



BYTOVÝ DŮM V PRAZE

SUBTERRA



MAĎARSKÁ SILNICE M85

Modernizace železničního uzlu v Žilině

D3

Již dva roky se divize 3 podílí na celkové přestavbě žilinského nádraží a navazující infrastruktury, jednom z největších projektů na Slovensku. Loni bylo mimo jiné položeno zhruba šest kilometrů nových kolejí.



Přestavba žilinského železničního uzlu zahrnuje čtyři nádraží a několik desítek kilometrů kolejí. Divize 3 na stavbě nasadila svoji moderní mechanizaci včetně automatické podbíječky.

Modernizace klíčové slovenské trati, na níž pracují také Strabag, Eurovia CS a AŽD Praha, zahrnuje rekonstrukci čtyř nádraží v Žilině a okolí. Stavba je dlouhá asi 14 kilometrů ve směru východ–západ a 2,3 kilometru ve směru sever–jih.

Železnice 21. století

Projekt přinese lepší průjezdnost a kratší jízdní časy, dosud byla rychlost kvůli stavu kolejí omeze-

na na pouhých 40 km/h. Osobní nádraží soudobým požadavkům také nevyhovuje – má krátká ostrovní nástupiště, část s úrovnovým přístupem a chybí zařízení pro osoby se sníženou pohyblivostí. Modernizace nedostatky postupně odstraní, například traťová rychlost se zvýší až na 160 km/h, a to i na nejdelších možných úsecích.

Stavba má pro slovenskou vlakovou dopravu strategický význam. V Žilině se protínají dvě ze tří

koridorových tratí: spojnice Bratislavy a Košic a směr do Česka a Polska. Probíhající modernizace navazuje na úpravy trati mezi Bratislavou a Žilinou včetně úseku Púchov – Považská Teplá s novým tunelem Milochovo.

Náročným cílům odpovídá celkový objem prací. Na části projektu realizované divizí 3 bylo loni položeno patnáct výhybek a šest kilometrů kolejí. Naopak demontováno bylo třicet výhybek a deset kilometrů kolejí.

Pokračovala rovněž výstavba protihlukových stěn, kterých bylo založeno celkem 1,6 kilometru. Celková plocha instalovaných absorpčních panelů činí 12000 metrů čtverečných.

Zlepšené okolí

Kromě rekonstrukce samotné železniční infrastruktury přinese stavba také výrazné zlepšení městského centra i pro řidiče a pro chodce. Projekt předpokládá realizaci několika nových prvků silniční sítě, které budou mít pozitivní dopad na celkovou dopravní situaci v Žilině.

Právě silniční část rozsáhlé stavby byla v uplynulém roce upravena. „V projektové dokumentaci a rovněž organizačním plánu její realizace došlo k výrazným změnám, které se týkají nadjezdu v ulici 1. mája a dalších přibližně osmdesáti dotčených stavebních objektů a provozních souborů,“ přibližuje nové okolnosti realizace vedoucí projektu Milan Tonhauser.

Nový časový plán po dohodě s investorem počítá s prodloužením doby výstavby o sedm měsíců. Modernizace žilinského nádraží má být dokončena v druhé polovině roku 2025.



Pro pokládku pražců jsou využívána také dvoucestná rýpadla.



Podstatnou součástí projektu tvoří výstavba protihlukových stěn.



Důležitá železniční trať prochází malebnou krajinou údolí Váhu.

Subterra Cup s rekordním počtem týmů

Letošní ročník středoškolského florbalového turnaje, jehož titulárním partnerem je podruhé Subterra, se úspěšně rozběhl. Do boje o trofej a účast na ligovém superfinále v pražské O₂ areně se přihlásilo 742 týmů.

Popularita Subterra Cupu stále roste, do sezony 2022/23 se přihlásilo zhruba o dvě stě chlapčeských a dívčích družstev více než do předcházející, rovněž rekordní – celkem 742.

Po okresních kolech nyní probíhají krajská finále, která v březnu završí finálový turnaj. Následuje zápas o titul přímo předcházející Superfinále florbalu, jež se v dubnu koná v O₂ areně v Praze.

Vítězství v dívčí kategorii obhájí Gymnázium Trutnov, naopak v chlapčeské již loňský šampion, Sportovní gymnázium Dany a Emila Zátokových v Ostravě, vypadl.

Speciální soutěž pro stavební školy

Subterra spojuje podporu mládežnického sportu s propagací stavebnictví. Kromě rekordní celkové účasti je proto potěšitelná i skutečnost, že se do soutěže zapojily přibližně čtyři pětiny všech středních stavebních škol v Česku.



Jedno z okresních kol turnaje se v polovině prosince odehrálo také v Náchodě.

Stavební školy mají v této sezoně navíc speciální podporu v podobě paralelní soutěže, jejíž výherci se do O₂ areny na Superfinále florbalu mohou rovněž podívat. Žáci středních škol stavebního zaměření si ovšem vedou dobře také v hlavní soutěži, do krajských kol z nich mezi 169 nejlep-



Patronem Subterra Cupu pro tuto sezonu je reprezentant Filip Forman.

ších postoupilo celkem 13 družstev, včetně dvou dívčích.

Patronem a tváří turnaje se stal dvojnásobný juniorský mistr světa a také stříbrný medailista z podzimního světového šampionátu v Curychu Filip Forman.

Vážené kolegyně, vážení kolegové, máme za sebou rok, který byl jedním z nejnáročnějších. Vloni touto dobou jsem predikoval výhled do roku 2022 s mírným optimismem. Tehdy by mě nenapadlo, že o pár dní později budeme přihlížet invazi ruských vojsk na Ukrajinu a následně čelit prudké vlně zdražování, nedostatku stavebních materiálů, ale i pracovních sil. Tento geopolitický problém odstartoval současně i energetickou krizi a zvyšování cen pohonných hmot. Opět jsem se však mohl přesvědčit o tom, že jsme silným týmem s prověřenými schopnostmi a na nové situace dokážeme pružně reagovat. Věřím proto, že jste vánoční svátky využili k odpočinku a načerpali tak energii pro rok 2023.

I přes všechna úskalí, jež nám loňský rok připravil, směřuje Subterra na půdě Česka, Slovenska, Německa a Maďarska k mimořádně dobrým výsledkům. Švédské projekty přinášejí velké výzvy, s nimiž se letos musíme vypořádat. Společnost také loni dokončila řadu zajímavých staveb z různých oblastí, některé z nich obdržely prestižní ocenění. Titul Stavba roku získala rekonstrukce barokního Clam-Gallasova paláce v Praze, ve stejné soutěži uspěla rovněž výjimečná přestavba pražské střední školy Českobrodská. K dalším dokončeným projektům patří například rekonstrukce kladenského zimního stadionu nebo optimalizace železniční trati Beroun – Králův Dvůr, při níž byla poprvé nasazena sestava automatické strojní podbíječky a pluhu pro úpravu kolejového lože Plasser & Theurer, patřící k nejmodernější mechanizaci v Česku. V Jihomoravském kraji byla zprovozněna trať Brno-Maloměřice – Adamov, v Brně byla dokončena výstavba tramvajového tunelu Žabovřeská. V Maďarsku se dceřiná společnost Subterra – Raab podílí na obchvatu města Šoproň na silnici M85, na již kompletní IV. etapu projektu navazuje etapa V.

Nejvýznamnější loni zahájenou stavbou je bezesporu nová linka D pražského metra v úseku Pankrác–Olbrachtova, kterou realizuje mezinárodní konsorcium vedené společností Subterra. Práce zde běží dle harmonogramu a kolegové plní všechna očekávání. Mezi další projekty, jež byly zahájeny nebo smluvně potvrzeny v roce 2022, patří elektrizace a zkapacitnění traťového úseku Střelice – Zastávka u Brna, dále optimalizace trati Čelákovice–Mstětice, která navazuje na již realizovaný úsek Praha-Vysočany – Mstětice, a v neposlední řadě rovněž výstavba tramvajové trati Divoká Šárka – Dědinská v Praze s podílem hned tří z pěti divizí Subterra.

Těší mě, že se Subterra účastní mnoha dalších aktivit. Do jubilejního závodu Metrostav handy cyklo maraton vyslala dva týmy. Na podzim proběhl tradiční Subterra Open Weekend, také pořádaný spolkem Cesta za snem, jenž propojuje svět zdravých a handicapovaných sportovců. Stále větší oblibu získává celostátní florbalový pohár středních škol Subterra Cup. V oblasti kultury nechyběla ani podpora Mezinárodního hudebního festivalu Pražské jaro.

Vážené kolegyně a kolegové, rád bych vám všem poděkoval za veškerou práci, kterou jste v loňském turbulentním roce pro společnost Subterra vykonali. Přeji vám i vašim rodinám pevné zdraví, sílu a odhodlání pro naplnění všech plánů a předsevzetí v roce 2023.

Ing. František Kočí
prezident Skupiny Metrostav

Rekonstrukce v hornickém muzeu



D1 Na konci listopadu dokončila divize 1 druhou etapu konzervace a zajištění těžní věže v Hornickém skanzenu Mayrau ve Vinařicích u Kladna.

Práce zahrnovaly zejména rekonstrukci střechy budovy. Po sejmutí krytiny došlo na obnovu a ošetření kovových částí původního krovu, pokládku bednění a instalaci nové krytiny, kterou tvoří válcovaný plech. Tento materiál nahradil plech vlnitý, jenž byl použit při necitlivé rekonstrukci v polovině minulého století.

V roce 2021 stavba prošla první etapou rekonstrukce, jejíž podstatou byla konzervace nejvyšší části těžní věže včetně výměny zastřešení. Investor, Sládečkovo vlastivědné muzeum v Kladně, připravuje další etapu rekonstrukce skanzenu. ■

Obnova obchodního domu Máj

D4 V prosinci získala divize 4 zakázku na probíhající rekonstrukci obchodního domu Máj v Praze. Jejím úkolem je montáž vzduchotechniky, topení, chlazení, zdravotnětechnických instalací, plynu a také stabilního hasičiho zařízení. Veškeré stávající technologie budou odstraněny.

Rekonstrukce probíhá od května 2022, pracovníci divize 4 mají na stavbu nastoupit letos v březnu. Prozatím se předpokládá dokončení celé stavby do závěru tohoto roku, ale záležíet bude také na dohodě s dalšími dodavateli.

Obchodní dům Máj, původně Prior 02, oslavil nedávno padesát let od svého otevření. Stavba patří k nejvýznamnějším příkladům české architektury 70. let dvacátého století. Od roku 2007 je Máj chráněn jako kulturní památka. ■

Rekonstrukce pražské školy

D2 V lednu tohoto roku přebírala divize 2 stavenišť v areálu Základní školy Pod Žvahovem v pražských Hlubočepích.

V následujících měsících bude realizována celková rekonstrukce školní jídelny a pavilonu pro družiny. Stavba obsahuje demolici stávajícího interiéru a jeho následnou obnovu. Součástí projektu je rovněž malá přístavba.

Nová jídelna a prostor pro družiny by mohly žákům sloužit již na konci tohoto roku. ■

Podchody Kbelská v Praze



D3 Spolu s probíhající optimalizací železniční trati Praha-Vysočany – Mstětice staví divize 3 také dva podchody v ulici Kbelská, nedaleko velice rušné křižovatky s Kolbenovou.

Podchody pod trojkolejnou tratí po obou stranách ulice sestávají z prefabrikovaných betonových dílců. Větší tubus, s maximální šířkou 5,7 metru, bude sloužit jak pěším, tak cyklistům. Druhý, o jeden metr užší profil bude výhradně pro pěší.

Stavba byla realizována ve dvou etapách od loňského jara. V lednu si počasí vyžádalo přerušování prací, ale v tu chvíli již byly podchody z velké části dokončeny. Zbývaly pouze závěrečné činnosti jako terénní úpravy či osazení zábradlí.

Podchody mají být předány do června 2023, ovšem zatím nebudou připraveny k užívání. Na povrch komunikací a další práce Magistrát hlavního města Prahy teprve vypíše zakázku. ■

Bytový dům v Praze dostavěn

V prosinci loňského roku předala divize 2 bytový dům Villa Pod Menhirem v Dolních Chabrech. Třípatrová stavba s moderními prvky obsahuje celkem 44 bytů.



Villa Pod Menhirem je soudobou architekturou přívětivého měřítká. Kromě předzahrádek, balkonů a teras jednotlivých bytů mohou obyvatelé využít také společnou zahradu.

Dle plánovaného harmonogramu dokončila divize 2 výstavbu projektu Villa pod Menhirem, na niž pracovala od dubna 2021.

Pod dohledem archeologů

Objekt, nazvaný podle menhiru, který byl v lokalitě nalezen a představuje památku na keltské osídlení, navrhl ateliér Pata & Frydecký architekti. Dům se třemi patry a suterénem má půdorys ve tvaru

písmene H, hlavní fasády jsou orientovány východním a západním směrem.

Stavba stojí v bezprostřední blízkosti jiných obytných budov. Při zakládání bylo použito záporové pažení kotvené do vnitřku jámy místo standardního kotvení vně půdorysu objektu. V první fázi stavby probíhal v lokalitě archeologický průzkum, při kterém bylo nalezeno několik pravěkých objektů. „Ve spolupráci s archeology jsme odkry-

vali horní část ornice postupně, po etapách,“ říká vedoucí projektu Michal Krenar.

Úsporné bydlení

Dům přináší kvalitní architektonické a stavebně-technické řešení s aplikací nejmodernějších materiálů a technologií.

Budova má velmi nízkou energetickou náročnost kategorie B, k čemuž přispívá i vegetační střecha. Standardem je rekuperační větrání všech místností každého bytu, využití dešťové vody pro splachování a také automatická závlaha společné zahrady. K vybavě bytů patří kromě sklepů také parkovací stání s možností dobíjení elektrických kol či automobilů.

Lokalita v Dolních Chabrech nabízí dobrý přístup k veřejné dopravě. Díky nedalekému lesoparku a cyklostezkám mají budoucí obyvatelé domu rovněž řadu příležitostí k sportovnímu vyžití a pobytu v přírodě. ■



Rozměrná okna ustoupeného podlaží nabízejí panoramatické výhledy.

Nejmodernější slovenská nemocnice

Divize 4 úspěšně dokončila své práce na výstavbě zdravotnického zařízení v bratislavské městské části Lamač. V lednu byla zakázka předána investorovi, kterým je skupina Penta.



Nemocnice byla navržena nizozemským ateliérem Dutch Health Architects.

Bratislava má nemocnici nové generace s kapacitou 400 lůžek. Šestipodlažní objekt sestávající ze čtyř propojených křídel, jehož výstavba byla zahá-

jena v roce 2018, se nachází v rozvojové lokalitě Bory. Divize 4 se na stavbě podílela dodávkou silnoproudé elektroinstalace.

Odolné technologie

Projekt prošel před zahájením i v průběhu realizace řadou změn. Původní zakázky na silnoproudé elektrorozvody byly kvůli časovému tlaku rozděleny mezi čtyři společnosti.

Divize 4 pracovala ve dvou etapách. Instalovala například požární kabelové trasy, tedy napájení pro požárněbezpečnostní zařízení, obvody zdravotní instalace, kabeláž systému nouzového osvětlení a ostatní nepožární kabelové trasy.

Pro elektrorozvody s vysokou požární odolností projekt vyžadoval nadstandardní parametry.

Všechny trasy a kabely mají zůstat funkční 90 minut místo běžně požadovaných 60 minut. Kabely musely být vyráběny na zakázku.

Vícepráce

Objem zakázky se dle přání investora postupně navyšoval. Například byla doplněna kabeláž pro lékařské přístroje a další vybavení.

„Práce jsme zahájili v prosinci 2020, ovšem celá stavba se protáhla. Kolaudace úspěšně proběhla v březnu 2022, nicméně až do letošního ledna jsme plnili dodatečné dodávky nad rámec původní smlouvy,“ vysvětluje prodloužení realizace vedoucí projektu Michal Virt.

Bratislavská stavba proto byla náročná zejména na organizaci a zajištění kapacit. ■

Vlaková myčka ve stanici Zvolen

Na realizaci střediska technicko-hygienické údržby ve slovenské stanici Zvolen se dodávkou vzduchotechniky podílí divize 4. Při složité instalaci na střeše budovy byly využity i služby vrtulníku.

Železničná spoločnosť Slovensko v poslední době modernizuje některá zařízení. Ve stanici Zvolen buduje nové středisko, kde se čištění vlakových souprav bude odehrávat v halách. Stavbu realizuje Strabag.

Provozní ošetření vozidel

Stávající pracoviště pro technicko-hygienickou údržbu nevyhovují novým vozidlům, čištění exteriéru i interiéru bude nově probíhat pod střechou.

Projekt zahrnuje dvě haly: víceúčelovou pro provozní ošetření vozidel a menší pro stabilní umývač. V obou objektech zajišťuje divize 4 kompletní instalaci systémů vzduchotechniky.

Stavba probíhá za provozu nádraží, pro dodavatele platí určitá prostorová omezení. „Vzduchotechnické jednotky nejsou mimořádných rozměrů, vzhledem k nedostatku místa byla ovšem k jejich dopravě a usazení zvolena doprava vrtulníkem,“ popisuje vedoucí projektu David Svoboda nezvyk-



Velikost montované haly odpovídá rozměrům vlakových souprav.

lou montáž pěti jednotek, která se uskutečnila loni v prosinci.

S tepelnou clonou

V hale budou vlaky čištěny i při nižších teplotách a vzduchotechnika tomu musí být přizpůsobena. Součástí instalace jsou tedy i výkonné odvlhčova-



Letecká doprava vzduchotechnických jednotek zřejmě bude potřebná i v druhé hale.

cí jednotky. „Do haly jsme umístili masivní tepelné clony kryjící vrata při vjezdu vlaku před průnikem studeného vzduchu,“ říká David Svoboda.

Divize 4 na stavbě pracuje od loňského srpna. Instalace v první hale dokončila v lednu, zaměstnanci postupně přecházeli k montáži v menší hale stabilního umývače. ■

D2

D4

D4

Maďarská rychlostní silnice M85

Dceřiná společnost Subterra – Raab pokračuje ve výstavbě komunikace na severozápadě Maďarska. V současnosti se podílí na realizaci V. etapy, jejíž součástí je také tunel.



Výstavbu tunelu Bécsi domb v délce téměř osm set metrů zahájilo konsorcium SDD v říjnu 2020. Levý tubus byl proražen loni v červenci, práce na pravém pokračují.

Rychlostní silnice o celkové délce 58 kilometrů spojí města Ráb a Šoproň, povede do severozápadního cípu Maďarska na hranice s Rakouskem.

Dceřiná společnost Subterra – Raab již dokončila realizaci III. a IV. etapy v souhrnné délce přibližně 22 kilometrů. Tato část stavby obsahuje i obchvat pětadvacetitisícového města Šoproň. Dokončení IV. etapy se posunulo až do dubna loňského roku, podle dvou smluvních dodatků k původnímu projektu.

Až na hranice

Poslední, pátý úsek má délku pouze zhruba čtyři kilometry. Zakázka na V. etapu zahrnuje ovšem též tři kruhové objezdy, pět mostů, železniční přejezd a dvoutubusový tunel vrchem Bécsi domb, tedy Vídeňským kopcem.

Loni k původně plánovaným a objednaným pracím pro V. etapu rovněž přibyl dodatek na stavbu koncového kruhového objezdu. Současně má být realizováno i propojení stávající a nové sil-

nice ve směru na Rakousko a také na blízkou průmyslovou oblast. Výstavba těchto komunikací bude jedním z hlavních letošních úkolů.

Dvoutubusový tunel

V minulém roce byla dokončena ražba levého tubusu tunelu Bécsi domb, již zajišťuje společnost Dömper. Dále pokračovaly práce na tubusu pravém, který loni dosáhl více než 480 metrů.

Ražby NRTM probíhají v proměnlivém geologickém prostředí, v některých úsecích musela být kalota zajišťována mikropilotovým deštínkem. „Letos je v plánu kromě vyrazení zbytku pravého tubusu také betonáž sekundárního ostění,“ říká vedoucí projektu Gergely Bölcskei. Ještě v tomto roce by tunel měl být dostavěn.

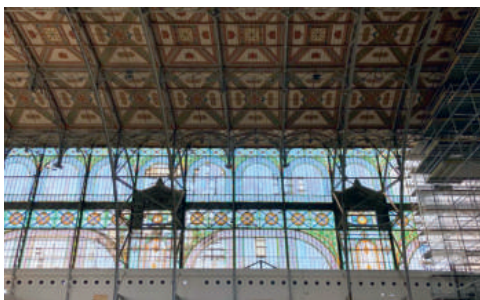
Silnice má být dle harmonogramu dokončena v polovině roku 2024. Další výstavba v tomto úseku zatím není v plánu, protože se maďarskému investorovi dosud nepodařilo dojít ke shodě s rakouskou stranou.



Primární ostění při ražbě NRTM je zpevňováno také pomocí kari sítí.

Technologie pro Průmyslový palác

Divize 4 se podílí na rekonstrukci Průmyslového paláce dodávkami silnoproudých instalací a stabilních hasicích zařízení. Obnova památkového objektu je součástí kompletní revitalizace pražského Výstaviště.



Secessní památka se vyznačuje zdobnou nosnou konstrukcí s bohatým prosklením.

Průmyslový palác, umělecká i technická památka, tvoří dominantu výstaviště v Praze-Bubenči. Secessní stavba pocházející z roku 1891 ztratila při

požáru v roce 2008 levé křídlo, na její celkové rekonstrukci nyní pracuje společnost Metrostav. Zničenou část paláce, na jejímž místě stál provizorní stan, nahrazuje replika, zachovaná střední hala a pravé křídlo jsou renovovány.

V historickém duchu

Dlouho očekávaná obnova, která umožní nové využití prostor, pochopitelně musí zachovat unikátní vzhled Průmyslového paláce. Některé stavební prvky budou vyrobeny jako přesné repliky, část ocelových konstrukcí vznikne s využitím moderních postupů.

Zaměstnanci divize 4 realizují především rozvody silnoprůdu. „Nejprve jsme vybudovali provizorní přeložku pro objekt restaurace Bohemia,

který nedávno zrekonstruovala naše divize 2, v současné době už provádíme uzemnění pro celý Průmyslový palác,“ přibližuje vedoucí projektu Michal Vít.

Dále budou vyměněny kabely v kolektorech, jež vedou elektrickou energii od hlavní rozvodny po celé ploše Výstaviště, a také budou montovány nové rozvaděče. Ve spolupráci se společností Metrostav DIS bude divize 4 instalovat též speciální designové osvětlení, které ctí historickou podobu objektu.

V přípravné fázi je instalace sprinklerového stabilního hasicího zařízení, konkrétně jeho nízkotlaké části. „Zajímavým problémem je řešení konstrukce a úchytů lešení do budovy,“ říká vedoucí provozu SHZ David Lehovec.

Střední průmyslová škola stavební v Kladně

V probíhající školní době zahájila Subterra spolupráci s další institucí zaměřenou na technické vzdělávání. Partnerem společnosti se stala Střední průmyslová škola stavební a Obchodní akademie Kladno.

Stejně jako v ostatních případech obohatí odborníci ze společnosti Subterra také kladenským žákům a učitelům výuku prostřednictvím praxí, stáží, přednášek a dalších aktivit. Skupina zájemců například už dříve využila příležitosti k exkurzi na rekonstrukci ČEZ zimního stadionu Kladno, kde byla divize 2 generálním dodavatelem.

„Od spolupráce si hodně slibujeme. Stavebnictví má velkou budoucnost a od společnosti, jakou je Subterra, se máme co učit,“ říká ředitel školy Václav Opatrný.

Institute s tradicí

Střední průmyslová škola stavební a Obchodní akademie Kladno nabízí žákům rovněž ubytování a stravování, takže se otevírá nejen zájemcům přímo z města a jeho okolí.

Historicky se škola zaměřovala na hutnické a hornické obory, jak lokální průmysl žádal. Po zá-



Škola sídlí v monumentální budově nedaleko kladenského centra.

niku hutě Poldi a útlumu těžby uhlí byla výuka přeusměřována ke stavebnictví. V současnosti si žáci mohou vybírat ze čtyř oborů, z toho dvou technických. Každoročně se otevírá obor stavebnictví a na oboru technické lyceum rovněž zaměření stavitelství a architektura.



V laboratoři zkoumají žáci vlastnosti různých stavebních materiálů.

Institute je vybavena stavební laboratoří pro zkoušení materiálů a stavebním dvorem k nácvi manuálních stavebních prací jako zdění nebo obkládání. Nechybějí ani počítačové učebny pro výuku objektového projektování v programu ArchiCAD a dalších digitálních nástrojů.

D3

PĚT OTÁZEK

Filip Forman

patron florbalového turnaje Subterra Cup 2023



Tváří letošního ročníku Subterra Cupu se stal jeden z nejvýraznějších talentů českého florbalu, dvacetiletý Filip Forman. Dvojnásobný juniorský mistr světa a bronzový a nejnověji také stříbrný medailista ze seniorského šampionátu v minulém ročníku Livesport Superligy ovládl kanadské bodování.

Zajímaly vás i jiné sporty?

S florbalem jsem začínal v pražských Bohemians, kde jsem teď kapitánem, už před více než deseti lety díky rodině. Florbal hrají také můj starší bratr a bratranec. Zkoušel jsem i fotbal nebo hokej, ale florbal se mi zalíbil především díky dobré partě a kamarádskému prostředí.

Jaké máte florbalové plány?

Během prvního roku covidové pandemie jsem strávil sezónu ve Švédsku, kde soutěž na rozdíl od české pokračovala. Byla to velice cenná zkušenost a moc rád bych na ni navázal ještě nějakým angažmá v zahraničí.

Jsem si téměř jistý, že to vyjde, ještě jsem se ovšem nerozhodl definitivně, kam půjdu. Na vybranou mám vlastně tři možnosti – Švédsko, Finsko a Švýcarsko. Tam jsou společně s českou ligou ty nejlepší evropské soutěže. Uvidíme, jak to dopadne. V severských zemích je úroveň asi nejlepší, ovšem také Švýcarsko představuje zajímavou možnost. Ale rozhodně vím, že pojedou až příští rok, po maturitě.

Dokážete školu skloubit se sportovní kariérou?

Nebudu lhát, vůbec to pro mě není jednoduché. Florbal je jen poloprofesionálním sportem a sám o sobě nikoho neuživí, proto musím přemýšlet také o další kariéře.

Chodím na Střední průmyslovou školu stavební Josefa Gočára v Praze, kde člověku rozhodně nic zadarmo nedají. Po návratu ze Švédska jsem například musel opakovat ročník, byť i tam jsem se učení věnoval.

Co byste jako stavbař případně chtěl dělat?

Fascinujícím zážitkem bylo třeba podzemní natáčení florbalové upoutávky na staveništi metra D. Jezdím kolem téměř každý den, takže můžu postup sledovat a mám o něm lepší představu než většina Pražanů. Přesto jsem ani zdaleka netušil, jak to vypadá pod povrchem. Byli jsme mimo jiné svědky odstřelu na úseku, který Subterra razí v oblasti stanice Pankrác. Upřímně bych každému přál, aby si stavbu mohl prohlédnout. Běžní lidé si jinak těžko dokáží představit, co se přímo pod jejich nohama odehrává.

Ovšem pokud jde o práci ve stavebnictví, zatím jsem se pro nic nerozhodl. Ani přes prohlídku ražby metra nyní nemám pocit, že bych se chtěl věnovat zrovna podzemním projektům. Ale rozhodně chci pracovat v přímém kontaktu se stavbou, být fyzicky u toho. Nemám chuť trávit příliš mnoho času v kanceláři.

Jak hodnotíte Subterra Cup?

Mně na Subterra Cupu ohromně překvapilo mimořádné nasazení týmů. Samozřejmě ne všech, ale velké části. Podobné školní soutěže bývají často v podstatě hlavně pro zábavu, ale Subterra Cup se hraje se skutečným zápalem už od těch prvních kol, jak jsem se mohl přesvědčit.

Myslím si, že to souvisí hlavně s vidinou možného postupu až do finále v O₂ areně. Tam se na hřiště nedostane jen tak někdo, v největší hale před diváky hrají pouze ti nejlepší. Asi proto znamená účast v Subterra Cupu podstatně víc než jen pohyb a legraci – i když to je také důležité – a hráči do toho jdou naplno. Účast téměř sedmi set padesáti týmů je zároveň dobrou propagací florbalu.

D4

Přednáška a exkurze pro školy



D1 Subterra pokračuje ve spolupráci se středními i vysokými školami.

Na konci listopadu se konala prezentace pro 4. ročník pražského Technického lycea v Panské. Linda Černá Vydrová z divize 1 žákům představila činnost společnosti a podrobněji i jeden z nedávných projektů, rekonstrukci koridorové železniční trati Brno-Maloměřice – Adamov. Tématem bylo také možné pracovní uplatnění absolventů.

V polovině prosince následovala exkurze pro dvě desítky studentů oboru Konstrukce a dopravní stavby Fakulty stavební ČVUT do průzkumné štolky v trase budoucího silničního tunelu Radlice v Praze. Jednalo se o další z řady pravidelných návštěv studentů, při kterých si mohou prohlédnout jak samotné podzemní dílo realizované divizí 1 v letech 2014 až 2018, tak sérii informačních tabulí s odborným zaměřením. ■

Medaile pro Tibora Trnovského

D3 V závěru loňského roku udělovalo VUT v Brně medaile Signum excellentiae. Fakulta stavební jimi ocenila vynikající osobnosti, které se významně zasloužily o její rozvoj. Stříbrnou medailí Signum excellentiae obdržel rovněž výrobní náměstek divize 3 Tibor Trnovský. ■

GRATULACE

ÚNOR–BŘEZEN

K životnímu či pracovnímu výročí přejeme svým kolegům zdraví, štěstí, spokojenost i profesní úspěchy. Děkujeme za dosavadní obětavou práci pro společnost Subterra.

ŽIVOTNÍ JUBILEA

Ing. Žaneta Richterová

50 let

David Sedláček

Dmytro Smetaniuk

55 let

Václav Krejza

60 let

Ondřej Žúdel

Petr Jurček

Martin Vlk

PRACOVNÍ JUBILEA

10 let

Ing. Csaba Barthalos

Ing. Hana Janoutová

Ing. Ondřej Korkeš

Ing. Gabriela Krobotová

15 let

Jiří Dubec

Jozef Holubjak

Richard Polášek

Radek Svoboda

Andrej Jarzebowski

Miloslav Otta, DiS.

Jaromír Bolf

Petr Kálal

Martin Štětka

20 let

Ing. Petr Chamra, Ph.D.

Ing. Alena Hasíková

Ing. Marek Neumann

Radek Purkert

25 let

Ing. Miroslav Zobaník, MBA

Martina Formánková

Závody v Dolní Moravě bez lyží

Vyznavači zimních sportů se opět sešli na obvyklém místě na úpatí Králického Sněžníku. Tradičním lyžařským závodům ovšem tentokrát nepřálo počasí.



Hlavním závodem se letos stal čtyřkilometrový orientační běh.

Letošní teplý přelom roku ovlivnil i tradiční lyžařské závody společnosti Subterra. Areál Větrný vrch na úpatí Králického Sněžníku byl mimo provoz, podobně jako zhruba polovina českých zimních středisek.

Na místě se v třetím lednovém týdnu přesto sešlo sedmadvacet účastníků, aby si zasportovali tak, jak počasí dovolovalo. Hlavním bodem programu se místo obvyklých soutěží ve sjezdových disciplínách a běhu na lyžích stal závod v orientačním běhu. Zajímavý byl také výlet na rozhlednu Klepáč, jež se nachází nedaleko rozvodí tří moří.



Ani po náhradním programu nechybělo vyhlášení nejlepších závodníků.

Několik nejdůležitějších si přece jen Větrný vrch sjelo, když si na sjezdovku vystoupali vlastními silami v době, kdy provozovatelé mohli začít se zasněžováním. V sobotu pak část účastníků zamířila na nedaleké sjezdovky z vrchu Slaník, které byly v provozu.

„Letos se akce stala hlavně příležitostí k setkání,“ shrnuje organizátorka Hana Janoutová.

Alespoň sjezdová část lyžařských závodů se v posledních třech letech uskutečnila jen jednou, v roce 2022. Rok předtím si přestávku vynutila covidová pandemie. ■



Cílem pátečního výletu byla rozhledna Klepáč na hoře zvané též Trojmořský vrch.



Někteří z lyžařů vyrazili alespoň na výše položenou sjezdovku Slaník. ■

Železniční stavba roku 2022

Ve čtvrtek 12. ledna vyhlásila Správa železnic výsledky dalšího ročníku soutěže Železniční stavba roku. Ve dvou kategoriích byly oceněny projekty, na nichž se podílela divize 3.



Rekonstrukci železničního uzlu Přerov vedl za divizi 3 Tomáš Kotek.

Odborná komise Správy železnic již potřetí ocenila české železniční stavby v jedenácti kategoriích.

Jako nejlepší modernizace železničních stanic a uzlů byla vybrána rozsáhlá přestavba nádraží v Přerově, kde se sbíhá II. a III. tranzitní koridor. Projekt zahrnoval rekonstrukci kolejí mezistanič-



Cenu generálního ředitele převzal výrobní náměstek divize 3 Tibor Trnovský.

ních úseků tzv. trianglu a výhybny Dluhonice, nahrazení přejezdů nadjezdem a lávkami a také nové drážní technologie. Náročná byla zejména pokládka štíhlých výhybek v Dluhonicích. Divize 3 na stavbě využila vlastní mechanizaci včetně automatické strojní podbíječky, pluhu pro úpravu kole-

jového lože a rovněž loni v dubnu pořízené dieselové lokomotivy.

Společnost dodavatelů tvořily EUROVIA CS, Subterra, STRABAG Rail a GJW Praha. Stavba zahájena v roce 2019 byla zprovozněna loni v srpnu.

Cenu generálního ředitele obdržela rekonstrukce úseku I. tranzitního koridoru mezi Velimí a Poříčany, na níž Subterra od roku 2020 pracovala se společností SWIETELSKY Rail CZ.

Divize 3 se podílela především na obnově železničního spodku a svršku ve stanici Poříčany, kde realizovala také protihlukové stěny a další objekty. Součástí projektu byly rovněž přejezdy, nástupiště, mosty a propustky, trakční vedení a zabezpečovací zařízení.

Vybudovány byly odbočky v Cerhenicích a Tatcích, a to ke zvýšení variability řízení provozu. Železniční doprava v tomto velice frekventovaném úseku je dnes rychlejší a plynulejší. ■

Ocenění pro Subterra Cycling Team

V Praze se 26. listopadu konal galavečer spolku Cesta za snem. Ohlédnutí za uplynulým rokem bylo spojeno s udílením cen, Subterra Cycling Team získal pohár pro absolutního vítěze Metrostav handy cyklo maratonu.

Cyklistický tým, který tvoří především zaměstnanci divize 1 pracující ve Švédsku, se benefičního závodu Metrostav handy cyklo maraton loni účastnil poprvé a dojel na celkovém sedmém místě. Spolek Cesta za snem ovšem Subterra Cycling Team ocenil pohárem pro absolutního vítěze za nejlepší naplnění myšlenky maratonu.

Členové týmu zorganizovali finanční sbírku a zajistili výrobu speciálního kola pro handicapovaného závodníka. „Nápad vznikl již v roce 2021, kdy jsme jeli v týmu Skupina Metrostav a s Mirkem se několikrát potkali,“ popisuje Irena Klingorová z SBT Sverige. „Se svými úseky se velmi dobře popasoval, jen mu to občas kazily technické problémy. Tak jsme si řekli, že někdo jistě dokáže vyrobit kolo, které snese velkou zátěž a umožní Mirkovi jezdit s radostí a hlavně bez obav, kdy mu praskne další drát nebo přestanou fungovat brzdy.“



Subterra Cycling Team zorganizoval financování a výrobu speciálního kola pro Miroslava Šturmu.

Brzy se ukázalo, že celá věc je komplikovaná a nápad od počátku narážel na praktické potíže. Nakonec se ovšem ve spolupráci se specializovanými českými firmami podařilo vyrobit unikátní silniční kolo s nosností více než 160 kilogramů.



Pohár pro absolutního vítěze za tým přebíral ředitel divize 1 David Cyroň.

Subterra Cycling Team se podílí i na další pomoci včetně probíhající sbírky na nový handbike pro Pavla Kováře, dalšího kamaráda nejen z handy cyklo maratonu. Pro příspěvky v libovolné výši byl zřízen transparentní účet 123-7817530227/0100. ■