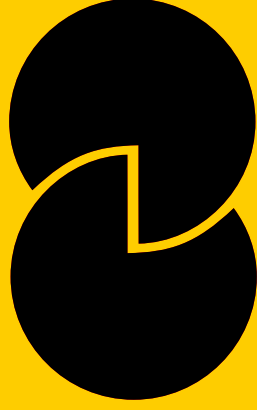


SUBTERRA





Velké věci nejsou dílem impulzu,
ale řady malých kroků za sebou.

Great things are not done by impulse, but by
a series of small things brought together.

Výstavba silničního tunelu Kramer, Německo

Construction of the Kramer Highway Tunnel, Germany

divize/division 1





Přijít spolu je začátek, zůstat spolu
je pokrok a pracovat společně je úspěch.

Coming together is the beginning. Keeping together
is progress. Working together is success.

Rekonstrukce polikliniky Malešice, Praha

Modernization of Malešice Health Centre, Prague

divize/division 2

OBSAH

Úvodní slovo generálního ředitele	5
Profil společnosti	7
Hlavní události roku 2021	9
Společenská odpovědnost	13
Zaměstnanci společnosti	15
Divize 1 – podzemní stavby	19
Podnikání společnosti v roce 2021	21
Divize 2 – pozemní stavby	25
Podnikání v zahraničí	27
Divize 3 – dopravní stavby	29
Zahraniční dceřiné společnosti	30
Divize 4 – technická zařízení budov a technologické celky	35
Hospodářské výsledky roku 2021	37
Divize 5 – metro	39
Organizační struktura	41
Statutární orgány a vedení společnosti	43
Vybrané hospodářské ukazatele	45
Účetní výkazy	46
Identifikační a kontaktní údaje	54

CONTENTS

General Director's Opening Statement	6
Company Profile	7
Highlights of 2021	10
Corporate Social Responsibility	13
Company Staff	15
Division 1 – Underground Construction	19
Company Business in 2021	22
Division 2 – Building Construction	25
Business Activities Abroad	27
Division 3 – Transport Construction	29
Subsidiary Companies Abroad	31
Division 4 – Building Service Systems and Technology	35
Financial Results in 2021	37
Division 5 – Metro	39
Organisational Structure	41
Statutory Bodies and Top Management	43
Selected Financial Indicators	45
Financial Statements	47
Identification and Contact Information	55



Ing. Ondřej Fuchs, předseda představenstva a generální ředitel
Board Chairman and General Director

ÚVODNÍ SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE

Vážení obchodní partneři,

rok 2021 byl již druhým rokem nesoucím se ve znamení boje proti koronaviru. Byl i ve znamení dvou tornád — jednoho opravdového, které řádilo na Moravě, druhého volebního, které přineslo změnu vládní garnitury.

V našem podnikání jsme se na domácí scéně potýkali nejen s koronavirem, ale i s podzimním nárůstem inflace a s ní spojeným drastickým zvýšením cen materiálů i energií. V zahraničí jsme zase v průběhu roku museli řešit otázky, které před námi dosud nikdy nestály. Cesta rokem 2021 nebyla tedy nijak jednoduchá.

Přesto se podařilo vykázat výsledky, které jsou v některých ukazatelích rekordní. K nim patří například provozní výsledek hospodaření, který převýšil částku 400 mil. Kč nebo celkový obrát „skupiny Subterra“ jak jsme si zvykli neoficiálně říkat mateřské společnosti společně s jejími dvěma zahraničními dcerami. Ten byl ve výši 10,8 miliard Kč a poprvé tak v tomto řádu dosáhl dvouciferné hranice. Na tomto čísle se zahraniční projekty podílely přibližně šedesát procenty. Zatímco v Německu podnikala sama Subterra, v Maďarsku a Švédsku to byly její dceřiné společnosti. Připouštím, že naše strategické záměry týkající se působení v zahraničí byly původně skromnější, ale co naplat, když za našimi hranicemi jsme měli možnost podílet se celkem na deseti tunelových stavbách, zatímco v tuzemsku jsme realizovali jen jednu. Pro správné pochopení této nevyváženosti dodávám, že důvodem nebylo to, že bychom se takto rozhodli, ale to, že tunelových staveb bylo, je a zřejmě i bude v Česku minimum. Korekci teritoriální skladby našeho výrobního programu a tím i změny obrátu ve prospěch tuzemska očekáváme od stavby Metro D1, úsek Pankrác — Olbrachtova. Uzavření smlouvy se zadavatelem, podle níž Subterra stanula v čele mezinárodního dodavatelského konsorcia, řadíme mezi nejvýznamnější události loňského roku. Stalo se tak v červnu, v den svátku sv. Petra a Pavla. Pro realizaci stavby, která bude v následujících letech naší nosnou, jsme zřídili samostatnou divizi.

V loňském roce jsme několik významných staveb nejen vysoutěžili, ale řadu z nich jsme i úspěšně dokončili. V oboru podzemního stavitelství to byl železniční tunel Milochov na Slovensku a dva přístupové tunely metra realizované naší dceřinou společností ve Stockholmu. V této souvislosti stojí za to zmínit i naši činnost v Německu, kde byl v říjnu proražen hlavní tubus tunelu Kramer v německém Garmisch-Partenkirchenu a koncem roku uveden do provozu tunel Herrschaftsbusch na dálnici A98. Významné stavby byly dokončeny i v oboru železničního stavitelství. Šlo o železniční stanici Jaroměř a traťové úseky Beroun — Králův Dvůr, Uničov—Olomouc a Šakvice — Hustopeče u Brna. Posledně jmenovaná stavba získala též ocenění jako Železniční stavba roku 2021. Do zkvalitnění a rozšíření naší železniční mechanizace byly investovány nemalé prostředky tak, aby- chom jedno z čelních míst, které jsme si v tomto oboru na trhu vydobyli, obhájili i v budoucnosti. Loni si vedly velmi dobře i naše divize pozemního stavitelství a technického zabezpečení budov. Mám-li se i v těchto oborech držet schématu jen dokončených staveb, zmíním za všechny přestavbu pražské Polikliniky Malešice a rekonstrukci technologií v tunelech na Pražském okruhu.

Stavební výroba probíhala v souladu se všemi certifikacemi, které Subterra loni nejen obhájila, ale nově získala i titul „Bezpečný podnik“, který potvrdil Státní úřad inspekce práce. V naší činnosti jsme důsledně dodržovali pravidla nastavená Programem trestně právní compliance i pravidla GDPR; v těchto oblastech jsme nezaznamenali žádná negativa. V práci s lidmi jsme se řídili naším osvědčeným heslem „Stavíme na lidech“. Z celkového pohledu si tedy dovoluji tvrdit, že Subterra v loňském roce obstála velmi dobře a znovu potvrdila svoji pověst dobře zavedené a zdravé stavební společnosti.



Ing. Ondřej Fuchs
předseda představenstva
a generální ředitel

GENERAL DIRECTOR'S OPENING STATEMENT

Dear business partners,

2021 was the second year in a row marked by a fight against coronavirus. It was also marked by two tornadoes - one real, which raged in Moravia, the other electoral, which brought a change in the government.

In our business, we have struggled on the domestic market not only with coronavirus, but also with the rising inflation in autumn and the consequent drastic increase in the prices of construction materials and energy. During the year, we had to deal with completely new issues abroad. The journey through 2021 was therefore not easy.

Nevertheless, we managed to report results that are record-breaking by some indicators. These include, for example, the operating profit, which exceeded CZK 400 million, or the total turnover of the "Subterra Group", as we call unofficially the parent company together with its two foreign subsidiaries. This amounted to CZK 10.8 billion and for the first time it reached double-digit figures. Projects abroad accounted for approximately sixty percent of this amount. While Subterra did business on its own in Germany, in Hungary and Sweden it did so via its subsidiaries. I admit that our strategic plans to operate abroad were initially more modest, however we had opportunity to participate in a total of ten tunnel construction projects abroad, while in the Czech Republic we carried out only one. To understand correctly this imbalance, I just add that the reason for this was not our decision, but that there were, and probably will be, very few tunnel construction projects in the Czech Republic.

We expect an improvement in the territorial composition of our production programme and thus changes in favour of the Czech Republic due to the Metro D1 construction, route Pankrác - Olbrachtova. Signing the contract with the investor, under which Subterra became the leader of the international consortium, is the most significant undertaking of the last year. It happened in June, on the day of St. Peter and Paul. For the construction, which will be our crucial one in the coming years, we have set up a new division.

Last year, we not only bid for several important constructions, but we also successfully completed many of them. In the segment of the underground construction, it was the Milošov railway tunnel in Slovakia and two metro access tunnels built by our subsidiary in Stockholm. In this context, it is worth mentioning our activities in Germany, where the main tube of the Kramer tunnel in Garmisch-Partenkirchen, was broken through in October and the Herrschaftsbuck tunnel on the A98 motorway was put into operation at the end of the year. Significant railway constructions were also completed. These were the Jaroměř railway station and the railway lines Beroun — Králův Dvůr, Uničov — Olomouc and Šakvice — Hustopeče u Brna. The latter construction was also awarded the Railway Construction of 2021. Considerable funds were invested into the improvement and extension of our railway machinery equipment so that we can continue to remain at one of the leading positions on the market in this field in the future. Last year, both our surface construction division and division specialized in the technical equipment for buildings also performed very well. If I am to point out the completed constructions only for these divisions, I should mention the reconstruction of the Prague Health Centre Malešice and the reconstruction of equipment in the tunnels on the Prague Ring motorway.

The set of Subterra's certifications was not only reconfirmed last year, but it was also enlarged by the "Safe Company" award, by the State Labour Inspection Office. In our business, we have consistently complied with the rules set by the Criminal/Law Compliance Programme and the GDPR rules; we have not encountered any problems in these areas. When it comes to the human resources management, we followed our motto "We build on people". Overall, I would like to say that Subterra did very well last year and reaffirmed its reputation as a well-established and reliable construction company



Ondřej Fuchs
Board Chairman and General Director

PROFIL SPOLEČNOSTI

Subterra je součástí koncernu Skupina Metrostav. Působí jako multioborová stavební společnost, jejíž výrobní program zahrnuje podzemní, pozemní i dopravní stavitelství, dále pak technická zařízení budov a technologické celky v rámci velkých infrastrukturálních staveb. Tomuto základnímu rozčlenění výrobního programu odpovídá i její organizační uspořádání do výrobních divizí. Ke čtyřem divizím přibyla v roce 2021 pátá, jejíž specializací je výstavba metra. Subterra realizuje zakázky také v dalších stavebních oborech, jako jsou např. stavby vodohospodářské či sanace starých ekologických zátěží. Kromě činnosti na domácím trhu se uplatňuje i v zahraničí, především na Slovensku, v Maďarsku, Německu a Švédsku. V těchto zemích působí buď Subterra přímo (Slovensko, Německo) nebo prostřednictvím svých dceřiných společností. Ty byly založeny v Maďarsku a ve Švédsku. V prvním případě jde o stoprocentní majetkovou účast ve společnosti Subterra — Raab Kft., v druhém o smíšenou česko — švédskou společnost SBT Sverige AB. Kapitálové účasti má Subterra i v České republice, a to ve dvou právnických osobách.

Ve výrobním programu převažují infrastrukturální stavby podzemní a dopravní. Ty jsou prováděny divizemi 1 a 3 v tuzemsku i v zahraničí. Pro další dvě divize, divizi 2 — pozemní stavby a divizi 4 — TZB a technologické celky, je prioritním domácí trh, stejně jako pro divizi 5 zaměřenou na výstavbu pražského metra. Oborová i teritoriální diverzifikace jsou základem ekonomické stability společnosti.

Ve stavební výrobě se Subterra soustavně zaměřuje na vysokou kvalifikovanost svých zaměstnanců v technických i dělnických profesích. Soustřeďuje se i na jejich přípravu pro práci na vyspělých evropských trzích. Svoji konkurenceschopnost zvyšuje inovacemi strojního vybavení a používáním moderních technologií. Hlavní investice jsou v posledních letech směřovány převážně do segmentů železničního a podzemního stavitelství, které jsou pro firmu klíčové.

Subterra má zaveden vnitřní integrovaný systém řízení, který je pravidelně aktualizován. Stejně tak jsou pravidelně prověřovány certifikované systémy QMS, EMS, SMS, ISMS a SA8000. V roce 2021 byla Subterra certifikována i jako „Bezpečný podnik“. Zvláštní pozornost je věnována zásadám a programu compliance s právním řádem ČR i péči o ochranu osobních údajů GDPR.

COMPANY PROFILE

Subterra, as part of the Metrostav Group, is a multi-faceted construction company, whose production program includes underground constructions, civil engineering and transport engineering, as well as building services systems and technological units for large infrastructure projects. The organisational arrangement of the company is subdivided into production divisions. In 2021, a fifth division specialising in the metro construction was added to the four existing ones. Subterra executes contracts in other construction areas as well, such as water management projects and rehabilitation of brownfield land. It operates not only in the domestic market but also abroad, especially in Slovakia, Hungary, Germany and Sweden. In these countries, Subterra operates either directly (Slovakia, Germany) or through its subsidiaries. The subsidiaries have been established in Hungary and Sweden, where the former, Subterra — Raab Kft., is fully owned by Subterra, while the latter, SBT Sverige AB, is in joint Czech-Swedish ownership. In the Czech Republic, Subterra owns two legal entities.

The Company's production programme is dominated by underground and transport infrastructure projects. These are handled by Divisions 1 and 3 in the domestic market and abroad, while Division 5 is exclusively focused on the construction of the Prague metro. The other two divisions, Division 2 — Civil Engineering, and Division 4 — Building Services Systems and Technology, operate primarily on the domestic market. Both sectoral and territorial diversifications form the basis of the Company's financial stability.

Within the construction sector, Subterra prides itself on the high qualifications of both its technical and blue-collar employee and supports their training for projects in developed European markets. Due to its ongoing investment in new and innovative technologies, the Company has continuously increases its competitiveness. The main investments in recent years have been directed mainly to the railway and underground construction sectors, which are crucial to its profitability.

Subterra has an internal integrated management system in place, which is regularly updated. The certified QMS, EMS, SMS, ISMS and SA8000 systems are also regularly reviewed. In 2021, Subterra was also certified as a "Safe Company". Special attention is paid to the principles of and compliance with the law of the Czech Republic, as well as care for the protection of personal data of the GDPR.

Co oheň nezničí, to posílí.

What fire does not destroy; it hardens.

Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov–Olomouc

Electrification and Railway Line Upgrade, Section Olomouc–Uničov

divize 3/division 3



HLAVNÍ UDÁLOSTI ROKU 2021

LEDEN

22. ledna se poblíž mostu přes Olši konalo předání titulu Železniční stavba roku 2020 v kategorii liniových staveb. Správa železnic ocenila optimalizaci trati Český Těšín – Dětmárovice, na které se v letech 2017 až 2020 podílela divize 3.

ÚNOR

9. února byla v Brně zkušebně odpálena trhavina pro ražbu tramvajového tunelu Žabovřeská. Půlkilometrový tubus pod svahem Wilsonova lesa, který je součástí dalšího úseku Velkého městského okruhu, realizuje divize 1.

BŘEZEN

1. března zahájila divize 2 zemními pracemi výstavbu obytného souboru Malešický háj v Praze. Pět pěti- a šestipodlažních domů nabídne celkem více než stovku bytů.

22. března se v Praze konalo oficiální předání staveniště, jímž byla zahájena rekonstrukce obytného bloku na Žižkově. Generálním dodavatelem je divize 2.

26. března byla investorovi předána modernizovaná železniční stanice Jaroměř. Divize 3 se na projektu zahrnujícím koleje, technologie i nástupiště podílela od roku 2018.

DUBEN

22. dubna začala v Praze výstavba bytového domu Villa Pod Menhirem. Čtyřpodlažní objekt v úsporném standardu realizuje divize 2.

KVĚTEN

20. května se konal partnerský koncert Pražského jara, přenášený online ze Smetanovy síně Obecního domu. Podpora mezinárodnímu hudebnímu festivalu tak dovršila třicet let.

ČERVEN

23. června se na berounském nádraží konal ceremoniál ukončující přestavbu více než pětikilometrového úseku III. železničního koridoru Beroun – Králův Dvůr. Na projektu zahájeném v roce 2016 se podílela divize 3.

29. června byla podepsána smlouva o výstavbě první části pražského metra D, úsek Pankrác–Olbrachtova včetně přestupu z trasy C. Mezinárodní dodavatelské konsorcium vede Subterra, jež pro výstavbu metra založila divizi 5.

30. června byla slavnostně zahájena výstavba svazkové školy pro obce Přezletice, Podolanka a Jenštejn. Realizaci dvou výukových budov, jídelny a sportovišť vede divize 2, na zakázce se podílí také divize 4.

ČERVENEC

27. července odstartoval z pražské Palmovky pětidenní štafetový závod Metrostav handy cyklo maraton. Jedním z partnerů pořadajícího spolku Cesta za snem je Subterra, jež do benefičního závodu opět vyslala svůj tým.

SRPEN

19. srpna dospěla výstavba tramvajového tunelu Žabovřeská k prorážce. Akce se zúčastnili zástupci města Brno, ŘSD a také divize 1, která tunel ve svahu Wilsonova lesa razila od počátku května.

ZÁŘÍ

3. září začal v Doksech u Máchova jezera Subterra Open Weekend. Setkání pořádané Cestou za snem nabídlo několika stovkám zdravých i handicapovaných sportovní i společenské aktivity.

23. září byla slavnostně otevřena pražská Poliklinika Malešice, kterou od konce roku 2018 rekonstruovala divize 2. Budova ze 70. let byla obnovena ve dvou etapách, za částečného provozu.

ŘÍJEN

21. října byla na nádraží v Adamově oficiálně zahájena rekonstrukce železniční trati Brno-Maloměřice – Adamov. Na obnově devítikilometrového úseku vedené divizí 3 se bude podílet rovněž divize 1.

21. října získala ve své kategorii cenu soutěže Stavba Moravskoslezského kraje optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice. Projekt byl realizován v letech 2017 až 2020 s účastí divize 3.

26. října bylo v Kaiserštejnském paláci v Praze předáno ocenění Bezpečný podnik, který uděluje Státní úřad bezpečnosti práce. Subterra se získáním titulu zařadila mezi méně než osmdesát českých společností.

27. října byl proražen hlavní tubus tunelu Kramer v německém Garmisch-Partenkirchenu. Na 3,6kilometrovém tunelu na obchvatu alpského střediska pracuje divize 1 a BeMo Tunnelling.

LISTOPAD

18. listopadu byla udělena cena Železniční stavba roku 2021 v kategorii bezpečná železnice stanici Přerov, na jejíž celkové rekonstrukci se podílí divize 3.

PROSINEC

9. prosince na nádraží v Hustopečích převzali zástupci divize 3 cenu za nejlepší liniovou stavbu v soutěži Železniční stavba roku 2021, kterou se stala modernizace a elektrizaci trati Šakvice – Hustopeče u Brna z let 2019 až 2021.

15. prosince projel první vlak tunelem Milochovo na slovenské trati Púchov – Považská Teplá. Dvoukolejný tubus v délce 1861 metrů včetně 260metrové únikové štoly stavěla divize 1, podíl měly také divize 3 a 4.

20. prosince byl do provozu uveden 480metrový tunel Herrschaftsbusch na německé dálnici A98. Stavbu od roku 2017 realizovala divize 1 a BeMo Tunnelling.

HIGHLIGHTS OF 2021

JANUARY

On January 22, a ceremony to hand over the prize for the Railway Construction of the Year 2020 in the category of linear constructions took place near the bridge over Olše. The Railway Infrastructure Administration awarded the modernization of the train track Český Těšín – Dětmorovice in which division 3 had taken part during the years from 2017 to 2020.

FEBRUARY

On February 9, there was a trial blasting of explosives for the excavation of the tram tunnel Žabovřeská in Brno. The half kilometer long tube in the slope of the Wilson forest, which is a part of another section of the Great City Ring Road, is being carried out by division 1.

MARCH

On March 1, division 2 began the construction of the residential complex Malešický háj in Prague by earthworks. The five- and six-storey houses will provide more than a hundred flats in total.

On March 22, the official handing over of a construction site took place by which the reconstruction of a residential block began in Žižkov. Division 2 is the general contractor.

On March 26, the modernized railway station Jaroměř was handed over to the investor. Division 3 had participated in the project including a train track, technologies, and a platform since 2018.

APRIL

On April 22, the construction of the block of flats Villa Pod Menhirem began. Division 2 will erect the four-storey building according to economical standards.

MAY

On May 20, the sponsors' concert of the Prague Spring took place, broadcasted online from the Smetana Hall in the Municipal House. Thus, the support for the international music festival completed its thirtieth year.

JUNE

On June 23, the ceremony to mark the completion of a more than five-kilometer-long section III. of the railway corridor Beroun – Králův Dvůr took place at the Beroun train station. Division 3 participated in the project commenced in the year 2016.

On June 29, the construction contract for the first part of the Prague metro line D was signed, the section Pankrác – Olbrachtova including the transfer from line C. The international consortium of contractors is led by Subterra, which has created division 5 for the construction of the metro.

On June 30, the construction of the associated school for the villages Přezletice, Podolanka and Jenštejn ceremoniously began. The erection of two school buildings, a dining hall and sport facilities is led by division 2, division 4 also participates in the project.

JULY

On July 27, the five-day-long relay race Metrostav handy cyklo marathon kicked off at Palmovka, Prague. One of the members of the organizing association Cesta za snem (Journey to a dream) is Subterra, which sent once again its team to this charity race.

AUGUST

On August 19, the construction of the tram tunnel Žabovřeská reached the point of a breakthrough. The representatives of the city Brno and the Road and Motorway Directorate took part in the event, as well as the people from division 1 which had been excavating the tunnel in the slope of the Wilson forest since the beginning of May.

SEPTEMBER

On September 3, the Subterra Open Weekend started in Doksy at Lake Mácha. The event organized by the association Cesta za snem (Journey to a dream) offered sports and social activities to several hundreds of both able bodied and disabled participants.

On September 23, the Malešice Health Center was ceremoniously opened which had been modernized by division 2 since the end of the year 2018. The building from the 70s was restored in two stages during a partial operation of the center.

OCTOBER

On October 21, the reconstruction of the train track Brno – Maloměřice – Adamov was officially launched. Along with division 3, which leads the modernization of the 9-kilometer-long section, also division 1 will participated in the modernization.

On October 21, the modernization of the train track Český Těšín – Dětmarovice won in its category the main prize in the competition for the Best Construction of the Moravian-Silesian Region. The project had been carried out from 2017 to 2020 with the participation of division 3.

On October 26, the prize Safe Company, which is awarded by the State Safety Office, was presented in the Kaiserstein Palace. By winning this title, Subterra has been ranked among fewer than eighty Czech companies.

On October 27, the main tube of the tunnel Kramer in German Garmisch-Partenkirchen was broken through. Division 1 and BeMo Tunnelling are working on the 3.5-kilometer-long bypass of the alpine resort.

NOVEMBER

On December 18, the prize The Railway Construction of the Year 2021 was presented in the category safe railway to the railway station Přerov on the reconstruction of which division 3 participated.

DECEMBER

On December 9, at the railway station in Hustopče the representatives of division 3 accepted the award for the best linear construction in the competition the Railway Construction of the Year 2021 which was the modernization and electrification of the train track Šakvice – Hustopeče at Brno from the years 2019 to 2021.

On December 15, the first train passed through the tunnel Milošov on the Slovak train track Púchov – Považská Teplá. Division 1 built the 1 861-meter-long double track tube including the 260-meter-long escape gallery, also divisions 3 and 4 participated.

On December 20, the 480-meter-long Herrschaftsbusch tunnel on the German highway A98 was put into service. Division 1 and BeMo Tunnelling had built the structure since the year 2017.



Kdo chce pohnout horou,
musí začít malými kamínky.

The man who moves a mountain begins
by carrying away small stones.

Výstavba tunelu Miločov při modernizaci trati Púchov-Považská Teplá, Slovensko
Railway Line Upgrade, Section Púchov-Považská Teplá, Slovakia
divize/division 1

SPOLEČENSKÁ ODPOVĚDNOST

Strategie firemního sponzoringu

V roce 2021 byla situace v této oblasti velmi ovlivněna omezeními souvisejícími s pandemickou situací. I přes to se Subterra snažila naplnit dlouhodobou strategii zaměřenou nejen na podporu kultury a sportu, ale i na poskytování pomoci těm, kteří ji dle firemní filozofie potřebují nejvíce, tedy mentálně a fyzicky postiženým spoluobčanům a dětem. Stranou nezůstala ani tradiční podpora sportu.

Sociální sponzoring

Subterra tradičně podpořila České hnutí speciálních olympiád. Jeho posláním je poskytovat lidem s mentálním postižením příležitost k celoročnímu sportovnímu tréninku a k účasti ve sportovních soutěžích v různých sportech olympijského typu.

Dalšími z tradičních subjektů, které Subterra podpořila i v roce 2021, byly ALEN — sdružení žen postižených rakovinou a také zájmový spolek Cesta za snem, který organizuje celoroční seriál charitativních projektů. Primárním cílem tohoto projektu je integrace lidí s různým postižením do běžného života.

Finanční pomoc v kulturní oblasti

Subterra je tradičním partnerem Mezinárodního hudebního festivalu Pražské jaro. Svoji podporu společnost potvrdila i v roce 2021, kdy se festival konal v alternativní podobě formou několika živě přenášovaných koncertů, které diváci mohli sledovat on-line zdarma.

Většina menších kulturních projektů, které Subterra obvykle podporuje, byla pro rok 2021 zrušena. Mezi ty, které se podařilo uskutečnit byly např. Jeden svět — mezinárodní festival dokumentárních filmů a Slavnosti Elišky Přemyslovny v Praze-Zbraslavi nebo tišnovská Galerie Patriot.

Podpora sportu

Subterra byla tradičně partnerem hokejového klubu HC Kladno a také pokračovala v podpoře cyklistického Rouvy týmu, v němž působí mladí reprezentanti v závodech na horských kolech. Subterra rovněž podpořila řadu malých regionálních klubů v různých odvětvích sportu, kterými jsou např. AFK Tišnov, SK Kladno, TJ Sokol Rokytnice a další.

Novinkou v této oblasti je hlavní partnerství v celostátním florbalovém turnaji středních škol s názvem Subterra cup.

Spolupráce se školami

V roce 2021 Subterra nadále spolupracovala se zavedenými středními a vysokými školami stavebního oboru a nově i s několika dalšími. Spolupráce probíhala s Gymnáziem a Střední průmyslovou školou v Duchcově, Střední průmyslovou školou stavební Letohrad, Střední průmyslovou školou kamenickou a sochařskou v Hořicích, Stavební a dopravní fakultou ČVUT v Praze, Vysokou školou báňskou v Ostravě a Stavební fakultou VUT Brno. Spolupráce byla nově navázána se Střední průmyslovou školou Na Třebešíně, Střední průmyslovou školou v Kutné Hoře a také se Střední průmyslovou školou v Kladně.

Cílem spolupráce je především podpora a motivace studentů s perspektivou získání nových zaměstnanců a popularizace oboru stavebnictví.

CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY

Corporate Sponsorship

In 2021, the situation in this area was greatly affected by restrictions related to the pandemic, not only in the Czech Republic. Despite this, Subterra sought to fulfil its long-term strategy focused not only on support for culture and sports, but also on helping those who, according to the Company's philosophy, need it most, i.e. mentally and physically disabled fellow citizens and children. Our traditional support for sports: also continued.

Social sponsoring

Subterra provided a financial contribution to the Special Olympics Czech Republic Movement. Its mission is to provide mentally challenged individuals with an opportunity of a year-round training and participation in various sporting events of the Olympic type.

Other entities, traditionally sponsored by Subterra, and similarly supported in 2021 included ALEN, an association for women with cancer and the Cesta za snem (Journey to a dream) association, which organises a year-round series of charity projects. The primary goal of the project is to integrate people with a range of disabilities into everyday life.

Financial assistance in the area of culture

Subterra is a traditional partner of the Prague Spring International Music Festival. The Company also confirmed its support in 2021 when the festival was held in an alternative form of several live concerts, which were available to audiences on-line and free of charge.

Most of the smaller cultural projects that Subterra usually supports were cancelled for 2021. Among those that were not, Subterra sponsored One World – the International Documentary Film Festival and, the Elizabeth of Bohemia Festivities at Zbraslav and the Patriot Gallery in Tišnov.

Support for sport

Subterra continued in 2021 to be the traditional partner of the HC Kladno hockey club and also continued to support the Rouvy cycling team, which includes young representatives in mountain bike races.

Subterra also helped a number of small regional clubs in various sports, such as AFK Tišnov, SK Kladno, TJ Sokol Rokytnice and others.

A major new partnership in this area is the main partnership in a nationwide high school floorball tournament called the Subterra cup.

Cooperation with schools

In 2021, Subterra has continued to cooperate with high schools and universities specialised in the field of construction and newly with several others. Gymnasium and Secondary Technical School in Duchcov, Secondary Technical School of Civil Engineering Letohrad, Secondary Technical School Hořice, Faculty of Civil Engineering and Transport of the Czech Technical University in Prague and Technical University in Ostrava and Faculty of Civil Engineering of the Technical University in Brno.

The aim of the cooperation is mainly to support and motivate students, potential new employees of the Company and increase the attractiveness of the construction industry.

ZAMĚSTNANCI SPOLEČNOSTI

Informace o plnění zákonných norem v oblasti pracovně právních vztahů

Subterra dodržuje veškeré zákonné normy v oblasti pracovně právních vztahů platné v ČR i v zemích, ve kterých podnikatelsky působí.

Podpora zvyšování kvalifikace

Subterra se dlouhodobě soustřeďuje na vysokou kvalifikovanost svých zaměstnanců v technických i dělnických profesích. I v roce 2021 podpořovala techniky v získávání profesních autorizací ČKAIT a odborných certifikátů ve všech oblastech své činnosti. Velký důraz byl tradičně kladen na jazykovou vybavenost zaměstnanců, kteří měli možnost jazykové přípravy formou individuální výuky. Prostředky byly věnovány do vybavení střediska železniční mechanizace a kvalifikace jeho zaměstnanců. Jako každoročně bylo provedeno roční hodnocení zaměstnanců, při kterém je nastavován osobní rozvoj každého z nich. Stejně tak probíhaly projekty individuálního vzdělávacího plánu zaměřené na přípravu zaměstnanců do vyšších pracovních pozic.

Péče o zdraví zaměstnanců a zdravotní prostředí

Zdravotní prohlídky zaměstnanců v režimu pracovně lékařské služby byly zajišťovány v síti smluvních poskytovatelů a absolvovali je všichni určení zaměstnanci. Všem zaměstnancům byla nabídnuta možnost očkování proti chřipce. V rámci obhájení Certifikátu systému managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle normy ČSN ISO 45001:2018 byly prováděny periodické kontroly pracovišť, a to včetně sledování vlivů práce a pracovních podmínek na vývoj zdravotního stavu zaměstnanců. Subterra zajišťovala testování na COVID-19 požadované jednotlivými národními legislativami a přizpůsobovala organizaci práce za účelem snížení rizika nákazy na pracovišti při zachování výkonnosti a kvality práce.

Plnění kolektivní smlouvy

Kolektivní smlouva akciové společnosti uzavřená na roky 2020 – 2021 byla v průběhu roku 2021 ve všech svých smluvních ustanoveních plněna.

COMPANY STAFF

Information on compliance with labour law

Subterra complies with all standards pertaining to the labour law of the Czech Republic and with equivalent law in countries where the company operates.

Skills upgrading

Subterra has long focused on improving the skills of its employees in technical and blue-collar jobs. In 2020, despite the epidemic, the Company continued to support technicians in obtaining professional authorisations from ČKAIT (Czech Chamber of Certified Engineers and Technicians Active in Construction) and professional certificates in all segments of its operation. Aware of the growth in foreign business, the Company has paid increased attention to the language skills of its employees who have the opportunity to learn foreign languages, either within a group or in individual lessons. Along with the development of business and the expansion of machinery in the field of railway construction, there was a significant increase in investments for the development of railway mechanisation professionals. As every year, the regular annual performance appraisals of the employees took place, during which the personal development plan of each was set up. Likewise, the projects for individual educational plans focused on the preparation of the employees to get to higher positions at work were carried out.

Employee Health Care and Health Services

As part of the company's health care service scheme, a network of contracted providers conducted medical examinations on specified employees. All employees were offered the possibility of a flu vaccination. Regular inspections of workplaces were carried out in order to retain the Occupational Health and Safety Management System Certificate under the ČSN ISO 45001:2018 standard. This also involved monitoring the impact of work and working conditions on the health of employees. Subterra provided testing for COVID as required by national legislation and adjusted the organisation of work to reduce the risk of infection in the workplace while maintaining performance and quality of work.

Fulfilment of Collective Agreement

In 2020, the collective agreement signed for 2020 – 2021 was fulfilled in all its contractual provisions.



SUBTERRA 2

www.subterra.cz

SUBTERRA 2

Přijďte nás podpořit
pro všechny děti

Pomoz ostatním si splnit své
sny a splníš si je i ty sám.

Help others achieve their dreams
and you will achieve yours.

Subterra Open Weekend





DIVIZE
DIVISION

DIVIZE 1 – PODZEMNÍ STAVBY

- Staví a rekonstruuje podzemní stavby již více než padesát let. Realizuje silniční, dálniční a železniční tunely, kolektory, průzkumné štoly či liniové inženýrské sítě. Podílela se také na budování pražského metra.
- Dlouhodobě využívá vlastní kapacity. Zkušenosti svých odborníků a moderní strojní vybavení uplatňuje na ražených i hloubených stavbách prováděných různými metodami (NRTM, Drill and Blast, ražba malých profilů, technologie ISEKI).
- Působí rovněž za hranicemi Česka, pracuje na významných dopravních projektech v Německu, Švédsku a na Slovensku.

VÝZNAMNÉ REFERENČNÍ ZAKÁZKY

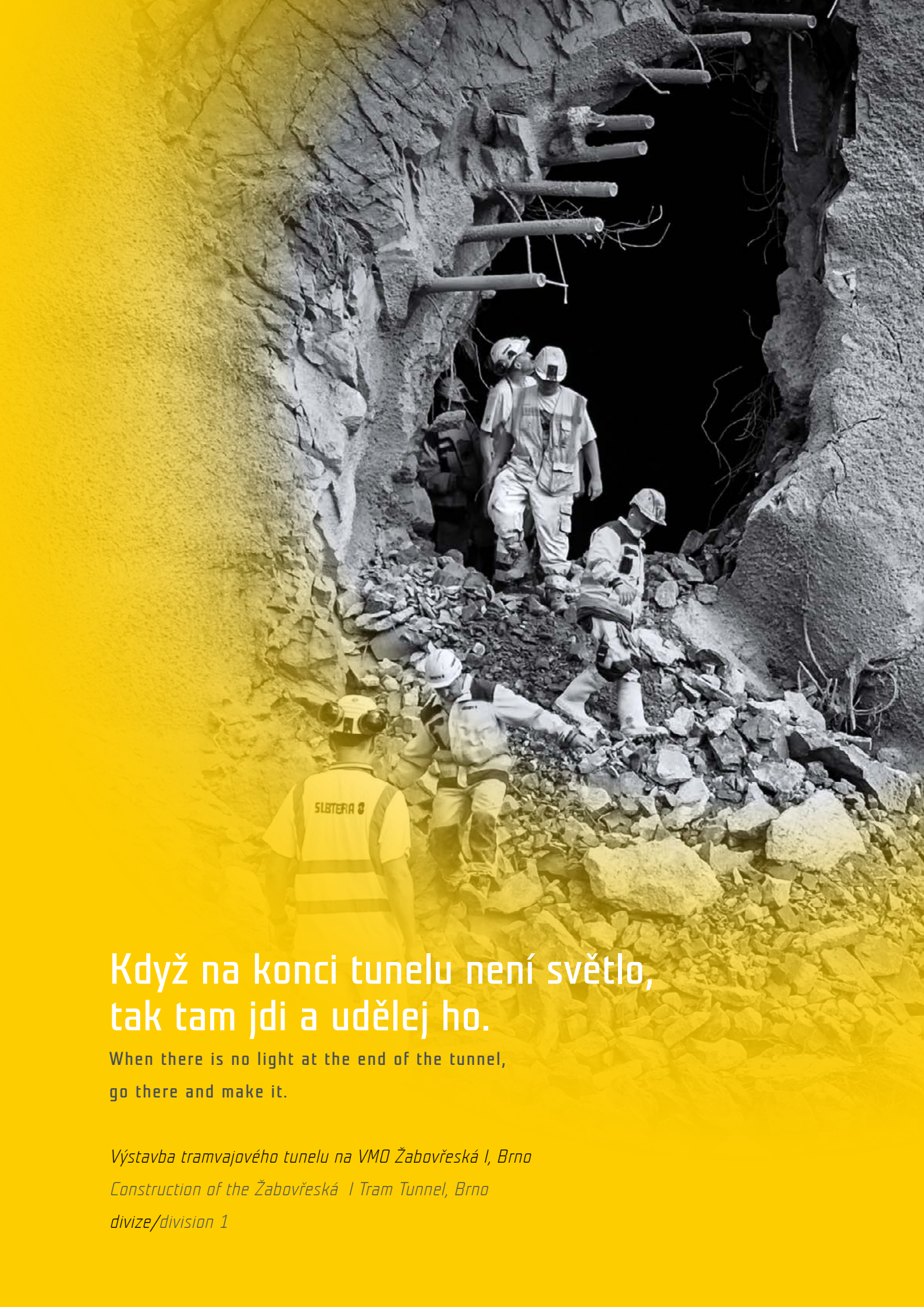
- Výstavba tunelu Dobrovského II, Velký městský okruh, Brno
- Výstavba Severního vítkovského tunelu, Nové spojení, Praha
- Výstavba tunelů (Olbramovický, Zahradnický, Tomice I, Tomice II) na trati Votice – Benešov
- Rekonstrukce Jablunkovského tunelu na trati státní hranice SR – Mosty u Jablunkova
- Rekonstrukce Teplického tunelu na trati Trutnov – Teplice nad Metují
- Ražba trojlodní stanice Nádraží Veveř, metro V.A, Praha
- Výstavba silničního tunelu Herrschatsbuck, Německo
- Průzkumná geologická štola tunelu Radlice, Praha
- Výstavba kolektoru Hlávkův most, Praha
- Výstavba dálničního tunelu Bancarevo, Srbsko

DIVISION 1 – UNDERGROUND CONSTRUCTION

- Division 1 has been building and renovating underground structures for over fifty years. It executes construction of road, motorway and rail tunnels, utility collector tunnels, exploratory tunnels and linear infrastructure projects. It has also participated in the construction of the Prague metro.
- It has long relied on its own machinery and staff. The expertise of its specialists and its modern machinery are utilized for bored and excavated projects, applying a variety of methods (NRTM, Drill and Blast, small profile boring, ISEKI technology).
- It operates also outside the Czech Republic, working on major transport engineering projects in Germany, Sweden, Serbia and Slovakia.

MAJOR REFERENCE CONTRACTS

- Construction of the Dobrovský II Tunnel, Outer Ring Road, Brno
- Construction of the North Vítkov Tunnel, New Connection, Prague
- Construction of tunnels (Olbramovice, Zahradnický, Tomice I, Tomice II) on the Votice – Benešov railway line
- Reconstruction of the Jablunkov Tunnel on the railway line from Mosty u Jablunkova to the Slovak state border
- Reconstruction of the Teplice Tunnel on the Trutnov – Teplice nad Metují railway line
- Boring of the three-nave metro station Nádraží Veveř, V.A metro line, Prague
- Construction of the Road Tunnel Herrschatsbuck, Germany
- Exploration Tunnel for Radlice Tunnel
- Construction of a Hlávka Bridge collector, Prague
- Construction of the Bancarevo Motorway Tunnel, Serbia



Když na konci tunelu není světlo,
tak tam jdi a udělej ho.

When there is no light at the end of the tunnel,
go there and make it.

Výstavba tramvajového tunelu na VMO Žabovřeská I, Brno
Construction of the Žabovřeská I Tram Tunnel, Brno
divize/division 1

PODNIKÁNÍ SPOLEČNOSTI V ROCE 2021

Vývoj společnosti a jejího postavení na trhu stavebních prací

Výnosy za rok 2021 dosáhly 6 915,1 mil. Kč, což představuje meziroční růst o 1 824,7 mil. Kč (+35,8 %). Výsledek hospodaření před zdaněním včetně přijatých dividend činil 77,8 mil. Kč, po zdanění pak 9,7 mil. Kč. Nejvýznamnějšími segmenty činnosti společnosti byly dopravní stavby (3 053,8 mil. Kč) a podzemní stavby (1 747,8 mil. Kč). Tyto segmenty se podílely na celkových výnosech ze 69 %. Poměr státního a privátního sektoru činil 86:14, podíl společnosti na celkovém objemu stavebních prací v České republice představoval 1,3 %.

Podnikání v regionech v ČR včetně významných projektů

Z celkového objemu stavebních prací v roce 2021 byl největší objem realizován v Hlavním městě Praze (2 230,2 mil. Kč). Nejvýznamnější stavbou zde byla Optimalizace traťového úseku Mstětice — Praha-Vysočany (497,9 mil. Kč za rok 2021). Dalším významným regionem z pohledu objemů realizovaných prací byl Středočeský kraj (1 228,5 mil. Kč). Nejvýznamnější stavbou zde byla Modernizace trati v úseku Velim—Poříčany (865,5 mil. Kč za rok 2021).

Co do počtu realizovaných staveb bylo pořadí stejné; na prvním místě opět Hlavní město Praha (45 staveb s realizovaným objemem stavebních prací v roce 2021), na druhém Středočeský kraj (10 staveb s realizovaným objemem stavebních prací v roce 2021).

Největší počet realizovaných staveb napříč regiony v ČR v roce 2021 měla divize 4, která se zaměřuje na technická zařízení budov, technologické celky velkých infrastrukturních projektů, inženýrské sítě a menší dopravní stavby.

V roce 2021 získaly 2 stavby ocenění v prestižní soutěži Železniční stavba roku. Jednou byla Rekonstrukce železniční stanice Přerov, 2. stavba (242,6 mil. Kč za rok 2021) v kategorii Bezpečná železnice. Druhou byla stavba Modernizace a elektrizace trati Šakvice — Hustopeče u Brna (83,3 mil. Kč za rok 2021) v kategorii Liniové stavby.

Významné technologie, bezpečnost práce, řízení kvality, vztah k životnímu prostředí

Významné technologie a jejich inovace, výzkum a vývoj

Subterra disponuje celkem třemi vnitropodnikovými nosnými technologiemi.

V roce 2021 byl strojový park rozšířen u provozu železniční mechanizace. Byla pořízena dvě dvoucestná rypadla Liebherr A922 Rail včetně příslušenství. Pro převozy strojů a zařízení byl zakoupen nový tahač Volvo včetně návěsu. Pro práce na vyloučených pracovištích byla pořízena starší posunovací lokomotiva řady 703. Doplněna byla i řada drobných zařízení pro stavbu železnic (zatáčečka, vrtačka a řezačka kolejnic, radiostanice apod).

V roce 2021 se Subterra podílela na Programu aplikovaného výzkumu TREND-Technologičtí lídři, a to v projektu Monitorování parametrů odstředilů malého a velkého rozsahu optovláknovými senzory.

Bezpečnost a hygiena práce (SMS)

Kontroly a interní audity v oblasti SMS byly prováděny podle řízené dokumentace a Plánu auditů na rok 2021 v souladu s požadavky normy ČSN ISO 45001:2018. V prosinci 2021 proběhl úspěšně dozorový audit systému SMS, který provedla certifikační společnost URS Czech s.r.o.

26. října 2021 Subterra získala titul „Bezpečný podnik“. Certifikát vystavil Státní úřad inspekce práce s platností do 1. listopadu 2024.

Systém managementu kvality (QMS)

Kontroly a interní audity v oblasti kvality byly prováděny podle řízené dokumentace a Plánu auditů na rok 2021 v souladu s požadavky normy ČSN EN ISO 9001:2016. V prosinci 2021 proběhl úspěšně dozorový audit systému QMS, který provedla certifikační společnost URS Czech s.r.o.

Vztah k životnímu prostředí (EMS, EMAS)

Kontroly a interní audity v oblasti EMS byly prováděny podle řízené dokumentace a Plánu auditů na rok 2021 v souladu s požadavky normy ČSN EN ISO 14001:2016. V prosinci 2021 úspěšně proběhl dozorový audit systému EMS, který provedla certifikační společnost URS Czech s.r.o. V březnu 2021 proběhla recertifikace EMAS a MŽP ČR vydalo Subterra certifikát EMAS, s platností do března 2024.

Systém managementu bezpečnosti informací (ISMS)

Kontroly a interní audity v oblasti ISMS byly prováděny podle řízené dokumentace a Plánu auditů na rok 2021 v souladu s požadavky normy ČSN EN ISO/IEC 27001:2014. V prosinci 2021 proběhl úspěšně dozorový audit systému ISMS, který provedla certifikační společnost URS Czech s.r.o.

Společenská odpovědnost — SA 8000

Společnost plnila veškeré požadavky mezinárodní normy SA 8000 Social Accountability (Společenská odpovědnost).

COMPANY BUSINESS IN 2021

Development of the Company and its position in the construction market

Revenues for 2021 reached CZK 6,915.1 million, which represents a year-on-year growth of CZK 1,824.7 million (+35.8%). Profit before tax, including dividends received amounted to CZK 77.8 million and profit after tax to CZK 9.7 million. Transport engineering (CZK 3,053.8 million) and underground engineering (CZK 1,747.8 million) were the most important segments of the Company's operations. These segments accounted for 69% of total revenues. The ratio of public to private sector was 86:14, and the Company's share of total construction work in the Czech Republic was 1.3%.

Business in regions of the Czech Republic including major projects

Out of the total volume of construction works in 2021, the largest volume was performed in the Capital City of Prague (CZK 2,230.2 million). The most significant construction was the Optimisation of the Mstětice - Praha-Vysočany railway line (CZK 497.9 million in 2021).

Another important region in terms of volume of works performed was the Central Bohemian Region (CZK 1,228.5 million). The most significant construction project in this region was the modernisation of the Velim — Poříčany railway line (CZK 865.5 million in 2021).

In terms of the number of completed constructions, the order was the same; in the first place again the Capital City of Prague (45 constructions with the completed volume of construction works in 2021), in the second place the Central Bohemian Region (10 constructions with the completed volume of construction works in 2021).

Division 4, provides all types of technical installations for residential, office and other buildings. It also supplies technology units for large-scale infrastructure projects, and utility networks and small-scale transport construction projects and had the largest number of completed constructions across regions in the Czech Republic in 2021.

In 2021, 2 constructions won awards in the prestigious Railway Construction of the Year competition. The first was the Reconstruction of the Písek Railway Station which won the second place in the Safe Railway category (CZK 242.6 million in 2021). The second award was the Modernisation and Electrification of the Šakvice — Hustopeče u Brna railway line in the Line Construction category (CZK 83.3 million in 2021).

Core technologies, safety management, quality management, environmental management

Core technologies and innovations, research and development

Subterra currently uses three core technologies. In 2021, the machinery fleet was expanded for the rail mechanisation operations. Two Liebherr A922 Rail wheeled excavators, including accessories, were purchased. A new Volvo tractor, including a semi-trailer, was purchased for transportation of machinery and equipment. An older shunting locomotive of 703 series was purchased for work at the excluded sites. A number of minor equipment for railway construction were also added (bend, drill and rail cutter, radio station, etc.).

In 2021, Subterra participated in the TREND-Technology Leaders Applied Research Program in the project Monitoring of small and large-scale blasting parameters with fiber optic sensors.

Safety Management System (SMS)

SMS inspections and internal audits were carried out in line with the controlled documentation and the Audit Plan 2021 in accordance with ČSN ISO 45001:2018. A supervisory audit of the SMS system took place successfully in December 2021 and was carried out by URS Czech s.r.o.

On 26 October 2021, Subterra received the title „Safe Company“. The certificate was issued by the State Labor Inspection Authority and is valid until 1 November 2024.

Quality Management System (QMS)

QMS inspections and internal audits were carried out in line with the controlled documentation and the Audit Plan 2021 in accordance with ČSN EN ISO 9001:2016. A supervisory audit of the QMS system took place successfully in December 2021 and was carried out by URS Czech s.r.o.

Environmental Management System (EMS, EMAS)

EMS inspections and internal audits were carried out in line with the controlled documentation and the Audit Plan 2021 in accordance with ČSN EN ISO 14001:2016. A supervisory audit of the EMS system took place successfully in December 2021 and was carried out by URS Czech s.r.o.

In March 2021, EMAS was recertified and the Ministry of the Environment of the Czech Republic issued an EMAS certificate for Subterra, valid until March 2024.

Information Security Management System (ISMS)

ISMS inspections and internal audits were carried out in line with the controlled documentation and the Audit Plan 2021 in accordance with CSN EN ISO/IEC 27001:2014. A supervisory audit of the ISMS sysem took place successfully in December 2021 by URS Czech s.r.o.

Social Accountability — SA 8000

The Company has met all the requirements of the International SA 8000 Social Accountability standard.



DIVIZE
DIVISION

DIVIZE 2 – POZEMNÍ STAVBY

- Zajišťuje kompletní dodávku novostaveb i rekonstrukcí. Realizuje všechny typy projektů – bytové, občanské i průmyslové stavby. Dále buduje například čistírny odpadních vod, stavěla rovněž jednu ze stanic pražského metra.
- Podílela se na realizaci řady architektonicky výjimečných a oceňovaných staveb.
- Zabývá se také obnovou historických objektů včetně nejvýznamnějších tuzemských památek.

VÝZNAMNÉ REFERENČNÍ ZAKÁZKY

- Výstavba budovy Svět techniky, Ostrava
- Rekonstrukce a dostavba Městského divadla, Kladno
- Rekonstrukce a dostavba základní školy, Zdice
- Výstavba vybraných objektů v rámci rekonstrukce a rozšíření ÚČOV, Praha
- Výstavba zimní haly Škoda Icerink, Praha
- Výstavba bytového souboru Corso pod Lipami, Řevnice
- Celková rekonstrukce věže Staroměstské radnice, Praha
- Revitalizace areálu Klementina, Praha
- Rekonstrukce administrativní budovy Nekázanka, Praha
- Rekonstrukce polikliniky Malešice, Praha

DIVISION 2 – BUILDING CONSTRUCTION

- Division 2 constructs new buildings and manages complete reconstructions. It carries out all types of construction projects – residential, civil and industrial buildings. It also constructs other types of structures, such as wastewater treatment plants, and built one of the metro stations in Prague.
- It has participated in a number of architecturally unique and award-winning construction projects.
- It engages in the restoration of historical buildings, including the most significant monuments and sites in the Czech Republic.

MAJOR REFERENCE CONTRACTS

- Science and Technology Centre in Ostrava – New Building of World of Technology
- Reconstruction and completion of the Municipal Theatre, Kladno
- Reconstruction and completion of Elementary School in Zdice
- Construction of selected buildings as part of the reconstruction and extension of the Central Wastewater Treatment Plant, Prague
- Construction of the Škoda Icerink, Prague
- Construction of the residential complex Corso pod Lipami, Řevnice
- Total reconstruction of the Prague Old Town Hall tower, Prague
- Restoration of the Clementinum Complex, Prague
- Reconstruction of the administrative building Nekázanka, Prague
- Reconstruction of the Malešice Health Centre, Prague

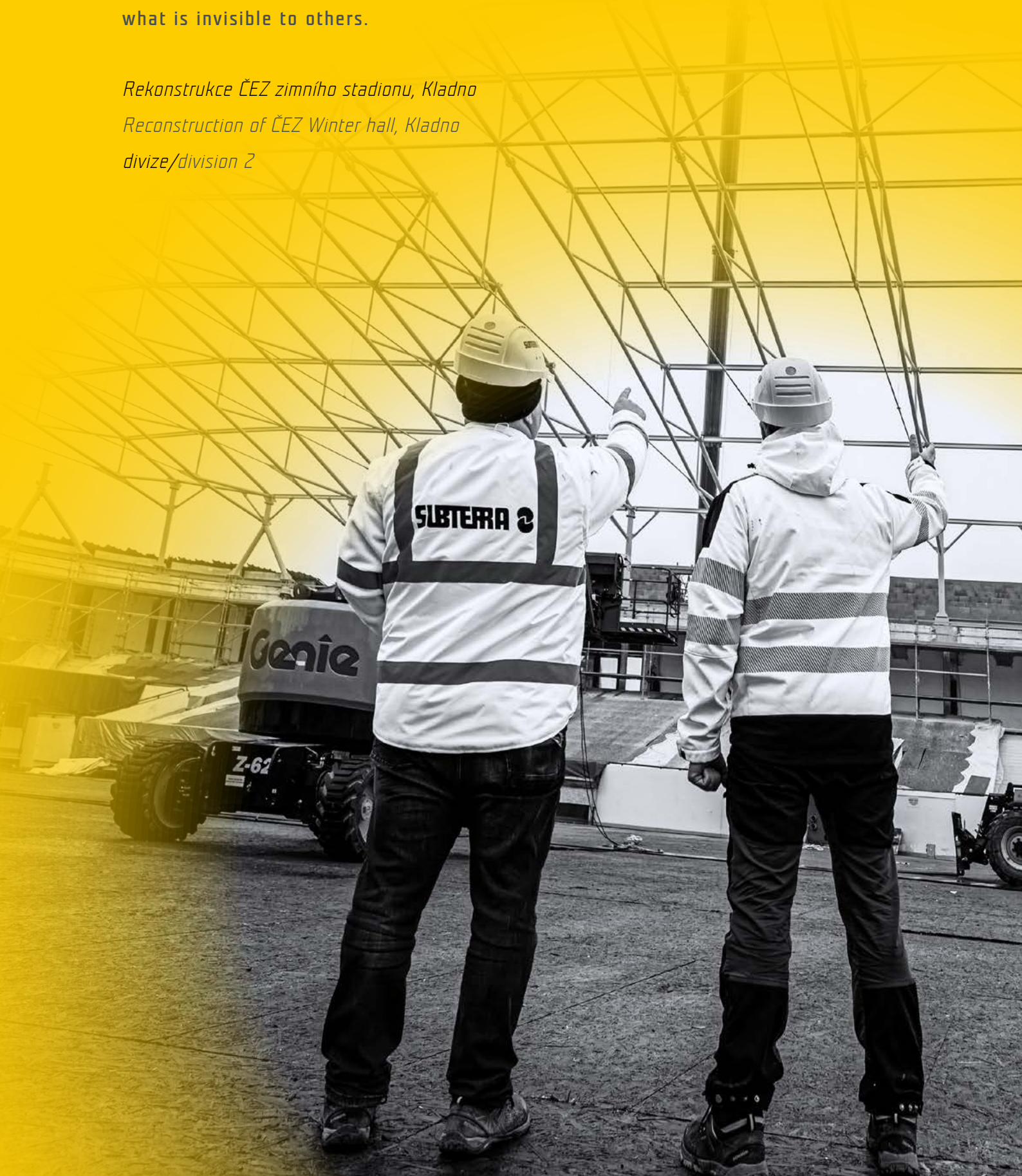
Vize je umění vidět věci,
které jsou neviditelné ostatním.

Vision is the art of seeing
what is invisible to others.

Rekonstrukce ČEZ zimního stadionu, Kladno

Reconstruction of ČEZ Winter hall, Kladno

divize/division 2



PODNIKÁNÍ V ZAHRANIČÍ

Z celkového objemu stavebních prací realizovala Subterra v zahraničí cca jednu třetinu. V souhrnu včetně zahraničních dceřiných společností to byly přibližně dvě třetiny.

V Maďarsku byly prostřednictvím dceřiné společnosti Subterra – Raab Kft. provedeny práce na zakázkách Výstavba silnice M85, 4. etapa Sopron východ – Fertőrákos v hodnotě 178,9 mil. Kč a na zakázce Výstavba silnice M85, 5. etapa Fertőrákos – Sopron západ v hodnotě 443,4 mil. Kč. Všechny výše uvedené zakázky jsou realizovány ve sdružení s maďarským a slovenským partnerem, podíl dceřiné společnosti v nich činí 50 %.

Ve Švédsku pokračovala dceřiná společnost SBT Sverige AB v práci celkem na pěti zakázkách. Na třech přístupových tunelech budovaných v rámci rozšiřování sítě metra ve Stockholmu byly realizovány následující objemy stavebních prací: na Přístupovém tunelu Sundstabacken ve výši 386,9 mil. Kč, na Přístupovém tunelu Hammarby ve výši 248,6 mil. Kč a na Přístupovém tunelu Hagastaden ve výši 239,7 mil. Kč. Na další zakázce, Tunelu Järfälla, byly provedeny práce za 1 831,5 mil. Kč a na projektu FSE 209, kterým je část dálničního obchvatu Stockholmu, za 1 137,6 Kč. V rámci této zakázky realizovala mateřská společnost subdodávky ve výši celkem 83,2 mil. Kč. Zakázky Přístupový tunel Sundstabacken a Přístupový tunel Hagastaden byly v listopadu, resp. v prosinci 2021 dokončeny.

V Německu pracovala Subterra na zakázkách ve sdružení se společností BeMo Tunneling GmbH. Na výstavbě silničního tunelu Spitzenberg činil objem realizovaných prací 272,7 mil. Kč. Při realizaci zakázky Výstavba západního obchvatu Garmisch-Partenkirchen s tunelem Kramer byly provedeny práce v celkové hodnotě 553,7 mil. Kč.

Na Slovensku pokračovala v roce 2021 realizace zakázky Modernizace TÚ Púchov–Žilina, I. etapa Púchov – Povážská Teplá s podílem Subterra ve výši 24,6 %. Společnost zde realizovala práce v hodnotě 559,4 mil. Kč. Na zakázce Rekonstrukce železniční trati Kral'ovany–Lubochňa byly provedeny práce v hodnotě 19,3 mil. Kč. V rámci Rekonstrukce železniční stanice Žilina, 1. etapa byly v roce 2021 zrealizovány výkony ve výši 355,8 mil. Kč.

V rámci obchodní činnosti na zahraničních trzích podala Subterra v roce 2021 celkem 12 nabídek v celkové hodnotě cca 7,5 mld. Kč na území Německa, Švédska a Slovenska. V tomto objemu nejsou zahrnuty nabídky zahraničních dceřiných společností ve Švédsku a Maďarsku.

BUSINESS ACTIVITIES ABROAD

Of the total volume of Subterra's construction works, approximately one third were completed abroad. However, including foreign subsidiaries, the volume is closer to two-thirds.

In Hungary, the Subterra - Raab Kft. subsidiary performed works under contracts while building road M85, Section 4, Sopron East - Fertőrákos worth CZK 178.9 million and Construction of the M85 road, Stage 5, Fertőrákos - Sopron West worth CZK 443.4 million. All the above contracts are carried out within various associations with Hungarian and Slovak partners, in which the subsidiary's share equals 50%.

In Sweden, SBT Sverige AB continued to work on a total of five contracts. The following volumes of construction work were carried out on the three access tunnels forming part of the Stockholm metro extension project: the Sundstabacken Access Tunnel worth CZK 386.9 million, the Hammarby Access Tunnel worth CZK 248.6 million and the Hagastaden Access Tunnel worth CZK 239.7 million. Work was also performed on another contract, the Järfälla Tunnel, totalling to CZK 1,831.5 million and on the FSE 209 project, which is part of the Stockholm bypass road, totalling to CZK 1,137.6 million. As part of this contract, the Parent Company subcontracted a total of CZK 83.2 million. The Sundstabacken Access Tunnel and the Hagastaden Access Tunnel were completed in November and in December 2021 respectively.

In Germany, Subterra worked on contracts carried out in association with BeMo Tunneling GmbH. The volume of work performed on the construction of the Spitzenberg road tunnel was worth CZK 272.7 million. During the construction of the Garmisch-Partenkirchen Western Bypass Construction and the Kramer tunnel, works were carried out in the total value of CZK 553.7 million.

In Slovakia, Subterra continued in 2021 its work on the project of Modernisation of the Púchov – Žilina railway line, Stage I, Púchov – Povážská Teplá. Subterra, as a member of the association has a share of 24.6%. The Company performed works worth CZK 559.4 million here. Work for CZK 19.3 million was performed on the project of Reconstruction of the Kral'ovany – Lubochňa railway route. As part of the Reconstruction of the Žilina Railway Station, Stage 1, works amounting to CZK 355.8 million were carried out in 2021.

As part of its business activities on foreign markets, Subterra submitted a total of 12 bids in 2021 with a total value of approximately CZK 7.5 billion in Germany, Sweden and Slovakia. This volume does not include bids from its foreign subsidiaries in Sweden and Hungary.



DIVIZE
DIVISION

DIVIZE 3 – DOPRAVNÍ STAVBY

- Staví, modernizuje a rekonstruuje především železniční stavby, od tranzitních koridorů až po regionální tratě. Zajišťuje také ekologické stavby, zejména likvidaci starých zátěží.
- Dlouhodobě využívá vlastní kapacity a moderní strojní vybavení (mj. automatické strojní podbíječky, pluhy na úpravu štěrkového lože, pokladače pražců a kolejových polí, dvoucestná rýpadla, samovýsypné vozy). Realizuje rovněž pevnou jízdní dráhu.
- Pracuje také za hranicemi Česka, podílela se na významných dopravních projektech na Slovensku, v Polsku, Maďarsku či Chorvatsku.

VÝZNAMNÉ REFERENČNÍ ZAKÁZKY

- Modernizace trati Votice—Benešov
- Rekonstrukce tramvajové trati Evropská, Praha
- Výstavba neutralizační dekontaminační stanice NDS—10, Stráž pod Ralskem
- Výstavba 18 silničních mostů přes a na dálnici M43, Maďarsko
- Rekonstrukce železniční stanice Jaroměř
- Modernizace trati Rokycany—Plzeň
- Optimalizace stanice Český Těšín — Dětmorovice
- Modernizace trati Nemanice—Ševětín
- Modernizace a elektrizace trati Šakvice—Hustopeče
- Optimalizace železniční trati Beroun — Králův Dvůr

DIVISION 3 – TRANSPORT CONSTRUCTION

- Division 3 builds, upgrades and renovates primarily railway structures, from transit corridors to regional lines. It also engages in environmental projects, in particular reclamation and decontamination.
- In the long run, it has used its own staff and advanced machinery (among others automatic tamping machines, ballast regulators, railway track laying machines, two-way excavators, self-discharging vehicles). It also constructs embedded track systems.
- It operates also outside the Czech Republic, participating in major transport engineering projects in Slovakia and Hungary.

MAJOR REFERENCE CONTRACTS

- Railway Line Upgrade, Section Votice-Benešov u Prahy
- Reconstruction of the tram line, Evropská Street, Prague
- Construction of Neutralization and Decontamination Station NDS – 10, Stráž pod Ralskem
- Construction of 18 road bridges over and on the M43 Motorway
- Reconstruction of the Railway station Kuřim
- Railway Line Upgrade, Section Rokycany – Pilsen
- Upgrade of the Railway station Český Těšín – Dětmorovice
- Railway Line Upgrade, Section Nemanice – Ševětín
- Railway Line Upgrade, Section Šakvice – Hustopeče
- Railway Line Upgrade, Section Beroun – Králův Dvůr

ZAHRANIČNÍ DCEŘINÉ SPOLEČNOSTI

Maďarsko

Obchodní jméno společnosti:	Subterra – Raab Kft.
Právní forma:	společnost s ručením omezeným (Kft – Korlátolt Felelősségű Társaság)
Sídlo společnosti:	Rómer Flóris utca 5, 9024 Győr
Rok založení:	2014
Obchodní rejstřík:	Cg. 08-09-025909
Forma kapitálové účasti:	vlastník obchodního podílu
Podíl na základním kapitálu:	100 %
Kontaktní adresa:	Magyarországi Fióktelep, rómer Flóris utca 5, 9024 Győr
Kontaktní osoba:	Gergely Bolcskei, jednatel
E-mail, telefon:	Gergely.Bolcskei@subterraraab.hu, mobil: +36 70 606 3059

Hlavním důvodem založení dceřiné společnosti byly potencionální zakázky na území Maďarska. Subterra – Raab je jak ekonomicky, tak právně samostatnou společností.

Realizované stavby v roce 2021:

- Výstavba silnice M85, 4. etapa. Sopron východ – Fertőrákos
- Výstavba silnice M85, 5. etapa Fertőrákos – Sopron západ

Švédsko

Obchodní jméno společnosti:	SBT Sverige AB
Právní forma:	akciová společnost (AB)
Sídlo společnosti:	Frösundaviks Allé 15, 169 70, Solna
Rok založení:	2015
Obchodní rejstřík:	559022-5594
Forma kapitálové účasti:	vlastník 700 kusů akcií na jméno o jmenovité hodnotě 500 SEK
Podíl na základním kapitálu:	70 %
Kontaktní adresa:	Frösundaviks Allé 15, 169 70, Solna
Kontaktní osoba:	Ing. Miroslav Zobaník, výkonný ředitel
E-mail, telefon:	miroslav.zobanik@sbtsweden.se, mobil: +46 724 076 095

SBT Sverige AB navázala na předchozí činnost organizační složky. Hlavním předmětem její činnosti je působení jako zhotovitel infrastrukturálních staveb v oblasti podzemního stavitelství.

Realizované stavby v roce 2021:

- Výstavba přístupového tunelu Hagastaden, Stockholm
- Výstavba přístupového tunelu Sundstabacken, Stockholm
- Výstavba přístupového tunelu Hammarby, Stockholm
- Výstavba dálničního obchvatu, projekt FSE 209, Stockholm
- Výstavba tunelu Järfälla, Stockholm

SUBSIDIARY COMPANIES ABROAD

Hungary

Business name:	Subterra – Raab Kft.
Legal form of business:	limited liability company (Kft - Korlátolt Felelősségű Társaság)
Registered office:	Magyarországi Fióktelep, Rómer Flóris utca 5, 9024 Győr
Established in:	2014
Business registration number:	Cg. 08-09-025909
Shareholder contribution form:	interest holder
Share capital participation:	100 %
Contact address:	Magyarországi Fióktelep, Rómer Flóris utca 5, 9024 Győr
Contact person:	Gergely Bölcskei, Statutory Representative
E-mail, telephone:	Gergely.Bolcskei@subterraraab.hu, mobile: +36 70 606 3059

The main reason for its incorporation were potential contracts in the Hungarian territory. Subterra – Raab is both a financially and legally independent company.

Construction projects in 2021:

- M85 Road Construction, Stage 4, Sopron East – Fertőrákos
- M85 Road Construction, Stage 5, Fertőrákos – Sopron West

Sweden

Business name:	SBT Sverige AB
Legal form of business:	joint stock company (AB)
Registered office:	Frösundaviks Allé 15, 169 70, Solna
Established in:	2015
Business registration number:	559022-5594
Shareholder contribution form:	holder of 700 pcs of registered shares to the nominal value of SEK 500
Share capital participation:	70 %
Contact address:	Frösundaviks Allé 15, 169 70, Solna
Contact person:	Ing. Miroslav Zabaník, Executive Director
E-mail, telephone:	miroslav.zabanik@sbtsweden.se, mobile: +46 724 076 095

SBT Sverige AB is continuing the operations of the previously active branch. The company's main purpose is to execute infrastructure constructions in the underground engineering sphere.

Construction projects in 2021:

- Construction of the access Tunnel Hagastaden, Stockholm
- Construction of the access Tunnel Sundstabacken, Stockholm
- Construction of the access Tunnel Hammarby Fabriksväg, Stockholm
- Construction of the Stockholm bypass, FSE 209 project, Stockholm
- Construction of the Järfälla Tunnel, Stockholm



Dáváme světu tvar a svět zase tvaruje nás.

We shape the world, and it shapes us.

Rekonstrukce trati Velim-Poříčany

Railway Line Upgrade, Section Velim-Poříčany

divize/division 3



4

DIVIZE
DIVISION

DIVIZE 4 – TECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ BUDOV A TECHNOLOGICKÉ CELKY

- Zaměřuje se především na technické zařízení budov, pro bytové, administrativní a další stavby dodává všechny druhy instalací. Dále zajišťuje technologické celky velkých infrastrukturních projektů, například vybavení silničních a železničních tunelů.
- Realizuje rovněž dodávky inženýrských sítí a menších dopravních staveb, např. rekonstrukce místních komunikací a budování cyklostezek.
- Disponuje také certifikovanou technologií pro dodávku samočinného vodního hasicího zařízení.

VÝZNAMNÉ REFERENČNÍ ZAKÁZKY

- Technologie při výstavbě prodloužení metra V.A, Praha
- Elektroinstalace a vzduchotechnika při výstavbě tunelu Blanka, M0 Myslbekova – Pelc Tyrolka
- Výstavba a rekonstrukce inženýrských sítí na území hlavního města Prahy
- TZB při dostavbě obchodního centra Chodov, Praha
- Rekonstrukce technologie neutralizační a dekontaminační stanice NDS-6, Stráž pod Ralskem
- TZB při rekonstrukci dětského pavilonu E, FN Motol, Praha
- TZB při rekonstrukci depozitáře Národní knihovny ČR, Praha
- TZB při výstavbě obchodně-administrativního a bytového souboru Churchill Square, Praha
- TZB při výstavbě administrativního souboru River City Prague, Praha
- Rekonstrukce technologického vybavení Lochkovského a Komořanského tunelu na Pražském okruhu

DIVISION 4 – BUILDING SERVICE SYSTEMS AND TECHNOLOGY

- Division 4 provides all types of technical installations for residential, office and other buildings. It also supplies technology units for large-scale infrastructure projects, such as road and railway tunnels.
- In addition, it undertakes utility networks and small-scale transport construction projects, such as road reconstruction and building cycle trails.
- Also, it has at its disposal a certified technology to supply an automatic fire sprinkler system.

MAJOR REFERENCE CONTRACTS

- Provision of Building Services Systems for the extension of the V.A metro line, Prague
- Electrical installation and ventilation during the construction of the Blanka Tunnel, Prague Ring Road, Section Myslbekova – Pelc-Tyrolka
- Construction and reconstruction of utility networks in the Capital of Prague
- Provision of Building Services Systems for the Chodov Shopping Centre Extension
- Refurbishment of Neutralization and Decontamination Station NDS - 6, Stráž pod Ralskem
- Provision of Building Services Systems for the childrens pavilion E of the Motol University Hospital, Prague
- Provision of Building Services Systems for the reconstruction of the Depository of the National Library of the Czech Republic, Prague
- Provision of Building Services Systems for the construction of the commercial, office and residential complex Churchill Square, Prague
- Provision of Building Services Systems for the construction of the commercial, office complex River City, Prague
- Modernization of the technological equipment of the Lochkovský and Komořanský tunnels on the Prague Ring Road

A black and white photograph of a man in his late 20s or early 30s, smiling and looking slightly to his right. He is wearing a white hard hat with a headlamp and the word 'SIBTERRA' on it. He also wears glasses and a white high-visibility safety jacket with reflective stripes. He is standing in an industrial setting, with a large black wheel-like component of machinery visible behind him to the right. The entire image has a yellow gradient overlay, particularly on the left side.

Když někomu chybí úsměv,
darujte mu ten svůj.

If you see someone without a smile,
give them yours!

Technologie pro administrativní soubor River City Prague, Praha
Provision of Building Services Systems for the construction of the commercial,
office complex River City, Prague
divize/division 4

HOSPODÁŘSKÉ VÝSLEDKY ROKU 2021

Subterra vykázala v roce 2021 výsledek hospodaření ve výši 9 721 tis. Kč, výsledek hospodaření před zdaněním 77 848 tis. Kč.

Výkonová spotřeba dosáhla částky 5 301 088 tis. Kč, čistý obrat za účetní období 6 915 055 tis. Kč.

Při meziročním srovnání došlo k následujícím změnám v aktivech:

- pokles dlouhodobého majetku o 117 890 tis. Kč,
- zásoby se snížily o 64 895 tis. Kč,
- pohledávky se snížily o 19 575 tis. Kč,
- peněžní prostředky se zvýšily o 244 459 tis. Kč.

V pasivech lze komentovat tyto změny:

- snížení vlastního kapitálu o 102 552 tis. Kč,
- rezervy vzrostly o 92 234 tis. Kč,
- závazky se zvýšily o 58 273 tis. Kč.

Výsledky hospodaření za rok 2021 byly zpracovány do řádné účetní závěrky, kterou tvoří rozvaha, výkaz zisku a ztráty, přehled o změnách vlastního kapitálu, přehled o peněžních tocích a příloha k účetní závěrce.

FINANCIAL RESULTS IN 2021

In 2021, Subterra reported a profit of CZK 9,721 thousand, the profit before tax being CZK 77,848 thousand.

The operational consumption amounted to CZK 5,301,088 thousand. Net turnover for the financial year was CZK 6,915,055 thousand.

In the year-on-year comparison, the following changes in assets occurred:

- Fixed assets decreased by CZK 117,890 thousand,
- Inventories decreased by CZK 64,895 thousand,
- Receivables decreased by CZK 19,575 thousand,
- Cash increased by CZK 244,459 thousand.

Changes in liabilities were as follows:

- Equity capital decreased by CZK 102,552 thousand,
- Provisions increased by CZK 92,234 thousand,
- Payables increased by CZK 58,273 thousand.

The 2021 financial results were reported in regular financial statements consisting of the balance sheet, profit and loss statement, a statement of changes in equity, cash flow statement and notes to the financial statements.



DIVIZE
DIVISION

DIVIZE 5 – METRO

- Staví všechny součásti podzemní dráhy – ražené nebo hloubené stanice a tunely.
- Dodává sekundární konstrukce, povrchy i zařízení stanic včetně podzemních i nadzemních vestibulů a komunikací.
- Zabezpečuje technologické vybavení stanic a tunelových úseků.

VÝZNAMNÉ REFERENČNÍ ZAKÁZKY

- Výstavba trasy I.D metra v Praze, úsek I.D1a Pankrác–Olbrachtova (zahájení 04/2022)

DIVISION 5 – METRO

- Constructs all parts of the underground railway – drilled and excavated stations and tunnels.
- Supplies secondary structures, surfaces and station equipment including underground and aboveground lobbies and roads.
- Provides technological equipment for stations and sections of tunnels.

MAJOR REFERENCE CONTRACTS

- Construction of the I.D Metro Line, Prague Section I.D1a Pankrác – Olbrachtova (start 04/2022)



Jsme to, co děláme opakovaně.
Excellence není jeden čin, nýbrž zvyk.

We are what we repeatedly do.

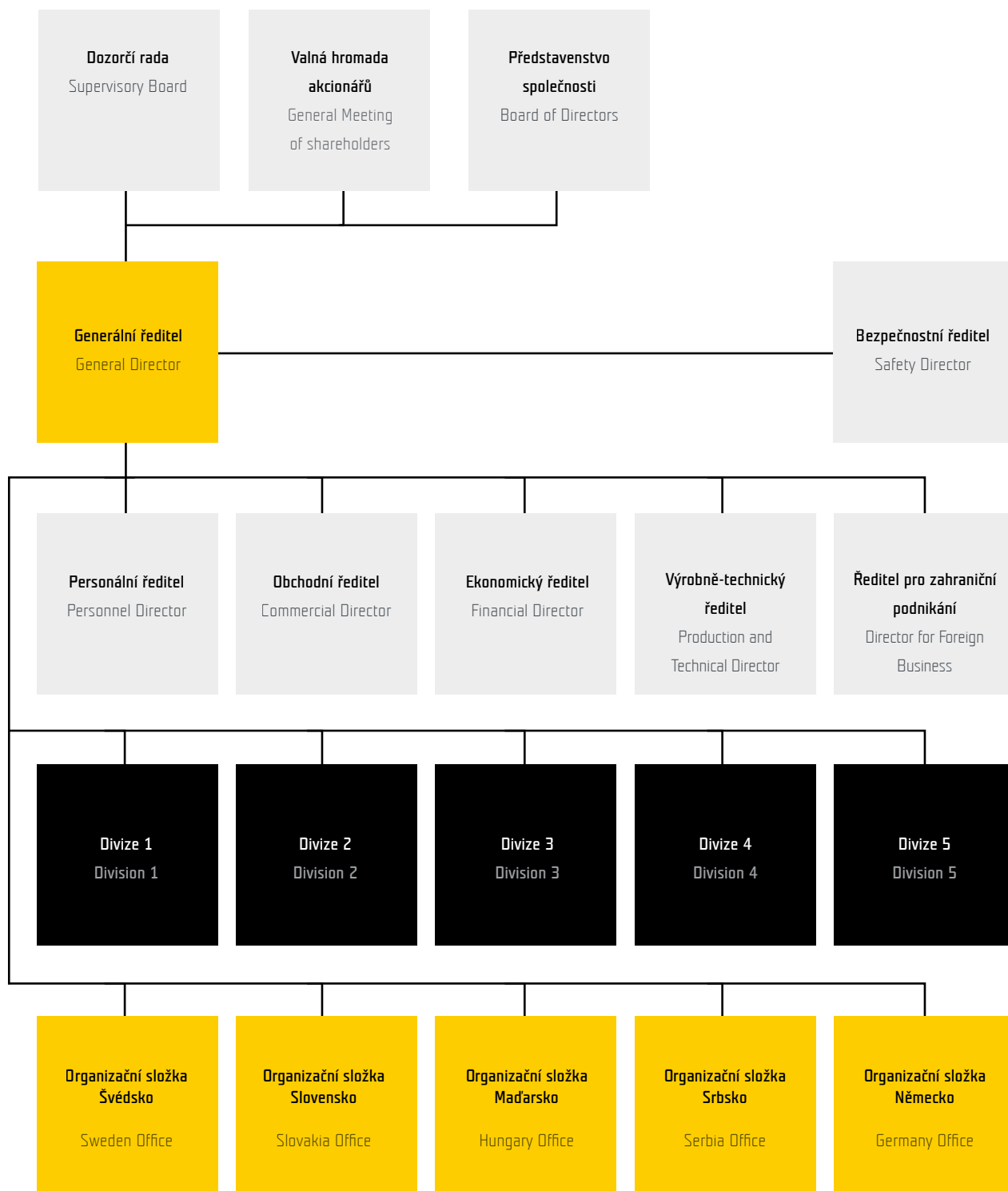
Excellence is not an act, but a habit.

Výstavba úseku I.D1 pražského metra

Construction of the I.D1 Metro Line, Prague

divize/division 5

ORGANIZAČNÍ STRUKTURA | ORGANISATIONAL STRUCTURE





Znalost není dovednost.
Znalost plus 10 tisíc pokusů je dovednost.

Knowledge is not skill.

Knowledge plus ten thousand times is skill.

Rekonstrukce trati Velim-Poříčany

Railway Line Upgrade, Section Velim-Poříčany

divize/division 3

STATUTÁRNÍ ORGÁNY A VEDENÍ SPOLEČNOSTI

STATUTORY BODIES AND TOP MANAGEMENT

Představenstvo / Board of Directors

Ing. Ondřej Fuchs – předseda / Chairman

Ing. Pavel Zykán – místopředseda (od 24. 11. 2021) / Vice-Chairman (since 24. 11. 2021)

Ing. Jiří Tesař

Ing. Jaroslav Čížinský

Ing. Tibor Trnovszký

Ing. Miroslav Zobaník (od 24. 11. 2021) / (since 24. 11. 2021)

Mgr. Karel Vašta (od 24. 11. 2021) / (since 24. 11. 2021)

Ing. Jiří Bělohav – místopředseda (do 23. 11. 2021) / Vice-Chairman (until 23. 11. 2021)

Ing. Zdeněk Šinovský (do 23. 11. 2021) / (until 23. 11. 2021)

Ing. Ivan Hrdina (do 23. 11. 2021) / (until 23. 11. 2021)

Dozorčí rada / Supervisory Board

Ing. František Kočí – předseda / Chairman

Ing. Jiří Bělohav – místopředseda (od 24. 11. 2021) / Vice-Chairman (since 24. 11. 2021)

Ing. Zdeněk Šinovský (od 24. 11. 2021) / (since 24. 11. 2021)

Ing. Daniel Knotek

Ing. Ladislav Novák

Michal Žáček

Ing. Martin Plíva (do 23. 11. 2021) / (until 23. 11. 2021)

Ing. Ján Dudáš (do 23. 11. 2021) / (until 23. 11. 2021)

Vedení společnosti / Top Management

Ing. Ondřej Fuchs – generální ředitel / General Director

Ing. Pavel Zykán – ekonomický ředitel / Financial Director

Ing. Jiří Tesař – obchodní ředitel / Commercial Director

Ing. Jaroslav Čížinský – výrobně-technický ředitel / Production and Technical Director

Mgr. Karel Vašta – personální ředitel / Personnel Director

Ing. Miroslav Zobaník – ředitel pro zahraniční podnikání / Director for Foreign Business

Ředitelé divizí / Divisional Directors

Ing. David Cyroň – ředitel divize 1 / Division 1 Director

Ing. Petr Kajer – ředitel divize 2 / Division 2 Director

Ing. Miroslav Kadlec – ředitel divize 3 / Division 3 Director

Ing. Jiří Lev – ředitel divize 4 / Division 4 Director

Ing. Miroslav Filip – ředitel divize 5 / Division 5 Director



Nikdo neumí zahvívdat symfonii.
K jejímu zahrání je třeba celého orchestru.

No one can whistle a symphony.

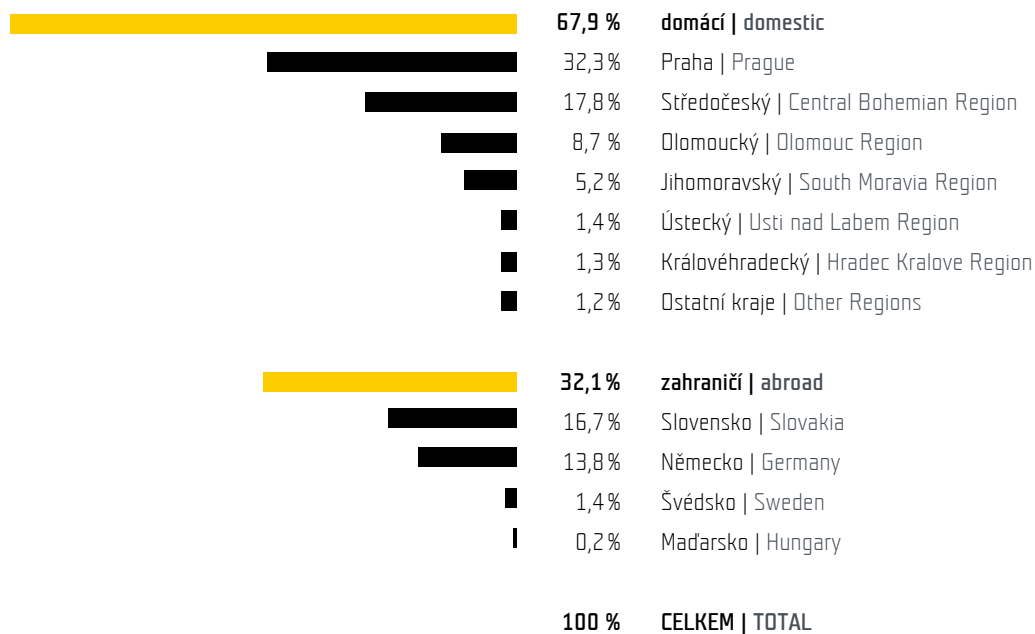
It takes an orchestra to play it.

Technický servis Subterra při opravě stroje Meyco Potenza

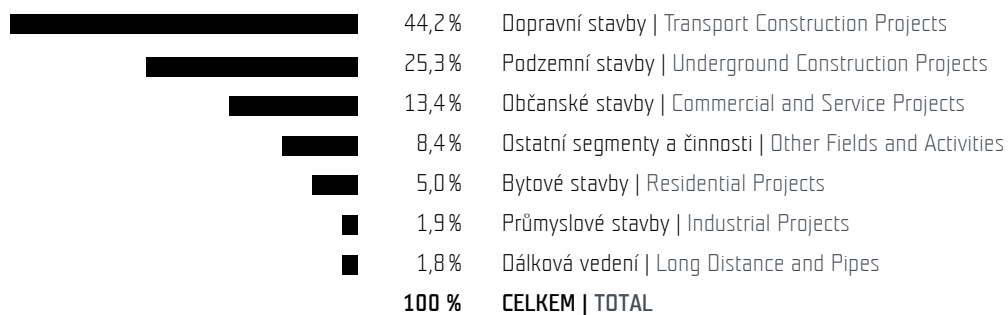
Technical support repairing the machine Meyco Potenza

VYBRANÉ HOSPODÁŘSKÉ UKAZATELE SELECTED FINANCIAL INDICATORS

Struktura stavebních výnosů dle regionů | Contribution of Construction Activities by Region



Struktura stavební činnosti dle segmentů stavebnictví | Break down of Construction Activities by Segment



Struktura zakázek v návaznosti na zdroje financování | Percentage of Contracts with Respect to Source of Funding



Výnosy celkem 6 915 055 | Total income CZK 6,915,055
(v tisících Kč) (in CZK thousand)

ÚČETNÍ VÝKAZY | ROZVAHA

[v celých tisících Kč]

Označení	AKTIVA	řad.	31. 12. 2021			31. 12. 2020
			Brutto	Korekce	Netto	Netto
a	b	c	1	2	3	4
	AKTIVA CELKEM	001	5 530 075	-1 047 579	4 482 496	4 435 561
B.	Stálá aktiva	003	1 867 705	-969 145	898 560	1 016 450
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek	004	5 876	-5 513	363	235
B. I. 1.	Nehmotné výsledky vývoje	005	3 160	-3 160	0	0
B. I. 2.	Ocenitelná práva	006	2 716	-2 353	363	235
B. I. 2. 1.	Software	007	2 716	-2 353	363	235
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek	014	896 116	-550 463	345 653	336 284
B. II. 1.	Pozemky a stavby	015	1 700	-6	1 694	1 694
B. II. 1. 1.	Pozemky	016	1 694	0	1 694	1 694
B. II. 1. 2.	Stavby	017	6	-6	0	0
B. II. 2.	Hmotné movité věci a jejich soubory	018	875 474	-550 457	325 017	333 258
B. II. 5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	024	18 942	0	18 942	1 332
B. II. 5. 1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	025	15 957	0	15 957	1 157
B. II. 5. 2.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	026	2 985	0	2 985	175
B. III.	Dlouhodobý finanční majetek	027	965 713	-413 169	552 544	679 931
B. III. 1.	Podíly – ovládaná nebo ovládající osoba	028	413 371	-413 169	202	1 131
B. III. 3.	Podíly – podstatný vliv	030	552 342	0	552 342	552 342
B. III. 5.	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	032	0	0	0	126 458
C.	Oběžná aktiva	037	3 608 264	-78 434	3 529 830	3 369 841
C. I.	Zásoby	038	192 229	-320	191 909	256 804
C. I. 1.	Materiál	039	25 224	-320	24 904	12 821
C. I. 2.	Nedokončená výroba a polotovary	040	157 932	0	157 932	243 583
C. I. 5.	Poskytnuté zálohy na zásoby	045	9 073	0	9 073	400
C. II.	Pohledávky	046	2 099 191	-78 114	2 021 077	2 040 652
C. II. 1.	Dlouhodobé pohledávky	047	90 841	0	90 841	728 508
C. II. 1. 1.	Pohledávky z obchodních vztahů	048	75 155	0	75 155	638 383
C. II. 1. 4.	Odložená daňová pohledávka	051	0	0	0	37 755
C. II. 1. 5.	Pohledávky – ostatní	052	15 686	0	15 686	52 370
C. II. 1. 5. 1.	Pohledávky za společníky	053	15 686	0	15 686	52 370
C. II. 2.	Krátkodobé pohledávky	057	2 008 350	-78 114	1 930 236	1 312 144
C. II. 2. 1.	Pohledávky z obchodních vztahů	058	1 707 739	-76 464	1 631 275	1 182 826
C. II. 2. 2.	Pohledávky – ovládaná nebo ovládající osoba	059	20 202	0	20 202	48 790
C. II. 2. 4.	Pohledávky – ostatní	061	280 409	-1 650	278 759	80 528
C. II. 2. 4. 1.	Pohledávky za společníky	062	14 252	0	14 252	18 316
C. II. 2. 4. 3.	Stát – daňové pohledávky	064	38 528	0	38 528	47 637
C. II. 2. 4. 4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	065	55 381	-1 650	53 731	13 579
C. II. 2. 4. 5.	Dohadné účty aktivní	066	72 511	0	72 511	596
C. II. 2. 4. 6.	Jiné pohledávky	067	99 737	0	99 737	400
C. IV.	Peněžní prostředky	075	1 316 844	0	1 316 844	1 072 385
C. IV. 1.	Peněžní prostředky v pokladně	076	552	0	552	445
C. IV. 2.	Peněžní prostředky na účtech	077	1 316 292	0	1 316 292	1 071 940
D.	Časové rozlišení aktiv	078	54 106	0	54 106	49 270
D. 1.	Náklady příštích období	079	33 576	0	33 576	47 942
D. 3.	Příjmy příštích období	081	20 530	0	20 530	1 328

FINANCIAL STATEMENTS | BALANCE SHEET

(in thousand Czech crowns)

Ref.	ASSETS	Row	31. 12. 2021			31. 12. 2020
			Gross	Provision	Net	Net
a	b	c	1	2	3	4
	TOTAL ASSETS	001	5 530 075	-1 047 579	4 482 496	4 435 561
B.	Fixed assets	003	1 867 705	-969 145	898 560	1 016 450
B. I.	Intangible fixed assets	004	5 876	-5 513	363	235
B. I. 1.	Development costs	005	3 160	-3 160	0	0
B. I. 2.	Royalties	006	2 716	-2 353	363	235
B. I. 2. 1.	Software	007	2 716	-2 353	363	235
B. II.	Tangible fixed assets	014	896 116	-550 463	345 653	336 284
B. II. 1.	Land and constructions	015	1 700	-6	1 694	1 694
B. II. 1. 1.	Land	016	1 694	0	1 694	1 694
B. II. 1. 2.	Constructions	017	6	-6	0	0
B. II. 2.	Equipment	018	875 474	-550 457	325 017	333 258
B. II. 5.	Advances paid and tangible fixed assets in the course of construction	024	18 942	0	18 942	1 332
B. II. 5. 1.	Advances paid for tangible fixed assets	025	15 957	0	15 957	1 157
B. II. 5. 2.	Tangible fixed assets in the course of construction	026	2 985	0	2 985	175
B. III.	Long-term investments	027	965 713	-413 169	552 544	679 931
B. III. 1.	Investments – subsidiaries and controlling party	028	413 371	-413 169	202	1 131
B. III. 3.	Investments – associates	030	552 342	0	552 342	552 342
B. III. 5.	Other long-term investments in securities	032	0	0	0	126 458
C.	Current assets	037	3 608 264	-78 434	3 529 830	3 369 841
C. I.	Inventories	038	192 229	-320	191 909	256 804
C. I. 1.	Raw materials	039	25 224	-320	24 904	12 821
C. I. 2.	Work in progress and semi-finished products	040	157 932	0	157 932	243 583
C. I. 5.	Advances paid for inventory	045	9 073	0	9 073	400
C. II.	Receivables	046	2 099 191	-78 114	2 021 077	2 040 652
C. II. 1.	Long-term receivables	047	90 841	0	90 841	728 508
C. II. 1. 1.	Trade receivables	048	75 155	0	75 155	638 383
C. II. 1. 4.	Deferred tax assets	051	0	0	0	37 755
C. II. 1. 5.	Receivables – other	052	15 686	0	15 686	52 370
C. II. 1. 5. 1.	Receivables from shareholders	053	15 686	0	15 686	52 370
C. II. 2.	Short-term receivables	057	2 008 350	-78 114	1 930 236	1 312 144
C. II. 2. 1.	Trade receivables	058	1 707 739	-76 464	1 631 275	1 182 826
C. II. 2. 2.	Receivables - subsidiaries and controlling party	059	20 202	0	20 202	48 790
C. II. 2. 4.	Receivables - other	061	280 409	-1 650	278 759	80 528
C. II. 2. 4. 1.	Receivables from shareholders	062	14 252	0	14 252	18 316
C. II. 2. 4. 3.	Taxes - receivables from the state	064	38 528	0	38 528	47 637
C. II. 2. 4. 4.	Short-term advances paid	065	55 381	-1 650	53 731	13 579
C. II. 2. 4. 5.	Estimated receivables	066	72 511	0	72 511	596
C. II. 2. 4. 6.	Other receivables	067	99 737	0	99 737	400
C. IV.	Cash	075	1 316 844	0	1 316 844	1 072 385
C. IV. 1.	Cash in hand	076	552	0	552	445
C. IV. 2.	Cash at bank	077	1 316 292	0	1 316 292	1 071 940
D.	Prepayments and accrued income	078	54 106	0	54 106	49 270
D. 1.	Prepaid expenses	079	33 576	0	33 576	47 942
D. 3.	Accrued income	081	20 530	0	20 530	1 328

ÚČETNÍ VÝKAZY | VÝKAZ ZISKŮ A ZTRÁT

(v celých tisících Kč)

Označení		VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY	řád.	Skutečnost v účetním období	
				2021	2020
a		b	c	1	2
I.		Tržby z prodeje výrobků a služeb	01	6 568 611	4 932 337
A.		Výkonová spotřeba	03	5 301 088	3 984 199
A.	2.	Spotřeba materiálu a energie	05	4 027 572	2 745 984
A.	3.	Služby	06	1 273 516	1 238 215
B.		Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-)	07	85 651	127 177
C.		Aktivace [-]	08	-28	-1 433
D.		Osobní náklady	09	757 675	668 420
D.	1.	Mzdové náklady	10	554 201	489 296
D.	2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady	11	203 474	179 124
D.	2. 1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	12	179 207	155 790
D.	2. 2.	Ostatní náklady	13	24 267	23 334
E.		Úpravy hodnot v provozní oblasti	14	-85 814	41 695
E.	1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	15	41 269	34 773
E.	1. 1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku – trvalé	16	41 269	34 773
E.	2.	Úpravy hodnot zásob	18	-87	-102 428
E.	3.	Úpravy hodnot pohledávek	19	-126 996	109 350
III.		Ostatní provozní výnosy	20	41 048	28 437
III.	1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	21	545	6 852
III.	2.	Tržby z prodaného materiálu	22	5 259	2 528
III.	3.	Jiné provozní výnosy	23	35 244	19 057
F.		Ostatní provozní náklady	24	144 059	135 785
F.	1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	25	122	3
F.	2.	Prodaný materiál	26	5 209	2 317
F.	3.	Daně a poplatky v provozní oblasti	27	2 009	1 152
F.	4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	28	73 060	43 688
F.	5.	Jiné provozní náklady	29	63 659	88 625
*		Provozní výsledek hospodaření (+/-)	30	407 028	4 931
IV.		Výnosy z dlouhodobého finančního majetku – podíly	31	193 582	50 932
IV.	1.	Výnosy z podílů – ovládaná nebo ovládající osoba	32	59 833	50 932
VI.	2.	Ostatní výnosy z podílů	33	133 749	0
G.		Náklady vynaložené na prodané podíly	34	30 074	0
VI.		Výnosové úroky a podobné výnosy	39	5 273	7 029
VI.	1.	Výnosové úroky a podobné výnosy - ovládaná nebo ovládající osoba	40	4 295	6 236
VI.	2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	41	978	793
I.		Úpravy hodnot a rezervy ve finanční oblasti	42	413 099	0
J.		Nákladové úroky a podobné náklady	43	4 056	3 144
J.	2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady	45	4 056	3 144
VII.		Ostatní finanční výnosy	46	106 541	71 619
K.		Ostatní finanční náklady	47	187 347	90 535
*		Finanční výsledek hospodaření (+/-)	48	-329 180	35 901
**		Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-)	49	77 848	40 832
L.		Daň z příjmů	50	68 127	37 646
L.	1.	Daň z příjmů splatná	51	27 197	11 077
L.	2.	Daň z příjmů odložená (+/-)	52	40 930	26 569
**		Výsledek hospodaření po zdanění (+/-)	53	9 721	3 186
***		Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)	55	9 721	3 186
		Čistý obrát za účetní období = I. + II. + III. + IV. + V. + VI. + VII.	56	6 915 055	5 090 354

FINANCIAL STATEMENTS | PROFIT AND LOSS

(in thousand Czech crowns)

Ref.	PROFIT AND LOSS	Row	Accounting period	
			2021	2020
a	b	c	1	2
I.	Sales of products and services	01	6 568 611	4 932 337
A.	Cost of sales	03	5 301 088	3 984 199
A. 2.	Raw materials and consumables used	05	4 027 572	2 745 984
A. 3.	Services	06	1 273 516	1 238 215
B.	Changes in inventories of finished goods and work in progress	07	85 651	127 177
C.	Own work capitalised	08	-28	-1 433
D.	Staff costs	09	757 675	668 420
D. 1.	Wages and salaries	10	554 201	489 296
D. 2.	Social security, health insurance and other social costs	11	203 474	179 124
D. 2. 1.	Social security and health insurance costs	12	179 207	155 790
D. 2. 2.	Other social costs	13	24 267	23 334
E.	Value adjustments in operating activities	14	-85 814	41 695
E. 1.	Value adjustments of fixed assets	15	41 269	34 773
E. 1. 1.	Depreciation, amortisation and write off of fixed assets	16	41 269	34 773
E. 2.	Provision for impairment of inventories	18	-87	-102 428
E. 3.	Provision for impairment of receivables	19	-126 996	109 350
III.	Operating income – other	20	41 048	28 437
III. 1.	Sales of fixed assets	21	545	6 852
III. 2.	Sales of raw materials	22	5 259	2 528
III. 3.	Other operating income	23	35 244	19 057
F.	Operating expenses – other	24	144 059	135 785
F. 1.	Net book value of fixed assets sold	25	122	3
F. 2.	Cost of raw materials sold	26	5 209	2 317
F. 3.	Taxes and charges from operating activities	27	2 009	1 152
F. 4.	Operating provisions and complex prepaid expenses	28	73 060	43 688
F. 5.	Other operating expenses	29	63 659	88 625
*	Operating result	30	407 028	4 931
IV.	Income from long-term investments – shares	31	193 582	50 932
IV. 1.	Income from investments – subsidiaries or controlling party	32	59 833	50 932
IV. 2.		33	133 749	0
G.		34	30 074	0
VI.	Interest and similar income	39	5 273	7 029
VI. 1.	Interest and similar income – subsidiaries or controlling party	40	4 295	6 236
VI. 2.	Other interest and similar income	41	978	793
I.		42	413 099	0
J.	Interest and similar expenses	43	4 056	3 144
J. 2.	Other interest and similar expenses	45	4 056	3 144
VII.	Other financial income	46	106 541	71 619
K.	Other financial expenses	47	187 347	90 535
*	Financial result	48	-329 180	35 901
**	Net profit / (loss) before tax	49	77 848	40 832
L.	Tax on profit or loss	50	68 127	37 646
L. 1.	Tax on profit or loss – current	51	27 197	11 077
L. 2.	Tax on profit or loss – deferred	52	40 930	26 569
**	Net profit / (loss) after tax	53	9 721	3 186
***	Net profit / (loss) for the financial period	55	9 721	3 186
	Net turnover for the financial period	56	6 915 055	5 090 354

ÚČETNÍ VÝKAZY | PASIVA

[v celých tisících Kč]

Označení	PASIVA	řad.	31. 12. 2021	31. 12. 2020
a	b	c	5	6
	PASIVA CELKEM	082	4 482 496	4 435 561
A.	Vlastní kapitál	083	1 162 752	1 265 304
A. I.	Základní kapitál	084	546 229	546 229
A. I. 1.	Základní kapitál	085	546 229	546 229
A. II.	Ážio a kapitálové fondy	088	-14 573	97 701
A. II. 2.	Kapitálové fondy	090	-14 573	97 701
A. II. 2. 1.	Ostatní kapitálové fondy	091	1 463	1 463
A. II. 2. 2.	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků (+/-)	092	-16 036	96 238
A. III.	Fondy ze zisku	096	113 068	113 068
A. III. 1.	Ostatní rezervní fondy	097	109 246	109 246
A. III. 2.	Statutární a ostatní fondy	098	3 822	3 822
A. IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-)	099	508 307	505 120
A. IV. 1.	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	100	508 307	505 120
A. V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	102	9 721	3 186
B. + C.	Cizí zdroje	104	3 307 810	3 157 283
B.	Rezervy	105	624 588	532 354
B. 2.	Rezerva na daň z příjmů	107	23 566	4 393
B. 3.	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	108	116 000	116 001
B. 4.	Ostatní rezervy	109	485 022	411 960
C.	Závazky	110	2 683 222	2 624 929
C. I.	Dlouhodobé závazky	111	341 451	821 760
C. I. 4.	Závazky z obchodních vztahů	117	203 240	666 964
C. I. 8.		121	3 175	0
C. I. 9.	Závazky – ostatní	122	135 036	154 796
C. I. 9. 1.		123	52	0
C. I. 9. 3.	Jiné závazky	125	134 984	154 796
C. II.	Krátkodobé závazky	126	2 341 771	1 803 169
C. II. 3.	Krátkodobé přijaté zálohy	131	92 587	34 054
C. II. 4.	Závazky z obchodních vztahů	132	1 935 940	1 499 734
C. II. 8.	Závazky ostatní	136	313 244	269 381
C. II. 8. 1.	Závazky ke společníkům	137	8 850	2 551
C. II. 8. 3.	Závazky k zaměstnancům	139	33 716	27 682
C. II. 8. 4.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	140	16 942	15 056
C. II. 8. 5.	Stát – daňové závazky a dotace	141	4 209	28 220
C. II. 8. 6.	Dohadné účty pasivní	142	217 452	168 710
C. II. 8. 7.	Jiné závazky	143	32 075	27 162
D.	Časové rozlišení pasiv	147	11 934	12 974
D. 1.	Výdaje příštích období	148	11 934	12 974

FINANCIAL STATEMENTS | BALANCE SHEET

(in thousand Czech crowns)

Ref.	LIABILITIES AND EQUITY	Row	31/12/2021	31/12/2020
a	b	c	5	6
	TOTAL LIABILITIES AND EQUITY	082	4 482 496	4 435 561
A.	Equity	083	1 162 752	1 265 304
A. I.	Share capital	084	546 229	546 229
A. I. 1.	Share capital	085	546 229	546 229
A. II.	Share premium and capital contributions	088	-14 573	97 701
A. II. 2.	Capital contributions	090	-14 573	97 701
A. II. 2. 1.	Other capital contributions	091	1 463	1 463
A. II. 2. 2.	Assets and liabilities revaluation	092	-16 036	96 238
A. III.	Other reserves	096	113 068	113 068
A. III. 1.	Other reserve funds	097	109 246	109 246
A. III. 2.	Statutory and other reserves	098	3 822	3 822
A. IV.	Retained earnings / Accumulated losses	099	508 307	505 120
A. IV. 1.	Retained earnings or accumulated losses (+/-)	100	508 307	505 120
A. V.	Profit / (loss) for the current period	102	9 721	3 186
B. + C.	Liabilities	104	3 307 810	3 157 283
B.	Provisions	105	624 588	532 354
B. 2.	Income tax provision	107	23 566	4 393
B. 3.	Tax-deductible provisions	108	116 000	116 001
B. 4.	Other provisions	109	485 022	411 960
C.	Payables	110	2 683 222	2 624 929
C. I.	Long-term payables	111	341 451	821 760
C. I. 4.	Trade payables	117	203 240	666 964
C. I. 8.		121	3 175	0
C. I. 9.	Liabilities- other	122	135 036	154 796
C. I. 9. 1.		123	52	0
C. I. 9. 3.	Other liabilities	125	134 984	154 796
C. II.	Short-term payables	126	2 341 771	1 803 169
C. II. 3.	Short-term advances received	131	92 587	34 054
C. II. 4.	Trade payables	132	1 935 940	1 499 734
C. II. 8.	Liabilities - other	136	313 244	269 381
C. II. 8. 1.	Liabilities to shareholders	137	8 850	2 551
C. II. 8. 3.	Liabilities to employees	139	33 716	27 682
C. II. 8. 4.	Liabilities for social security and health insurance	140	16 942	15 056
C. II. 8. 5.	Taxes and state subsidies payable	141	4 209	28 220
C. II. 8. 6.	Estimated payables	142	217 452	168 710
C. II. 8. 7.	Other liabilities	143	32 075	27 162
D.	Accruals and deferred income	147	11 934	12 974
D. 1.	Accrued expenses	148	11 934	12 974





Cílová čára je pouze začátek
úplně nového závodu.

The finish line is just the beginning
of a whole new race.

Metrostav handy cyklo maraton

IDENTIFIKAČNÍ A KONTAKTNÍ ÚDAJE

Obchodní jméno společnosti:

Sídlo společnosti:

Rok založení:

Datum vzniku akciové společnosti:

Identifikační číslo organizace (IČO):

Daňové identifikační číslo (DIČ):

Identifikátor datové schránky (IDS):

S u b t e r r a a. s.

Koželužská 2246/5

180 00 Praha 8

1964

1. dubna 1992

45309612

CZ45309612

jxtcg8w

Společnost je zapsána do obchodního rejstříku vedeného u Městského soudu v Praze, v oddílu B, vložka č. 1383.

Adresa:

Koželužská 2246/5,

180 00 Praha 8

Všeobecné telefony a e-mailové adresy:

Úsek generálního ředitele

tel.: +420 244 062 670

e-mail: info@subterra.cz

Tiskový mluvčí

tel.: +420 244 062 626

e-mail: vbenes@subterra.cz

Úsek obchodního ředitele

tel.: +420 244 062 607

e-mail: obchod@subterra.cz

Úsek ekonomického ředitele

tel.: +420 244 062 740

Úsek výrobně-technického ředitele

tel.: +420 244 062 897

e-mail: vyroba@subterra.cz

Úsek personálního ředitele

tel.: +420 244 062 701

e-mail: zamestnani@subterra.cz

Úsek ředitele pro zahraniční podnikání

tel.: +420 244 063 045

e-mail: mzobanik@subterra.cz

Internet

www.subterra.cz

Divize:

DIVIZE 1 – podzemní stavby

Koželužská 2246/5,

180 00 Praha 8

tel.: +420 244 063 121

e-mail: dcyron@subterra.cz

DIVIZE 2 – pozemní stavby

Koželužská 2246/5,

180 00 Praha 8

tel.: +420 244 063 060

e-mail: jpovejsil@subterra.cz

DIVIZE 3 – dopravní stavby

Ostrovec 233,

P. O. Box 28, 666 01 Tišnov

tel.: +420 244 063 019

e-mail: jlorenc@subterra.cz

DIVIZE 4 – technická zařízení budov

U Trati 1056/40,

100 00 Praha 10

tel.: +420 244 062 709

e-mail: jhavel@subterra.cz

DIVIZE 5 – metro

Zelený pruh 1091/111,

140 00 Praha 4 - Krč

tel.: +420 266 017 201

e-mail: mfilip@subterra.cz

Organizační složky:

Slovensko

Obchodní jméno:

Subterra a.s. – organizačná

zložka Slovenská republika

Sídlo:

Košická 49,

821 08 Bratislava-Ružinov

IČ:

36354678

Telefon:

+421 258 257 252

Telefon:

+420 244 062 948

E-mail:

mpliva@subterra.cz

Maďarsko

Obchodní jméno:

Subterra a. s.

– Magyarországi Fióktelep

Sídlo:

Rómer Flóris u. 5.,

9024 Győr, Magyarország

IČ:

0817000019

Telefon:

+36 96 425 504

E-mail:

ttrnovszky@subterra.cz

Německo

Obchodní jméno:

Subterra a. s. – Zweignieder-

lassung Deutschland

Sídlo:

Erfurter Straße 31,

D-85386 Eching,

Bundesrepublik Deutschland

IČ:

zatím nepřiděleno

Telefon:

+420 602 226 121

E-mail:

robert.dostal@metrostav.cz

Švédsko

Obchodní jméno:

SBT Sweden filial

Sídlo:

Landsvägen 50 A,

172 63 Sundbyberg, Sverige

IČ:

516409-2289

Telefon:

+46 70 551 20 96

E-mail:

mnovak@sbtswede.se

Srbsko

Obchodní jméno:

Subterra a. s. – Ogranak

Beograd

Sídlo:

Kronštatska 5,

110 00 Beograd, Srbija

IČ:

29502994

Telefon:

+381 628 066 815

+420 244 062 652

-mail:

info.serbia@subterra.cz nebo

bsimeunovic@subterra.cz

IDENTIFICATION AND CONTACT INFORMATION

Business name: Subterra a.s.
Registered office: Koželužská 2246/5
 180 00 Praha 8
Established in: 1964
Date of incorporation: 1st April 1992
Company registration number: 45309612
VAT registration number: CZ45309612
Data box ID: jxtcg8w

The company is incorporated in the Commercial Register kept by the Municipal Court in Prague, Part B, File 1383.

Address: Koželužská 2246/5,
 180 00 Praha 8

General Telephone and E-mail directory:

Section of General Director	tel.: +420 244 062 670 e-mail: info@subterra.cz
Spokesperson	tel.: +420 244 062 626 e-mail: vbenes@subterra.cz
Section of Commercial Director	tel.: +420 244 062 607 e-mail: obchod@subterra.cz
Section of Financial Director	tel.: +420 244 062 740
Section of Production and Technical Director	tel.: +420 244 062 897 e-mail: vyroba@subterra.cz
Section of Personnel Director	tel.: +420 244 062 701 e-mail: zamestnani@subterra.cz
Section of Director for Foreign Business	tel.: +420 244 063 045 e-mail: mzobanik@subterra.cz
Web	www.subterra.cz

Divisions:

DIVISION 1 – underground construction	Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 tel.: +420 244 063 121 e-mail: dcyron@subterra.cz
DIVISION 2 – building construction	Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 tel.: +420 244 063 060 e-mail: jpovejsil@subterra.cz
DIVISION 3 – structural and transport construction	Ostrovec 233, P. O. Box 28, 666 01 Tišnov tel.: +420 244 063 019 e-mail: jlorenc@subterra.cz
DIVISION 4 – building services systems	U Trati 1056/40, 100 00 Praha 10 tel.: +420 244 062 709 e-mail: jhavel@subterra.cz
DIVISION 5 – metro	Zelený pruh 1091/111, 140 00 Praha 4 - Krč tel.: +420 266 017 201 e-mail: mfilip@subterra.cz

Subterra a.s. Offices Abroad:

Slovakia Office

Business name: Subterra a. s. – organizačná zložka Slovenská republika
Address: Košická 49,
 821 08 Bratislava-Ružinov
Comp. Reg. No.: 36354678
Telefon: +421 258 257 252
Telephone: +420 244 062 948
E-mail: mpliva@subterra.cz

Hungary

Business name: Subterra a. s.
 – Magyarországi Fióktelep
Address: Rómer Flóris u. 5.,
 9024 Győr, Magyarország
Comp. Reg. No.: 0817000019
Telephone: +36 96 425 504
E-mail: ttrnovszky@subterra.cz

Germany

Business name: Subterra a. s. – Zweigniederlassung Deutschland
Address: Erfurter Straße 31,
 D-85386 Eching,
 Bundesrepublik Deutschland
Telephone: +420 602 226 121
E-mail: robert.dostal@metrostav.cz

Sweden

Business name: SBT Sweden filial
Address: Landsvägen 50 A,
 172 63 Sundbyberg, Sverige
Comp. Reg. No.: 516409-2289
Telephone: +46 70 551 20 96
E-mail: mnovak@sbtswede.se

Serbia

Business name: Subterra a. s. – Ogranak Beograd
Sídlo: Kronštatska 5,
 110 00 Beograd, Srbija
Comp. Reg. No.: 29502994
Telephone: +381 628 066 815
 +420 244 062 652
E-mail: info.serbia@subterra.cz nebo
 bsimeunovic@subterra.cz



Cíl bez plánu je pouze přání.

A goal without a plan is just a wish.

Rekonstrukce technologického vybavení pražského metra

Modernization of the technological equipment of the Prague metro

divize/division 4



© SUBTERRA a.s., 2022

Foto | Photos: Jiří Čermák, Petr Zinke, David Bohata, archiv Subterra a.s.

Design a produkce | Design and production: MgA. Hana Kolbe



