



KRUHOVÉ OBJEZDY V Kladně

SUBTERRA



BYTOVÝ DŮM V PRAZE

Otevření zimního stadionu v Kladně

Po rok a půl trvající celkové rekonstrukci, již realizovala divize 2, byl v pátek 16. září oficiálně zahájen provoz kladenského ČEZ zimního stadionu. Ceremoniál předcházela extraligová utkání domácích Rytířů.

Zimní stadion města Kladno patří k nejstarším v Česku. Otevřen byl v roce 1949, zastřešen o deset let později. Při poslední rekonstrukci došlo k nežádoucímu zásahu do střešní konstrukce, jejíž stav byl poté od roku 2014 pečlivě monitorován.

Město Kladno proto připravilo další celkovou rekonstrukci, jejíž hlavní část zahájila divize 2 loni v dubnu, po skončení hokejové sezony. Minulý ročník museli Rytíři Kladno odehrát v Chomutově, do aktuální sezony již vstupovali doma.

Pod novou střechou

Po započetí stavby se ukázalo, že původně navrženou střechu nelze kvůli stavu objektu realizovat. Nosné železobetonové konstrukce musely být zesíleny a zastřešení upraveno.

Projekt počítal s konstrukcí z ocelových příhradových vazníků, na kterých měl být osazen skládaný střešní plášť. „Nová střecha byla jiného typu, a tak na stavbu působily další síly. Účinky větru se převádějí jak vertikálně, tak horizontálně, a na takové zatížení nebyly stávající betony připraveny,“ ohlíží se za průběhem rekonstrukce stavbyvedoucí Jan Herda.

Změna projektové dokumentace si vyžádala prodloužení harmonogramu a také přesun řady stavebních prací do klimaticky nevhodného zimního období. Hlavní ocelové vazníky o hmotnosti 22 tun byly osazeny na podzim loňského roku.

Moderní plášť i technologie

Podstatnou součástí projektu byla také fasáda. Opláštění od úrovně druhého nadzemního podlaží



Hlavní prvky celkové rekonstrukce zimního stadionu v Kladně se nacházejí nad hlavami diváků. Nová ocelová střecha nese osvětlení, vzduchotechniku a další instalace.

tvoří obklad z ocelových lamel ve třech různých barvách. Opraveny a zatepleny byly i další části fasády včetně restaurace.

Modernizaci vyžadovala rovněž technická zařízení, jejichž část dodávala divize 4. Projekt zahrnoval elektroinstalace včetně osvětlení a také vzduchotechniku. Náročné větrání a odvlhčení stadionu zajišťují dvě rozměrné jednotky s rekupe-

rací osazené na střeše, vzduchotechnické prvky dostaly i prostory pro administrativu a VIP. Diváci ocení taktéž nové ozvučení a mediální kostku.

Slavnostním zahájením provozu práce na kladenském stadionu nekončí, divize 2 bude na stavbě až do letošního listopadu. Na přání investora provádí ještě původně neplánovanou rekonstrukci VIP prostor v třetím podlaží.



Návrat extraligových zápasů do domácího prostředí byl očekávanou událostí.



Symbolický klíč ke stadionu převzal majitel klubu Jaromír Jágr.



K novému technickému vybavení patří rovněž mediální kostka.

Subterra Open Weekend 2022

Ve dnech 16. až 18. září se v rekreačním areálu Poslův mlýn v Doksech odehrál další Subterra Open Weekend. Akce spolku Cesta za snem opět nabídla řadu aktivit pro zdravé i handicapované.



K soutěžním disciplínám každoročně patří různé sportovní trenažéry.

Cílem projektu, který je otevřený všem generacím, je vytvořit na jeden víkend přátelské prostředí pro aktivně strávený čas, předávání zkušeností a sdílení zážitků.

Subterra Open Weekend navazuje na Metrostav handy cyklo maraton, setkání se účastní zejména členové závodních týmů včetně patronů.



Víkendu v Poslově mlýně se také letos zúčastnili zástupci všech generací.

Vedle řady sportovních her obsahoval program kvízy a únikové hry, vyjíždky na kolech či koloběžkách, střelnice nebo virtuální realitu. Nechyběly ani pohybové trenažéry simulující běh na lyžích, veslování a handbike cyklistiku. Pro děti byl připraven speciální program pod vedením zkušených animátorů.

Bez vodních sportů

Sportovní i společenské aktivity se soustředily do osmi tematických stanovišť zaměřených například na pohotovost, přesnost nebo spolupráci.

Formát soutěží se v letošním ročníku od předchozích odlišoval. Každý tým si nejprve v sobotu mohl všechny disciplíny vyzkoušet a teprve poté vybrat svého reprezentanta, který v neděli nastoupil proti zástupcům zbývajících sedmi týmů.

„Počasí tentokrát nebylo úplně letní, a tak ze sestavy vypadly vodní sporty, které nahradily jiné soutěže,“ říká koordinátorka akce ve společnosti Subterra Jana Komárková. Nepříliš vlídnému počasí se program přizpůsobil i tím, že všechny disciplíny se konaly pod střechou, ať už pevnou, nebo provizorní.

Subterra Open Weekend měl i společenskou část, večerní zábavu obstarala živá hudba, karaoke a diskotéka. V neděli akci uzavřelo vyhlášení výsledků.

Příspěvek pro zaměstnance

Společnost Subterra pomáhá svým zaměstnancům čelit mimořádně vysokým cenám energií a růstu dalších životních nákladů jednorázovým finančním příspěvkem ve výši 20000 Kč vypláceným spolu se mzdou za měsíc září.

Ocenění pro dopravní stavby



D1/D3/D4 Ve čtvrtek 22. září byly vyhlášeny výsledky soutěže Česká dopravní stavba, technologie a inovace roku 2021. V rámci galavečera, který hostila Betlémská kaple v Praze, byly oceněny stavby významně zlepšující tuzemskou dopravní infrastrukturu a přinášející nová řešení.

Odborná porota 19. ročníku ohodnotila také tři projekty, na nichž se podílela Subterra. Hlavní cenu za dopravní stavbu realizovanou v zahraničí získal německý dálniční tunel Herrschafsbuck, Cenu Svazu podnikatelů ve stavebnictví regionální železniční trať Hrušovany u Brna – Židlochovice a Cenu časopisu Skypaper rekonstrukce dálničního tunelu Valík.

Ocenění převzali obchodní ředitel Jiří Tesař, výrobně-technický ředitel Jaroslav Čížinský a další zástupci společnosti Subterra.

Protihluková stěna v Poříčanech

D3 Pracovníci divize 3 začali realizovat doplnění protihlukové stěny v Poříčanech. Zakázka navazuje na výstavbu stěn realizovanou v rámci modernizace trati Velim–Poříčany. Nový úsek bude mít délku přibližně 200 metrů a výšku od 3,6 do 4,8 metru. Pryžové panely s barevnými obrazy budou kotveny do ocelových sloupků.

Na modernizaci 16kilometrového úseku I. železničního koridoru mezi Kolínem a Prahou se divize 3 podílí od poloviny roku 2020, pracovala zejména na rekonstrukci kolejí a drážních objektů ve stanici Poříčany. Projekt má být dokončen na podzim příštího roku.

Instalace pro Motel One v Praze



D4 Na ploše mezi kolejíštěm Masarykova nádraží a ulicí Hyberská od loňského roku vzniká budova Motel One, jež návštěvníkům hlavního města nabídne 382 pokojů.

Na projektu se výrazně podílí divize 4, která již realizovala inženýrské sítě a zajištění stavební jámy. Nová zakázka obsahuje další technická zařízení – rozvody vytápění, chlazení, vzduchotechniky a plynu, dále zdravotnětechnické instalace a také stabilní hasicí zařízení.

Dokončení stavby je naplánováno na léto příštího roku.

Podjezd Bystrá v Praze

D1 Mimoúrovňové křížení nahradí železniční přejezd na trati Lysá na Labem – Praha-Vysočany v Horních Počernicích. Projekt bude dva roky realizovat divize 1, jež v rámci smlouvy Design & Build zajistí rovněž projektové a inženýrské činnosti.

Hlavní částí zakázky je novostavba železobetonového trojkolejného mostu přes ulici Bystrou. Uliční profil zahrnuje dva jízdní pruhy, oddělený pás pro chodce a pás pro cyklisty. ■

ČOV v Brandýse nad Labem

D2 V září zahájila divize 2 se společností SMP Vodohospodářské stavby práce na rozšíření a modernizaci čistírny odpadních vod v Brandýse nad Labem – Staré Boleslavi.

Vedle pokročilejší technologie přinese stavba realizovaná za provozu čistírny navýšení celkové kapacity o polovinu, na 30 tisíc ekvivalentních obyvatel. Projekt má být dokončen v roce 2026. ■

Letní škola TZB



D4 V penzionu Kamínek v Novohradských horách se 7. až 9. září konal již dvacátý ročník Letní školy TZB, kterou pořádá Společnost pro techniku prostředí a Fakulta stavební ČVUT v Praze.

Letní škola TZB je určena především posluchačům studijních programů FSv ČVUT zaměřených na prostředí budov a také dalším studentům posledních ročníků magisterských programů, resp. doktorských programů českých a slovenských univerzit, kteří se o problematiku technických zařízení budov zajímají. Přítomnost odborníků z praxe mohou studenti využít při workshopech a konzultacích. Tématem letošního ročníku byly resilientní systémy TZB pro budovy 21. století.

Subterra se dlouhodobě řadí k hlavním partnerům akce, činnost divize 4 účastníkům představil technický náměstek Vít Strejček. ■

Požární bezpečnost tunelů 2022

D4 V Čeladné proběhl jubilejní desátý ročník mezinárodní konference Požární bezpečnost tunelů. Setkání slouží odborné veřejnosti k seznámení s novinkami a výměně zkušeností v oblasti požární ochrany a bezpečnosti tunelových staveb.

Divize 4 na konferenci konané 21. až 22. září představila rekonstrukci technologického vybavení Lochkovského a Komořanského tunelu na Pražském okruhu. ■

Konference Geotechnika 2022



D1 Nové technologie a materiály v geotechnickém, podzemním a hornickém stavitelství, pokrokové konstrukce a metody zakládání staveb nebo aktuální geotechnické problémy při realizaci podzemních a dopravních projektů – to vše bylo na programu konference Geotechnika 2022 pod záštitou České tunelářské asociace ITA-AITES, kterou 15. až 16. září hostil hotel Soláň v Beskydech.

Divize 1 na akci prezentovala nedávno dokončenou rekonstrukci čtyř železničních tunelů na trati Brno-Maloměřice – Adamov a výstavbu části tunelu Kramer v oblasti pásma sesuvu. ■

Unikátní kruhové objezdy v Kladně

V letních měsících realizovala divize 4 zajímavé řešení tří důležitých křižovatek v kladenské části Kročehlavy. Kruhové objezdy přinášejí bezpečnější a plynulejší provoz.



Křižovatka ulic Vodárenská, Milady Horákové a Jarosl. Kociána a dále ulic Americká a Vodárenská má podobu propojených kruhových objezdů, jejichž středy od sebe dělí přibližně 80 metrů.

Kompletní přestavbu tří světelných křižovatek v Kročehlavech zahájili pracovníci divize 4 na konci letošního května.

Na křižovatce ulic Vodárenská, Milady Horákové a Jarosl. Kociána, na navazující křižovatce Americké a Vodárenské a také mezi Italskou, Americkou a výjezdem z Kauflandu jsou nyní kruhové objezdy.

Nezvyklý „piškot“

V Kladně byla navržena okružní křižovatka protáhleho tvaru, spojení dvou běžných objezdů. Tento prvek řeší křížení čtyř ulic: Jarosl. Kociána–Milady Horákové a Vodárenská–Americká.

Dopravní modely ukazovaly, že vzdálenost mezi oběma křižovatkami by jinak nebyla dostatečná pro plynulou dopravu. Nové uspořádání má

příspěk ke zklidnění a vyšší propustnosti, bezpečnosti i plynulosti provozu, a to po převážnou část dne. Pro prvek se vžilo označení „piškot“.



Spojení ulic Americká a Italská tvoří objezd obvyklého tvaru.

Ve vzdálenosti přibližně 200 metrů se nachází druhá křižovatka v ulici Americká, která byla přestavěna na běžný kruhový objezd.

Celkově bylo položeno 8500 metrů čtverečních asfaltové vozovky, 3500 metrů čtverečních betonové dlažby, 4500 metrů obrubníků a rovněž 2000 kusů palisád.

Práce přes léto

Na práce byly vyhrazeny pouze tři letní měsíce, kdy je doprava ve městě nejkldnější.

Komplikace přesto způsobily stavební práce na přeložce vodovodu a také výstavbě teplovodu pro budoucí bytový dům.

„Splnění termínu ohrozil rovněž vandalský čin několika pachatelů, kteří poškodili a zčásti ukradli optické kabely v otevřeném výkopu a způsobili výpadek internetového připojení ve významné části města. Následná oprava vedla ke zdržení některých prací, ztrátu jsme ale dohnali a projekt dokončili dle plánu, před zahájením školního roku,“ přibližuje vedoucí projektu Pavel Picka.

Ještě týden před dokončením křižovatek zahájila divize 4 úpravy dalších kladenských komunikací, kolem zrekonstruovaného ČEZ zimního stadionu. I v tomto případě byl harmonogram velice těsný, pracovníci skončili pouhé dvě hodiny před slavnostním otevřením sportoviště. ■



Přestavěné křižovatky jsou od sebe vzdáleny přibližně 200 metrů.

Výstavba německého tunelu Kramer

Divize 1 a BeMo Tunneling v září dokončily ražby silničního tunelu v Garmisch-Partenkirchenu v německých Alpách. Na stavbě pokračují betonáže hlavního tubusu i únikové štolý.



V hlavním tubusu pokračují betonáže sekundárního ostění. Zavěšený mezistrop vytváří prostor k větrání tunelu, který bude napojený na unikátní hloubenou šachtu.

Jednotubusový tunel Kramer v délce 3069 metrů na silnici B23 je součástí severozápadního obchvatu známého alpského střediska.

Divize 1 a sesterská společnost BeMo Tunneling na stavbě pracují od prosince 2019.

Nejtěžší na konec

Koncem září tým na stavbě ukončil ražby, které probíhaly ve složitých geologických podmínkách.

„Všechny ražby jsou hotové, včetně injektážních clon v pásmu horského sesuvu. Právě tímto nejsložitějším úsekem jsme končili,“ přibližuje po-

stup projektu Pavel Farský, hlavní stavbyvedoucí oblasti Německo divize 1.

Přípravné práce, odčerpávání podzemního vodního rezervoáru, se musely provádět velmi dlouhou dobu, prakticky po dekádu před započátkem stavby.

Ražby byly zahájeny v únoru 2020 ze severního portálu, následně i z portálu jižního. V severním úseku postup práce již po 600 metrech zpomalilo sesuvné pásmo. Na jižní straně představovalo komplikace prvních 200 metrů v silně zvětralém horninovém prostředí.

V dalších, geologicky příznivějších částech díla ražby výrazně zrychlily a mohly být prováděny s využitím trhacích prací. Slavnostní prorážka se konala v říjnu 2021.

Betonáže na několika místech

Od poloviny roku 2021 bylo realizováno sekundární ostění, které je v závislosti na hydrogeologických podmínkách z vodonepropustného železobetonu nebo s deštníkovou hydroizolací, kdy některé bloky jsou vyztužené.

Nyní probíhají betonáže v různých částech stavby. V hlavním tubusu je téměř hotové dno, následují klenby. Zároveň pokračují práce na ostění nouzových zálivů, v září byla zahájena také realizace mezistropu v hlavním tunelu. Betonovány jsou i dno a klenby průjezdných a průchozích propojek a od srpna šachta větracího objektu.

V srpnu byly také zahájeny betonáže únikové štolý prvním betonážním komplexem. Druhý komplex byl na této části nasazen v září.

Výstavba tunelu Kramer se blíží k závěru, dokončení je naplánováno na příští rok. ■



Sekundární ostění je dokončeno i v místě jižního portálu s působivým výhledem na Alpy.

D4

D1

Rekonstrukce bytového domu v Praze

Divize 2 v srpnu dokončila rekonstrukci bytového domu na nároží Blahoslavovy a Roháčovy ulice na pražském Žižkově. Díky obnově probíhající od loňského března dostal objekt nové fasády a střechu, dostavěn byl také parter.



Desetipodlažní bytový dům, který tvoří jednu stranu Komenského náměstí, má po rekonstrukci přívětivější podobu. Největší změnou je přestavěný parter na nároží.

Více než třicet let starý panelový dům sestávající ze šesti sekcí je majetkem městské části Praha 3. Objekt včetně některých nosných konstrukcí se nacházel v nevyhovujícím stavu.

Modernější exteriér

Rekonstrukci si vyžádaly mimo jiné poruchy střešního pláště a rovněž nezateplená fasáda, na které se držely plísň.

Kromě sanace některých železobetonových konstrukcí spočívaly práce především v provedení nového lehkého obvodového pláště nástavby a střešních souvrství. Se zateplením fasády se pojila také výměna oken a dalších prvků.

Galerie ve dvou nejnižších podlažích byla přestavěna na byty a komerční prostory, opraveny byly rovněž společné části domu a přílehlající komunikace.

Dům získal elegantní výraz založený na šedých tónech se žlutými akcenty.

Komplikace kvůli azbestu

Postup prací se musel přizpůsobit nájemníkům a zachovat veškerý komfort pro bydlení.

Průběh rekonstrukce ovšem zkomplikoval nálezy azbestu ve střešním plášti. „Azbest se původně předpokládá pouze ve vnitřních částech střešních nástaveb, až po zahájení prací se ovšem zjistilo, že jej obsahuje celá konstrukce. Veškeré práce jsme tak museli provádět pod stanem s odsáváním,“ popisuje nezbytná opatření vedoucí projektu Jaroslav Hovorka.

I přes komplikace způsobené nálezem azbestu a také nečekaně špatným stavem některých konstrukcí se však projekt podařilo stihnout s minimálním dopadem na harmonogram.

Divize 2 tedy mohla investorovi stavbu předat ve smluvním termínu, v polovině srpna.

D2

PĚT OTÁZEK

Karel Vašta

personální ředitel společnosti Subterra



Při více než třináctiletém působení v pozici personálního ředitele může Karel Vašta sledovat proměny pracovního trhu a prostřednictvím různých projektů a kampaní připravovat společnost Subterra na budoucnost. Jednu z možných cest představuje program Erasmus+.

Co program Erasmus+ nabízí?

Podobně jako původní Erasmus i tento program Evropské unie zajišťuje výměnné pobyty studentů na zahraničních školách. Zároveň slouží k získání praktických pracovních zkušeností mladých lidí v jiných zemích a finančně je podporuje. Vytváří se tak bezpečné a ekonomicky přiměřené prostředí jak pro studenta či absolventa, tak pro společnost, která praxi poskytuje.

Jak stáže pomáhají samotným účastníkům, potažmo zaměstnavatelům?

Práce v zahraničí, zejména v počátcích kariéry, výrazně urychluje osobnostní i odborný rozvoj zaměstnance. Člověk se musí orientovat v cizím prostředí, jazykovém i kulturním. Většinou vykročí daleko ze zóny komfortu a zároveň prokáže schopnosti a odhodlání. Musí se naučit být samostatný a adaptovat se na nové postupy práce, technologie či administrativu v cizím jazyce. Toto vše mu dává velký náskok.

Z pohledu zaměstnavatele je úspěšná stáž silným signálem, že jde o člověka, jehož stojí za to mít v týmu.

Čím se spolupráce se studenty liší od oslovování žáků na středních školách?

Na střední školy se snažíme proniknout například prostřednictvím podpory sportu nebo formou partnerství s technickými obory. Chceme ukazovat, že stavebnictví je dnes hodné jiné, než jak ho známe z dvacet let starých stereotypů. Jde o moderní profesi, ve které je nutné se pořád učit a kde stále více činností a úkonů probíhá strojově. A tento trend bude nepochybně pokračovat, a dokonce zrychlovat i zesilovat.

Stavebnictví je pro toho, kdo za sebou chce zanechat něco hmatatelného. Kdo je projektově orientovaný a kdo potřebuje, aby se věci měnily, a chce neustále řešit nové a neotřelé výzvy. Kdo má chuť začít budovat na prázdné parcele a skončit stavbou, jež bude sloužit ještě vnukům. Takovým způsobem musíme stavebnictví představovat jak mladým lidem, tak jejich rodičům.

Jak vidíte budoucnost na oborovém trhu práce?

Trh práce, a to nejen v našem oboru, je dnes poměrně vyprázdněný. Poptávka zaměstnavatelů po pracovní síle je sice vysoká, ale naopak nízká je ochota zaměstnanců měnit pozici v době nejistoty a počínající krize.

A v budoucnosti nebude obrázek o mnoho lepší. Po několika letech přílivu silnějších ročníků, které teď vstupují na střední školy, přijde opět stagnace či pokles a souběžně bude pokračovat odchod početnějších generací do důchodu. Celkově tak budou zaměstnanci na trhu ubývat.

Může personální situaci ve stavebnictví zlepšit větší zastoupení žen?

Množství žen v technických profesích se může nadále zvyšovat, ostatně to lze pozorovat již dnes. My s tím máme zkušenosti především v zahraničním podnikání a tuto otázku prezentujeme rovněž v oblasti marketingu, například spoluprací s konferencí Ženy ve stavebnictví.

Také náš zdánlivě konzervativní obor se tedy neustále vyvíjí, byť jeho moderní tvář nemusí na první pohled být tolik vidět. Představování a získávání dalších žen opět souvisí s naší snahou o postupnou proměnu zastaralých stereotypů.

Technologie pro depo v Otrokovicích

Divize 4 dokončila dodávku technických zařízení pro nové haly přepravní společnosti DPD ve Zlínském kraji. Práce zahrnovaly systém osvětlení, silnoproudé rozvody a další elektroinstalace.

Depo Otrokovice, které je pro společnost DPD největším logistickým centrem na Moravě, realizoval Metrostav. V září otevřený objekt obslouží převážně Zlínský kraj a díky tomu zrychlí doručování zásilek v regionu.

Příprava na elektromobilitu

Na více než 10000 metrech čtverečních pracuje kromě kurýrů i třicet zaměstnanců, kteří při plném provozu mohou odbavit až devatenáct tisíc balíků denně.

Objekt sleduje strategii udržitelnosti, je vytápěn tepelným čerpadlem a stavebně připraven na instalaci solárních panelů.

Depo počítá rovněž s dalším rozvojem elektromobility, proto disponuje dvěma nabíječkami pro zákazníky a má kapacitu na vybudování až třiceti nabíječek pro dodávky.

Divize 4 na montáži technologií pracovala od letošního června do poloviny srpna. Kromě světelných a silnoproudých rozvodů nebo ochrany před bleskem realizovala také některé části slaboproudu včetně kabeláže pro přístupový systém do budovy.



Dvě propojené prostorné haly s moderním logistickým vybavením, které se nacházejí na okraji Otrokovic, jsou největším depem společnosti DPD na Moravě.

D1

Studentské stáže v zahraničí

Jednou z forem podpory studentů stavebních oborů, kterou Subterra nabízí, je práce na zahraničních stavbách. Stáže jsou organizovány v rámci stipendijních programů Evropské unie.



Michala Bernarda přivedla školní pracovní stáž k zaměstnání ve Švédsku.

Praxe je podstatnou součástí vysokoškolského studia, a pokud se jedná o stavbu v zahraničí, jsou zkušenosti ještě zajímavější. Subterra chce i touto cestou získávat perspektivní zaměstnance.

Až na rok za hranice

Díky programu praktických stáží Erasmus+ mohou studenti českých stavebních vysokých škol vycestovat na dva až dvanáct měsíců do jiných evropských zemí.

Stáž může být rozložena do několika pobytů, čehož využil například Michal Bernard při práci pro dceřinou společnost SBT Sverige: „Byl jsem ve Švédsku celkem třikrát. Nejprve přes léto na tři měsíce, pak na další tři a nakonec na šest měsíců v době, kdy prezenční výuka nebyla kvůli protipandemickým opatřením možná.“

V mezidobí byl se stavbou v kontaktu. Běžnou praxí je, že absolventi bakalářského studia vyjíždějí na stáž od června do srpna, po zbytek roku pak pracují na dálku. Seznámení s projektem také zvyšuje pravděpodobnost další spolupráce.

Pomoc ze všech stran

Michal Bernard oceňuje i to, že zajištění stáže se obešlo bez přehnané byrokracie: „Stačilo zeptat se správných lidí. Člověk je nejprve trochu nespůsobilý, ale se vším pomůže koordinátor nebo pověřený zaměstnanec.“

Na zástupce společnosti Subterra se obrátil po jedné z pravidelných prezentačních přednášek na VŠB – TUO a i s pomocí školních administrátorů bez potíží připravil podklady pro získání stipendia.

Samotná stáž byla pro Michala Bernarda první zkušeností s tak velkým projektem. Silný zážitek přispěl k tomu, že ihned po dokončení studia geotechniky a podzemních staveb nastoupil do dceřiné společnosti SBT Sverige na plný úvazek a dnes se podílí například na výstavbě metra pro švédské hlavní město.

Střední škola Českobrodská



D2 Střední odborná škola – Centrum odborné přípravy a Gymnázium v Českobrodské ulici v Praze zažívá výjimečný začátek školního roku, žáci poprvé navštěvují moderně přestavěnou budovu. Divizi 2, která unikátní projekt realizovala, na slavnostním otevření zastupoval její ředitel Petr Kajer.

Inteligentní, energeticky soběstačná stavba využívá udržitelné materiály a pokročilé technologie, které šetří přírodní zdroje a zajišťují zdravé prostředí. Rekonstrukce představuje pilotní projekt pro úpravy dalších budov pro vzdělávání.

Školní budova v září získala nominaci na Stavbu roku 2022 a byla vybrána také do finále soutěže Adapterra Awards.

GRATULACE ŘÍJEN–LISTOPAD

K životnímu či pracovnímu výročí přejeme svým kolegům zdraví, štěstí, spokojenost i profesní úspěchy. Děkujeme za dosavadní obětavou práci pro společnost Subterra.

ŽIVOTNÍ JUBILEA

Jaroslava Limonová

50 let

Milan Hlavinka
Josef Vitek
Emil Halva
Róbert Kalinaj
Mgr. Marek Hladík, LL.M.
Ing. Štefan Orbán
Miroslav Holub

55 let

Jaroslav Bytčanek
Jiří Provazník
Richard Polášek

60 let

Bc. Pavel Kerber

65 let

Ing. Jan Škrábek

PRACOVNÍ JUBILEA

10 let

Ladislav Baborák
Ing. Miroslav Pavlíček
Ladislav Peroutka
Radek Holub
František Holeček
Ing. Michaela Dlouhá

15 let

Ing. Tomáš Hadáček
Ing. Robert Szlachta
Dušan Morav
Ing. Jakub Žáček

20 let

Ing. Josef Barták
Ing. Pavel Kacíř
Ing. Žaneta Richterová
Zdeněk John

25 let

Ing. Helena Šedinová
Roman Koláček
Anna Nováková

Otevření Clam-Gallasova paláce

Po kompletní revitalizaci realizované divizí 2 se v úterý 6. září veřejnosti představil Clam-Gallasův palác. Rozsáhlá barokní památka v centru Prahy ožije kulturními a společenskými akcemi.



Na programu venkovního ceremoniálu nechybělo hudební vystoupení.

Slavnostního otevření paláce se účastnili představitelé hlavního města i všech, kteří se na rozsáhlé rekonstrukci podíleli. Společnost Subterra zastupovali generální ředitel Ondřej Fuchs, ředitel divize 2 Petr Kajer a vedoucí projektu Pavel Horák.

„Subterra se v konfrontaci s minulostí stavby setkala s řadou příjemných i méně příjemných překvapení. Díky dobré spolupráci s investorem se však všechno podařilo úspěšně vyřešit,“ zhodnotil průběh rekonstrukce Ondřej Fuchs.

S opravou stavebních konstrukcí a uměleckých prvků se pojila také instalace nezbytných



Za společnost Subterra promluvil generální ředitel Ondřej Fuchs.

technických zařízení. Rekonstrukce pod přísným dohledem pracovníků památkové péče trvala čtyři roky a byla rozdělena do dvou zakázek.

Nejprve byly provedeny práce v suterénu a přízemí. Vybudována byla výtahová šachta a také zázemí pro personál. Rekonstrukce pokračovala pracemi v reprezentačních prostorách v prvním a druhém patře a také dalšími úpravami, díky nimž je dnes zpřístupněno i podkroví objektu. Vytvořen byl rovněž nový vstup z Husovy ulice.

Druhou zakázkou byla obnova fasád, jimž se vrátila původní šedá barva, a střechy.



Přítomní si mohli prohlédnout také bohatě zdobené reprezentační prostory.

U příležitosti znovuotevření Clam-Gallasova paláce se konala zahajovací venkovní výstava k historii budovy pocházející z roku 1718. Chystá se postupně otevírání dalších stálých expozic, které mají být kompletně připraveny v roce 2024.

V budově bude otevřena také restaurace, kavárna nebo galerijní obchod. Reprezentační prostory včetně nádvoří a zahrad poslouží pro kulturní a společenské události. Působivou atmosféru barokní památky ukázal již zahajovací ceremoniál.

Rekonstrukci paláce vybrala odborná porota mezi nominované v soutěži Stavba roku 2022.

Subterra Cup na startu sezony

V září se rozběhla registrace účastníků do dalšího ročníku středoškolského florbalového turnaje, jehož titulárním partnerem je opět Subterra. Na týmy čekají i některé novinky.



Patronem a tvářím turnaje se stal úspěšný reprezentant Filip Forman.

Subterra Cup, jedna z největších sportovních soutěží v Česku, se pokusí navázat na úspěšný předcházející ročník, kterého se účastnilo rekordních 560 týmů.

Patronem Subterra Cupu se stal Filip Forman, dvojnásobný juniorský mistr světa a bronzový medailista ze šampionátu v Helsinkách a Světových her 2022 a také nejproduktivnější hráč základní části Livesport Superligy 2021/22.

Druhou letošní novinkou je podpora pro týmy ze škol stavebního zaměření ze strany společnosti Subterra. Je pro ně připravena i další, paralelní

soutěž, jejíž výherci se dostanou na Superfinále florbalu. Právě utkání o pohár v pražské O₂ areně představuje pro účastníky jednu z největších motivací, stejně jako trénink s reprezentací.

Subterra spojuje podporu středoškolského sportu s propagací stavebnictví. Dlouhodobou snahou společnosti je přiblížit technické obory mladé generaci a při spolupráci s odbornými školami prezentovat možnosti pracovního uplatnění na tuzemských i zahraničních projektech.

Podrobnější informace o průběhu turnaje nabízí web www.subterrakup.cz.

Kahan Cup pro divizi 2

Po dvouleté přestávce se v Praze znovu konal tradiční fotbalový turnaj Kahan Cup generálního ředitele. Na hřišti FSC Libuš se o putovní trofej utkalo šest mužstev.



Zápasy o Kahan Cup se opět odehrávaly na hřišti v pražské Libuši.

Ve čtvrtek 8. září se na trávníku setkala šest fotbalových týmů, které reprezentovaly jednotlivé divize a centrálu společnosti Subterra. Nechyběla ani loni založená divize 5.

Jako obvykle hrály sedmičlenné týmy na polovině běžného hřiště a menší branky. I v proměnlivém počasí přilákaly zápasy o pohár generálního ředitele rovněž řadu kolegů, příbuzných a dalších příznivců.

K favoritům patřila divize 1, jež v letech 2017 až 2019 dokázala Kahan Cup získat dokonce třikrát po sobě. Po dvou letech, kdy se fotbal kvůli pandemii



Divize 2 navázala na sérii vítězství z prvních sedmi ročníků.

nemohl hrát, ovšem obhájci na své úspěchy navázat nedokázali.

Tentokrát si nejlépe vedla divize 2, která turnaj vyhrála a při závěrečném ceremoniálu putovní pohár převzala z rukou generálního ředitele Ondřeje Fuchse. Divize 2 si zároveň upevnila své vedení v historických tabulkách, když Kahan Cup celkově získala již poosmé, znovu po šesti ročnících.

Na druhou pozici se při své premiérové účasti probojovala divize 5, třetí pak skončila centrála. Zbývající místa v závěrečné tabulce obsadili fotbalisté divizí 1, 3 a 4.



Hornickou trofej dle zvyklostí předával generální ředitel Ondřej Fuchs.



Letošního turnaje se za velkého diváckého zájmu účastnilo šest týmů.