



VÝSTAVBA CIIRC V DEJVICÍCH

# SUBTERRA



OBCHVAT MĚSTA VÁRPALOTA

## Obnova Kulturního domu v Příboře

D2

Komplikovaná, opakovaně přerušovaná stavba, již divize 2 v moravskoslezském městě realizovala od roku 2014, dospěla ke konci. Budova z roku 1912 se přiblížila původnímu secesnímu vzhledu a od podzimu bude znovu sloužit svému účelu.

Příborský Kulturní (původně Katolický) dům, navržený Bedřichem Karlsederem, byl ve své více než stoleté historii upravován hned několikrát. Až donedávna určovala jeho podobu především necitlivá přestavba z 80. let 20. století, která zcela setřela dekorativní charakter fasády.

Zastupitelé Příbora před několika lety uvažovali i o stavbě nového kulturního centra, nakonec však zvolili rekonstrukci objektu, již v roce 2013 zpracoval architekt Pavel Ksenič.

### Zpět k secesní podobě

Proměna Kulturního domu je patrná již na první pohled. Projekt odstranil některé z přístaveb, jež narušovaly harmonický tvar budovy a ani nebyly využívány. Zbývající části domu s doplňkovými funkcemi odlišuje tmavá omítka, hlavní vstup je naopak opláštěn bílými ocelovými panely.

Fasáda hlavní budovy ve dvou odstínech okrové barvy se přiblížila původnímu zdobnému rázu, který jí opět dodávají bosáže, římsy či šambrány. V ose průčelí, při Lidické ulici, byl obnoven vstup, dále byly zřízeny bezbariérové přístupy po rampách, rozšířen chodník a vybudován přechod. Plochu kolem Kulturního domu nyní sjednocují žulové desky. Stavba má rovněž novou střechu.

Zpřehlednění a zjednodušení se dočkal také interiér, kde bylo odstraněno množství příček. Vnitřní povrchy tvoří sádrové stěrky, zcela nové jsou i veškeré podlahy. Rekonstrukce dále zahrnovala rozvody elektřiny, vody a kanalizace i řešení vytápění a vzduchotechniky.



Příborský Kulturní dům znovu dostal reprezentativní podobu blízkou té původní z počátku 20. století. Okrovou fasádu dotváří mnoho dekoračních prvků, obnoven byl rovněž původní vstup v ose průčelí.

### Desítky změn projektu

Stav budovy bylo často možno zjistit až při samotné rekonstrukci, rozdílů oproti projektu si opakovaně vyžádaly přerušování prací, provedení dodatečných průzkumů a ve výsledku rovněž jednání s investorem o více než stovce změnových listů. Jednou z neplánovaných součástí stavby byla například sanace stropní konstrukce nad 2. nadzemním podlažím napadené dřevomorkou a provedení nových podlah v půdních prostorách.

Při své práci naráželi stavbaři na různé zajišťovací, k nimž patřilo například množství různých druhů svislých i vodorovných nosných konstrukcí.

„Ve stropěch byly odkryty snad všechny známé typy – od původních dřevěných trámů přes trámové stropy zesilované ocelovými prvky, tvarovky hrdís do patek i bez nich až po ocelové příhradové nosníky s betonovými prefabrikovanými deskami,“ říká vedoucí projektu Jaroslav Brus. „Naposledy jmenovaný strop nebyl dostatečně únosný a musel být zesílen,“ dodává.

Přes veškeré technické problémy, posuny harmonogramu a s nimi související zvýšenou administrativní náročnost celého projektu dovedlo ostravské středisko divize 2 rekonstrukci Kulturního domu v březnu 2016 úspěšně k cíli. Město Příboř plánuje otevření svého staronového společenského stánku na počátek září.



Hmotu hlavního vstupu pokrývá bílý plech, ostatní přístavby mají tmavou omítku.



Sál i další vnitřní prostory jsou stavebně již dokončeny, čekají ještě na své vybavení.

## Vysvěcení Barborky ve Švédsku

D1

Ve středu 11. května 2016 proběhlo ve Stockholmu před portály přístupového tunelu Skärholmen slavnostní osazení sochy svaté Barbory.

Svatá Barbora, patronka horníků a ochránkyně při rizikových povoláních, bývá nad bezpečností pracovníků divize 1, jejich švédských kolegů ze SBT Sverige AB i slovenských kolegů ze společnosti STI. Všichni společně razí tři přístupové tunely, které jsou součástí budovaného stockholmského dálničního obchvatu.

Na začátku ceremoniálu, jemuž přál krásné slunečné počasí, přivítal téměř stovku hostů včetně generálního a výrobně-technického ředitele společnosti Subterra vedoucí projektu Magnuss Gunarsson. Následoval projev ředitele švédské dceřiné společnosti Patricka Mareliuse, jenž přítomné seznámil s legendou spojenou s patronkou horníků. Její osazení u podzemních staveb, které má u nás dlouholetou tradici, je ve Švédsku vzhledem k převažujícímu protestantskému vyznání spíše raritou.

Ředitel projektu stockholmského obchvatu Johan Brantmark z dopravního úřadu Trafikverket poděkoval všem zainteresovaným za dosavadní



Vysvěcení Barbory v převážně protestantském Švédsku bylo netradičním aktem.

průběh prací a požádal je, aby i pod dohledem svaté Barbory nadále věnovali pozornost bezpečnosti své i ostatních. Ocenil rovněž autora kamenné podoby světičky, tedy našeho kolegu Dalibora Čenčíka.

Velvyslanec ČR Jiří Šitler vyjádřil spokojenost s účastí společnosti Subterra na této významné zakázce a popřál jí úspěch v dalším působení v te-



Ceremoniálu se za krásného počasí zúčastnila téměř stovka hostů.

ritorii. V závěru svého projevu vyzval kněze Švédské církve k zahájení samotného vysvěcení. Akt nezvykle probíhal ve švédštině i slovenštině a měl také hudební doprovod. Na závěr se zúčastnění shromáždili v blízké hale, kde proběhlo společenské setkání pracovníků projektu a jejich hostů.

Zuzana Kypová

### SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE



Vážení čtenáři, nezadržitelně se blížíme k času letního slunovratu, a tedy nejen pololetí, ale i celý letošní rok se nám rýsuje ve stále zřetelnějších konturách. Víme, že pro náš výsledek na jeho konci budou mimořádně důležité dva zahraniční projekty, jež letos stavebně dokončíme – dálniční tunel Bancarevo v Srbsku a rekonstrukce železničního tunelu AKWT v Německu. Víme také, že potřebujeme doplnit zásobu práce nejen pro letošek, ale především do budoucna, a to za situace, kdy na tuzemském trhu žádné tunelové zakázky nejsou a loňský boom v železničním stavitelství se rozhodně opakovat nebude. Náš loňský premiant v tomto segmentu – divize 3, je tak na tom z hlediska smluvně zajištěného obrátu na letošní rok z našich divizí relativně nejhůře.

Jsem však optimistou. Z pohledu smluvního zajištění je na tom lepším, opačném konci pelotonu divize 2 pozemních staveb, což je velmi pozitivní. Není tak dávno doba, kdy právě tato divize tahala v mezidivizním srovnání za ten kratší konec, a její současný stav je praktickým potvrzením teorie o nutnosti diverzifikace firemního výrobního portfolia. Divize 1 podzemních staveb sice plánovaný obrát smluvně zajištěn zatím nemá, připravuje se ovšem na větší projekty na Slovensku, a to v rozsahu, v jakém tam zatím ještě nepůsobila. Divize 4 TZB na svoje číslo takzvaně vidí a v případě divize 3 poněkud upravíme strategii, abychom se na výši plánovaného obrátu dostali nebo se k ní alespoň přiblížili.

Pokud jde o zahraničí, o tunelech Bancarevo a AKWT jsem se již zmínil, v Maďarsku a Švédsku si v realizaci vedeme dle plánovaných parametrů. Očekáváme výsledky nabídek v Německu, Švédsku a Slovinsku, slibně se také rozvíjí spolupráce s partnerskou firmou ve skupině BeMo Tunneling. Na některých z jejich tunelových projektů v Německu počítáme s uplatněním našich týmů při betonářích. Zkušenosti s podnikáním v různých zahraničních teritoriích si pracovníci z celé Skupiny Metrostav vymění na červnovém workshopu.

Když jsem letos vítal naše hosty na partnerském koncertu Pražského jara, rád jsem se pochlubil délkou tohoto partnerství, které trvá již čtvrtstoletí. Vzpomněl jsem si přitom na svoje osobní pracovní výročí vztahující se k 1. červnu. Ten den jsem roku 2008 nastoupil do své současné pozice. Nevím, jaká je průměrná životnost generálních ředitelů velkých stavebních společností, ale rád bych se pracovně dožil chvíle, kdy se naplní můj „Pohled do budoucnosti v číslech“, který jsem prezentoval na závěr naší dubnové Programové konference. Možná na první dojem poněkud ambiciózní parametry jsem podrobně nekomentoval a ponechal je spíše na reflexi a úvaze účastníků. Tu svoji jsem předtím učinil, a v této souvislosti bych proto nerad byl označen za utopistu. Naopak bych rád použil heslo z kampaně současného amerického prezidenta: „Ano, můžeme!“

Těmito slovy patřícími celému kolektivu zaměstnanců naší společnosti protentokrát končím a přeji jim a všem čtenářům hezké a úspěšné období nejdleších dnů v roce.

Ing. Ondřej Fuchs



## Corso Pod Lipami v Řevnicích



**D2** V obci ležící nedaleko hlavního města převzala divize 2 Subterra rozpracovanou výstavbu obytného souboru navrženého ateliérem Šrámková architekti.

Projekt nazvaný Corso Pod Lipami je situován do centra Řevnic a tvoří jej celkem šest budov. Stávající objekt, jenž projde rekonstrukcí, doplní pětice nových bytových domů, které se na první pohled odliší svými siluetami a v jednom případě rovněž barevností fasády. Ve čtyř- a pětipodlažních budovách vzniká 42 bytů různých velikostí a standardů, v přízemí budou prostory pro restauraci s vinárnou a další občanskou vybavenost. Souborem prochází cesta pro pěší, spojující náměstí se železniční stanicí.

Dokončení řevnického projektu je plánováno na prosinec roku 2017.

## Nová střecha Nové radnice



**D2** Subterra provádí od počátku dubna rekonstrukci střechy na budově Nové radnice, sídle pražského magistrátu.

Secesní stavba z roku 1911, navržená Osvaldem Polívkou, stojí na Mariánském náměstí a obnova její střechy za dohledu orgánů památkové péče rozhodně není snadná. Stavbaři pod vedením Pavla Horáka nahradí fóliovou izolací systémem z asfaltových pásů, opět ukončeným vrstvou kačírku. Značný objem tohoto materiálu v kombinaci s omezením vertikální dopravy představuje jeden z dílčích problémů, neboť statik zapověděl větší zatěžování střechy. Další komplikací je množství vzduchotechnických rozvodů včetně navazující kabeláže, jejichž chod je nutno částečně zachovat i v průběhu stavebních prací.

Dokončení nové střechy se radniční budova dočká v druhé polovině června.

## Úspěšná recertifikace SHZ



**D4** Technologie stabilního hasicího zařízení, již dodává divize 4 Subterra, prošla v letošním roce opětovnou certifikací.

Po třech letech od získání oprávnění museli příslušní pracovníci pro jeho prodloužení na další období nejen prokázat své odborné technické znalosti, ale také obhájit celý systém řízení výroby. Jeho kvalitu zároveň sledovaly každoroční protokolární audity prováděné danou autorizovanou osobou, v tomto případě společností PAVUS. Při recertifikačním procesu se dále podařilo rozšířit výrobovou základnu o další komponenty, mezi jinými o systém Zettler.

V současnosti zajišťuje divize 4 stabilní hasicí zařízení na pěti stavbách. Jde kupříkladu o CIIRC v Praze-Dejvicích nebo o Muzeum lidových staveb v Kouřimích.

# Výstavba CIIRC v prodlouženém termínu

D4

Nová budova Českého institutu informatiky, robotiky a kybernetiky (CIIRC) v pražských Dejvicích pomalu směřuje k dokončení. Realizaci pracoviště ČVUT, na níž se dodávkou části TZB podílí i Subterra, pozdržely komplikace v rekonstruované části.



**Desetipodlažní budova A, na níž vrcholí montáž skleněné fasády, je nově vystavěnou částí sídla CIIRC. Sousedící nižší budova B vzniká převážně rekonstrukcí bývalé Technické menzy.**

CIIRC byl při naší největší technické univerzitě v roce 2013 založen jako špičkové vědecké, výzkumné a vzdělávací centrum. Nové sídlo instituce v ulici Jugoslávských partyzánů, jež navrhl ateliér Petr Franta Architekti & Assoc., doplní dejvický vysokoškolský kampus.

Stavba se skládá ze dvou hlavních částí. Nižší budova B vzniká rekonstrukcí bývalé Technické menzy, dominanty v podobě desetipodlažní budovy A je pak novostavbou. Kromě samotných labo-

ratoří a přednáškových sálů bude akademikům sloužit rovněž menza a parkovací zakladač s kapacitou necelých dvou stovek aut.

### Komplikace v rekonstruované části

Subterra ve spolupráci se společností Instalace Praha dodává kompletní vzduchotechniku, rozvody ZTI i přípojky či přeložky inženýrských sítí. Součástí zakázky jsou rovněž velice vyspělé systémy topení a chlazení. Divize 4 na projektu CIIRC

dále uplatňuje i svoji nejnovější nosnou technologii v podobě samočinného stabilního hasicího zařízení.

Celá výstavba byla zahájena již v srpnu 2015, s ohledem na dokončení dalších projekčních prací však mohla instalace technologií započít až na konci roku. „Na této stavbě jsme si znovu potvrdili, jaké komplikace může znamenat rekonstrukce. Zatímco realizace celé budovy A a nové části budovy B probíhá vcelku bez potíží, v rekonstruované části budovy B musíme řešit stále nové a nové problémy,“ popisuje vedoucí provozu VZT David Svoboda. Ke komplikacím se řadí například nerovnost původních konstrukcí nebo nízká únosnost betonu.

Původní termín dokončení CIIRC, tedy letošní duben, nemohl být z uvedených důvodů splněn. Divize 4 v současnosti dokončuje hrubé rozvody, poté přijdou na řadu komplety a na závěr také funkční zkoušky. Jednání s investorem o novém termínu předání díla stále probíhají.



**Na střechu budovy B již byly namontovány vzduchotechnické jednotky.**

# Rekonstrukce motolské polikliniky

D4

Postupná celková obnova dětské části Fakultní nemocnice v Motole probíhá již deset let a jednou z posledních budov, které stavební práce ještě čekají, je poliklinika – objekt E. Dodávky TZB bude znovu zajišťovat divize 4 Subterra.



**Bílé pavilony Dětské fakultní nemocnice tvoří velkou část motolského areálu.**

Soubor budov Dětské fakultní nemocnice v Motole pochází ze 60. let minulého století, a jeho kompletní rekonstrukce proto již byla nutností. V posledních deseti letech prošly modernizací téměř všechny objekty a technologické celky: pavilony

A, B, C, D a D1, energocentrum a rovněž komunikační vertikály S a E.

Divize 4 se větší či menší měrou podílela na rekonstrukci všech objektů. Jednalo se zejména o mechanické profese TZB, tj. vytápění, chlazení a zdravotnětechnické instalace. „Dobrá spolupráce na samotné stavbě nakonec vedla k tomu, že jsme se s investorem domluvili na celkové dodávce technického zařízení,“ dodává k zakázce obchodní náměstek divize 4 Jiří Havel.

### Inteligentní osvětlení

Po rekonstrukci nabídne budova polikliniky komfortnější prostředí pacientům i pracovníkům, například větší výměnu vzduchu a více klimatizovaných sálů.

Rekonstrukce technického zařízení zahrnuje řadu stavebních objektů a provozních souborů,

například vytápění, chlazení, vzduchotechniku, klimatizaci, zdravotnětechnické instalace, vnitřní silnoproudé a světelné rozvody a širokou škálu slaboproudých systémů. A dále řadu instalací, jež jsou charakteristické pro nemocniční provoz, tedy rozvody zdravotnických plynů, potrubní poštu či vyvolávací systém.

„K zajímavostem patří třeba inteligentní řízení osvětlení KNX/EIB,“ popisuje jedno z použitých řešení technický náměstek divize 4 Vít Strejček. „Jednotlivé linie systému budou přes ethernetovou síť připojeny na virtuální model celé budovy. Server KNX OPC bude na dálku veškerá svítidla nejen ovládat, ale také monitorovat jejich poruchy i celkový počet nasvícených hodin.“

Zahájení rekonstrukce objektu E je naplánováno na letošní červen a stavební práce potrvají téměř dva roky.

# Glajcha na bytovém domě Vokáčova

D2

Divize 2 Subterra od loňského podzimu pracuje na bytovém domě v Praze 4 a počátkem května dokončila jeho hrubou stavbu. Investorem projektu na rohu ulic Vokáčova a Přímětická je společnost Borgo.

Stavbu na Pankráci převzala Subterra coby generální dodavatel až od úrovně podkladních betonů v září 2015.

Objekt sestává ze dvou podzemních a osmi nadzemních podlaží, přičemž dvě poslední ustupují a vytvářejí terasy. Po svém dokončení nabídne dům 38 bytů, jež budou rozděleny do dvou samostatných sekcí s vlastními vchody. V 1. a 2. nadzemním podlaží budou komerční prostory, v obou podzemních úrovních garáže a sklepní kóje. K bytům náleží také lodžie a balkony, které plasticky člení jihovýchodní fasádu.

### Kvalitně provedený beton

Nosnou konstrukcí budovy tvoří železobetonové stěny, na něž měly dále být aplikovány stěrky. Samotný investor však byl s kvalitou betonových po-

vrchů natolik spokojen, že od původně zamýšlených stěrek upustil. „Monolity v garážích dokonce zůstanou i bez jakékoliv výmalby,“ popisuje dílčí změny během realizace stavby vedoucí projektu Petr Bican.

Na betonové konstrukce navazují cihelné vzdávky, při jejichž provádění je velká pozornost věnována akustickým vlastnostem napojení.

### Výtah místo jeřábu

Po hrubé stavbě mohou nastoupit další profese. Probíhá montáž elektroinstalací, topení, vody, kanalizace a vzduchotechniky, na stavbě již pracují také okenáři a omítkáři. Zároveň jsou prováděny klientské změny.

Jeřáb bude brzy nahrazen stavebním výtahem, v červnu stavbu zahájí lešení pro realizaci fa-



**Průčelí bytového domu Vokáčova nepravidelně člení balkony a lodžie.**

sády, následuje střešní souvrství. Termínem pro dokončení projektu Vokáčova zůstává letošní listopad.



# Obchvat maďarského města Várpalota

D3

PĚT OTÁZEK

Dceřiná společnost Subterra – Raab se od počátku loňského roku podílí na přeložce silnice č. 8 ve městě Várpalota v Maďarsku. Stavba téměř šestikilometrového obchvatu musí překonávat složité terénní podmínky a další komplikace.



**Budovaný obchvat zahrnuje i dva podjezdy pod železnici. Trať je vedena po provizorních náspech a v její původní trase jsou stavěny železobetonové mosty s 60metrovými ocelovými nosníky.**

Obchvat dvacetitřicetého města Várpalota, jehož dodavatelem je SDD Konzorcium, naváže na dříve zrekonstruovaný úsek frekventované komunikace mezi maďarským Székesfehérvárem a rakouskými hranicemi.

Kromě členitého terénu, nevhodného podloží kvůli poddolovanému území či nezbytné rekultivace skládky se při výstavbě objevují i další, neočekávané potíže.

## Archeologické nálezy a nestálé jezero

Při odstraňování ornice v celém úseku bylo objeveno pohřebiště z dob římské říše, jež mohlo být zakonzervováno, protože leží mimo násep. Současně se však našly ostatky sovětského vojáka z 2. světové války, které vyzvedl speciální oddíl ministerstva obrany. „Po tomto objevu byli na staveništi kromě archeologického dozoru přítomni také pyrotechnici, ale na žádnou nevybuchlou municii

jsme naštěstí nenarazili,“ říká vedoucí projektu Gergely Bölcskei. Po kontrolním měření únosnosti pláň byla založena tzv. matrace, skládající se z geomříží a výplně kamenivem vhodné frakce.

Další problém představovala nestálá hladina jezera ležícího na konci stavebního úseku. Po několika měsících sledování a geodetických měření se ukázalo, že hladina může kolísat až o jeden metr, a proto musela být plánovaná niveleta komunikace zvýšena.

Po přeložení inženýrských sítí a zřízení odvodnění v celém úseku byla zahájena výstavba násypů a zářezů. Objem zemních prací v roce 2015 dosáhl 400 tisíc metrů krychlových. Stavbaři následně dokončili betonové desky vozovky v délce zhruba 1 100 metrů. V letošním roce bude vybudována samotná vozovka včetně asfaltového krytu.

## Dva mosty pro železnici

Výstavba obchvatu zahrnuje pěti mostů, po dvou z nich bude silnici křížovat železniční trať. Jejich konstrukcí jsou 60metrové ocelové profily spřažené se železobetonovou deskou. Pro výstavbu mostů byla stávající trasa železnice přesunuta na dva 700metrové provizorní násypy. „Provoz železnice v původní trase, po nových mostech, obnovíme po výluce na počátku června,“ říká vedoucí projektu.

Další most byl postaven v polovině úseku v místě mimoúrovňové křižovatky, spolu s ním rovněž 18 propustků.

Na začátku roku 2016 byl aktualizován harmonogram prací, které však v březnu téměř zastavily vydatné deště. Přesto zůstává termínem pro zprovoznění obchvatu únor 2018.

# Oprava stroje Meyco Potenza

Zaměstnanci Střediska technického servisu ve Vestci začátkem roku 2016 ukončili opravu stavebního stroje pro stříkání betonu. Na významné zakázce spolupracovala Subterra s lokální pobočkou švédské společnosti Atlas Copco.

Manipulátor pro stříkání betonových směsí Meyco Potenza se uplatňuje na podzemních i pozemních stavbách. Stroj je majetkem německé společnosti Wayss & Freytag Ingenieurbau AG, jež coby součást nizozemského konsorcia Royal BAM Group realizuje projekty v celé Evropě.

Tým technického servisu při opravárenských pracích uplatnil svoje mnohaleté zkušenosti se značkou Meyco, jež získal činností ve Skupině Metrostav. Za akci odpovídal vedoucí Střediska technického servisu Zdeněk Kotyza, vlastní opravy vedli hlavně Josef Syříštil a Václav Vlček. Společnost Atlas Copco CZ celou zakázku zastřešovala a plnila roli supervizora nad jejím průběhem.

## Nejvyšší nároky na kvalitu

Od samého počátku deklaroval zákazník své vysoké kvalitativní požadavky, což vzápětí potvrdil tím, že si před započítím prací prohlédl dílenské pro-

story a také certifikaci všech zaměstnanců. Práci střediska na opravě poté dvakrát prověřoval i v jejím průběhu. Důležité pro kvalitu celé zakázky bylo také nastavení průběžných kontrol, jež měly podobu pravidelných schůzek.

Řízení zakázky a koordinace se společností Atlas Copco CZ tak byly složitější než samotné práce. „Tlak na kvalitu opravy byl skutečně velký, neboť jsme chtěli získat co nejlepší reference v zahraničí,“ říká Tomáš Turek, odborně technický pracovník správy majetku.

Oprava byla zahájena koncem minulého roku a celkově trvala přibližně půldruhého měsíce. Předání dokončené zakázky proběhlo v únoru. Zákazník vyjádřil svoji naprostou spokojenost a požádal Středisko technického servisu o nabídky na opravy dalších strojů, které jsou po nasazení uskladněny v Rakousku v technickém zázemí společnosti Wayss & Freytag Ingenieurbau AG. Posudky k za-



**Stroj Meyco Potenza vypadal po opravě ve Vestci jako nový.**

kázkám na základě provedených obhlídek již byly rozpracovány.

Středisko technického servisu má v současnosti zřejmě největší tuzemské zkušenosti s opravami stavebních strojů značky Meyco a zároveň disponuje rozsáhlým skladem náhradních dílů.

# Podzemní stavby Praha 2016

D1

Ve vysočanském hotelu Clarion se 23. až 25. května konal již 13. ročník mezinárodní konference Podzemní stavby Praha, jejíž součástí byla i Východoevropská tunelářská konference (EETC 2016). Subterra patřila k tzv. zlatým partnerům akce.



**Společnost Subterra se na pražské konferenci představila také vlastním stánkem.**

Největší tuzemská konference o podzemních stavbách, pořádaná Českou tunelářskou asociací ITA-AITES, probíhá v Praze každé tři roky a patří mezi celoevropsky významné oborové akce. Přednáše-



**Miroslav Rypáček z divize 1 podrobně popsal složitou výstavbu Tunelu Bancarevo v Srbsku.**

jíci se delegovali z 23 zemí celého světa, například z Brazílie, Číny, Íránu nebo USA.

Za divizi 1 Subterra vystoupil Miroslav Rypáček, aby představil náročný projekt výstavby Tu-

nelu Bancarevo v Srbsku. Druhý zástupce divize 1, Jiří Matějček, hovořil o rekonstrukci tunelu Alter Kaiser-Wilhelm v Německu, jehož reprofilace pokračuje ke spokojenosti náročného investora. Další probíhající i dokončené podzemní stavby Subterra prezentovala v expozici na svém stánku.

Na konferenci byly kromě projektů z Evropy i dalších kontinentů představeny také významné stavby probíhající v Česku, například železniční tunel Ejovice, který rází Metrostav, a zkušenosti z již zprovozněných dopravních souborů – prodloužení trasy A pražského metra či tunelového komplexu Blanka.

Program tunelářského setkání dále zahrnoval výstavu, posterovou sekci a společenský večer. V závěrečný den konference si její účastníci mohli vybrat ze čtyř odborných exkurzí.

## Tomáš Hadáček

Vedoucí projektu roku 2015



Na letošní Programové konferenci společnosti Subterra získal prestižní titul nejlepšího vedoucího projektu zástupce divize 2. Ocenění za svoji práci z rukou generálního ředitele Ondřeje Fuchse převzal Tomáš Hadáček.

**Taková ocenění bývají do poslední chvíle utajována. Kdy jste se vlastně dozvěděl, že titul tentokrát získáte vy?**

Asi týden před Programovou konferencí mi zavolala Olga Havlíková z rozvoje lidských zdrojů s tím, že se mnou potřebuje vyřešit dvě záležitosti. Jednak mě požádala o přípravu prezentace k rekonstrukci Městského divadla Kladno, jednak mi sdělila, že budu vyhlášen Vedoucím projektu roku 2015. Tato zpráva mě samozřejmě velice mile překvapila.

**Domníváte se, že k vašemu ocenění přispěla rozhodující dílem právě kladenská realizace?**

V říjnu loňského roku se sešly dvě události související s projekty, které jsem vedl. Úspěšně dokončená rekonstrukce divadla v Kladně dle projektu Davida Vávry již byla zmíněna. Kromě toho byly vyhlášeny výsledky soutěže Stavba roku 2015. A titul získala dostavba Základní školy v Dobříčovicích, navržená ateliérem Šafer Hájek architekti, již divize 2 dostavěla v polovině roku 2014.

Obecně lze říci, že o úspěchu každého projektu rozhoduje celá řada faktorů. Kromě významu stavby a její technické náročnosti jde také o kvalitu provedení a v neposlední řadě o spokojenost investora i samotných uživatelů. Řadu těchto aspektů pochopitelně nelze vyjádřit jediným číslem postihujícím pouhé splnění či nesplnění plánovaných parametrů.

Zřejmě jsem měl štěstí, že jsem v minulých letech mohl pracovat na dvou stavbách s celkově velmi kladným ohlasem.

**Na jakých stavbách pracujete v současnosti?**

Jsme přibližně v polovině 2. etapy projektu Rezidence Lesopark v pražských Letňanech a čerstvě jsme převzali stavenišť obytného souboru Corso Pod Lipami v Řevnicích. Na tuto stavbu se skutečně těším. Pod návrhem je podepsán ateliér paní Aleny Šrámkové, ikony tuzemské architektury. Provedení budov přesně podle požadavků autorů pro nás představuje další výzvu. A pokud se vše podaří, snad získáme i naději na další ocenění v soutěži Stavba roku.

**Ve společnosti Subterra jsou dnes tématem zakázky v zahraničí. Jaké možnosti má v tomto směru divize 2?**

Realizovali jsme již několik projektů na Slovensku a domnívám se, že nějakou šanci uplatnit se na tamním trhu tedy máme.

Celkově je ovšem pro naši oblast pozemních staveb expanze do zahraničí velice obtížná. Na rozdíl od divizí 1 nebo 3 nedisponujeme žádnou speciální nosnou technologií, již bychom v cizině mohli nasadit a díky tomu měli výrazněji navrch před konkurencí. Místní dodavatelé jdou do soutěží vždy se zcela zásadní výhodou domácího prostředí.

**Získané ocenění jistě souvisí s vaší motivací pro další práci. Na co se obvykle těšíte na začátku týdne?**

Dle mého má cena ukázat, že má smysl dělat svoji práci dobře a že ostatní dokážou její kvalitu zaznamenat a kladně ohodnotit. Titul Vedoucí projektu roku mě pochopitelně motivuje a rovněž zavazuje k tomu, abych ve své práci pokračoval se stejným nasazením.

Ale abych odpověděl na otázku: na začátku pracovního týdne se těším na víkend.



## NEJLEPŠÍ ZAMĚSTNANCI SUBTERRA ROKU 2015

Ve všech kategoriích s výjimkou vedoucího projektu byl oceněn zástupce každé divize.

### Vedoucí projektu roku 2015

Ing. Tomáš Hadáček

### Stavbyvedoucí roku 2015

Ing. Pavel Bělský  
Ing. Jan Herda  
Ing. Zdeněk Pata  
Petr Schüller

### Přípravář roku 2015

Ing. David Harant  
Jan Kolář  
Ing. Lenka Novotná  
Ing. Michal Kalibán

### Mistr roku 2015

Antonín Kremser  
Ing. Jan Pála  
Peter Ondrek  
Jaroslav Cempírek

### Dělník roku 2015

Lubomír Črlík  
Pavel Kovář  
Milan Olešňaník  
Václav Tvrzický

## GRATULACE

K životnímu či pracovnímu výročí přejeme svým kolegům zdraví, štěstí, spokojenost i profesní úspěchy. Děkujeme za dosavadní obětavou práci pro společnost Subterra.

### ŽIVOTNÍ JUBILEA

Alena Weinzettlová 21. 7.

### 50 let

Peter Lučanský 8. 6.  
Milan Macháček 20. 6.  
Ladislav Baborák 23. 6.  
Josef Resner 27. 6.  
František Kotek 7. 7.  
Ing. Ivo Gaja 15. 7.

### 55 let

Jaroslav Grisák 18. 6.  
Jan Hečko 13. 7.

### 60 let

Ing. Miroslav Pluhař 28. 6.  
Pavel Šufák 30. 6.

### PRACOVNÍ JUBILEA

### 10 let

Mária Petříková 1. 6.  
Ing. Michal Přenosil 1. 6.  
Ing. Radovan Koutek 2. 6.  
Lukáš Špaček 5. 6.  
Ing. Michaela Vágnerová 5. 6.  
Michal Robek, DiS. 1. 7.  
Jiří Vašata 1. 7.  
Petr Wech 1. 7.  
Ing. Vladimír Pekár 4. 7.

### 15 let

JUDr. Vladislav Beneš 1. 6.  
Jiří Otčenášek 11. 6.  
Ing. Luděk Zákavský 18. 6.

### 20 let

Jiří Lipenský 11. 6.  
Dušan Hollý 1. 7.  
Antonín Kremser 10. 7.

### 30 let

Luboš Brunhofer 9. 7.

### 40 let

Jitka Vondrková 1. 7.

# Programová konference 2016

Tradiční zhodnocení uplynulého roku a představení záměrů společnosti Subterra se letos konalo ve čtvrtek 28. dubna. Vedoucí zaměstnanci se opět setkali v Centru vzdělávání Skupiny Metrostav.

Moderování se tentokrát ujal vedoucí kanceláře generálního ředitele a tiskový mluvčí společnosti Vladislav Beneš, který přivítal několik desítek hostů a provedl je pak celým programem.

### Minulost, současnost, budoucnost

Nejdříve promluvil generální ředitel Ondřej Fuchs, který úvodem realisticky zhodnotil vývoj oboru: „Stavebnictví poslední dva roky roste, tím ovšem pozitiva končí. Zaznamenávám strach úředníků konat a pohroma přichází s požadavky na nové posudky EIA, což přinese prodlevu tří až čtyř let. Nepodaří-li se vládě nařízení EU zvrátit, umrtví to veřejný sektor.“

Poté se generální ředitel zaměřil na zhodnocení roku 2015, a to jak z pohledu Skupiny Metrostav a jejích jednotlivých součástí, tak z pohledu společnosti Subterra. Kladně okomentoval dosažený obrát a podíl, jímž k němu přispěla divize 3, současně však upozornil na klesající zásobu práce. Ocenil také úspěšný proces revize a aktualizace ISŘ. Do vystoupení generálního ředitele vstoupil zajímavou vsuvkou výrobně-technický ředitel Jaroslav Čížinský, který seznámil přítomné s investicemi do strojního vybavení slovem, pro náročnost i obrazem.

Generální ředitel se pak dále věnoval zahraničí. Neopomněl přitom zdůraznit svoji strategickou tezi, že zahraničí by mělo být doplněním, a nikoli substitucí domácího výrobního programu. Současně připustil, že vzhledem k situaci na tuzemském trhu se bez zahraničních zakázek v nejbližších letech neobejdeme.



Programovou konferenci moderoval mluvčí společnosti Vladislav Beneš.

Závěrečná tabulka „Pohled do budoucnosti v číslech“ mohla být překvapením pro méně odvažné, pro ty odvážnější byla výzva.

### Subterra v číslech

Dále vystoupil ekonomický ředitel Pavel Zykán, aby podrobněji představil výsledky Subterra a jejích dceřiných společností v roce 2015. Poté se věnoval jednotlivým divizím, zmínil jejich loňské významné zakázky a prezentoval grafy vývoje obrátů a zisků za posledních deset let. Volatilita křivek nešla pozornosti diváků.

Další část svého vystoupení věnoval vývoji obrátů v ČR a v zahraničí. Názné grafické porovnání marže a obrátů v roce 2015 vyznělo výrazně ve prospěch ČR a všichni si uvědomili, co je třeba v zahraničí zlepšit především. Svě vystoupení ekonomický ředitel uzavřel zhodnocením výsledků prvního čtvrtletí a připomenutím plánovaných parametrů roku 2016.



Titul Vedoucího projektu roku předal generální ředitel Ondřej Fuchs Tomáši Hadáčkoví.

### Spolupráce divizí

V následující části konference společně vystoupili Tomáš Hadáček z divize 2 a Michal Vrt z divize 4, kteří prezentovali úspěšnou spolupráci na rekonstrukci divadla v Kladně. Další dvojici vytvořili Pavel Zelina z divize 3 a Jan Panuška z divize 1 a přiblížili projekt rekonstrukce železniční trati včetně tunelu v úseku Trutnov – Teplice nad Metují. Oba společně přispěly, v nichž opakovaně zaznívala slova o kolegalitě a vzájemném respektu, byly těmi nejlepšími příklady mezidivizní spolupráce.

### Vyhlášení nejlepších zaměstnanců

Posledním, avšak neméně důležitým bodem programu bylo tradiční vyhlášení nejlepších zaměstnanců za uplynulý rok. Ujal se ho personální ředitel Karel Vašta. Jmenování pak převzali ocenění z rukou generálního ředitele Ondřeje Fuchse. Jejich společným fotografováním poté byla Programová konference ukončena.

# Ukončení brněnských železničních staveb

D3

V prostorách restaurace hradu Špilberk byly na konci dubna slavnostně ukončeny rekonstrukce traťových úseků Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole a Brno-Královo Pole – Kuřim. Na obou stavbách se podílela divize 3.



Slavnostní akci hostily působivé historické prostory hradu Špilberk.



Po vystoupeních zástupců investora a všech dodavatelů následovalo přestřižení pásky.

Rekonstrukce druhé koleje na regionální trati mezi Brnem-Maloměřicemi a Kuřimí, která celkově probíhala téměř rok, přináší cestujícím zvýšení rychlosti, bezpečnosti i komfortu.

Obě dílčí stavby pro SŽDC dodávala Subterra spolu s OHL ŽS, na úseku mezi brněnskými stanicemi Maloměřice a Královo Pole se pak podílela rovněž společnost Firesta. Součástí projektu byla také úprava zastávek Řečkovice a Česká.

Na ceremonii, jehož se zúčastnilo na padesát hostů, vystoupil za společnost Subterra výrobní náměstek divize 3 Tibor Trnovszký.

# Na Pražském jaru již po pětadvacáté

Společnost Subterra letos završila čtvrtstoletí podpory jednoho z večerů našeho největšího hudebního festivalu. Letošní partnerský koncert se odehrál 19. května ve Smetanově síni pražského Obecního domu.

V jednademdesátileté historii Pražského jara je čtvrtstoletá účast společnosti Subterra zapsána nejen historicky, nýbrž jako živoucí a stále obnovované svědectví o jejím vztahu ke kulturnímu a společenskému dění, jehož eminentní součástí festival je.

Letošní partnerský koncert provedl Symfonický orchestr Českého rozhlasu s hostujícím polským dirigentem Kaspzykem a španělským pianistou Perianesem a v jeho pořadu sestaveném zdánlivě nezávazně z efektních skladeb z polské, španělské, americké a francouzské hudby dokázal najít mezi nimi náročné souvislosti a uplatnit je se všemi jejich neobvyklými požadavky zvukovými (Falla, Debussy) i rytmickými (Weinberg, Bernstein). Mezinárodně uznávaný interpret Perianes se zhostil svého partu zcela bravurně.



Symfonický orchestr Českého rozhlasu řídil Jacek Kaspzyk.

Po skončení koncertu pozval generální ředitel přítomné na společenské setkání v reprezentativních prostorách Obecního domu. Hosté tak mohli odcházet nejen s tradiční žlutou růží, ale i s ne-



Spolu s potleskem se dostalo účinkujícím i poděkování společnosti Subterra.

všedním hudebním prožitkem a příjemnými pocity ze setkání s přáteli, partnery a spolupracovníky.

Vladislav Beneš