



Stavby pod značkou Subterra – **50 let kvality**

Construction projects under the brand Subterra – **50 years of quality**

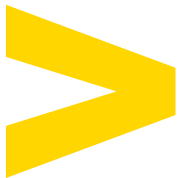
HISTORIE SPOLEČNOSTI SUBTERRA

COMPANY HISTORY SUBTERRA

Prvním odpalem při ražbě štolového vodovodního přivaděče Želivka v září 1964 se začala psát historie jedné z nejstarších stavebních společností v České republice, respektive v bývalém Československu. V uplynulých 50 letech Subterra vícekrát prošla změnou své organizační a vlastnické struktury, dnešní akciová společnost proto postupně nesla také několik různých názvů. Z podniku, který se původně zabýval výhradně podzemními projekty, se vyvinula stavební společnost s diverzifikovaným výrobním programem. Dnes Subterra působí nejen v tuzemsku, ale také v řadě dalších evropských zemí.

The first blast, which launched the boring of a water supply feeder from the Želivka reservoir in September 1964, began writing the history of one of the oldest construction companies in the Czech Republic, or former Czechoslovakia. Over the past 50 years, Subterra has undergone multiple changes in its organisational structure and ownership resulting in several different names for the joint stock company. An undertaking that initially focused only on underground projects has now developed into a construction company working in diversified business segments. Today, Subterra operates in both the Czech Republic and a number of other European countries.

0505



HISTORIE SPOLEČNOSTI SUBTERRA

COMPANY HISTORY SUBTERRA

1964

Uranové doly Příbram

V poválečném Československu patřilo podzemní stavitelství k okrajovým oborům. Státní organizace zabývající se těžbou uhlí a uranu sice od konce 50. let zřizovaly samostatné výstavbové podniky, ty však neměly žádné zkušenosti s ražbou tunelů. Spolu s plány na vybudování vodovodního přívaděče z Želivky do Prahy proto vyvstala otázka, kdo toto náročné dílo provede. K realizaci stavby se nakonec zavázaly Uranové doly Příbram.

Uranové doly Příbram

In post-war Czechoslovakia, underground construction was merely a marginal industry. Although state organisations, engaged in coal and uranium mining, began to set up separate construction companies from the late 1950s, these firms had no experience in the excavation of tunnels. When plans to build a water supply feeder from Želivka to Prague were being prepared, the question arose as to which business entity would execute this complex project. It was the Uranové doly Příbram [Příbram Uranium Mines] company that eventually committed itself to the implementation of the construction project.

1966

Odštěpný závod Želivka UD Příbram

Za účelem stavby vodovodního přívaděče pro hlavní město vznikl při Uranových dolech Příbram odštěpný závod Želivka. Prvním odpalem na pokusné štolě u Štěpánovského potoka v září 1964 se pak začala psát historie dnešní společnosti. Zkušenosti z náročné a rozsáhlé stavby štolového přívaděče závod souběžně uplatňoval na mnoha dalších podzemních objektech, které byly součástí vodohospodářských staveb po celé republice.

UD Příbram's Želivka division

For the purpose of the construction of the water pipeline to supply the capital, a spin-off of the Uranové doly Příbram [UD] was founded under the name Želivka. The first blast in an experimental shaft at Štěpánovský stream, performed in September 1964, began writing Subterra's history. Subsequently, the company applied the experience gained during the demanding and extensive construction of this water pipeline to an array of other underground structures forming part of the water supply network across the country.

1972

Podzemní inženýrské stavby n.p.

Ještě před dokončením vodovodního přívaděče byl odštěpný závod Želivka přeměněn na národní podnik Podzemní inženýrské stavby a zaměřoval se již převážně na zakázky, jež do oboru samotného uranového průmyslu nespádaly. Podnik svoji činnost postupně rozšiřoval prakticky do všech oblastí podzemních staveb, výrazně se podílel například také na výstavbě ražených kabelových tunelů a kanalizačních sběračů v Praze.

Podzemní inženýrské stavby n.p.

Prior to the completion of the water pipeline construction, the Želivka division was transformed into a national enterprise Podzemní inženýrské stavby [Underground Engineering Structures] that primarily engaged in contracts that did not fit within the scope of the uranium industry. The company gradually expanded its activities to comprise virtually all segments of underground building; for example it substantially contributed to the construction of bored cable tunnels and main sewers in Prague.

VODOVODNÍ PŘIVADĚČ ŽELIVKA

Štolový přívaděč vody z nádrže Želivka do Prahy o délce 52 km byl vybudován hornickým způsobem, s použitím trhavin.

ŽELIVKA WATER SUPPLY FEEDER

A 52-kilometre-long water supply feeder from the Želivka reservoir to Prague was built using mining methods and explosives.



[1964–1972]

OBLASTNÍ VODOVOD PŘÍSEČNICE

Tlaková štola zásobující město Chomutov a okolí byla první tuzemskou stavbou s nasazením plnoprofilového razicího stroje.

PŘÍSEČNICE LOCAL WATER SUPPLY NETWORK

A pressure adit supplying the city and vicinity of Chomutov with water was the first domestic construction project in which a full-profile boring machine was deployed.



[1970–1976]

KABELOVÉ TUNELY V PRAZE

Tunely pro kabely vysokého napětí tvoří 15kilometrovou síť a jsou prvními stavbami pro energetiku v podzemí hlavního města.

CABLE TUNNELS IN PRAGUE

Tunnels for high voltage cables, making up a 15-kilometre network underneath Prague, were the first construction projects to be undertaken for the power sector in the capital city.



[1972–2014]

50 let

1976

Výstavba dolů uranového průmyslu k.p.

V posledním období rozvoje těžby a zpracování uranu v tehdejší Československu bylo rozhodnuto o další transformaci podniku, a to na koncern s názvem Výstavba dolů uranového průmyslu. Zkušenosti pracovníků s realizací podzemních staveb v náročných podmínkách byly využity při hloubení průzkumných jam a následně těžbě uranové rudy. V polovině osmdesátých let byl podnik také pověřen vybudováním pražské kolektorové sítě.

Výstavba dolů uranového průmyslu k.p.

During the last significant expansion of uranium mining and processing in the former Czechoslovakia, it was decided that the company would be transformed again into a holding called Výstavba dolů uranového průmyslu (Construction of Uranium Industry Mines). Experience of company staff in the construction of underground structures in harsh conditions was utilised for the excavation of exploration pits and subsequent mining of uranium ore. In the mid-1980s the company was also contracted to build Prague's underground utility tunnel network.

1990

Subterra s.p.

Na konci osmdesátých let došlo k přeměně koncernu Výstavba dolů uranového průmyslu na státní podnik, který v roce 1990 poprvé nesl název Subterra. S postupným úpadkem uranového průmyslu a vývojem stavebního trhu po ekonomické transformaci na počátku devadesátých let musela Subterra přistoupit k diverzifikaci svého výrobního programu. Podnik začal své aktivity rozšiřovat do všech oblastí podzemního i pozemního stavitelství.

Subterra s.p.

At the end of the 1980s, the holding Výstavba dolů uranového průmyslu was transformed into a state enterprise that in 1990 was named Subterra for the first time. In conjunction with an ongoing decline in the uranium industry and the development of the construction market after the economic transformation of the early 1990s, Subterra had to diversify its production operations. The company began to expand its activities in all segments of underground and civil engineering.

1992

Subterra a.s.

Rokem 1992 vstoupila Subterra do zcela nové fáze své existence. Během první vlny privatizace se ze státního podniku stala samostatná akciová společnost. To, že se již v předchozím období zaměřila na více oblastí stavebnictví, znamenalo konkurenční výhodu. Společnost ovšem nadále patřila ke špičce v realizaci podzemních staveb, díky čemuž se mohla podílet na ražbě tunelů v rámci nejvýznamnějších tuzemských projektů.

Subterra a.s.

In 1992, Subterra entered an entirely new stage of its existence. During the first wave of privatisation, the state enterprise became an independent joint-stock company. Its focus on varied segments of construction in the previous period proved to be a competitive advantage. In addition, the company still ranked among the top firms in the construction of underground structures, which facilitated its participation in the boring of tunnels for major domestic projects.

PVE DLOUHÉ STRÁNĚ

Přečerpávací vodní elektrárna v pohorí Hrubý Jeseník představuje unikátní dílo, v historii společnosti jedno z nejvýznamnějších.

DLOUHÉ STRÁNĚ PUMPED-STORAGE HYDROELECTRIC PLANT

The pumped-storage hydroelectric plant Dlouhé Stráně is a unique project ranking among the most important in the company's history.



[1978–1996]

SUBTERRA



VMO PRAŽSKÁ RADIÁLA V BRNĚ

Dvojice dvoupruhových tubusů, součást Velkého městského okruhu, je prvním tuzemským městským tunelem dálničního typu.

LARGE CITY RINGROAD - PRAGUE RADIAL IN BRNO

A pair of two-lane tubes, part of the large city ring-road, was the first urban motorway-type tunnel built in the Czech Republic.



[1995–1998]

1997

Vstup do železničního stavitelství

Ve druhé polovině devadesátých let se společnosti podařilo rozšířit portfolio svého výrobního programu o oblast železničního stavitelství. Subterra pracovala na výstavbě a optimalizaci mnoha tranzitních koridorů, ale také na modernizaci lokálních tratí. Segment železničních staveb se pro společnost Subterra stal postupně jedním z nejvýznamnějších.

Launch of railway construction

In the second half of the 1990s, the company succeeded in expanding its business operations to include railway construction. Subterra participated in the construction and optimisation of numerous transit corridors and also in upgrades of local train lines. The railway construction segment has become one of the principal operations for Subterra.

2004

Změna majoritního akcionáře

V roce 2004, kdy společnost oslavila čtyři desetiletí své existence, došlo také k další, ještě zásadnější události. Na řádné valné hromadě v polovině roku byl oznámen vstup nového většinového vlastníka, společnosti Metrostav a.s. Společnost Subterra se tímto krokem zařadila do Skupiny Metrostav a součástí tohoto silného koncernu je dodnes.

Change in majority shareholder

In 2004, when the company celebrated the fortieth anniversary of its founding, another key event took place. A new majority shareholder, Metrostav a.s., was announced at the company's Annual General Meeting held mid-year. Following this change, Subterra became a member of the Metrostav Group and has remained part of this strong group up to this day.

2015

Subterra dnes

Výrobní program společnosti naplňují čtyři divize zaměřené na podzemní stavby, pozemní stavby, dopravní stavby a na technické zařízení budov. Významnou součástí podnikání tvoří zahraniční zakázky, zejména v podzemním a železničním segmentu, které Subterra v uplynulých letech podpořila také založením organizačních složek v několika evropských státech: na Slovensku, v Srbsku, Chorvatsku, Maďarsku, Německu a ve Švédsku.

Subterra today

The company's business operations are conducted by four divisions focused on underground construction, civil engineering, transport construction and technical installations for buildings. Foreign contracts are an important part of the company's business, primarily in the underground and railway construction segments. Subterra has, in recent years, boosted this business by setting up offices in several European countries: Slovakia, Serbia, Croatia, Hungary, Germany and Sweden.

OTÚ KRASÍKOV – ČESKÁ TŘEBOVÁ

Při optimalizaci železniční trati prováděla Subterra ražbu tunelu Krasíkov, tehdy nejdelšího dvoukolejného tunelu u nás, a tunelu Tatenice.

UPGRADE OF RAILWAY LINE, SECTION KRASÍKOV – ČESKÁ TŘEBOVÁ

The Krasíkov and Tatenice tunnels bored by Subterra, the former of which was the longest double track tunnel in the country at that time.



[2002–2005]

DÁLNIČNÍ TUNEL PLASINA, CHORVATSKO

Dvojici paralelních dvoupruhových tunelů o shodné délce 2,3 km prochází nejvýznamnější chorvatská trasa Záhřeb–Split.

PLASINA MOTORWAY TUNNEL, CROATIA

A pair of parallel two-lane tunnels, both 2.3 km long, were constructed on Croatia's most important motorway route from Zagreb to Split.



[2002–2004]

STANICE METRA NÁDRAŽÍ VELESLAVÍN

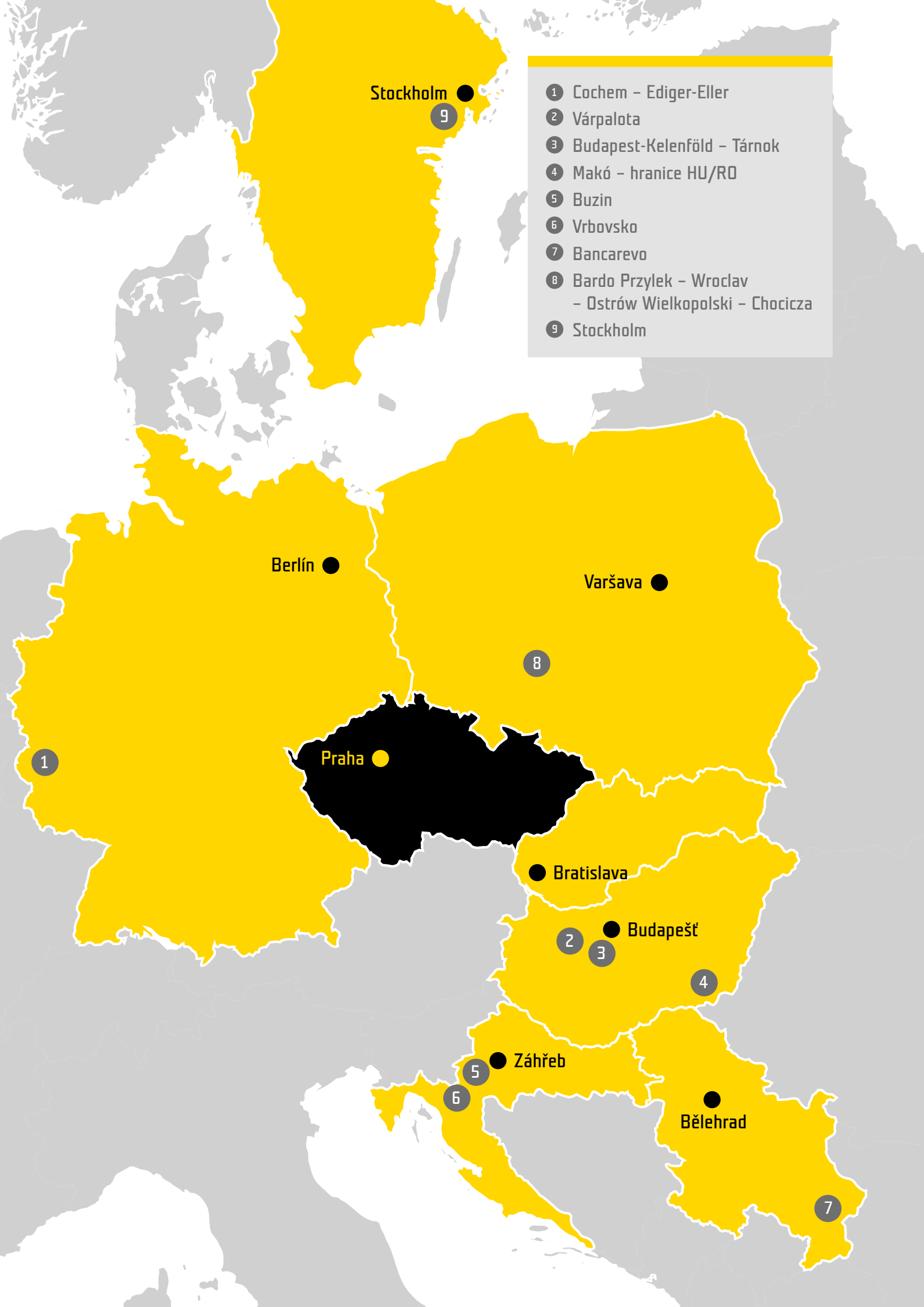
Kompletní stavba unikátní trojlodní ražené stanice byla hlavní zakázkou společnosti na prodloužení trasy A pražského metra do Motola.

NÁDRAŽÍ VELESLAVÍN METRO STATION

The complete construction of a unique three-nave bored station was the company's major contract in the project for the extension of the Prague Metro A line to Motol.



[2010–2015]



Stockholm

9

- 1 Cochem – Ediger-Eller
- 2 Várpalota
- 3 Budapest-Kelenföld – Tárnok
- 4 Makó – hranice HU/RO
- 5 Buzin
- 6 Vrbovsko
- 7 Bancarevo
- 8 Bardo Przylek – Wrocław – Ostrów Wielkopolski – Chocicza
- 9 Stockholm

Berlín

Varšava

8

Praha

1

Bratislava

Budapešť

2

3

4

Záhřeb

5

6

Bělehrad

7

NEDRŽÍME SE PŘI ZEMI NEVER STUCK ON THE GROUND

Jsme spolehlivý partner v podzemí,
na železnici i na povrchu,
působíme v České republice i v zahraničí.

We are a reliable partner under the ground,
on the railways and above the ground,
active in both the Czech Republic and abroad.

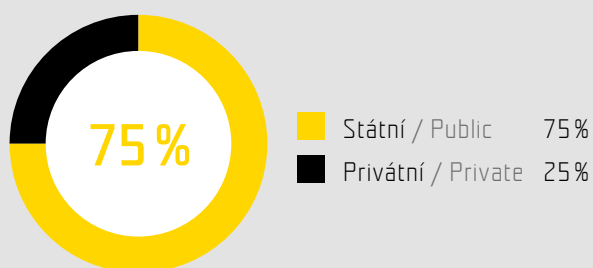
OBSAH CONTENT

Vybrané hospodářské ukazatele / Selected Financial Indicators	4
Úvodní slovo generálního ředitele / General Director's Opening Statement	6
Profil společnosti / Company Profile	10
Hlavní události roku 2014 / Highlights of 2014	12
Podnikání společnosti v roce 2014 / Company Business in 2014	18
Podnikání v zahraničí / Company Business Abroad	21
Zaměstnanci společnosti / Company Staff	24
Statutární orgány a vedení společnosti / Statutory Bodies and Top Management	26
Organizační struktura / Organisational Structure	27
Účetní výkazy / Financial Statements	30
Hospodářské výsledky za rok 2014 / Financial Results in 2014	36
Identifikační a kontaktní údaje / Identification and Contact Information	38

VYBRANÉ HOSPODÁŘSKÉ UKAZATELE

SELECTED FINANCIAL INDICATORS

Struktura zakázek v návaznosti
na zdroje financování
Structure of Contracts with Respect
to Sources of Funding



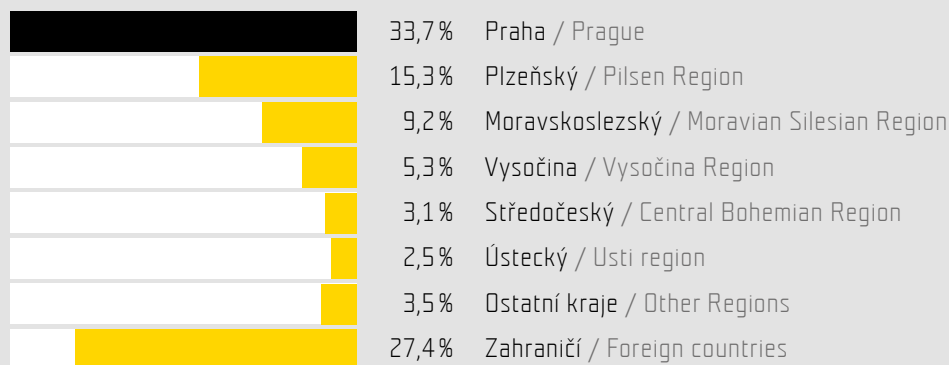
VÝKONY CELKEM
4 251 379 Kč

SALES OF PRODUCTION
4,251,379 CZK

Struktura stavební činnosti dle segmentů stavebnictví
Structure of Construction Activities by Construction Segment



Struktura stavebních výkonů dle regionů
Structure of Construction Activities by Region



50 let

>
1

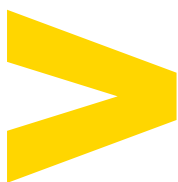
Přečerpávací vodní elektrárna Dlouhé stráně zvítězila v internetové soutěži iDnes o největší div Česka.

The pumped-storage hydroelectric plant Dlouhé Stráně became the winner of the iDnes online competition for the Greatest Wonder of the Czech Republic.



ÚVODNÍ SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE

GENERAL DIRECTOR'S OPENING STATEMENT



Rok 2014 byl pro nás rokem jubilejním. Připomínali jsme si v něm padesátileté výročí vzniku naší firmy.

For us, the year 2014 was an anniversary. It marked fifty years since our firm came into being.



Vážené obchodní partnery,

rok 2014 byl pro nás rokem jubilejním. Připomínali jsme si v něm padesátileté výročí vzniku naší firmy. Připomínali jsme si cestu, kterou urazila od roku 1964, kdy tehdejší odštěpný závod Želivka zahájil ražbu štolového přivaděče pitné vody ze Želivky do Prahy. Připomínali jsme si změny, jimiž Subterra prošla od odštěpného závodu přes národní, koncernový a státní podnik až po dnešní akciovou společnost. Připomínali jsme si i stavební díla, která na této cestě zanechala, a zamýšleli se, čeho firma za půl století své existence dosáhla a z čeho si vzít poučení do budoucna.

Přístupme takto i k uplynulému roku 2014 a podívejme se, čím byl pro život firmy charakteristický. Zásadní změnou bylo to, že po mnoha letech Subterra změnila své sídlo a koncem února se přestěhovala z pražského Braníka a Zbraslavi do Libně. Společně s centrálou sem přišly i dvě z našich čtyř divizí. Akce s nesporně kladným integračním efektem byla dobře připravena a proběhla bez komplikací.

Výsledky hospodaření společnosti byly podobné jako v roce 2013. To znamená, že Subterra splnila plánovaný výsledek co do obrátu, nikoli však co do tvorby zisku. Dosahovat plánované rentability je proto úkolem, na jehož plnění se v roce 2015 i v letech následujících velmi důrazně zaměříme.

Rok 2014 byl dále charakteristický i významným podílem zahraničních zakázek na celkových výkonech společnosti. Týká se to našich divizí 1 a 3. V Maďarsku byla dokončena pilotní železniční zakázka Rekonstrukce traťového úseku Budapest-Kelenföld – Tárnok

Dear business partners,

For us, the year 2014 was an anniversary. It marked fifty years since our firm came into being. We looked back at the path it has travelled since 1964, when Želivka, then a branch, began boring a drinking water supply feeder from Želivka to Prague. We reminisced on the changes that Subterra has undergone: from a branch to a national group and state enterprise, to today's joint-stock company. We remembered too the construction work the firm has bequeathed along the way, reflected upon all that the firm has achieved in the half century of its existence and thought about the lessons that can be learned for the future.

Now let us take the same approach towards the year 2014 and have a look at what was typical in the life of the firm. One radical change was that, after many years, our headquarters in Prague were relocated from Braník and Zbraslav to Libeň at the end of February. Two of our four divisions also joined the headquarters in the move. The move, which was well planned and executed smoothly, has had an unquestionably positive integrative effect.

The company's trading income was similar to that in 2013, which means that we met our projected turnover but not the projected profit level. We will, therefore, focus strongly on the task of achieving the planned profitability in 2015 and in the years to come.

The year 2014 was also characteristic in respect of the significant proportion of foreign contracts in the company's overall portfolio which mainly pertain to our first and third divisions. A pilot railway contract in

a zahájeny práce na dalším významném železničním projektu – Modernizace železničního uzlu Székesfehérvár. S uplatněním v Maďarsku počítá Subterra i v dalších letech, a tak zde byla založena dceřiná společnost Subterra – Raab Kft. Ta loni – jako účastník s největším podílem ve sdružení – získala svou první zakázku, kterou je Výstavba silničního obchvatu města Várpalota. Pokud jde o nové zakázky v zahraničí, Subterra si v roce 2014 úspěšně počínala i ve Švédsku, kde získala zajímavou zakázku na výstavbu dvou přístupových tunelů – Skärholmen a Sättra včetně zřízení provizorního přístavu. Tyto objekty budou využívány při následné výstavbě silničního obchvatu Stockholmu. Ve stejném roce Subterra získala jako člen sdružení i tři menší zakázky v oblasti železničního stavitelství v Chorvatsku. V dubnu byly zahájeny práce na pilotním projektu v Německu – Rekonstrukci čtyřkilometrového železničního tunelu Alter Kaiser-Wilhelm u města Cochem. Po celý rok pak probíhaly práce na výstavbě dálničního tunelu Bancarevo v Srbsku. Působením v zahraničí jsme takto kompenzovali výpadek domácího výrobního programu, a to především u naší podzemní divize. Kompenzace však není naším strategickým cílem. Tím je stav, kdy zahraniční zakázky budou představovat doplnění našeho domácího výrobního programu, nikoli jeho náhradu.

Naše divize 2 a 4 loni sice pracovaly jen na domácím trhu, byly však vidět na mnoha vysoce náročných stavbách, některé z nich lze označit jako výjimečné. Za zmínku u divize 2 stojí například výstavba nové ZOO v Jihlavě se zcela unikátním pavilonem plazů, v němž budou k vidění i trosky zříceného letadla, či oceňovaná budova Velkého světa techniky v Dolní oblasti Vítkovic v Ostravě.

Naše divize 4 se významně podílela na výstavbě prodloužení pražského metra V. A, a to osvětlením traťového tunelu po celé trase či osvětlením a silovými rozvody ve stanici Veleslavín, která je dílem naší podzemní divize, dále osvětlením stanice Petřiny a elektroinstalací eskalátorů a výtahů ve všech nových stanicích. Spokojenost investora – investiční skupiny Penta – na projektu Florentinum byla základem pro získání další významné zakázky, a to provedení mechanických částí technického zařízení budov na projektu Waltrovka. Jde o novou čtvrť v pražských Jinonicích, která vznikne na území, kde dříve stávala továrna Walter Motors.

V roce 2014 se firmě také dostalo četných ocenění. Jméno Subterra zaznělo při vyhlašování dopravních staveb roku 2013 hned šestkrát. Kromě hlavní ceny za stavbu Modernizace trati Votice–Benešov získala i několik dalších ocenění, například cenu Svazu podnikatelů ve stavebnictví za optimalizaci tratě Bystřice nad Olší – Český Těšín.

Tato ocenění svědčí o postavení, které Subterra na stavebním trhu zaujímá. Přeji si, aby činnost firmy byla kladně hodnocena i na její další cestě tak, aby se naši následovníci mohli za dalších padesát let ohlížet zpět se stejnými pocity hrdosti, jak jsme to my činili v roce loňském.



Ing. Ondřej Fuchs
místopředseda představenstva a generální ředitel

Hungary for reconstruction of the Budapest-Kelenföld – Tárnok railway track was completed and work began on another important railway project: modernisation of the Székesfehérvár railway junction. Subterra plans to focus on Hungary in the future and so has established a subsidiary company there. Last year, this subsidiary, with the largest participation in the association, won its first contract – construction of the Várpalota ring road. As for new contracts abroad, in 2014 Subterra also performed successfully in Sweden, where it won an attractive contract for construction of the two Skärholmen and Sättra access tunnels, including construction of a temporary harbour. These objects will be used during the subsequent construction of the Stockholm ring road. This year, as a member of an association, Subterra won three small railway construction contracts in Croatia. Work began in April on a pilot project in Germany for reconstruction of the four-kilometre Alter Kaiser-Wilhelm railway tunnel near Cochem. Work on construction of the highway tunnel in Bancarevo, Serbia continued throughout the year. Our activities abroad thus served to compensate for the domestic production programme loss that we experienced, primarily in respect of our underground division. However, it is not our strategic aim merely to compensate. Our aim is to achieve a status whereby foreign contracts are supplementary to our domestic production programme, rather than a replacement for it.

Although our Divisions 2 and 4 only worked in the domestic market last year, they were visible in respect of many highly challenging constructions, some of which can be considered exceptional. Two examples, in the case of Division 2, are the construction of the new zoo in Jihlava, with an entirely unique reptile pavilion, incorporating some plane crash wreckage in the design, and the highly-acclaimed Science and Technology Center in the Lower Vítkovice area of Ostrava.

Our Division 4 participated significantly in construction of the Prague Metro VA extension. This involved the provision of rail tunnel lighting along the whole route, the lighting and power supply in Veleslavín station, the station originally being the work of our underground division, the Petřiny station lighting and the electrical wiring for the escalators and lifts in all the new stations. Investor satisfaction (the Penta investment group) with the Florentinum project led to our winning a further significant contract – implementation of the mechanical parts of technical installations for buildings on the Waltrovka project. This is a new district in Jinonice, Prague, built on the site where the Walter Motors factory was situated.

In 2014, the firm also received numerous awards. When the Czech Transportation Structures of 2013 were announced, Subterra was mentioned six times. Apart from the grand prize for modernisation of the Votice–Benešov line, we also received several other awards such as the Association of Building Entrepreneurs of the Czech Republic's award for optimisation of the Bystřice nad Olší – Český Těšín line. These awards serve as a testament to the status of Subterra in the construction market. My wish is that the firm's activities remain as valued in the future so that, fifty years from now, our successors will be able to look back with the same feeling of pride as we did last year.



Ing. Ondřej Fuchs
Board Vice-Chairman and General Director



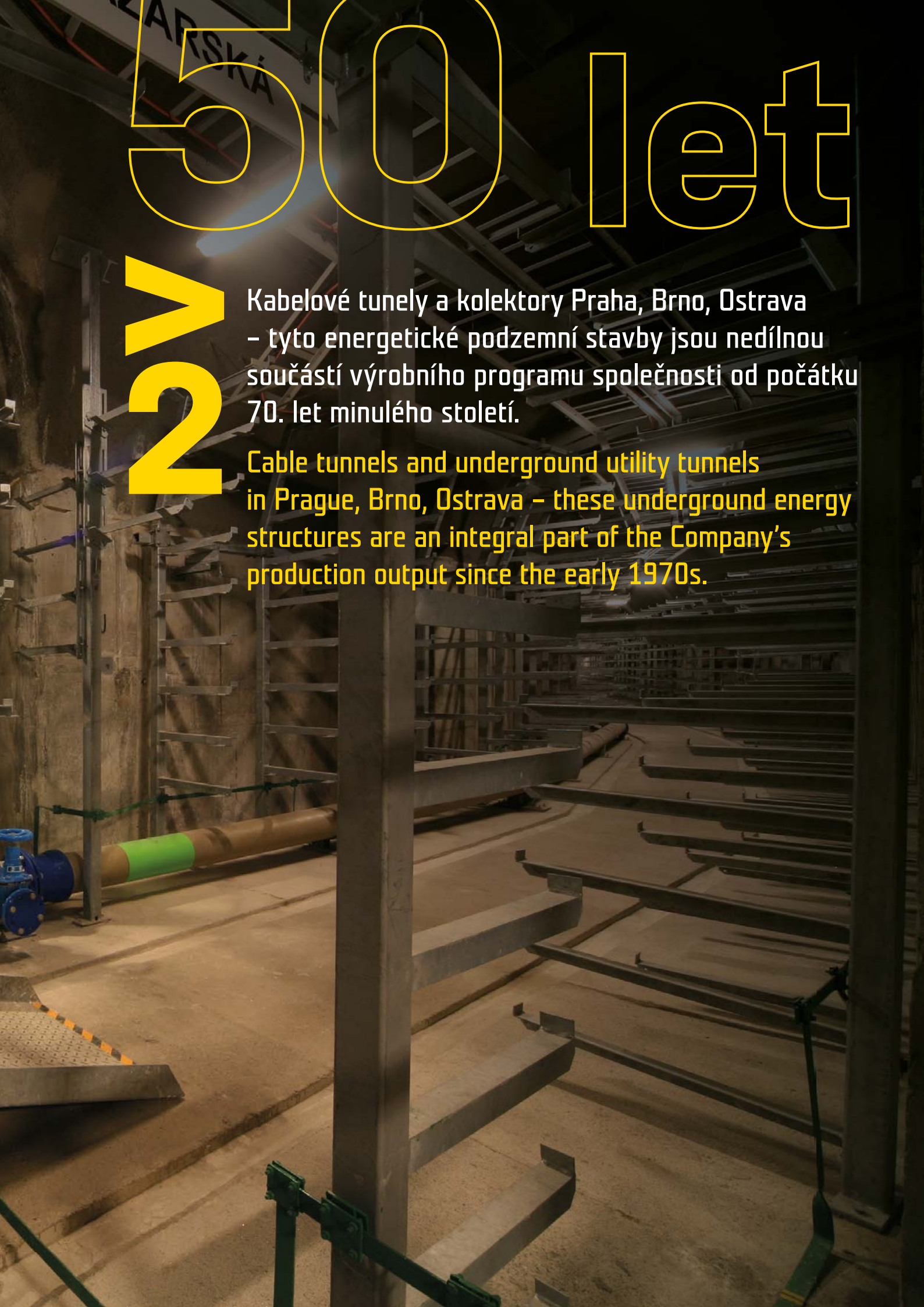
Š 30 →
45m
ÚNIKOVA CESTA

50 let

> 2

Kabelové tunely a kolektory Praha, Brno, Ostrava – tyto energetické podzemní stavby jsou nedílnou součástí výrobního programu společnosti od počátku 70. let minulého století.

Cable tunnels and underground utility tunnels in Prague, Brno, Ostrava – these underground energy structures are an integral part of the Company's production output since the early 1970s.



PROFIL SPOLEČNOSTI

COMPANY PROFILE

1966

1964

1972

Subterra je multioborová stavební společnost, součást koncernu Skupina Metrostav. Její výrobní program zahrnuje podzemní, pozemní i dopravní stavitelství. Subterra rovněž zajišťuje technická zařízení budov a technologické celky v rámci velkých infrastrukturálních staveb. Tomuto základnímu rozčlenění výrobního programu odpovídá i organizační uspořádání firmy do čtyř výrobních divizí. Subterra realizuje zakázky i v dalších stavebních oborech, jako jsou např. stavby vodohospodářské či sanace starých ekologických zátěží. Působí nejen na území celé České republiky, ale i v zahraničí. V současnosti má Subterra organizační složky v Maďarsku, Srbsku, Německu, Chorvatsku, Švédsku a na Slovensku.

Historie společnosti sahá až do roku 1964, kdy Subterra zahájila realizaci své první významné zakázky v oboru podzemního stavitelství. Za půlstoletí své existence realizovala sama nebo ve spolupráci s dalšími subjekty dlouhou řadu významných staveb napříč mnoha stavebními obory. Mezi nejznámější patří např. přečerpávací vodní elektrárna Dlouhé Stráně, kolektory v Praze, Brně a Ostravě, tramvajová trať z Hlubočep na Barrandov a další dopravní a infrastrukturální stavby v Praze, jako jsou silniční tunel Mrázovka nebo železniční tunely Nového spojení. Subterra se rovněž podílí na výstavbě pražského metra. Mimo hlavní město jsou to především modernizace a rekonstrukce jednotlivých úseků železničních koridorů často spojené s rekonstrukcemi či výstavbou nových tunelů.

Soustavnou pozornost věnuje Subterra zdokonalování používaných a zavádění nových technologií. Stejná pozornost je věnována i certifikovaným systémům řízení QMS, EMS, EMAS, SMS, ISMS a SA8000, které jsou každoročně prověřovány.

Svojí historií, stabilitou a výsledky potvrzuje Subterra příslušnost k nejvýznamnějším stavebním firmám na českém trhu. Osvědčuje své schopnosti provádět i ty nejnáročnější stavby doma i v zahraničí, a být tak spolehlivým partnerem pro veřejné i soukromé investory.

Subterra is a company which is active in numerous spheres of construction. It is a part of the Metrostav Group and its production programme includes underground and building construction as well as transportation construction. Subterra also provides technical installations for buildings and technological units for large infrastructure projects. This basic classification of its production programme also corresponds with the organisational structure of the company, which is divided into four production divisions. In addition, Subterra is contracted to work on projects in other construction spheres, such as, for example, water resource management projects or redevelopment of contaminated sites. It is not only active throughout the Czech Republic, but also abroad.

The history of the company dates as far back as 1964, when Subterra began the realisation of its first major underground construction project. During the half century of its existence, it has completed, by itself or in collaboration with other companies, a large number of important projects in many construction fields. Among the most well-known are, for instance, the Dlouhé Stráně pumped-storage hydroelectric power station, underground utility tunnels in Prague, Brno and Ostrava, the tram line from Hlubočepy to Barrandov and other transportation and infrastructure constructions in Prague, such as, for example, the Mrázovka road tunnel, railway tunnels of Nové Spojení (the New Connection) and participation in the underground network extension. Outside the capital, the company is predominantly involved in the modernisation and reconstruction of individual railway corridors, often in conjunction with reconstruction or construction of new tunnels.

Subterra continually pays attention to improving all currently used technology and to the introduction of new technology. The same care is given to the certified QMS, EMS, EMAS, SMS, ISMS and SA8000 management systems, which are assessed annually.

Thanks to its history, stability and its results, Subterra counts among the most prominent construction companies in the Czech market. It continually proves its ability to carry out even the most demanding construction work, both here as well as abroad and, therefore, performs the function of a reliable partner for public as well as private clients.

50 let

> 3

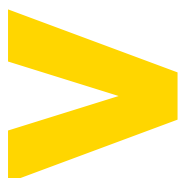
Projektem Modernizace tratě Hodonín–Moravský Písek se začala psát úspěšná historie působení společnosti Subterra v segmentu železničních staveb.

The project for the upgrade of the railway line between the cities of Hodonín and Moravský Písek began the success story of Subterra in the railway construction segment.

Rohatec zastávka

HLAVNÍ UDÁLOSTI ROKU 2014

HIGHLIGHTS OF 2014



14. března, přesně v den 135. výročí narození vědce Alberta Einsteina, byl za velkého zájmu odborné veřejnosti slavnostně představen Velký svět techniky v Dolní oblasti Vítkovic.

On 14th March, the day of the 135th anniversary of the birth of scientist Albert Einstein, a Science and Technology Centre was introduced to the public with great interest from the professional community.

LEDEN

14. ledna byla oficiálně založena maďarská dceřiná společnost Subterra – Raab Kft., sídlící v Győru.

28. ledna podepsalo sdružení zhotovitelů SDD Konzorcium, do něž patří i společnost Subterra, smlouvu na kompletní modernizaci jednoho z nejvýznamnějších železničních uzlů v Maďarsku ve stanici Székesfehérvár.

Na konci ledna Subterra podepsala s pražským magistrátem smlouvu na vyražení 850 metrů dlouhé štoly a provedení průzkumných prací pro 5,5 km dlouhou Radlickou radiálu.

ÚNOR

24. února byla slavnostně ukončena optimalizace trati na III. tranzitním koridoru mezi hranicí se Slovenskem a Bystřicí nad Olší. Více než devatenáct kilometrů dlouhý úsek rekonstruovalo od roku 2007 sdružení SRB, jehož lídrem byla Subterra.

BŘEZEN

10. března byla slavnostně zahájena rekonstrukce hlavních kolejí těšínského nádraží. Zhotovitelem je Sdružení MTS + SBT – žst. Český Těšín, tvořené společnostmi Subterra (vedoucí účastník) a Metrostav (účastník).

JANUARY

On 14th January, Subterra's Hungarian subsidiary, Subterra – Raab Kft., was officially founded. The new company is seated in Győr.

On 28th January, the SDD Consortium, of which Subterra is a member, signed a contract for the overhaul of one of the most important railway junctions in Hungary, at the Székesfehérvár train station.

In late January, Subterra signed a contract with the Prague City Hall for boring of an 850-metre tunnel and for undertaking exploration work for the construction of a 5.5-kilometre road connecting Radlice with the city centre.

FEBRUARY

On 24th February, a railway optimisation project was officially completed on the transit line III between the border with Slovakia and Bystřice nad Olší. The reconstruction of a more than nineteen-kilometre section began in 2007, and was executed by the SRB consortium led by Subterra.

MARCH

On 10th March, the reconstruction of the main tracks at the Český Těšín train station commenced, undertaken by a "Consortium MTS + SBT – Český Těšín railway station", comprising Subterra (leading contractor) and Metrostav (contractor).

14. března, v den 135. výročí narození vědce Alberta Einsteina, byl za velkého zájmu odborné veřejnosti slavnostně představen Velký svět techniky v Dolní oblasti Vítkovic. Stavbu zhotovilo sdružení firem pod vedením divize 2 společnosti Subterra.

19. března byla slavnostně proražena pravá tunelová trouba budoucího tunelu Bancarevo, který bude součástí nové větve silničního Koridoru „X“ z Niše do Dimitrovgradu v Srbsku. Tunel se dvěma tubusy razí divize 1 společnosti Subterra.

DUBEN

8. dubna divize 1 Subterra zahájila přípravné práce v rámci přestavby stávajícího dvokolejného tunelu Alter Kaiser-Wilhelm na jednokolejný. Více než čtyři kilometry dlouhý tunel z roku 1879 se nachází v německé spolkové zemi Porýní-Falc.

KVĚTEN

15. května Subterra po třiadvacáté podpořila jeden z koncertů hudebního festivalu Pražské jaro. Stal se jím koncert Symfonického orchestru Českého rozhlasu.

28. května divize 1 Subterra předala Sdružení Čistá Berounka 1 800 metrů dlouhý kanalizační řad v Plzni, který jako subdodavatel pro uvedené sdružení vyrazila mikrotunelovací technologií za pomoci stroje ISEKI.

ČERVEN

12. června vyplnily Botanickou zahradu v Praze obří sochy Čestmíra Sušky a Lukáše Raise. Partnerem výstavy pod širým nebem byla Subterra, která s Botanickou zahradou dlouhodobě spolupracuje. S logistikou a instalací velkorozměrových děl pomáhali pracovníci divize 1.

16. června byla odbornou porotou vyhlášena Modernizace trati Votice–Benešov jednou z pěti Českých dopravních staveb roku 2013. Subterra byla členem sdružení zhotovitelů stavby.

17. června podepsalo sdružení Konzorcium SDD, jehož členem je maďarská dceřiná společnost Subterra – Raab Kft., smlouvu o dílo na výstavbu necelých šest kilometrů dlouhého silničního obchvatu města Várpalota v Maďarsku. Investorem stavby je společnost Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

ČERVENEC

2. července podepsala společnost SBT + OHL + AŽD Klatovy (vedoucí společník Subterra, společníci OHL ŽS, a.s. a AŽD Praha s.r.o.) smlouvu se SŽDC na rekonstrukci jednokolejné neelektrifikované trati mezi Klatovy a Železnou Rudou.

26. července byla proražena levá tunelová trouba budoucího tunelu Bancarevo v Srbsku. Tunel, který razí divize 1 Subterra, tvoří dva tubusy o celkové délce 721, respektive 695 metrů. Pravá trouba byla proražena 19. března 2014.

On 14th March, the day of the 135th anniversary of the birth of scientist Albert Einstein, a Science and Technology Centre was introduced to the public with great interest from the professional community. The centre, located in the lower part of Vítkovice, was built by a consortium of companies led by Subterra's Division 2.

On 19th March, boring of the right tube of the future Bancarevo tunnel was ceremonially completed. The two-tube tunnel, that will be a part of a new branch of the corridor "X" motorway project between Nis and Dimitrovgrad in Serbia, is the work of Subterra's Division 1.

APRIL

On 8th April, Subterra launched preparatory work for the reconstruction of the existing Alter Kaiser-Wilhelm double-track tunnel, including its conversion to a single-track tunnel. The more than four-kilometre-long tunnel built in 1879 is located in the German state of Rhineland-Palatinate.

MAY

On 15th May, and for the 23rd time, Subterra supported a concert of the Czech Radio Symphony Orchestra at the Prague Spring Music Festival.

On 28th May, Subterra's Division 1 handed over an 1,800-metre sewer in Pilsen to the Čistá Berounka [Clean Berounka River] association. Subterra, as a subcontractor for the association, bored the sewer using micro-tunnelling technology with the ISEKI machine.

JUNE

On 12th June, Prague's Botanical Garden unveiled giant sculptures of Čestmír Suška and Lukáš Rais. Subterra was the sponsor of the open-air exhibition as part of their long-term partnership with the Botanical Garden. Division 1 employees assisted in the logistics and installation of the oversized works of art.

On 16th June, a professional jury named the Modernisation of the Votice–Benešov Railway Line among the top five Czech Transport Construction Projects of 2013. Subterra was a member of the consortium of contractors for the project.

On 17th June, the SDD Consortium, whose member is Subterra's Hungarian subsidiary Subterra – Raab Kft., signed a contract for the construction of an almost six-kilometre-long ring road in Várpalota, Hungary. The project investor is Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

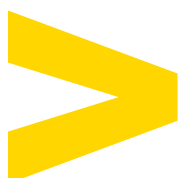
JULY

On 2nd July, the companies SBT + OHL + AŽD Klatovy (Subterra as lead contractor and OHL ŽS, a.s. and AŽD Praha s.r.o. as contractors) signed a contract with SŽDC (Railway Infrastructure Administration) for the reconstruction of a single-track, non-electrified railway line between Klatovy and Železná Ruda.

On 26th July, the left tube of the future Bancarevo tunnel in Serbia was bored. The tunnel, built by Subterra's Division 1, consists of two tubes with the total length of 721 and 695 metres, respectively. Boring of the right tube was completed on 19th March 2014.

HLAVNÍ UDÁLOSTI ROKU 2014

HIGHLIGHTS OF 2014



26. září byl slavnostně otevřen všem návštěvníkům Velký svět techniky v Dolní oblasti Vítkovice v Ostravě. Objekt postavila divize 2 Subterra.

On 26th September, the Science and Technology Centre, built by Subterra's Division 2 in the lower part of Vítkovice in Ostrava officially opened for all visitors.

SRPEN

28. srpna byla zahájena hlavní část přestavby tunelu Alter Kaiser-Wilhelm v Německu. Slavnostní akt, během kterého byla u tunelového portálu osazena soška svaté Barbory, uspořádali investor stavby, společnost Deutsche Bahn Netze, a generální dodavatel díla společnost Subterra.

29. srpna byla uvedena do provozu nová železniční zastávka Praha-Podbaba, kterou sdružení firem Metrostav a Subterra vybudovalo v rámci optimalizace trati Holešovice–Bubeneč.

31. srpna, tedy den před zahájením školního roku, proběhlo slavnostní otevření nové základní školy v Dobřichovicích u Prahy. Novou školu na břehu Berounky postavila divize 2 Subterra.

ZÁŘÍ

1. září podepsaly Subterra a slovenská společnost STI smlouvu se švédskou státní agenturou Trafikverket na vyražení dvou přístupových tunelů pro následnou výstavbu dálničního obchvatu města Stockholm a na vybudování provizorního přístavu.

18. září si společnost Subterra připomněla 50 let od svého vzniku. Oslava půl století existence se uskutečnila v rámci tradičního firemního fotbalového turnaje Kahan Cup na stadionu v Libuši.

AUGUST

On 28th August, the main part of the reconstruction of the Alter Kaiser-Wilhelm tunnel in Germany was launched. A ceremony was organised by the project investor, Deutsche Bahn Netze, and the general contractor Subterra, during which a small statue of Saint Barbara was placed at the tunnel opening.

On 29th August, a new railway station in Prague-Podbaba was put into operation. The station was built by a consortium of Metrostav and Subterra within the scope of the Holešovice–Bubeneč line optimisation project.

On 31st August, a day before the start of the school year, a grand opening of a new elementary school in Dobřichovice near Prague took place. The new school, on the banks of the Berounka River, was built by Subterra's Division 2.

SEPTEMBER

On 1st September, Subterra and Slovakia's STI signed a contract with the Swedish government agency Trafikverket for boring of two access tunnels for the subsequent construction of a motorway bypass around the city of Stockholm and the construction of a temporary harbour.

On 18th September, Subterra celebrated the 50th anniversary of its founding. The celebration of the Company's half-century took place in the form of a traditional football tournament, the Kahan Cup, held at the Libuše stadium.

26. září byl slavnostně otevřen všem návštěvníkům Velký svět techniky v Dolní oblasti Vítkovice v Ostravě. Objekt postavila divize 2 Subterra.

29. září po slavnostním osazení sošky svaté Barbory oficiálně začala ražba 850 metrů dlouhé průzkumné štolý budoucí Radlické radiály JZM-Smíchov, jejímž generálním dodavatelem je Subterra.

ŘÍJEN

4. října si u příležitosti dne otevřených dveří přišlo přibližně jedenáct tisíc lidí prohlédnout dvě stanice, které byly vybudovány v rámci prodloužení trasy metra V. A z Dejvic do Motola – stanici Nádraží Veveřská, jejímž zhotovitelem byla společnost Subterra, a stanici Nemocnice Motol.

9. října byly v rámci Dnů stavitelství a architektury vyhlášeny výsledky soutěže Stavba roku 2014. Unikátní novostavba Světa techniky v areálu Vítkovických železáren v Ostravě, kterou postavila divize 2 Subterra, získala Cenu předsedy Senátu Parlamentu ČR Milana Štěcha a také cenu veřejnosti.

LISTOPAD

10. listopadu začala symbolickým poklepáním na kolejnici rekonstrukce kolejí mezi Skleným a Ostrovem nad Oslavou. Rekonstrukci přibližně 8,5 kilometru dlouhé trati provádí společnost zhotovitelů OHL + SBT + EŽ Sklené-Ostrov, jejímž společníkem je Subterra.

27. listopadu se v kongresovém centru pražského hotelu Olšanka uskutečnil 19. ročník konference ŽELEZNICE. Společnost Subterra je již řadu let jejím generálním partnerem.

PROSINEC

15. prosince skončila výuka druhé traťové koleje na šestikilometrovém úseku mezi stanicí Rokycany a zastávkou Chrást u Plzně. Modernizovaná trať mezi Rokycany a Plzní je v daném úseku vedena po nových kolejích s několika směrovými úpravami v souhrnné délce 1 400 metrů.

On 26th September, the Science and Technology Centre, built by Subterra's Division 2 in the lower part of Vítkovice in Ostrava, officially opened for all visitors.

On 29th September, following a ceremonial installation of the Saint Barbara statue, boring of an 850-metre exploratory tunnel for a future road connecting Radlice with JZM-Smíchov was launched. Subterra is the general contractor for the project.

OCTOBER

On 4th October, some eleven thousand people took the opportunity to see two stations of the newly built extension of the V. A metro line from Dejvice to Motol, prior to their formal opening. Visitors could view the Nádraží Veveřská station, built by Subterra, and the Nemocnice Motol station.

On 9th October, the winners of the Building of the Year 2014 competition were announced on the occasion of the Day of Civil Engineering and Architecture. The unique Science and Technology Centre building, erected in the compound of the Vítkovice ironworks in Ostrava by Subterra's Division 2, received the award of the Czech Senate Chairman Milan Štěch and also the award of the general public.

NOVEMBER

On 10th November, the symbolic tapping on a rail started the reconstruction of the railway line between Sklené and Ostrov nad Oslavou. The reconstruction of the approximately 8.5-kilometre line is being executed by a consortium OHL + SBT + EŽ Sklené-Ostrov, where Subterra is a member.

On 27th November, the 19th annual RAILWAYS conference was held in the congress centre of Prague's Olšanka Hotel. Subterra has been a long-standing general partner of the conference.

DECEMBER

On 15th December, the second line track of a six-kilometre section between the Rokycany station and Chrást near Pilsen was put back into operation after the modernization of this section of the railway line between Rokycany and Pilsen was completed. The project included construction of new tracks for a total distance of 1,400 metres, and involved several directional modifications.

50 let

50 let

>
4

Projekt Bytové domy Malešice řešený jako městský uzavřený blok s 253 bytovými jednotkami a dalšími komerčními prostory představuje největší obytný celek zkolaudovaný v roce 2002.

The Residential Building Malešice project, designed as a closed urban block, housing 253 apartments in addition to commercial premises, represents the largest residential complex that obtained an occupancy permit in 2002.



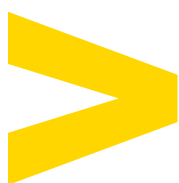


PODNIKÁNÍ SPOLEČNOSTI V ROCE 2014

COMPANY BUSINESS IN 2014

1976

1992



Celkové výkony za rok 2014 dosáhly prakticky shodného objemu jako v roce 2013. Hodnota 4 251,4 mil. Kč v roce 2014 představuje meziroční snížení o 21,3 mil. Kč (-0,5 %).

Total production in 2014 almost equalled the previous year's figure, amounting to CZK 4,251.4 million, which represents a decline of CZK 21.3 million year-on-year (-0.5 %).

VÝVOJ SPOLEČNOSTI A JEJÍHO POSTAVENÍ NA TRHU STAVEBNÍCH PRACÍ

Celkové výkony v roce 2014 dosáhly prakticky shodného objemu jako v roce 2013. Hodnota 4 251,4 mil. Kč v roce 2014 představuje meziroční snížení o 21,3 mil. Kč (-0,5 %). Výsledek hospodaření před zdaněním včetně přijatých dividend činil 39,3 mil. Kč, bez přijatých dividend pak 3,8 mil. Kč. Nejvýznamnějšími segmenty činnosti společnosti byly dopravní stavby (1 838,2 mil. Kč) a podzemní stavby (816,0 mil. Kč). Tyto segmenty se podílely na celkových výkonech z 62,4 %. V porovnání s předchozím rokem zůstává obdobné rozložení objemů výkonů do všech ostatních stavebních segmentů. Poměr státního a privátního sektoru na zakázkách Subterra činil 75:25. Podíl společnosti na celkovém objemu stavebních prací v České republice představoval 1,0 %.

ZÁSADY OBCHODNÍ POLITIKY A VÝSLEDKY MARKETINGU A OBCHODNÍ ČINNOSTI V ROCE 2014

Zásady obchodní politiky

Nedostatek velkých infrastrukturálních projektů v tuzemsku Subterra i v ložiském roce kompenzovala orientací na zahraniční trhy. Tato skutečnost se týkala především divize 1 (podzemní stavby) a částečně i divize 3 (dopravní stavby). Z pohledu pozemních staveb a činností spojených s TZB zůstává i nadále prioritní domácí trh.

DEVELOPMENT OF THE COMPANY AND ITS POSITION IN THE CONSTRUCTION MARKET

Total production in 2014 almost equalled the previous year's figure, amounting to CZK 4,251.4 million, which represents a decline of CZK 21.3 million year-on-year (-0.5 %). Pre-tax profit, including all received dividends, amounted to CZK 39.3 million. Transportation engineering (CZK1,838.2 million) and civil engineering (CZK 816.0 million) were the most significant spheres of activity of the company. These spheres represented 62.4% of total income. In comparison with the previous year, the revenue breakdown with reference to all other construction spheres remains much the same. The ratio 75:25 indicates the relationship between the number of the Subterra company state and private sector contracts, respectively. The contribution of the company to the overall volume of construction work in the Czech Republic amounted to 1.0%.

BUSINESS POLICY PRINCIPLES AND MARKETING AND BUSINESS RESULTS IN 2014

Business policy principles

In 2014, Subterra continued to compensate for the lack of large infrastructure projects in the country by focusing on foreign markets. This applied primarily to Division 1 (underground engineering) and partially to Division 3 (transport engineering). In the segment of civil engineering and activities related to technical equipment of buildings, the domestic market remains a priority.

V obchodní činnosti bylo hlavním úkolem doplnění výrobního programu divizí s nízkou zásobou práce. Dosaženým výsledkem je uspokojivá míra objemu zasmulvněných zakázek na rok 2015, která je nejvyšší od roku 2010. Tento úkol zůstává jednou z priorit i pro následující období.

Po úspěšných opatřeních a snížení režijních nákladů s cílem zvýšit konkurenceschopnost společnosti v minulých letech se v průběhu roku 2014 pozornost obrátila ke kvalitě zpracování jednotlivých nabídek, včetně zvýšené kontroly průběhu jejich přípravy ze strany centrály s cílem maximální eliminace rizikových zakázek.

Výsledky marketingu a obchodní činnosti v roce 2014

Subterra se v minulém roce zúčastnila 209 výběrových řízení na dodávku stavebních prací, uspěla ve 38 z nich v objemu 1 493,2 mil. Kč. Nejvýznamnější úspěchy z podaných nabídek v roce 2014 byla vítězství v tendrech na výstavbu přístupových tunelů Skärholmen a Sättra ve Švédsku v hodnotě 334,1 mil. Kč a na rekonstrukci železniční trati Ostrov nad Oslavou – Sklené nad Oslavou v hodnotě 292,7 mil. Kč.

PODNIKÁNÍ V REGIONECH ČR

Z celkového objemu stavebních prací v roce 2014 byl největší objem realizován v hlavním městě Praze (1 413,2 mil. Kč). Nejvýznamnější stavbou zde byla výstavba stanice metra Veleslavín (199,6 mil. Kč za rok 2014). Dalším významným regionem z pohledu objemů realizovaných prací je Plzeňský kraj (639,9 mil. Kč) se stavbou Modernizace trati Plzeň–Rokycany (609,6 mil. Kč za rok 2014).

ŘÍZENÍ VÝROBY, VÝZNAMNÉ TECHNOLOGIE, BEZPEČNOST PRÁCE, ŘÍZENÍ KVALITY, VZTAH K ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ, BEZPEČNOST INFORMACÍ

Řízení výroby

Subterra se při řízení všech interních procesů opírala o systém organizačně řídicích norem, prováděcích předpisů a legislativních požadavků. Systém řízení po stránce výrobní, technické i organizační byl pravidelně vyhodnocován a následně aktualizován s cílem zajistit plnění stále rostoucích požadavků našich zákazníků. Pro efektivní sdílení firemních informací je ve společnosti zaveden elektronický DMS systém pro správu, oběh a řízení dokumentů pomocí technologie Microsoft Sharepoint.

Významné technologie a jejich inovace

Společnost disponuje celkem čtyřmi vnitropodnikovými nosnými technologiemi. V roce 2014 bylo pořízeno kolové rypadlo A914 Liebherr, které doplnilo současný strojový park divize 3 pro práce na železnici. U ostatních nosných technologií byly využívány stroje a zařízení pořízené v minulém období.

The key goal of business operations was to enhance the production programme of divisions suffering from a low supply of contracted work. The achieved outcome is a satisfactory volume of contracts signed for 2015, representing the highest figure since 2010. This goal continues to rank among the Company's priorities for the upcoming period.

Following the implementation of cost-saving measures and a reduction in overhead costs in the past years with the aim to enhance competitiveness, in 2014 the Company focused on the quality of processing of bids, including tighter control by the Company's headquarters during the preparation of bids aimed to eliminate risk contracts to the maximum extent.

Performance of marketing and business activities in 2014

The Subterra company took part in 209 tenders for construction contracts. It succeeded in 38 of them and their financial total amounted to CZK 1,493.2 million. Winning the tender to construct access tunnels Skärholmen and Sättra in Sweden worth CZK 334.1 million and the tender to reconstruct the Ostrov nad Oslavou – Sklené nad Oslavou railway line worth CZK 292.7 million were the most significant achievements with respect to submitted bids in 2014.

BUSINESS IN REGIONS

Out of the total volume of construction work performed in 2014, the largest volume was carried out in the capital city, Prague (worth CZK 1,413.2 million). The most significant project here was the construction of the Prague Metro Station of Nádraží Veleslavín (worth CZK 199.6 million in 2014). Important in terms of volume of executed work is the Pilsen Region (worth CZK 639.9 million), together with the railway line Plzeň–Rokycany upgrade (worth CZK 609.6 million in 2014).

PRODUCTION MANAGEMENT, CORE TECHNOLOGIES, SAFETY MANAGEMENT, QUALITY MANAGEMENT, ENVIRONMENTAL MANAGEMENT, INFORMATION SECURITY MANAGEMENT

Production management

To manage all internal processes, Subterra relies on a system of organisational management standards, implementation regulations and legal requirements. In terms of production, technology and organisation, the management system was regularly assessed and subsequently updated, with the aim of ensuring the ever-growing demands of our clients are met. In order to maximise the effectiveness of information sharing, the electronic DMS system (Document Management System) has been implemented within the company. It is a system for administration, circulation and control of documents via Microsoft Sharepoint.

Core technologies and their innovation

The company has a total of four in-house core technologies. In 2014 it acquired a wheel excavator A914 Liebherr, which complemented the existing machinery used by Division 3 for railway projects. Machinery and equipment acquired during prior years were utilized for the other core technologies.

2014

Bezpečnost a hygiena práce (SMS)

Kontroly a interní audity v oblasti SMS probíhaly podle řízené dokumentace a Plánu auditů na rok 2014, v souladu s požadavky normy ČSN OHSAS 18001:2008. V listopadu 2014 úspěšně proběhl 1. dozorový audit systému SMS, který provedla certifikační společnost PRO-CERT s.r.o.

Systém managementu kvality (QMS)

Kontroly a interní audity v oblasti kvality probíhaly podle řízené dokumentace a Plánu auditů na rok 2014, v souladu s požadavky normy ČSN EN ISO 9001:2009. V listopadu 2014 úspěšně proběhl 1. dozorový audit systému QMS, který provedla certifikační společnost PRO-CERT s.r.o.

Vztah k životnímu prostředí (EMS)

Kontroly a interní audity v oblasti EMS probíhaly podle řízené dokumentace a Plánu auditů na rok 2014, v souladu s požadavky normy ČSN EN ISO 14001:2005. V listopadu 2014 úspěšně proběhl 1. dozorový audit systému EMS, který provedla certifikační společnost PRO-CERT s.r.o.

Systém managementu bezpečnosti informací (ISMS)

V listopadu 2014 úspěšně proběhl 1. dozorový audit systému ISMS v rozsahu požadavků nové normy ČSN EN/IEC 27001/2014.

Společenská odpovědnost – SA 8000

Společnost nadále plní veškeré požadavky mezinárodní normy SA 8000 Social Accountability (Společenská odpovědnost).

Safety Management System (SMS)

Safety control and internal audits were carried out according to the controlled documentation and Audit Plan for 2014 in accordance with the ČSN OHSAS 18001:2008 standard requirements. The first successful supervision audit of the SMS system took place in November 2014 and was carried out by the PRO-CERT s.r.o. company.

Quality Management System (QMS)

Quality control and internal audits were carried out according to the controlled documentation and Audit Plan for 2014 in accordance with the ČSN EN ISO 9001:2009 standard requirements. The first successful supervision audit of the QMS system took place in November 2014 and was carried out by the PRO-CERT s.r.o. company.

Environmental Management System (EMS)

Inspections and internal audits were carried out according to the controlled documentation and Audit Plan for 2014 in accordance with the ČSN EN ISO 14001:2005 standard requirements. The first successful supervision audit of the EMS system took place in November 2014 and was carried out by the PRO-CERT s.r.o. company.

Information Security Management System (ISMS)

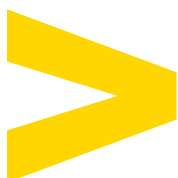
The first successful supervision audit of the ISMS system within the scope of the ČSN EN/IEC 27001/2014 standard requirements took place in November 2014.

Social Accountability – SA 8000

The company continues to comply with all requirements stipulated by the International SA 8000 Social Accountability standard Social accountability.

PODNIKÁNÍ V ZAHRANIČÍ

COMPANY BUSINESS ABROAD



V Německu byly v dubnu zahájeny práce na rekonstrukci železničního tunelu Alter Kaiser-Wilhelm pro investora, jímž jsou německé dráhy.

In April, work began on the reconstruction of the Alter Kaiser-Wilhelm railway tunnel in Germany. The investor of the project is German Railways.

V roce 2014 byla Subterra aktivní i na zahraničních trzích.

V březnu zahájila v Maďarsku realizaci zakázky Modernizace železničního uzlu Székesfehérvár v hodnotě 888 mil. Kč, od srpna probíhaly práce na první zakázce získané zde nově založenou dceřinou společností Subterra – Raab Kft. Jde o projekt Výstavba silničního obchvatu Várpalota v hodnotě cca 2 mld. Kč, podíl Subterra – Raab Kft. ve sdružení je 800 mil. Kč. Subterra bude dále působit na maďarském trhu prostřednictvím této dceřiné společnosti.

Organizační složka ve Švédsku – SBT Sweden filial – založená rovněž v roce 2014, zastřešuje zakázku Výstavba přístupových tunelů Skarholmen a Sättra ve Stockholmu. Stavba v hodnotě 334 mil. Kč byla zahájena v září loňského roku. Jde o dva tunely, které budou následně využity při výstavbě silničního obchvatu švédského hlavního města.

V Německu byly v dubnu zahájeny práce na rekonstrukci železničního tunelu Alter Kaiser-Wilhelm pro investora, jímž jsou německé dráhy.

V rámci zahraniční obchodní činnosti Subterra bylo v roce 2014 podáno 12 nabídek v celkové hodnotě 2,399 mld. Kč na území Švédska, Německa, Chorvatska, Slovenska a Polska, kam byly úspěšně nabídnuty práce prováděné drážními stroji.

Z výše uvedených nabídek byly v roce 2014 zasmulovněny zahraniční zakázky v souhrnné hodnotě 344 mil. Kč.

In 2014, Subterra operated in foreign markets similarly to previous years.

In March, the Company launched the implementation of the project Modernization of the Székesfehérvár Railway Junction in Hungary worth CZK 888 million. In August, work commenced on the first contract obtained by Subterra's new subsidiary in Hungary - Subterra – Raab Kft. Within the winning consortium for the project - Construction of the Várpalota Road Bypass, worth CZK 2 billion in total - the share of Subterra – Raab Kft. is CZK 800 million. Subterra will continue to operate in the Hungarian market through this subsidiary.

Subterra's branch in Sweden – Sweden SBT filial – also founded in 2014, is executing the contract Construction of the Skarholmen and Sättra Access Tunnels in Stockholm. The project worth CZK 334 million was launched in September 2014, comprising two tunnels to be used during the construction of a ring road around the Swedish capital.

In April, work began on the reconstruction of the Alter Kaiser-Wilhelm railway tunnel in Germany. The investor for the project is German Railways.

Within the scope of foreign markets activity, Subterra submitted 12 bids totalling CZK 2.399 billion in 2014, including construction projects in Sweden, Germany, Croatia, Slovakia and Poland, the latter involving rail machinery work.

From the foregoing bids, Subterra won foreign contracts in the amount of CZK 344 million in 2014.



50 let

57

Výstavba úseku metra IV. C1 z Holešovic do Ládví byla první zakázkou pražského metra, na které se společnost Subterra podílela.

Construction of the IV. C1 metro section from Holešovice to Ládví was the first Prague metro contract in which Subterra participated.



ZAMĚSTNANCI SPOLEČNOSTI

COMPANY STAFF

VÝVOJ ZAMĚSTNANOSTI

Vývoj průměrného přepočteného stavu zaměstnanců byl následující:

rok	osob
2014	681
2013	778
2012	843
2011	871
2010	977
2009	1 002
2008	936
2007	935
2006	938
2005	918
2004	864

EMPLOYMENT TRENDS

Development of average adjusted number of employees was as follows.

year	employees
2014	681
2013	778
2012	843
2011	871
2010	977
2009	1 002
2008	936
2007	935
2006	938
2005	918
2004	864

Do roku 2014 se zcela promítlo snížení počtu zaměstnanců centrály a divize 1 z konce roku 2013 i převedení části zaměstnanců Subterra do společnosti METROSTAV FACILITY s.r.o. Během roku 2014 došlo ke snížení počtu TH zaměstnanců i dělnického personálu divize 2.

PODPORA ZVYŠOVÁNÍ KVALIFIKACE

Subterra se dlouhodobě soustředí na vysokou kvalifikovanost svých zaměstnanců v technických i dělnických profesích. I v roce 2014 podporovala techniky v získávání profesních autorizací ČKAIT a odborných certifikátů ve všech oblastech své činnosti. Kvalifikovaný tým interních lektorů zajišťoval interní školení převážně pro zaměstnance v dělnických profesích. S ohledem na rozvoj zahraničního podnikání kladla firma velký důraz na jazykovou vybavenost zaměstnanců, kteří měli možnost skupinové nebo individuální výuky. Jako každoročně proběhlo roční hodnocení zaměstnanců, při němž dochází k nastavení plánu osobního rozvoje každého zaměstnance. Se zaměstnanci, kteří jsou připravováni na vyšší pozice, je uzavírán a realizován projekt osobního kvalifikačního rozvoje. Společnost dbá i na stálý příliv mladých zaměstnanců krátce po absolvování vysoké či střední školy.

The effects of a reduction in the number of administrative staff at Company headquarters carried out in November 2013, as well as reduction in the number of Division 1 employees at the end of 2013 and the transfer of some Subterra employees to METROSTAV FACILITY s.r.o. were fully manifest in 2014. In addition, both technical staff and blue-collar workers of Division 2 were also reduced during 2014.

SUPPORT OF QUALIFICATION ENHANCEMENT

Subterra has long focused on improving the skills of workers in technical and blue-collar jobs. In 2014, the Company continued to support technicians in obtaining professional authorization from ČKAIT (Czech Chamber of Certified Engineers and Technicians Active in Construction) and professional certificates in all segments of its operations. A team of qualified in-house instructors ensured internal training intended predominantly for blue-collar employees. With regard to the development of foreign business operations, the Company paid increased attention to the language skills of employees who had an opportunity to participate in learning foreign languages either within a group or during individual lessons. The regular annual employee evaluation took place in 2014 focused on setting the criteria for personal growth of each employee. Each employee in training for a higher position commits to and realizes a project for personal professional development. The Company also ensures a constant influx of young employees who are hired shortly after graduating from universities or secondary schools.

PÉČE O ZDRAVÍ ZAMĚSTNANCŮ A ZDRAVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Lékařské prohlídky zaměstnanců v režimu preventivní zdravotní péče byly zajišťovány v síti smluvních poskytovatelů pracovnělékařských služeb a absolvovali je všichni určení zaměstnanci. Zaměstnancům byla nabídnuta možnost očkování proti chřipce. V rámci obhájení Certifikátu systému managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle normy OH SAS 18001:1999 byly prováděny periodické kontroly pracovišť, včetně sledování vlivu práce a pracovních podmínek na vývoj zdravotního stavu zaměstnanců. Všichni zaměstnanci byli při periodickém ročním školení proškoleni v poskytování první pomoci.

VÝVOJ MEZD

Průměrný měsíční výdělek zaměstnanců společnosti za rok 2014 byl ve výši 38 759 Kč a ve srovnání s rokem 2013 došlo k jeho nárůstu o 5,7 %. U kategorie dělnického personálu došlo v roce 2014 k nárůstu průměrného měsíčního výdělku oproti roku 2013 o 22 % na částku 31 938 Kč, což je především důsledkem přesunutí významné části dělnického personálu na stavební projekt v Německu, jenž je spojen s vyšší povinnou úrovní mzdového odměňování. Nárůst průměrných mezd byl podpořen odchodem málo kvalifikovaných nízkopříjmových skupin dělníků.

V kategorii technicko-hospodářského personálu došlo v roce 2014 k poklesu průměrného měsíčního výdělku oproti roku 2013 o 2,3 % na částku 43 546 Kč, což bylo dáno poklesem prémie za rok 2013 i záloh/prémiových úkolů roku 2014 v návaznosti na pokles úspěšnosti jednotlivých projektů a s nimi spojených výplat prémie.

PLNĚNÍ KOLEKTIVNÍ SMLOUVY

Kolektivní smlouva akciové společnosti uzavřená pro rok 2014 byla ve všech svých smluvních ustanoveních průběžně plněna.

CARE FOR THE HEALTH OF EMPLOYEES AND THE WORK ENVIRONMENT

Medical examination of employees, as a part of the company's preventive care scheme, is provided by a network of arranged health-care facilities for all specified employees. Employees were also offered vaccination against influenza. Regular workplace inspections, including monitoring of the impact of work and working conditions on the health of employees, was carried out in order to retain the Occupational Health and Safety Management System Certificate under the OH SAS 18001:1999 standard. During the annual integrated management system training, all employees were instructed on how to provide first aid.

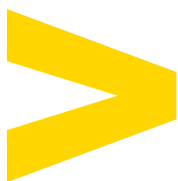
SALARY TRENDS

The average monthly salary of Company employees in 2014 was CZK 38,759, accounting for a 5.7% increase, compared with 2013. The average monthly salary of blue-collar workers rose by 22% year-on-year to CZK 31,938 in 2014. The increase was mostly due to the transfer of a significant portion of manual workers to a construction project in Germany, which required a higher level of mandatory wage remuneration. Growth in average wages was enhanced by lay-offs of low-skilled, low-income groups of employees.

In the category of technical staff, in 2014 the average monthly salary declined by 2.3% to CZK 43,546, compared to 2013, reflecting a reduction in the payment of bonuses for 2013 and bonus advances for 2014 in connection with a lower success rate of specific projects and associated bonus payments.

FULFILMENT OF THE COLLECTIVE AGREEMENT

All the requirements of the 2014 joint-stock company collective agreement were met throughout the year.



Subterra se dlouhodobě soustředí na vysokou kvalifikovanost svých zaměstnanců v technických i dělnických profesích. I v roce 2014 podporovala techniky v získávání profesních autorizací ČKAIT a odborných certifikátů ve všech oblastech své činnosti.

Subterra has long focused on improving the skills of workers in technical and blue-collar jobs. In 2014, the Company continued to support technicians in obtaining professional authorization from ČKAIT (Czech Chamber of Certified Engineers and Technicians Active in Construction) and professional certificates in all segments of its operations.

STATUTÁRNÍ ORGÁNY A VEDENÍ SPOLEČNOSTI

STATUTORY BODIES AND TOP MANAGEMENT

SLOŽENÍ PŘEDSTAVENSTVA K 31. PROSINCI 2014

Předseda	Ing. Jiří Bělohav
Místopředseda	Ing. Ondřej Fuchs
Člen	Ing. Zdeněk Šinovský
Člen	Ing. Pavel Zykán
Člen	Ing. Ivan Hrdina
Člen	Ing. Jaroslav Čížinský
Člen	Ing. Jiří Tesař
Člen	Ing. Tibor Trnovszký

BOARD OF DIRECTORS AS AT 31ST DECEMBER 2014

Chairman	Ing. Jiří Bělohav
Vice-Chairman	Ing. Ondřej Fuchs
Member	Ing. Zdeněk Šinovský
Member	Ing. Pavel Zykán
Member	Ing. Ivan Hrdina
Member	Ing. Jaroslav Čížinský
Member	Ing. Jiří Tesař
Member	Ing. Tibor Trnovszký

SLOŽENÍ DOZORČÍ RADY K 31. PROSINCI 2014

Předseda	Ing. František Kočí
Člen	Ing. Daniel Knotek
Člen	Bc. Josef Mařík
Člen	Ing. Martin Plíva
Člen	Ing. Ladislav Novák
Člen	Ing. Ján Dudáš

SUPERVISORY BOARD AS AT 31ST DECEMBER 2014

Chairman	Ing. František Kočí
Member	Ing. Daniel Knotek
Member	Bc. Josef Mařík
Member	Ing. Martin Plíva
Member	Ing. Ladislav Novák
Member	Ing. Ján Dudáš

VRCHOLOVÉ VEDENÍ K 31. PROSINCI 2014

Generální ředitel	Ing. Ondřej Fuchs
Obchodní ředitel	Ing. Jiří Tesař
Výrobně-technický ředitel	Ing. Jaroslav Čížinský
Ekonomický ředitel	Ing. Pavel Zykán
Personální ředitel	Mgr. Karel Vašta

TOP MANAGEMENT AS AT 31ST DECEMBER 2014

General Director	Ing. Ondřej Fuchs
Commercial Director	Ing. Jiří Tesař
Production and Technical Director	Ing. Jaroslav Čížinský
Financial Director	Ing. Pavel Zykán
Personnel Director	Mgr. Karel Vašta

ŘEDITELÉ DIVIZÍ K 31. PROSINCI 2014

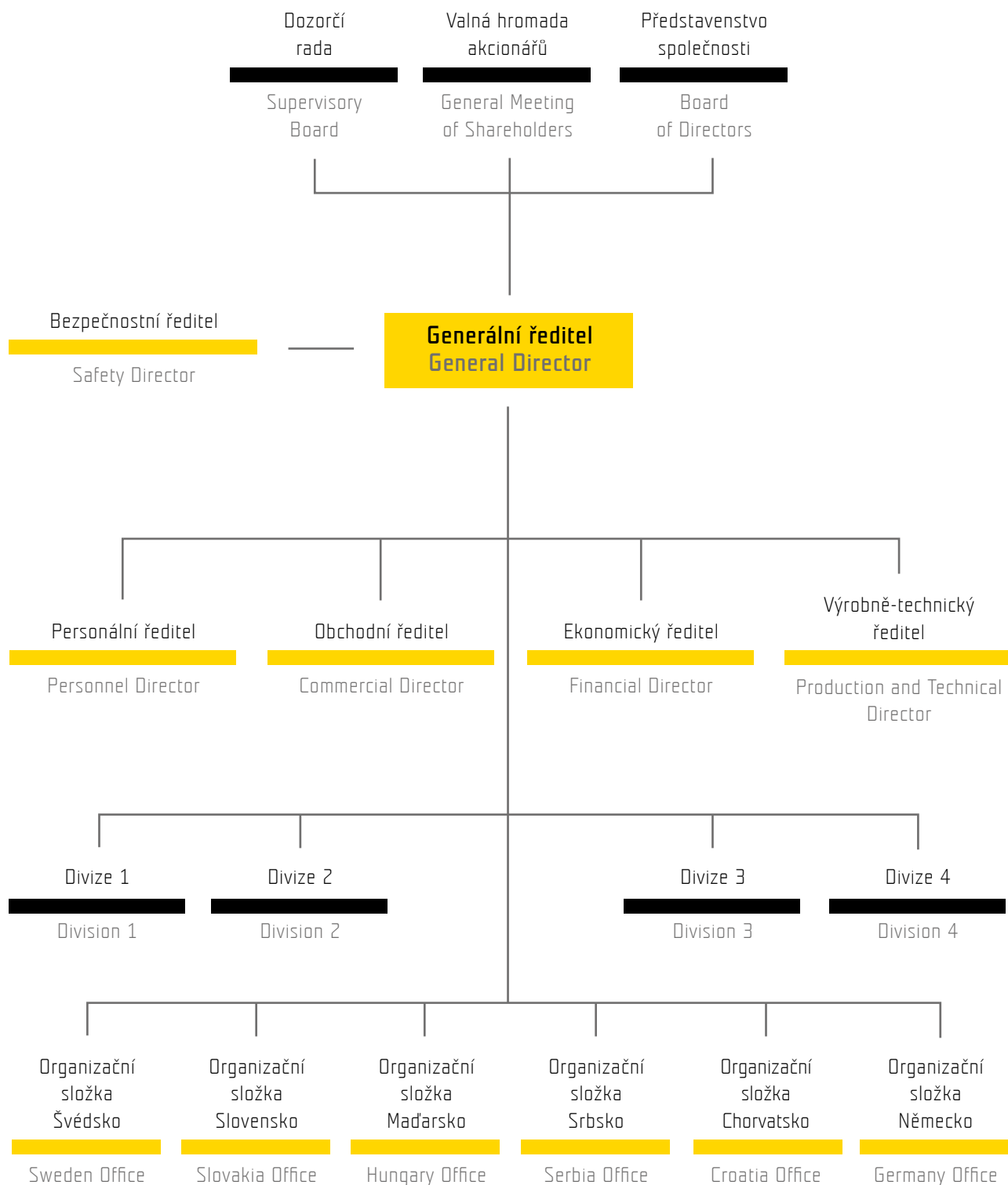
Ředitel divize 1	Ing. Jan Kvaš
Ředitel divize 2	Ing. Petr Kajer
Ředitel divize 3	Ing. Miroslav Kadlec
Ředitel divize 4	Ing. Jiří Lev

DIVISIONAL DIRECTORS AS AT 31ST DECEMBER 2014

Division 1 Director	Ing. Jan Kvaš
Division 2 Director	Ing. Petr Kajer
Division 3 Director	Ing. Miroslav Kadlec
Division 4 Director	Ing. Jiří Lev

ORGANIZAČNÍ STRUKTURA

ORGANIZATIONAL STRUCTURE





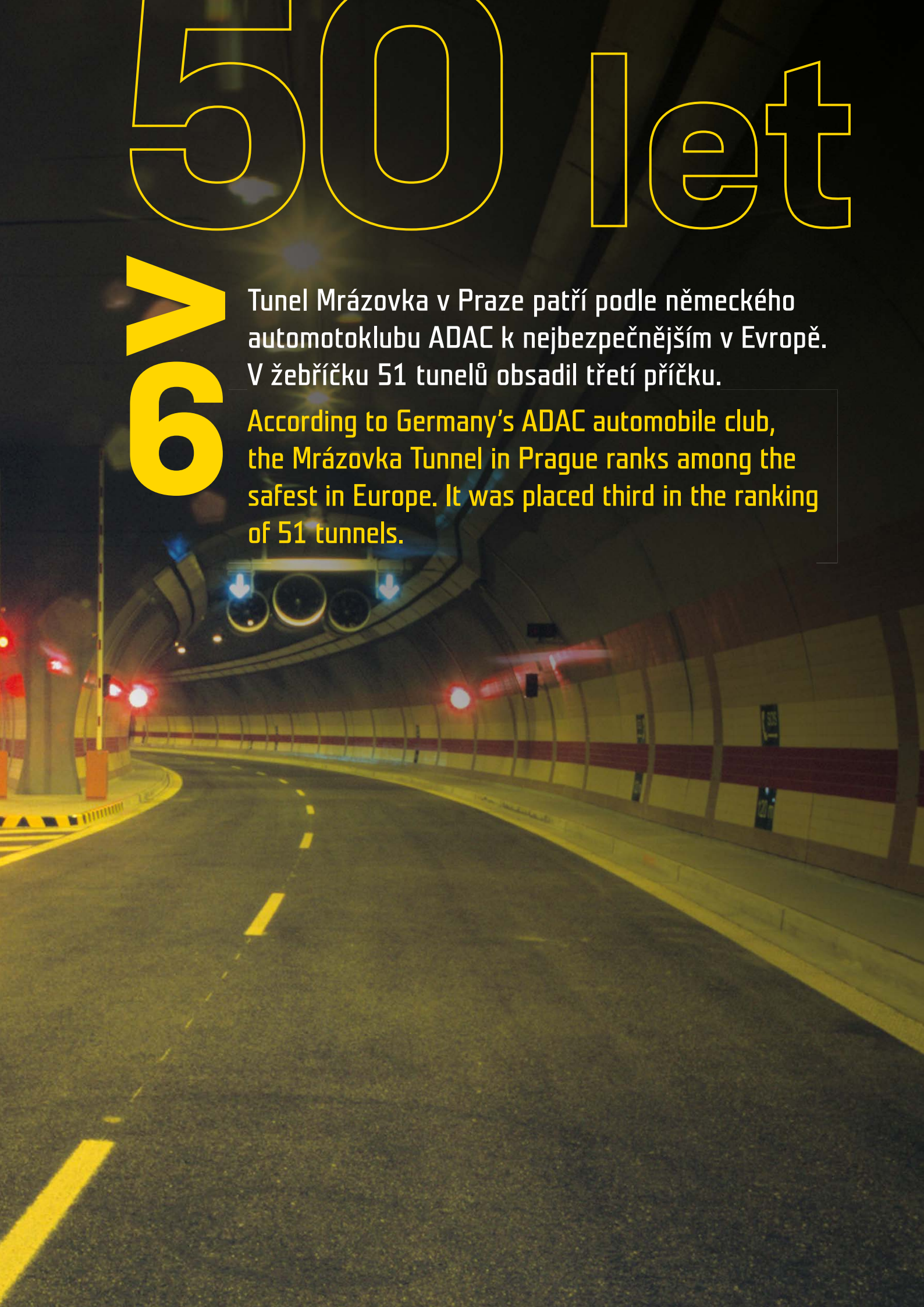
120 m

50 let

67

Tunel Mrázovka v Praze patří podle německého automotoklubu ADAC k nejbezpečnějším v Evropě. V žebříčku 51 tunelů obsadil třetí příčku.

According to Germany's ADAC automobile club, the Mrázovka Tunnel in Prague ranks among the safest in Europe. It was placed third in the ranking of 51 tunnels.



ÚČETNÍ VÝKAZY

FINANCIAL STATEMENTS

Výkaz zisku a ztráty (v celých tisících Kč)

			2014	2013
II.		Výkony	4 251 379	4 272 653
II.	1.	Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	3 947 872	4 164 174
	2.	Změna stavu zásob vlastní činnosti	302 856	107 979
	3.	Aktivace	651	500
B.		Výkonová spotřeba	3 653 623	3 674 051
B.	1.	Spotřeba materiálu a energie	3 030 734	3 088 107
	2.	Služby	622 889	585 944
+		Přidaná hodnota	597 756	598 602
C.		Osobní náklady	466 858	522 444
C.	1.	Mzdové náklady	328 320	374 539
	2.	Odměny členům orgánů obchodní korporace	9 353	5 280
	3.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	111 402	121 944
	4.	Sociální náklady	17 783	20 681
D.		Daně a poplatky	21 094	4 096
E.		Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	55 136	50 255
III.		Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	24 234	122 130
III.	1.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	2 959	109 803
	2.	Tržby z prodeje materiálu	21 275	12 327
F.		Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu	21 824	107 230
F.	1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	671	95 362
	2.	Prodaný materiál	21 153	11 868
G.		Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti a komplexních nákladů	25 332	-52 587
IV.		Ostatní provozní výnosy	31 800	51 267
H.		Ostatní provozní náklady	30 224	87 206
*		Provozní výsledek hospodaření	33 322	53 355
VII.		Výnosy z dlouhodobého finančního majetku	35 476	35 476
VII.	1.	Výnosy z podílů v ovládaných osobách a v jednotkách pod podstatným vlivem	35 476	35 476
IX.		Výnosy z přecenění cenných papírů a derivátů	6 098	0
L.		Náklady z přecenění cenných papírů a derivátů	0	6 974
X.		Výnosové úroky	2 942	734
N.		Nákladové úroky	7 079	7 466
XI.		Ostatní finanční výnosy	56 750	48 935
O.		Ostatní finanční náklady	88 196	78 430
*		Finanční výsledek hospodaření	5 991	-7 725
Q.		Daň z příjmů za běžnou činnost	3 342	5 108
Q.	1.	– odložená	3 342	5 108
**		Výsledek hospodaření za běžnou činnost	35 971	40 522
***		Výsledek hospodaření za účetní období	35 971	40 522
****		Výsledek hospodaření před zdaněním	39 313	45 630

1972

2004

Profit and Loss Statement (CZK thousands)

		2014	2013
II.	Sales of production	4,251,379	4,272,653
II.	1. Sales of own products and services	3,947,872	4,164,174
	2. Changes in inventories of finished goods and work in progress	302,856	107,979
	3. Own work capitalised	651	500
B.	Cost of sales	3,653,623	3,674,051
B.	1. Raw materials and consumables used	3,030,734	3,088,107
	2. Services	622,889	585,944
+	Added value	597,756	598,602
C.	Staff costs	466,858	522,444
C.	1. Wages and salaries	328,320	374,539
	2. Emoluments of board members	9,353	5,280
	3. Social security and health insurance costs	111,402	121,944
	4. Other social costs	17,783	20,681
D.	Taxes and charges	21,094	4,096
E.	Depreciation and amortisation expense	55,136	50,255
III.	Sales of fixed assets and raw materials	24,234	122,130
III.	1. Sales of fixed assets	2,959	109,803
	2. Sales of raw materials	21,275	12,327
F.	Net book value of fixed assets and raw materials sold	21,824	107,230
F.	1. Net book value of fixed assets sold	671	95,362
	2. Net book value of raw materials sold	21,153	11,868
G.	Changes in operating provisions and complex prepaid expenses	25,332	(52,587)
IV.	Other operating income	31,800	51,267
H.	Other operating expenses	30,224	87,206
*	Operating result	33,322	53,355
VII.	Income from long-term investments	35,476	35,476
VII.	1. Income from investments in subsidiaries and associates	35,476	35,476
IX.	Gain on revaluation of securities and derivatives	6,098	-
L.	Loss on revaluation of securities and derivatives	-	6,974
X.	Interest income	2,942	734
N.	Interest expense	7,079	7,466
XI.	Other financial income	56,750	48,935
O.	Other financial expenses	88,196	78,430
*	Financial result	5,991	(7,725)
Q.	Tax on profit or loss on ordinary activities	3,342	5,108
Q.	1. - deferred	3,342	5,108
**	Profit or loss on ordinary activities after taxation	35,971	40,522
***	Net profit / (loss) for the financial period	35,971	40,522
****	Net profit / (loss) before taxation	39,313	45,630

ÚČETNÍ VÝKAZY

FINANCIAL STATEMENTS

Rozvaha (v celých tisících Kč)

31. 12. 2014

31. 12. 2013

			Brutto	Korekce	Netto	Netto
		AKTIVA CELKEM	4 661 614	-669 548	3 992 066	3 510 628
B.		Dlouhodobý majetek	1 274 208	-488 764	785 444	777 088
B. I.		Dlouhodobý nehmotný majetek	23 264	-22 875	389	896
B. I.	1.	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	3 160	-3 085	75	317
	2.	Software	20 104	-19 790	314	579
B. II.		Dlouhodobý hmotný majetek	581 941	-461 833	120 108	151 803
B. II.	1.	Pozemky	1 694	0	1 694	1 694
	2.	Stavby	5 559	-5 559	0	392
	3.	Samostatné hmotné movité věci a soubory hmotných movitých věcí	602 048	-457 836	144 212	170 408
	4.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	1 308	0	1 308	8 064
	5.	Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	-28 668	1 562	-27 106	-28 755
B. III.		Dlouhodobý finanční majetek	669 003	-4 056	664 947	624 389
B. III.	1.	Podíly – ovládaná osoba	6 534	-4 056	2 478	2 206
	2.	Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	552 342	0	552 342	552 342
	3.	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	110 127	0	110 127	69 841
C.		Oběžná aktiva	3 364 511	-180 784	3 183 727	2 720 380
C. I.		Zásoby	749 125	-79 288	669 837	351 158
C. I.	1.	Materiál	102 887	-417	102 470	75 902
	2.	Nedokončená výroba a polotovary	645 653	-78 871	566 782	273 298
	3.	Poskytnuté zálohy na zásoby	585	0	585	1 958
C. II.		Dlouhodobé pohledávky	300 900	0	300 900	212 554
C. II.	1.	Pohledávky z obchodních vztahů	207 419	0	207 419	130 074
	2.	Pohledávky za účastníky sdružení	17 038	0	17 038	2 696
	3.	Odložená daňová pohledávka	76 443	0	76 443	79 784
C. III.		Krátkodobé pohledávky	1 433 485	-101 496	1 331 989	1 688 313
C. III.	1.	Pohledávky z obchodních vztahů	1 161 318	-99 565	1 061 753	1 551 571
	2.	Pohledávky za účastníky sdružení	59 403	0	59 403	47 547
	3.	Stát – daňové pohledávky	69 516	0	69 516	72 175
	4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	120 695	-1 931	118 764	13 437
	5.	Dohadné účty aktivní	22 101	0	22 101	3 116
	6.	Jiné pohledávky	452	0	452	467
C. IV.		Krátkodobý finanční majetek	881 001	0	881 001	468 355
C. IV.	1.	Peníze	686	0	686	1 032
	2.	Účty v bankách	581 489	0	581 489	467 323
	3.	Krátkodobé cenné papíry a podíly	298 826	0	298 826	0
D. I.		Časové rozlišení	22 895	0	22 895	13 160
D. I.	1.	Náklady příštích období	19 289	0	19 289	13 160
	2.	Příjmy příštích období	3 606	0	3 606	0

2000 1975

Balance Sheet [CZK thousands]

					12/31/2014	12/31/2013			
					Gross	Provision	Net	Net	
TOTAL ASSETS					4,661,614	(669,548)	3,992,066	3,510,628	
B.	Fixed assets				1,274,208	(488,764)	785,444	777,088	
B.	I.	Intangible fixed assets			23,264	(22,875)	389	896	
B.	I.	1.	Research & development			3,160	(3,085)	75	317
		2.	Software			20,104	(19,790)	314	579
B.	II.	Tangible fixed assets			581,941	(461,833)	120,108	151,803	
B.	II.	1.	Land			1,694	-	1,694	1,694
		2.	Constructions			5,559	(5,559)	-	392
		3.	Equipment			602,048	(457,836)	144,212	170,408
		4.	Tangible fixed assets in the course of construction			1,308	-	1,308	8,064
		5.	Adjustment to acquired fixed assets			(28,668)	1,562	(27,106)	(28,755)
B.	III.	Long-term investments			669,003	(4,056)	664,947	624,389	
B.	III.	1.	Investments in subsidiaries			6,534	(4,056)	2,478	2,206
		2.	Investments in associates			552,342	-	552,342	552,342
		3.	Other long-term investments in securities			110,127	-	110,127	69,841
C.	Current assets				3,364,511	(180,784)	3,183,727	2,720,380	
C.	I.	Inventories			749,125	(79,288)	669,837	351,158	
C.	I.	1.	Raw materials			102,887	(417)	102,470	75,902
		2.	Work in progress and semi-finished products			645,653	(78,871)	566,782	273,298
		3.	Advances paid for inventory			585	-	585	1,958
C.	II.	Long-term receivables			300,900	-	300,900	212,554	
C.	II.	1.	Trade receivables			207,419	-	207,419	130,074
		2.	Receivables from shareholders			17,038	-	17,038	2,696
		3.	Deferred tax asset			76,443	-	76,443	79,784
C.	III.	Short-term receivables			1,433,485	(101,496)	1,331,989	1,688,313	
C.	III.	1.	Trade receivables			1,161,318	(99,565)	1,061,753	1,551,571
		2.	Receivables from shareholders			59,403	-	59,403	47,547
		3.	Taxes - receivables from the state			69,516	-	69,516	72,175
		4.	Short-term advances paid			120,695	(1,931)	118,764	13,437
		5.	Estimated receivables			22,101	-	22,101	3,116
		6.	Other receivables			452	-	452	467
C.	IV.	Financial assets			881,001	-	881,001	468,355	
C.	IV.	1.	Cash in hand			686	-	686	1,032
		2.	Cash at bank			581,489	-	581,489	467,323
		3.	Short-term investments			298,826	-	298,826	-
D.	I.	Prepayments and accrued income			22,895	-	22,895	13,160	
D.	I.	1.	Prepaid expenses			19,289	-	19,289	13,160
		2.	Accrued income			3,606	-	3,606	

Rozvaha (v celých tisících Kč)

				31. 12. 2014	31. 12. 2013
PASIVA CELKEM				3 992 066	3 510 628
A.	Vlastní kapitál			1 136 755	1 105 500
A. I.	Základní kapitál			546 229	546 229
A. I. 1.	Základní kapitál			546 229	546 229
A. II.	Kapitálové fondy			81 283	40 999
A. II. 1.	Ostatní kapitálové fondy			1 463	1 463
A. II. 2.	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků			79 820	39 536
A. III.	Fondy ze zisku			113 068	113 068
A. III. 1.	Rezervní fond			109 246	109 246
A. III. 2.	Statutární a ostatní fondy			3 822	3 822
A. IV.	Výsledek hospodaření minulých let			360 204	364 682
A. IV. 1.	Nerozdělený zisk minulých let			360 204	364 682
A. V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období			35 971	40 522
B.	Cizí zdroje			2 831 435	2 391 028
B. I.	Rezervy			351 300	339 923
B. I. 1.	Rezervy podle zvláštních právních předpisů			56 985	50 017
B. I. 2.	Ostatní rezervy			294 315	289 906
B. II.	Dlouhodobé závazky			373 370	147 324
B. II. 1.	Závazky z obchodních vztahů			218 149	147 324
B. II. 2.	Závazky k účastníkům sdružení			155 221	0
B. III.	Krátkodobé závazky			2 048 607	1 901 513
B. III. 1.	Závazky z obchodních vztahů			1 232 262	1 495 286
B. III. 2.	Závazky k účastníkům sdružení			48 584	38 690
B. III. 3.	Závazky k zaměstnancům			21 247	22 306
B. III. 4.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění			11 825	11 253
B. III. 5.	Stát – daňové závazky a dotace			3 061	3 794
B. III. 6.	Krátkodobé přijaté zálohy			580 535	125 214
B. III. 7.	Dohadné účty pasivní			150 083	198 357
B. III. 8.	Jiné závazky			1 010	6 613
B. IV.	Bankovní úvěry a výpomoci			58 158	2 268
B. IV. 1.	Krátkodobé bankovní úvěry			58 158	2 268
C. I.	Časové rozlišení			23 876	14 100
C. I. 1.	Výdaje příštích období			9 983	2 979
C. I. 2.	Výnosy příštích období			13 893	11 121

2015

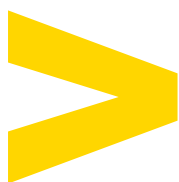
2014

Balance Sheet [CZK thousands]

			12/31/2014	12/31/2013
		TOTAL LIABILITIES AND EQUITY	3,992,066	3,510,628
A.		Equity	1,136,755	1,105,500
A. I.		Share capital	546,229	546,229
A. I.	1.	Share capital	546,229	546,229
A. II.		Capital contributions	81,283	40,999
A. II.	1.	Other capital contributions	1,463	1,463
	2.	Assets and liabilities revaluation	79,820	39,536
A. III.		Other reserves	113,068	113,068
A. III.	1.	Reserve fund	109,246	109,246
	2.	Statutory and other reserves	3,822	3,822
A. IV.		Retained earnings / Accumulated losses	360,204	364,682
A. IV.	1.	Retained earnings	360,204	364,682
A. V.		Profit / (loss) for the current period	35,971	40,522
B.		Liabilities	2,831,435	2,391,028
B. I.		Provisions	351,300	339,923
B. I.	1.	Tax-deductible provisions	56,985	50,017
	2.	Other provisions	294,315	289,906
B. II.		Long-term liabilities	373,370	147,324
B. II.	1.	Trade payables	218,149	147,324
	2.	Liabilities to shareholders	155,221	-
B. III.		Short-term liabilities	2,048,607	1,901,513
B. III.	1.	Trade payables	1,232,262	1,495,286
	2.	Liabilities to shareholders	48,584	38,690
	3.	Liabilities to employees	21,247	22,306
	4.	Liabilities for social security and health insurance	11,825	11,253
	5.	Taxes and state subsidies payable	3,061	3,794
	6.	Short-term advances received	580,535	125,214
	7.	Estimated payables	150,083	198,357
	8.	Other payables	1,010	6,613
B. IV.		Bank loans & overdrafts	58,158	2,268
B. IV.	1.	Short-term bank loans and overdrafts	58,158	2,268
C. I.		Accruals and deferred income	23,876	14,100
C. I.	1.	Accrued expenses	9,983	2,979
	2.	Deferred income	13,893	11,121

HOSPODÁŘSKÉ VÝSLEDKY ZA ROK 2014

FINANCIAL RESULTS IN 2014



Subterra vykázala v roce 2014 výsledek hospodaření za účetní období ve výši 35 971 tis. Kč.

The Subterra company net accounting profit in the 2014 accounting period was CZK 35,971 thousand.

Subterra vykázala v roce 2014 výsledek hospodaření za účetní období ve výši 35 971 tis. Kč, výsledek hospodaření před zdaněním 39 313 tis. Kč při celkových výnosech 4 408 679 tis. Kč a výkonech 4 251 379 tis. Kč. Výkonová spotřeba byla ve výši 3 653 623 tis. Kč, přidaná hodnota 597 756 tis. Kč.

Při meziročním srovnání došlo k následujícím změnám v aktivech:

- > nárůst dlouhodobého majetku o 8 356 tis. Kč,
- > nárůst zásob o 318 679 tis. Kč,
- > dlouhodobé pohledávky se zvýšily o 88 346 tis. Kč,
- > krátkodobé pohledávky se snížily o 356 324 tis. Kč,
- > krátkodobý finanční majetek se zvýšil o 412 646 tis. Kč.

V pasivech lze komentovat tyto změny:

- > vlastní kapitál se zvýšil o 31 255 tis. Kč,
- > rezervy vzrostly o 11 377 tis. Kč,
- > dlouhodobé závazky se zvýšily o 226 046 tis. Kč,
- > krátkodobé závazky se zvýšily o 147 094 tis. Kč,
- > bankovní úvěry se navýšily o 55 890 tis. Kč.

Výsledky hospodaření za rok 2014 byly zpracovány do řádné účetní závěrky, kterou tvoří rozvaha, výkaz zisku a ztráty, přehled o změnách vlastního kapitálu, přehled o peněžních tocích a příloha k účetní závěrce. Celá účetní závěrka byla ověřena auditorem PricewaterhouseCoopers Audit, s.r.o., s výrokem bez výhrad.

The Subterra company net accounting profit in the 2014 accounting period was CZK 35,971 thousand, pre-tax profit being CZK 39,313 thousand, while the total revenue amounted to CZK 4,408,679 thousand and sales of production to CZK 4,251,379 thousand. The cost of sales and services used totalled CZK 3,653,623 thousand and the added value amounted to CZK 597,756 thousand.

The following significant changes in assets occurred in 2014 compared with 2013:

- > fixed assets increased by CZK 8,356 thousand;
- > inventories increased by CZK 318,679 thousand;
- > long-term receivables increased by CZK 88,346 thousand;
- > short-term receivables decreased by CZK 356,324 thousand;
- > short-term financial assets increased by CZK 412,646 thousand.

In terms of equity and liabilities, the following changes may be mentioned:

- > shareholders' equity increased by CZK 31,255 thousand;
- > provisions increased by CZK 11,377 thousand;
- > long-term payables increased by CZK 226,046 thousand;
- > short-term payables increased by CZK 147,094 thousand;
- > bank loans increased by CZK 55,890 thousand.

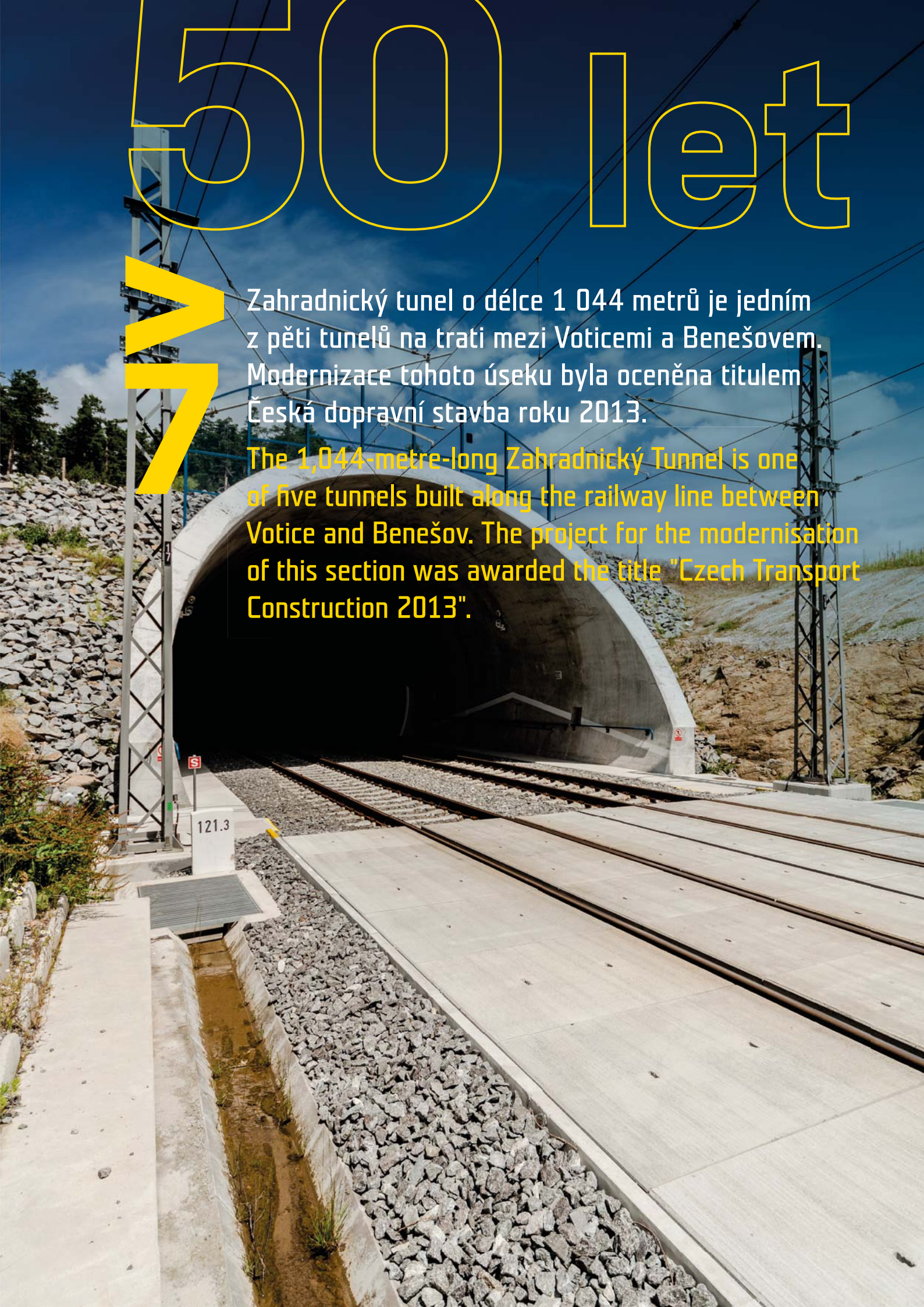
The 2013 net income was processed in a proper financial report consisting of the balance sheet, profit and loss statement, the equity capital statement, cash flow statement and the financial report supplement. The financial report was verified by the PricewaterhouseCoopers Audit, s.r.o. auditor.

50 let



Zahradnický tunel o délce 1 044 metrů je jedním z pěti tunelů na trati mezi Voticemi a Benešovem. Modernizace tohoto úseku byla oceněna titulem Česká dopravní stavba roku 2013.

The 1,044-metre-long Zahradnický Tunnel is one of five tunnels built along the railway line between Votice and Benešov. The project for the modernisation of this section was awarded the title "Czech Transport Construction 2013".



IDENTIFIKAČNÍ A KONTAKTNÍ ÚDAJE

IDENTIFICATION AND CONTACT INFORMATION

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Obchodní jméno společnosti:	S u b t e r r a a.s.
Sídlo společnosti:	Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8
Rok založení:	1964
Datum vzniku akciové společnosti:	1. dubna 1992
Identifikační číslo organizace (IČ):	45309612
Daňové identifikační číslo (DIČ):	CZ45309612

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, v oddílu B, vložka č. 1383.

KONTAKTY

Adresa:
Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Telefon:	
Vedení společnosti	tel.: +420 244 062 670
Obchodní úsek	tel.: +420 244 062 607
Tiskový mluvčí	tel.: +420 244 062 626

E-kontakt:	
E-mail:	info@subterra.cz
Internet:	www.subterra.cz

DIVIZE

DIVIZE 1 – podzemní stavby
Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Telefon:	+420 244 062 907
E-mail:	jnamecek@subterra.cz

DIVIZE 2 – pozemní stavby
Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Telefon:	+420 244 063 060
E-mail:	jpovejsil@subterra.cz

DIVIZE 3 – dopravní stavby
Ostrovec 233, P. O. Box 28, 666 11 Tišnov

Telefon:	+420 244 063 019
E-mail:	jlorenc@subterra.cz

DIVIZE 4 – technická zařízení budov
U Trati 1056/40, 100 00 Praha 10

Telefon:	+420 244 062 709
E-mail:	jhavel@subterra.cz

IDENTIFICATION INFORMATION

Business name:	S u b t e r r a a.s.
Registered office:	Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8
Established in:	1964
Date of incorporation:	1st April 1992
Company registration number:	45309612
VAT registration number:	CZ45309612

The company is incorporated in the Commercial Register kept by the Municipal Court in Prague, Part B, File 1383.

CONTACT INFORMATION

Address:
Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Telephone:	
Management	tel.: +420 244 062 670
Sales	tel.: +420 244 062 607
Spokesperson	tel.: +420 244 062 626

E-contact:	
E-mail	info@subterra.cz
Web	www.subterra.cz

DIVISIONS

DIVISION 1 – underground construction
Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Telephone	+420 244 062 907
E-mail	jnamecek@subterra.cz

DIVISION 2 – building construction
Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Telephone	+420 244 063 060
E-mail	jpovejsil@subterra.cz

DIVISION 3 – structural and transport construction
Ostrovec 233, P. O. Box 28, 666 11 Tišnov

Telephone	+420 244 063 019
E-mail	jlorenc@subterra.cz

DIVISION 4 – building services systems
U Trati 1056/40, 100 00 Praha 10

Telephone	+420 244 062 709
E-mail	jhavel@subterra.cz

ORGANIZAČNÍ SLOŽKY SUBTERRA a.s.

Slovensko:

Obchodní jméno:	Subterra a.s. – organizačná zložka Slovenská republika
Sídlo:	Mlynské Nivy 68, 821 05 Bratislava
IČ:	36354678
Telefon:	+421 258 257 252, +420 244 062 948
E-mail:	mpliva@subterra.cz

Maďarsko

Obchodní jméno:	Subterra a.s. – Magyarországi Fióktelep
Sídlo:	Rómer Flóris u. 5., 9024 Győr, Magyarország
IČ:	22331708-2-08
Telefon:	+420 244 063 031
E-mail:	ttrnovszky@subterra.cz

Srbsko

Obchodní jméno:	Subterra a.s. – Ogranak Beograd (Savski Venac)
Sídlo:	Vojvode Milenka 13, 11000 Beograd – Savski Venac, Srbija
IČ:	29502994
Telefon:	+420 244 062 652, +381 628 066 815
E-mail:	bsimenuovic@subterra.cz

Chorvatsko

Obchodní jméno:	Subterra a.s. – Podružnica Subterra Zagreb
Sídlo:	Tuškanac 79, Zagreb 100 00, Republika Hrvatska
IČ (OIB):	HR81713088778
Telefon:	+385 91 4814584, +385 1 5804587
E-mail:	anovosad@subterra.cz

Německo

Obchodní jméno:	Subterra a.s. – Zweigniederlassung Deutschland
Sídlo:	Leipziger Platz 21, 90491 Nürnberg, Bundesrepublik Deutschland
IČ:	zatím nepřiděleno
Telefon:	+420 602 226 121
E-mail:	robert.dostal@metrostav.cz

Švédsko

Obchodní jméno:	SBT Sweden filial
Sídlo:	Modern Ekonomi Stockholm AB, Starrbäcksgatan 1, 172 74 Sundbyberg, Sverige
Org. Nr.:	516409-2289
Telefon:	+46 705 512096
E-mail:	mnovak@sbtsweden.se

SUBTERRA a.s. OFFICES ABROAD

Slovakia Office

Business name:	Subterra a.s. – organizačná zložka Slovenská republika
Address:	Mlynské Nivy 68, 821 05 Bratislava
Comp. Reg. No.:	36354678
Telephone:	+421 258 257 252, +420 244 062 948
E-mail:	mpliva@subterra.cz

Hungary Office

Business name:	Subterra a.s. – Magyarországi Fióktelep
Address:	Rómer Flóris u. 5., 9024 Győr, Magyarország
Comp. Reg. No.:	22331708-2-08
Telephone:	+420 244 063 031
E-mail:	ttrnovszky@subterra.cz

Serbia Office

Business name:	Subterra a.s. – Ogranak Beograd (Savski Venac)
Address:	Vojvode Milenka 13, 11000 Beograd – Savski Venac, Srbija
Comp. Reg. No.:	29502994
Telephone:	+420 244 062 652, +381 628 066 815
E-mail:	bsimenuovic@subterra.cz

Croatia Office

Business name:	Subterra a.s. – Podružnica Subterra Zagreb
Address:	Tuškanac 79, Zagreb 100 00, Republika Hrvatska
Comp. Reg. No.:	HR81713088778
Telephone:	+385 91 4814584, +385 1 5804587
E-mail:	anovosad@subterra.cz

Germany Office

Business name:	Subterra a.s. – Zweigniederlassung Deutschland
Address:	Leipziger Platz 21, 90491 Nürnberg, Bundesrepublik Deutschland
Comp. Reg. No.:	zatím nepřiděleno
Telephone:	+420 602 226 121
E-mail:	robert.dostal@metrostav.cz

Sweden Office

Business name:	SBT Sweden filial
Address:	Modern Ekonomi Stockholm AB, Starrbäcksgatan 1, 172 74 Sundbyberg, Sverige
Comp. Reg. No.:	516409-2289
Telephone:	+46 705 512096
E-mail:	mnovak@sbtsweden.se

© 2015 S u b t e r r a a.s.

Foto / Photos

Petr Zinke, Jiří Skupien, Tomáš Malý, archiv Subterra a.s.

Korektury překladu / Proofreading:

Anna Whitehouse

Design a produkce / Design and production

ENTRE s.r.o.



www.subterra.cz