

40 let zkušeností





MANAGEMENT SPOLEČNOSTI

(zleva)

Ing. Petr Horák, správní ředitel

Ing. Alfred Brunclík, obchodně technický ředitel

Ing. Petr Kuchár, generální ředitel

Ing. Petr Doubek, výrobní ředitel

Ing. Lubomír Prosek, finanční ředitel





SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE

O podnikatelské činnosti v roce 2003

Subterra a.s. je stavební podnik, který pracuje na českém trhu již téměř čtyřicet let. V roce 2003, který hodnotí tato zpráva, pokračovala společnost v nastoupeném vývoji a dosáhla v hlavních směrech naplánovaných výsledků.

Zvýšená poptávka po stavebních pracích v České republice se ve struktuře výrobního programu společnosti projevovala i v hodnoceném roce. Podíl inženýrských staveb podzemních a dopravních byl 84 % objemu stavebních prací, podíl povrchové výstavby občanské a bytové činil 16 %. Celkový objem tržeb za prodej vlastních výrobků a služeb činil 5 207 323 tis. Kč (včetně sdružení), celkové výkony společnosti vzrostly na 4 834 762 tis. Kč, to je o 914 290 tis. Kč více ve srovnání s rokem 2002. Pokud jde o strukturu odběratelů, převládá veřejný sektor, který tvoří 86 % z celkového objemu zakázek, soukromí investoři představují 14 %. Svými výsledky se Subterra a.s. řadí mezi první desítku stavebních firem v České republice.

Počet pracovníků se v podstatě stabilizoval a dosáhl v hodnoceném roce 855 osob, z toho počet technicko-hospodářských pracovníků byl 308. Firma se stále více orientuje na vyšší dodavatelsví staveb, což odpovídá požadavkům trhu, kde se vyžadují odborné reference, velikostní a majetkové záruky. Na tento vývoj plně reagovala i poslední organizační přestavba společnosti.

Celkové náklady v roce 2003 dosáhly 4 788 006 tis. Kč. V porovnání s výše uvedenými celkovými výkony byl tedy vytvořen zisk před zdaněním ve výši 70 377 tis. Kč, po zdanění 46 756 tis. Kč. K pozitivním finančním ukazatelům patří i snížení úvěrů o 92 789 tis. Kč, zvýšení přidané hodnoty o 130 160 tis. Kč, zvýšení tržeb za prodej vlastních výrobků a služeb o 1 480 276 tis. Kč ve srovnání s rokem 2002. Celkové zásoby klesly o 14,7 mil. Kč. Většímu zvyšování zisku brání stále početná a tvrdá konkurenční nabídka, kdy vítězné ceny v nabídkových řízeních často balancují na hranici rentability.

Z významných zakázek naší společnosti v roce 2003 je nutno zmínit silniční tunel Mrázovka na městském okruhu v Praze, stavbu trasy pražského metra IV. C1, tunel Plasina v Chorvatsku, tunely Krasíkov na II. železničním koridoru, opravy metra po povodních a z povrchových staveb např. tramvajovou trať Hlubočepy–Barrandov.

V souvislosti se vstupem České republiky do Evropské unie považujeme za důležité, že Subterra a.s. již má zkušenosti s realizací jejích projektů. Jsou to projekty spolufinancované EU v rámci fondu ISPA. Patří k nim stoková síť města Brna a rozšíření kanalizačního systému města Ostravy.

V majetku společnosti došlo k následujícím výrazným změnám:

Celková aktiva vzrostla o 683,6 mil. Kč. Z toho:

- dlouhodobý hmotný majetek poklesl o 52,7 mil. Kč (jedná se především o prodej části garáží na Barrandově),
- vzrostly krátkodobé pohledávky o 739,3 mil. Kč vlivem poskytnutých záloh a zvýšených fakturací na rozhodujících stavbách s delšími lhůtami splatnosti,
- finanční majetek vzrostl o 16,3 mil. Kč na účtech u bank.

V oblasti pasiv společnosti došlo k nárůstu krátkodobých závazků o 736,0 mil. Kč z důvodu vyššího stavu přijatých záloh, delších lhůt splatnosti u dodavatelských faktur a nárůstu dohadných položek pasivních. Úvěry, jak již bylo konstatováno, poklesly o 92,8 mil. Kč.

V oblasti majetkových účastí nedošlo v roce 2003 ke změnám. Subterra a.s. zpracovala za rok 2003 konsolidovanou účetní závěrku, která byla také ověřena auditorem.

Pokud jde o výhled na nejbližší období, vyznačuje se relativně dobrou zajištěností celkových objemů zakázek. Předpokládaná výše výkonů v roce 2004 je až 5,5 mld. Kč. Zisk před zdaněním bude zachován na úrovni roku 2003. Struktura výrobního programu se v podstatě nemění, pokračuje trend realizovat stavby na principu vyšší dodavatelské činnosti. Cílem vedení společnosti je udržet a nadále zlepšovat finanční stabilitu a snižovat fixní náklady na jednotku výkonů. K zajištění vysoké technické úrovně produkce bude společnost pořizovat nezbytné strojní vybavení. Z toho vyplývá, že vlastní investice do strojů a zařízení převýší v roce 2004 částku 100 mil. Kč.

Subterra a.s. drží krok s nejvýkonnějšími stavebními firmami v České republice a posiluje svoji prestiž na domácím i evropském trhu. Ke své činnosti společnost využívá certifikáty podle norem ISO 9001 a ISO 14001. Nezapomínáme ani na rozvoj nových technologií, např. úspěšně pracujeme s plnoprofilovým razicím strojem ISEKI. Rovněž jsme připraveni zabezpečit provoz plnoprofilových razicích strojů a fréz na výložníku. To vše spolu s dobrou personální a sociální politikou firmy vytváří předpoklad k její dlouhodobé stabilitě.

Praha březen 2004



Ing. Petr Kuchár
místopředseda představenstva
a generální ředitel

PROFIL SPOLEČNOSTI

Subterra a.s. je univerzální stavební firma, která působí na celém území České republiky a má zkušenosti i s prací v zahraničí.

Původně byla specializována téměř výhradně na obor podzemního stavitelství. Tento obor v České republice významně rozšířila. Vývoj situace na stavebním trhu si vynutil značnou diverzifikaci jejího výrobního programu. Subterra a.s. provádí své aktivity ve všech oblastech stavitelství se speciálním zaměřením na stavby podzemního charakteru. Nabízí stavby inženýrské, dopravní, průmyslové, vodohospodářské, občanské i bytové. Dnes patří mezi nejvýznamnější české stavební firmy a o její produkci je zájem doma i za hranicemi republiky.

Dlouhodobá finanční stabilita společnosti zvyšuje důvěryhodnost i konkurenční schopnost firmy a umožňuje jí sdružovat se s partnerskými firmami za účelem vytváření optimálních nabídek investorům. Subterra a.s. je držitelem certifikátů ISO 9001 a ISO 14001 potvrzujících zavedení systému jakosti a environmentálního managementu podle evropských norem.

ÚDAJE O SPOLEČNOSTI

Obchodní jméno společnosti	Subterra a.s.
Sídlo společnosti	Bezová 1658, 147 14 Praha 4
Rok založení	1964
Datum vzniku akciové společnosti – vydání akcií	1. dubna 1992
Celková hodnota emise akcií – základní kapitál	546 229 000 Kč
Jmenovitá hodnota akcie	1 000 Kč
Identifikační číslo organizace (IČ)	45309612
Daňové identifikační číslo (DIČ)	004-45309612

Dokumenty a materiály týkající se akciové společnosti jsou k nahlédnutí v sídle společnosti. Akciová společnost byla založena podle právního řádu České republiky podle Obchodního zákoníku, tj. podle zákona č. 513/91 Sb. Společnost je zapsána do obchodního rejstříku vedeného u Městského soudu v Praze, v oddílu B vložce č. 1383.

Seznam akcionářů s počtem hlasů větším než 10 % k 31. 12. 2003

Lany Investment Corporation Limited	31,58 %
CELEST LIMITED	26,32 %
GLOSSANA HOLDINGS Co. LIMITED	12,73 %
Metrostav a.s.	12,44 %

Hlavní předmět podnikání společnosti dle obchodního rejstříku

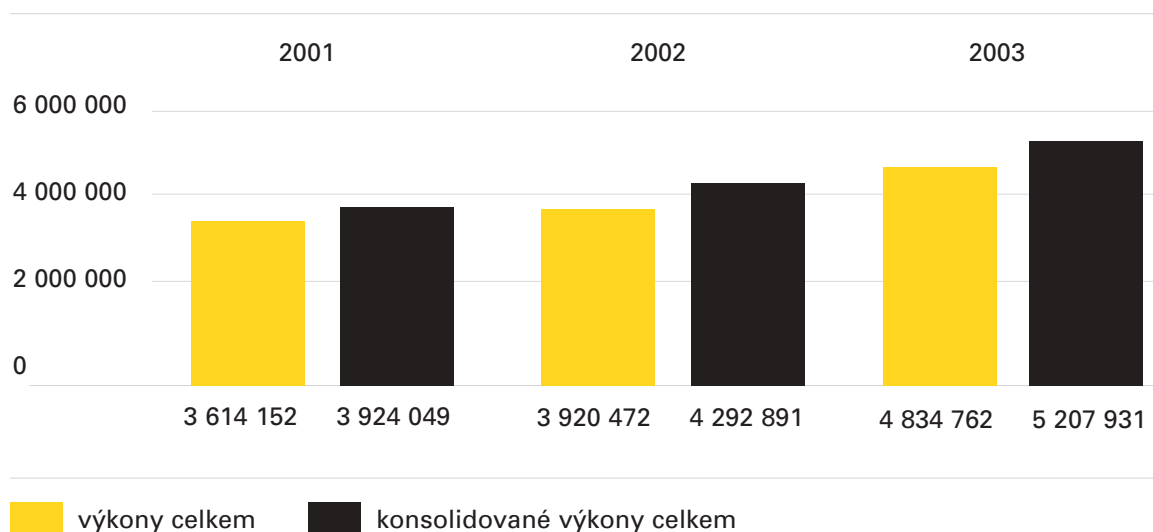
- inženýrská činnost ve stavebnictví
- provádění staveb včetně jejich změn, udržovacích prací na nich a jejich odstraňování
- činnost vykonávaná hornickým způsobem
- hornická činnost
- projektování a navrhování objektů a zařízení, které jsou součástí hornické činnosti
- projektová činnost v investiční výstavbě

Telefon	vedení společnosti	+420 244 463 663
	centrála	+420 244 061 111
Fax	vedení společnosti	+420 244 466 179
E-mail		info@subterra.cz
Internet		www.subterra.cz
Bankovní spojení	Československá obchodní banka, a.s.	č. ú. 4001-0816021103/0300
	Česká spořitelna, a.s.	č. ú. 2000398329/0800
	Raiffeisenbank a.s.	č. ú. 1071000010/5500
	HVB Bank Czech Republic a.s.	č. ú. 1191997011/2700
	CREDIT LYONNAIS BANK PRAHA, a.s.	č. ú. 100158008/5000
	Volksbank CZ, a.s.	č. ú. 4200009390/6800
	První městská banka, a.s.	č. ú. 10167007/6000
	Komerční banka, a.s.	č. ú. 51908051/0100
	eBanka, a.s.	č. ú. 514718001/2400

VYBRANÉ UKAZATELE

	2001	2002	2003
Ukazatele výroby (tis. Kč)			
objem stavebních prací (základní stavební výroba)	1 287 963	1 454 248	1 391 650
Průměrný stav pracovníků (osob)			
počet pracovníků	784	807	855
počet THP	263	282	308
Finanční ukazatele (tis. Kč)			
aktiva celkem	1 629 435	1 851 664	2 535 243
výkony celkem	3 614 152	3 920 472	4 834 762
náklady celkem	3 590 792	3 871 394	4 788 006
výsledek hospodaření za účetní období	+23 360	+49 078	+46 756
výsledek hospodaření před zdaněním	+36 623	+51 554	+70 377
tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	3 362 562	3 727 047	5 207 323
tržby na zaměstnance	4 289	4 618	6 090
zisk na zaměstnance	30	61	55
přidaná hodnota	439 002	409 769	539 929
úvěry	1	130 105	37 316
vlastní kapitál celkem	420 062	469 650	516 414
Ostatní (tis. Kč)			
materiálové zásoby	15 696	15 113	15 074
celkové zásoby	244 479	433 938	419 211

Výkony a konsolidované výkony celkem (tis. Kč)



ŘÍDICÍ ORGÁNY A MANAGEMENT

představenstvo

předseda	Vladimír Motlík
místopředseda	Ing. Petr Kuchár
člen	Ing. Lubomír Prosek
člen	Ing. Alfred Brunclík
člen	Ing. Luděk Černovický

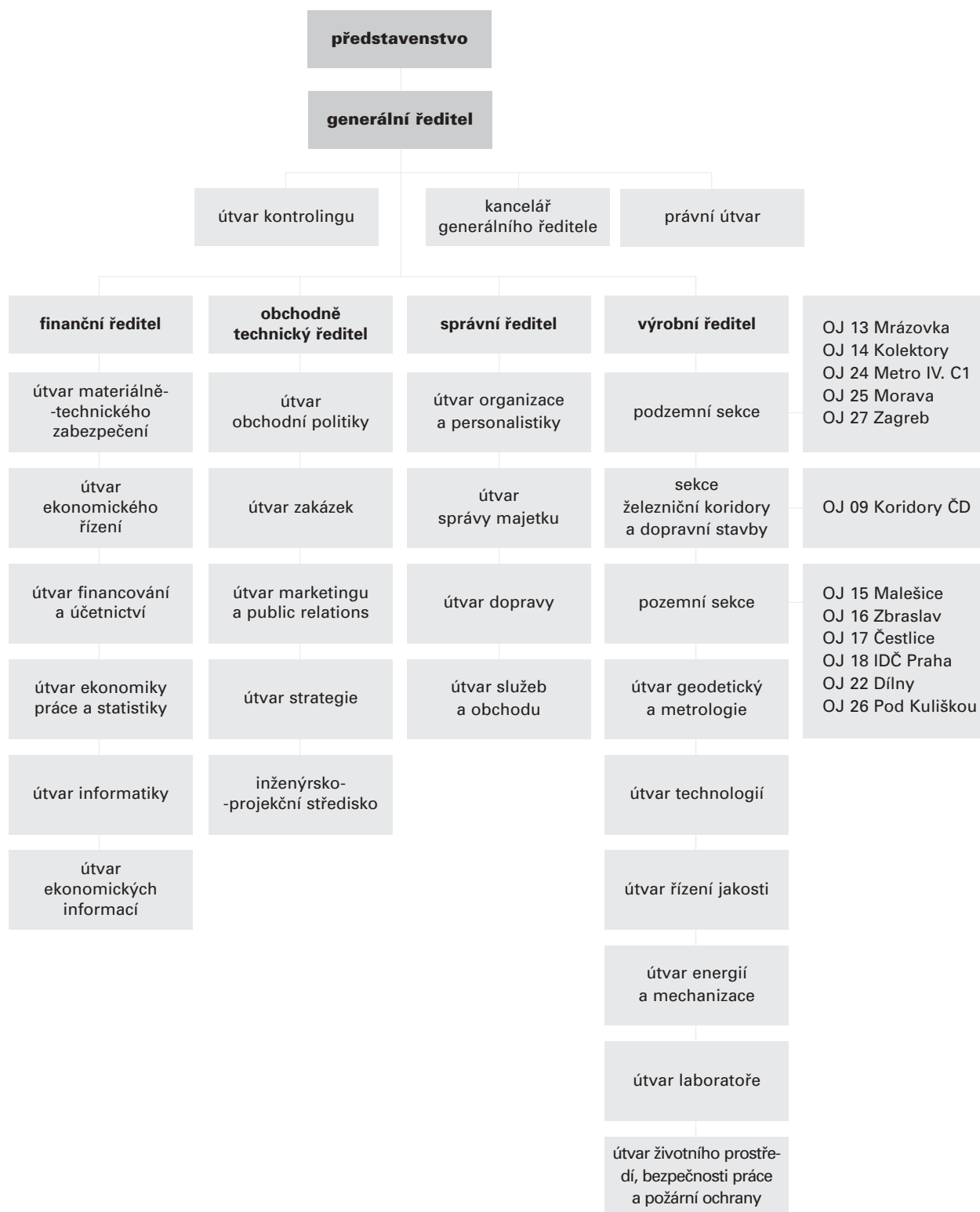
dozorčí rada

předseda	Prof. Ing. Jiří Barták, DrSc.
člen	Mgr. Pavel Pražák
člen	Ing. Václav Špeta

management

generální ředitel	Ing. Petr Kuchár
finanční ředitel	Ing. Lubomír Prosek
obchodně technický ředitel	Ing. Alfred Brunclík
výrobní ředitel	Ing. Petr Doubek
správní ředitel	Ing. Petr Horák

ORGANIZAČNÍ STRUKTURA SPOLEČNOSTI



KALENDÁRIUM 2003

LEDEN

21. ledna byla poklepem základního kamene slavnostně zahájena stavba „Kolektor Centrum“, která je součástí projektu „Rozšíření kanalizačního systému města Ostravy“. Jde o první projekt programu ISPA – životní prostředí v České republice. Stavba kolektoru Centrum navazuje na obdobnou investici v ul. Poděbradově. Po dokončení umožní postupnou obnovu a doplnění inženýrských sítí, včetně jejich napojení až do budov bez opakovaného rozkopávání ulic.

BŘEZEN

7. března byla poklepem základního kamene zahájena stavba stokové sítě města Brna. Subterra a.s. jako vedoucí partner ve sdružení zde opět realizuje stavbu, na které se spolufinancováním, prostřednictvím programu ISPA, podílí i Evropská unie. Projekt zahrnuje tři samostatné části: L – Kanalizace Líšeň, S – Uliční stoky, K – Kolektory v historickém centru Brna, které se realizují na šesti hlavních stavenišťích – Líšeň, ulice Tkalcovská, ulice Merhautova, ulice Tábořská, nám. Svobody a Zelný trh.

DUBEN

5. dubna jsme uspořádali den otevřených dveří na stavbě tunelu Mrázovka v Praze, během něhož se na tuto unikátní stavbu přišlo podívat přes 10 000 návštěvníků. Tato akce byla poslední příležitostí pro veřejnost projít si téměř kilometr dlouhý tunel pěšky. V srpnu 2004 by tudy měly projet první automobily.

Tradičně jsme se zúčastnili světového tunelářského kongresu, tentokrát v Amsterdamu, a Mezinárodního stavebního veletrhu v Brně.

29. dubna se konal den otevřených dveří na stavbě průzkumných štol tunelu Dobrovského v Brně.

KVĚTEN

7. května byla slavnostně osazena soška patronky horníků sv. Barbory na stavbě tunelu Krasíkov 1 na II. železničním koridoru – nejdelšího dvoukolejného železničního tunelu v České republice. Touto stavbou Subterra a.s. pokračuje v úspěšných realizacích na II. železničním koridoru. Železniční stavitelství se tak pevně usadilo mezi profilové stavební obory výrobního programu společnosti.

22. května jsme měli potěšení být partnerem koncertu Mezinárodního hudebního festivalu Pražské jaro. Subterra a.s. tímto koncertem vstoupila do druhého desetiletí spolupráce s tímto největším a nejznámějším hudebním festivalem v České republice. V uplynulé dekádě se naše sponzorské koncerty na festivalu převážně vázaly ke jménu Talich. V duchu této tradice jsme vybrali z programu Pražského jara právě ten večer, který byl věnován 120. výročí narození Václava Talicha.

ČERVEN

2. června jsme naším tradičním způsobem slavnostně zahájili stavbu průzkumné štol tunelu stavby 513 Lahovice–Vestec. Štola se provádí jako průzkumné geologické dílo, které má podrobně zmapovat geologické podmínky v trase připravovaných silničních tunelů na plánovaném úseku silničního okruhu kolem Prahy. I zde tak nad bezpečností pracovníků dohlíží patronka sv. Barbora.

14. června proběhl den otevřených dveří na stavbě tramvajové trati Hlubočepy–Barrandov. Za krásného letního počasí se na tuto ojedinělou stavbu přišlo podívat na 2 000 návštěvníků všech věkových

kategorií z celé Prahy. Všem účastníkům byly zpřístupněny dvě nejzajímavější části této stavby – mostní estakády přes Růžickovu roklí a oba podjezdy se zastávkou Chaplinovo náměstí.

SRPEN

15. srpna, tedy přesně rok a den po kulminaci povodně v Praze, proběhlo v prostoru u vjezdu na náplavku z Cihelné ulice na Malé Straně slavnostní předvedení díla „Protipovodňová opatření na ochranu hl. m. Prahy“ zástupcům města a pražské veřejnosti.

V souvislosti s tímto výročím Subterra a.s. podpořila umělecký projekt mladého umělce, posluchače AVU Dominika Langa, jehož socha výšky vodního sloupce na Klárově v době ničivých povodní byla několik dní vystavena na tamním tramvajovém ostrůvku.

28. srpna byla poklepem základního kamene slavnostně zahájena stavba Domu s pečovatelskou službou na Zbraslavi. Obyvatelé této městské části se tak konečně dočkají zařízení tohoto typu. Generální ředitel Subterra a.s. Ing. Petr Kuchár u příležitosti položení základního kamene této stavby řekl: „Jsme všichni velmi rádi, že je to právě Subterra, kdo se zde na Zbraslavi podílí na projektu, který pomůže řešit dlouhodobý problém nedostatku podobných zařízení.“

ZÁŘÍ

9. září byla za velkého zájmu sdělovacích prostředků slavnostně osazena soška sv. Barbory na stavbě kolektoru Centrum v Ostravě. Po samotném aktu osazení byly zájemcům z řad novinářů zpřístupněny podzemní prostory raženého kolektoru. Na závěr celého programu byla uspořádána tisková konference, při níž zástupci všech subjektů podílejících se na tomto projektu odpovídali na dotazy přítomných novinářů.

25. září byl slavnostně proražen tunel Krasíkov 1, nejdelší dvoukolejný železniční tunel v České republice. Práce na této náročné stavbě tak dospěly k jedné z významných met na cestě k úspěšnému dokončení celého díla.

LISTOPAD

28. listopadu byla zprovozněna tramvajová trať Hlubočepy–Barrandov. Této významné události se zúčastnil i prezident České republiky pan Václav Klaus. Druhý den, v sobotu 29. listopadu, pak tramvajová trať začala sloužit veřejnosti.

PROSINEC

10. prosince byl v krásném prostředí Sladkovského sálu Obecního domu uspořádán vánoční koncert. Koncertu Talichova komorního orchestru se jako každoročně zúčastnil, tentokrát však poprvé jako prezident České republiky, i pan Václav Klaus.

V prosinci byla též zahájena stavba další etapy pražského „Kolektoru Centrum I. A – etapa 0004 Vodičkova“. Subterra a.s. se tak jako vedoucí partner ve sdružení „Kolektor Vodičkova“ podílí na dalším rozšíření kolektorové sítě v Praze.

**Prestižní stavby
jsou naší vizitkou**





TRAMVAJOVÁ TRAŤ HLUBOČEPTY-BARRANDOV

Realizace této stavby představuje uskutečnění jednoho z nejvýznamnějších dopravně-urbanistických projektů v Praze. Vysoká úroveň kultury cestování a velmi pozitivní dopad na životní prostředí celé lokality ve spojení s technickou náročností projektu řadí tuto stavbu mezi nejzajímavější svého druhu v Evropě.

Od konce listopadu 2003 je tramvajová trať zprovozněna. Jedni z prvních pasažérů byli prezident České republiky pan Václav Klaus a primátor hlavního města Prahy Pavel Bém. Po návratu ze slavnostní jízdy pan prezident řekl: „Myslím, že ta trať je obrovským přínosem. Je to evidentní a jsem rád, že Praha dostala zase jeden kousek moderní dopravy.“

Základní údaje

počet zastávek: 6 dvojic (Hlubočepy, Geologická, K Barrandovu, Chaplinovo náměstí, Poliklinika Barrandov, Sídliště Barrandov)

celková délka tramvajové tratě: 3 567 m

z toho estakády: 781 m

- Hlubočepský most – délka 477 m, max. výška 17,6 m, počet polí 11
- most přes Růžickovu roklí – délka 304 m, max. výška 31,3 m, počet polí 7

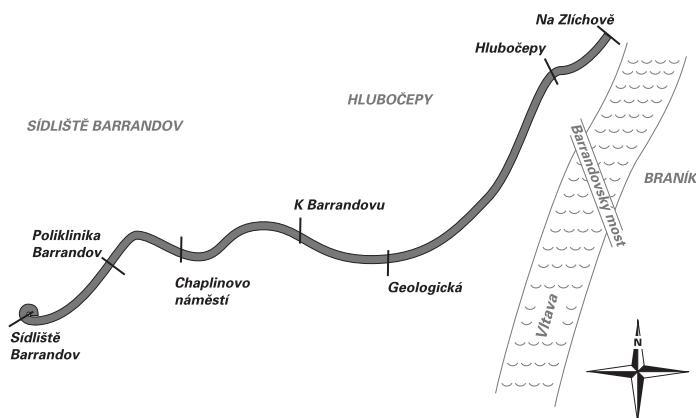
z toho podjezdy: 361 m

- pod ulicí Lamačovou – délka 206 m, max. hloubka pod terénem 9 m
- pod ulicí Tréglovou – délka 155 m, max. hloubka pod terénem 8,5 m

celkové převýšení: 130 m

maximální podélný sklon: 6,9 %

časová dostupnost sídliště Barrandov ze stanice Anděl: 6 min



Náskok díky tradici





**PRŮZKUMNÁ ŠTOLA TUNELU 513
LAHOVICE-VESTEC**

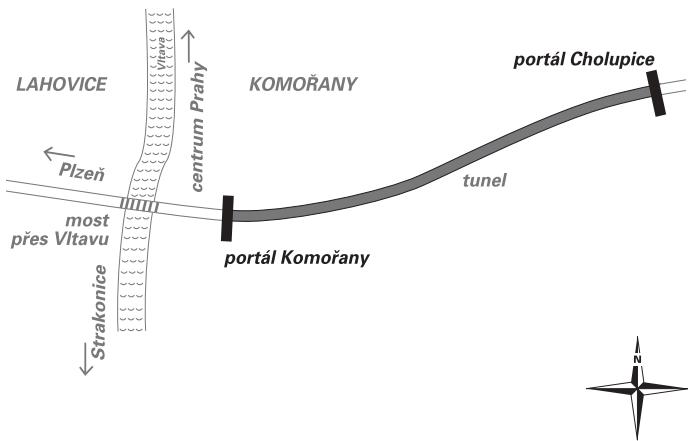
Silniční okruh kolem Prahy

Štola se provádí jako průzkumné geologické dílo, které má podrobně zmapovat geologické podmínky v trase připravovaného silničního tunelu stavby č. 513 v úseku Lahovice–Vestec.

Trasa jižní části vnějšího silničního okruhu kolem Prahy od Cholupic k Vltavě bude procházet od km 7,108 do km 9,045 dvěma jednosměrnými tunelovými troubami. Levá tunelová trouba bude třípruhová s ohledem na stoupání 4 % (stoupací pruh), pravá tunelová trouba při stejném sklonu bude dvoupruhová.

Základní technické údaje

Přístupová štola		Průzkumná štola	
Délka	174 m	Délka	1 735 m
Světlá plocha	21,24 m ²	Světlá plocha	22,54 m ²
Plocha výrubu	28,23 m ²	Plocha výrubu	25,35 m ²
Obvod líce	16,95 m	Obvod líce	18,05 m
Výška	4,7 m	Výška	5,5 m



Náskok díky tradici





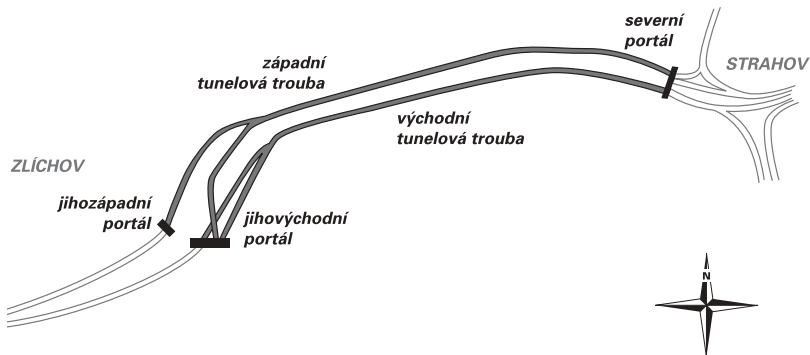
TUNEL MRÁZOVKA

Tunel Mrázovka je klasickým příkladem ekologického řešení problému narůstající dopravy v našem hlavním městě. Tato ojedinělá stavba, která je součástí městského okruhu na Smíchově, řeší propojení vnitřního okruhu Prahy mezi Strahovským tunelem a Barrandovským mostem.

Po zprovoznění tunelu Mrázovka dojde k výraznému zlepšení dopravní situace a ekologických podmínek v celé lokalitě. Zvýšená plynulost dopravy na Smíchově s sebou přinese snížení množství emisí, hluku z automobilové dopravy a v neposlední řadě se sníží kolize vozidel s ostatními druhy dopravy.

Základní technické údaje

	ZTT	VTT
Celková délka	1 295 m	1 264 m
z toho ražená část	1 004 m	837 m
z toho hloubená část	291 m	427 m
Celkový objem ražených tunelů		351 778 m ³
Celkový objem hloubených tunelů		109 021 m ³
Příčný profil tunelu		až 160 m ²
Komunikace v tunelech se skládá maximálně ze dvou průběžných a jednoho odbočovacího, resp. připojovacího pruhu.		
Šířka jízdního pruhu		3,5 m







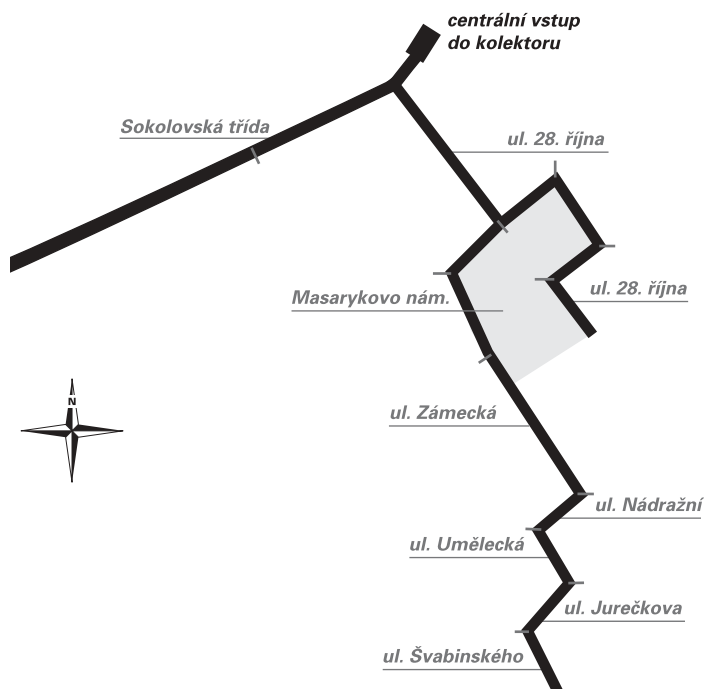
KOLEKTOR CENTRUM – OSTRAVA

Stavba kolektoru Centrum je součástí projektu „Rozšíření kanalizačního systému města Ostravy“, na jehož financování se podílí prostřednictvím fondu ISPA i Evropská unie.

Jedná se o městský páteřní kolektor v samotném středu Ostravy, který navazuje na existující kolektor v ulici Poděbradově, dokončený v roce 1999. Délka kolektoru Centrum je 1 658 m a jeho součástí je i kanalizační štolá o délce 112 m.

Kolektor bude mít v celé trase jednotnou šířku 2,5 m, výška se bude měnit spolu s průměrem kanalizačního potrubí – od 2,9 do 4,4 m.

Subterra a.s., jako jeden z nejvýznamnějších dodavatelů kolektorů v celé republice, realizuje nebo v nedávné době realizovala také kolektorové sítě v Praze, Brně a Bratislavě. Zejména pak pražská kolektorová síť patří svým provedením mezi technicky nejdokonalější na světě.



Náskok díky tradici





DPS ZBRASLAV

Dům s pečovatelskou službou na Zbraslavi je řešen jako nájemní bytový dům pro starší občany. Ti zde budou mít zajištěné specifické a doplňující služby, jako je úklid, donáška nákupů, stravovací a pečovatelské služby.

Celý komplex bude zahrnovat tři bytové domy a objekt služeb, vzájemně propojené prosvětlenou komunikační chodbou. Bytová část je koncipována jako trojtrakt se střední chodbou o kapacitě 32 bytů pro 1 osobu, 9 bytů pro 2 osoby a 2 bytů pro tělesně postižené v přízemí. V objektu služeb je navržena knihovna, klubovna, byt pro správce objektu, ale i ordinace lékaře, provozovna pedi-kúry a kadeřnictví.

Autoři se snažili navrhnout dům, který by nepůsobil dojmem ústavu, a přitom respektoval náročné požadavky na provoz.

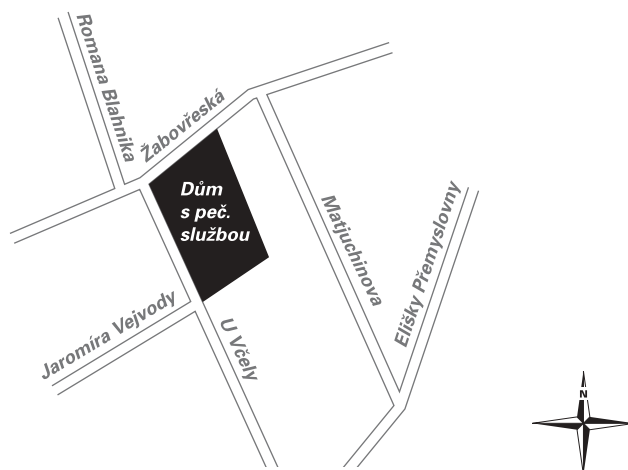
Základní technické údaje

Celkový počet bytových jednotek 43 (pro 54 osob)

Zastavěná plocha

objekt služeb: 369 m²

objekty k bydlení: 803 m²



Náskok díky tradici





METRO IV. C1

Subterra a.s. provádí, jako jeden z hlavních poddodavatelů, zhruba čtvrtinu objemu stavebních prací celé stavby, a to v traťovém úseku Troja–Kobylisy, a zemní práce (cca 150.000 m³) ve stavební jámě stanice Ládví. Úsek realizovaný společností Subterra a.s. představuje tunel v otevřené stavební jámě v délce 96 m v ulici Trojské a z ní portálem navazující 1 261 m dlouhý ražený úsek traťového tunelu směrem ke stanici Kobylisy.

Traťový tunel zahrnuje ražbu dvoukolejného tunelu délky 1 043 m a navazujících dvou jednokolejných tunelů (každý délky 218 m). Ražený profil dvoukolejného tunelu představuje plochu 62 m² a jednokolejných tunelů 30 m². Maximální plocha rozpletu tunelu je 98 m².

Subterra a.s. má zájem se podílet na realizaci stavby dalšího úseku metra – IV. C2 – do Letňan.

Základní technické údaje traťového úseku Troja–Kobylisy

délka tunelů celkem: 1 575 m

z toho ražená část: 1 479 m

z toho hloubená část: 96 m

dvoukolejný tunel: 1 139 m

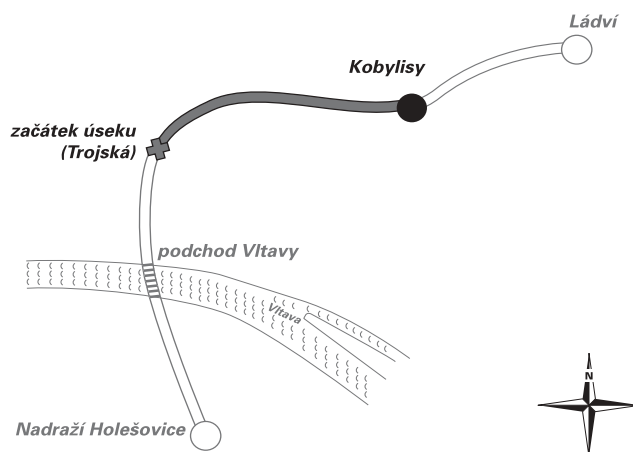
dva jednokolejné tunely: 2x 218 m

velikost raženého profilu jednokolejných tunelů: 30 m²

velikost raženého profilu dvoukolejného tunelu: 62 m²

největší velikost raženého profilu rozpletu dvoukolejného tunelu: 98 m²

podélný sklon tunelů: 3,9 ‰



Náskok díky tradici





TUNELY KRASÍKOV

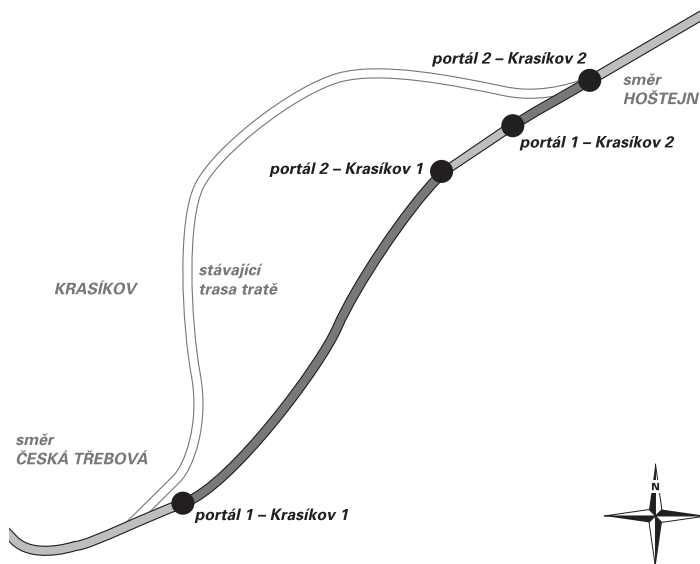
Dvoukolejné železniční tunely Krasíkov 1 a Krasíkov 2 jsou součástí stavby „ČD, DDC, optimalizace traťového úseku Krasíkov–Česká Třebová“. Stavba těchto tunelů je již třetí zakázkou, kterou se Subterra a.s. podílí na modernizaci, resp. optimalizaci železničních koridorů v ČR. Železniční stavby se tak pevně usadily mezi profilové obory výrobního programu Subterra a.s.

Tunel Krasíkov 1

Je to nejdelší dvoukolejný železniční tunel v České republice. Celková délka tunelu je 1 098,30 m, z toho hloubená část činí 68,30 m a ražená část 1 030,00 m. Maximální mocnost nadloží je 52 m.

Tunel Krasíkov 2

Celková délka tunelu je 140,65 m, z toho hloubená část činí 55,65 m a ražená část 85,00 m. Maximální mocnost nadloží je 18 m.





Zkušenost je naše síla

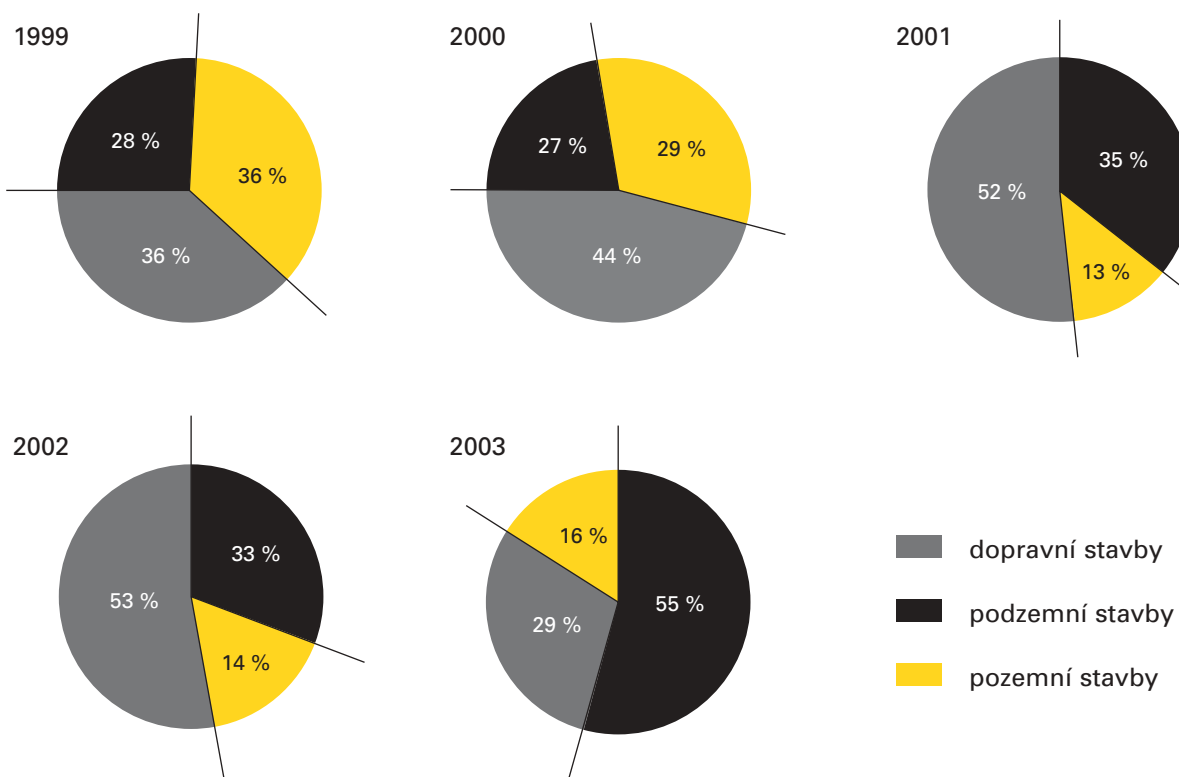


DALŠÍ VYBRANÉ UKAZATELE

Výkony dle druhů činnosti – vazba na řádek 04 výkazu zisku a ztráty (tis. Kč)

	2001	2002	2003
stavební činnost	3 284 647	3 806 936	5 078 510
průmyslová činnost	14 645	53 942	47 394
dopravní činnost	10 571	6 891	5 515
ostatní činnost	63 032	83 213	111 984
Celkem			5 243 403

Struktura stavební činnosti dle oborů



Podíl zakázek v návaznosti na zdroje financování

	%
Veřejný sektor	86
Soukromí investoři	14

Podíl trhů na obratu (tis. Kč)

	v ČR	v cizině
Výkony	4 060 028	774 734

Pořízení investic (tis. Kč)

	2001	2002	2003
Nehmotné investice	2 933	6 058	1 278
Hmotné investice	187 069	129 475	45 972
z toho:			
stavební	114 251	71 835	799
strojní	72 818	57 640	45 173
Leasing	33 181	8 911	4 854

Přehled stavebních činností, které Subterra a.s. realizuje

Dopravní stavby

- silniční, dálniční a železniční tunely
- výstavba a modernizace železničních koridorů
- výstavba a rekonstrukce mostů a tunelů
- stavby pro povrchovou a podpovrchovou dopravu ve městech

Podzemní inženýrské stavby

- vodovodní přivaděče
- kanalizační sběrače
- sdružené kolektory městských inženýrských sítí
- větrací, přístupové a čerpací šachty a šikminy
- podzemní čistírny odpadních vod
- podzemní energetická díla
- podzemní garáže
- podzemní čerpací stanice
- kavernové zásobníky a úložiště
- komplexní výstavba dolů

Pozemní stavby

- bytové a občanské
- zdravotnická a rekreační zařízení
- vodohospodářské

BUDOUCNOST

Očekávané hodnoty základních hospodářských a finančních ukazatelů (tis. Kč)

	2004	2005	2006
Výnosy	5 150 000	5 541 800	5 860 000
Náklady	5 080 000	5 631 800	5 760 000
Zisk před zdaněním	70 000	90 000	100 000

Očekávaný vývoj v roce 2004

Postupně během roku 2004 předpokládáme další zlepšování hospodářské i finanční situace, především dojde k nárůstu výkonů cca o 0,5 mld. Kč. V oblasti hospodářského výsledku očekáváme zisk před zdaněním ve výši 70 mil. Kč. V oblasti finanční by se mělo jednat o rok stabilizovaný.

MAJETKOVÉ ÚČASTI SPOLEČNOSTI

Obchodní společnosti, ve kterých Subterra a.s. přímo vlastní více než 10 % základního kapitálu

Společnost	Sídlo	IČ	Základní kapitál	Podíl na ZK v %
STAVEBNÍ OBNOVA ŽELEZNIC a.s.	Olomouc	63078953	5 000 000	100,00
TOP EKO, spol. s r.o.	Praha 4	14891379	25 000 000	12,04
EKOTUNEL Praha s.r.o.	Praha 7	62582470	140 000	14,20
REVITA G a.s.	Praha 8	26166071	1 000 000	80,00

Průměrný počet zaměstnanců konsolidačního celku

Subterra a.s.	855
STAVEBNÍ OBNOVA ŽELEZNIC a.s.	305
REVITA G a.s.	28
Celkem	1 188

