



ZÁKLADNÍ ŠKOLA PRAHA-LIPENCE

SUBTERRA



TSB PRO CHURCHILL SQUARE

Obytný soubor Corso Pod Lipami

Divize 2 dokončila v centru středočeských Řevnic výstavbu pěti bytových domů. Objekty lemují cestu z náměstí na nádraží, developerský projekt tak kromě bytů přináší městu rovněž atraktivní veřejné prostranství.



Corso Pod Lipami tvoří především pětice nových domů s různými siluetami i pojmenováním – Cecilie, Otýlie, Rudolf, Sylvie a Otakar. Šestým je rekonstruovaný objekt č. p. 2.

Projekt navržený ateliérem Ehl & Koumar architekti, spolupracovníky a následovníky profesorky Aleny Šrámkové, sestává z šesti objektů. Rekonstruovaný dům na náměstí doplňuje pět originálních novostaveb, které se odlišují tvarem, jménem a jednou též barvou omítky.

Celkově se zde nachází více než čtyřicet bytů různých velikostí a standardů, garáže a přízemí sloužící jako nebytové prostory. Zásadní součástí souboru, odrážející se i v jeho názvu, je pěší cesta spojující náměstí Krále Jiřího z Poděbrad a železniční stanici.

Dostavba domů, inženýrské sítě i parter

Divize 2 projekt převzala v květnu 2016 po společnosti Pragis, která realizovala železobetonové konstrukce. Kromě dostavby, resp. rekonstrukce domů zahrnovala zakázka i všechny související práce, tedy třeba přípojky vody a kanalizace nebo povrchy a vybavení parteru.

„Dále jsme nad rámec původního zadání dělali například ocelovou lávku, vodní prvky v podobě

kaskády a kašny nebo protlak dešťové kanalizace pod kolejemi,“ upřesňuje rozsah projektu jeho vedoucí Tomáš Hadáček.

Chytrá technická zařízení

Divize 2 do domů rovněž instalovala mnoho nadstandardních stavebních prvků a pokročilých technologií.



Důležitou část obytného souboru představuje pečlivě navržený parter.

Všechny bytové jednotky mají otopná tělesa s elektrickými termohlavicemi, jež lze řídit aplikací v mobilním telefonu. V bytech jsou i dálkové odečty spotřeby vody a tepla nebo zastínění oken pomocí motoricky ovládaných závěsů. Všechny dveře do nebytových prostor disponují elektrickými zámky pro přístup pomocí čipů. K co možná nejvyšší bezpečnosti obyvatel i majetku přispívá také kamerový systém.

Kolemjoucí na první pohled zaujmou fasády s obrovskými okny. „Některá bezpečnostní skla jsou tak velká, že v tuzemsku nešla vyrobit a museli jsme je objednat z Německa,“ doplňuje Tomáš Hadáček.

Pivovar u kolejí

Výstavbu řevnického souboru provázelo mnoho změn včetně dispozičních úprav samotných bytů i dalších prostor.

„V jisté fázi projektu měl být v zázemí jednoho z objektů pivovar, rozšiřovali jsme proto podzemní podlaží. Prostoru pro daný záměr se však stále nedostávalo, takže investor výrobu piva situoval do nedaleké drážní budovy, již jsme pro tento účel kompletně přestavěli,“ popisuje vedoucí projektu jednu z největších změn. Divize 2 mimo jiné demontovala strop nad prvním nadzemním podlažím a nahradila jej ocelobetonovou konstrukcí, která je pro objemnou pivovarnickou technologii dostatečně únosná.

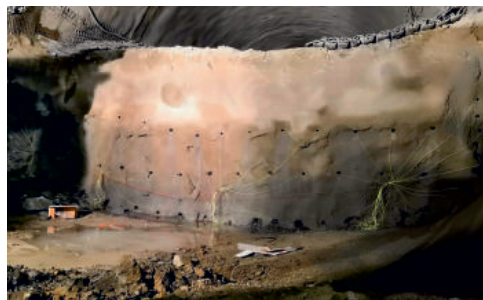
Projekt Corso Pod Lipami dokončila divize 2 již na podzim loňského roku, pivovar pak dostavěla letos v květnu.



Pivovar, další řevnická zakázka divize 2, našel své místo v někdejší drážní budově.

Trhací práce v tunelu Milochov

Výstavba slovenského tunelu Milochov na modernizované železniční trati Žilina – Považská Teplá po dvou letech pokračila. Divize 1 nyní razí pomocí trhavin, v dubnu provedla první odpal.



První odpal v tunelu Milochov se pojal s dobíráním opěr a protiklenby.

Na realizaci, resp. koordinaci dvoukolejného tunelu s délkou 1 861 metrů se podílejí divize 1, 3 a 4.

Posun harmonogramu

Práce na portálech začaly v květnu 2017, ražby dle zásad NRTM pak však řadu měsíců odsouvaly projekční úpravy vynucené zastižením geologic-



Trhací práce nasadila divize 1 v tvrdých horninách třídy III.

kým prostředím. Východní portál a předpolí ražby nejprve musela zpevnit trysková injektáž, proto byly v lednu 2018 zahájeny ražby ze strany západního portálu ve vystrojovacích třídách dle původní projektové dokumentace.

V polovině loňského května se pak ražby přesunuly na opačnou stranu, byla navržena nová vy-

strojovací třída VI s vertikálně členěnou kalotou a zajištěným předpolím ražby pomocí mikropilotového deštníku a čelbových kotev.

V první polovině

V tvrdších horninách musely strojní rozpojování masivu nahradit trhavinou. První odpal se uskutečnil v druhé polovině dubna, na Velký pátek, při dobírání opěr a protiklenby.

„Teď razíme kalotu ve vystrojovací třídě III pomocí trhacích prací. Délka záběru je maximálně 1,7 metru a denní postupy vycházejí okolo 4,5 metru. V této třídě máme razit přibližně ještě 200 metrů,“ popisuje současnou situaci stavbyvedoucí divize 1 Petr Velička.

Ražby tunelu Milochov jsou zatím stále v první polovině. Projektový tým se však již připravuje na realizaci únikové štol a zároveň chystá technické řešení definitivního ostění z monolitického železobetonu.

D2

SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE



Vážení čtenáři, druhé Nagano se opět nekonalo, mluvit však o „jalovém návratu našich hokejistů“ tak jako v předchozích dvou letech by bylo krajně nespravedlivé. Jejich výkon byl dobrý a může být považován za příslib do budoucna. Možná letos chybělo jen trochu více štěstí.

Za slibné lze při vši skromnosti považovat i naše počínání v letošním roce. Ani ne tak vzhledem k dosavadním výsledkům hospodaření – ty zatím alikvotní část plánu nepokrývají, ale spíše vzhledem k uspokojivě naplňovanému výrobnímu programu, ať již se jedná o zakázky v kategorii „zasmluvněno“, nebo v kategorii „před smlouvou“.

Do té první bezesporu patří nedávno uzavřená smlouva na zakázku v Maďarsku s velmi dlouhým názvem (zejména v maďarštině), které pracovně říkáme „Silnice M85, úsek V“ nebo také „Tunel Šoproň“. Představa tunelu v Maďarsku vzbuzuje povzdech: „Škoda, že není v Česku.“ Povzdech o to hlubší, že ani tunel v druhé kategorii zakázek („před smlouvou“) v Česku nebude. Za obě stavby jsme či budeme samozřejmě vděční, znamenají však, že naše zahraniční zakázkové portfolio se dále rozšiřuje na úkor domácích. Současně se naplňuje ironie ve smyslu „Subterra má podzemí ve svém názvu a doma v něm nic nedělá“. Je to o to podivnější situace, že se tak děje v roce jejích padesátých pátých narozenin, počítaných symbolicky od prvního odpalu při ražbě štolového pivádeče pitné vody z Želivky do Prahy v září 1964. O tom však již bylo řečeno i napsáno mnoho. Další drobnou „vadou na kráse“ našeho letošního výhledu je to, že u divizí 2 a 4 spojených s pozemním stavitelstvím není zatím výrobní program naplněn v dostatečné míře. Na vině je v tomto případě zejména posun ve vypisování a následném zahajování četných zakázek. Do konce roku však máme času stále ještě dostatek na to, abychom se s tímto handicapem dokázali vyrovnat.

V posledních týdnech měla Subterra dvě velké příležitosti, jak se navenek prezentovat odborně i široké veřejnosti. Tou první byla mezinárodní konference Podzemní stavby Praha 2019, pro niž byla naše společnost platinovým partnerem a na jejímž programu se podílela i dvěma odbornými příspěvky. Tu druhou představoval tradiční koncert v rámci Mezinárodního hudebního festivalu Pražské jaro, jímž Subterra potvrdila své mnohaleté partnerství s touto vrcholnou kulturní událostí. V kultuře však podporujeme také záležitosti zcela netradiční, k jakým se řadí například unikátní celonoční imerzivní inscenace Camp Q, která byla součástí letošního Pražského Quadriennale. Návštěvníci zde – vedle červených od Metrostavu – mohli vidět i kontejnery žluté, které jsme pro toto představení zapůjčili.

Přál bych si, aby naše práce v druhé polovině letošního roku vyústila, stejně jako loni, v dobrý výsledek. Připomínat zkušebnímu kolektivu, že mnohé je pro to třeba ještě vykonat, považuji za poněkud formální. Raději svým spolupracovníkům i všem čtenářům nyní popřeji krásné léto a vydařené dovolené, které k tomuto období patří. Pokud se při nich podaří na čas zapomenout na slova „muset, stíhat, zařadit, dohnat...“ a načerpat síly, bude to dobré.

Ing. Ondřej Fuchs

Představení tunelu Spitzenberg



D1 Německý tunel Spitzenberg si 11. května při dni otevřených dveří mohla prohlédnout veřejnost. Dva bezmála 600metrové tubusy, které od roku 2017 realizuje divize 1 se sesterskou společností BeMo Tunnelling, se nacházejí v Hesensku, na dálnici A44 spojující města Kassel a Eisenach. Kromě samotného staveniště a používaného strojího vybavení viděli zájemci rovněž dokument o postupu projektu, promítaný přímo v tunelu. Ražbu od počátku komplikuje náročné horninové prostředí, značnou část dosud realizovaného úseku musel chránit mikropilotový deštník. Výstavba tunelu Spitzenberg má být dokončena v roce 2021. ■

Oprava nádražní budovy v Kácově

D2 Vlakové nádraží v Kácově, na trase Posázavského pacifiku, dostane modernější podobu. Rekonstrukci výpravní budovy zajišťuje divize 2. Městys Kácov, ležící poblíž Kutné Hory, se řadí k vyhledávaným cílům cyklistů i dalších turistů, jež láká zejména malebná krajina. Kromě opravy fasády i střechy je součástí projektu výměna oken a dveří nebo obnova rozvodů vody a elektřiny. S revitalizací veřejných a provozních prostor se pojí i dodávka mobiliáře a úprava okolního terénu včetně přístupových cest. Divize 2 stavbu zahájila v červnu, cestující se opraveného nádražního objektu dočkají letos v listopadu. ■

VZT pro bytové domy na Žižkově



D4 Na pražském Žižkově pokračuje zástavba lokality Na Vackově rezidenčními projekty, jejichž investorem je Metrostav Development. Vzduchotechniku do pěti bytových domů v současnosti instaluje divize 4. Objekty stojící podél ulice Malešická nabídnou celkem 342 bytů a ateliérů s dispozicemi 1+kk až 5+kk, nebytové prostory a garážová stání. Tři domy dosahují výšky jedenácti pater, zbývající dva sedmi. Výstavba volně navazuje na dříve realizované soubory v sousedních ulicích Olgy Havlové, Rixdorfská a Na Vackově. Vzduchotechnika zajišťuje větrání společných prostor situovaných ve dvou podzemních podlažích. Byty jsou pak trvale provětrávány přes sociální zařízení. Dokončení projektu rozděleného do dvou etap je naplánováno na rok 2021. ■

Vodovodní řady pro Prahu 6

D4 V ulici Suchdolská a jejím okolí v Praze 6 bude divize 4 od července obnovovat vodovodní řady. Investorem je PVS. Stavba přinese lokalitě kvalitnější vodovodní síť, poloha i dimenze řadů přitom až na jednu výjimku zůstane zachována. V několika úsecích, kupříkladu v ulici Kamýcká, je naplánováno rušení stávajících a výstavba nových tras. Do projektu patří rovněž obnova vodovodních přípojek pro jednotlivé nemovitosti a jejich dostavba pro objekty nově napojené. Divize 4 bude v létě pracovat i na dvou menších řadech v ulicích K Horkám a Lotyšská. ■

Nový pavilon pro ZŠ Praha-Lipence

Areál základní školy v Lipencích doplnil moderní čtyřpodlažní objekt obsahující šest tříd, další výukové prostory i zázemí. Divize 2 pavilon propojený s původní budovou postavila za deset měsíců.

Dlouho očekávaná přístavba, která zvětšuje kapacitu školy o téměř stopadesát žáků, má jednoduchou, kvádrovou formu. Podobu pavilonu navrhl společnost City Work Architects. Na historickou budovu z roku 1868 navazuje bezbariérový objekt dvoupodlažním krčkem, v úrovni hlavního vstupu se nachází mezipodesta nového schodiště. Fasády starší přístavby a pavilonu svírají úhel 20 stupňů, mezilehlé prostranství včetně venkovního schodiště lze využít k shromažďování a dalším aktivitám. Kromě šesti tříd obsahuje novostavba sborovnu, šatny, dílnu, cvičnou kuchyni, sklady a prostory pro technické zařízení budovy.

Složitě propojení
Divize 2 převzala staveniště závěrem loňského června, po skončení školního roku. Nejprve musela ubourat část původní budovy v místě propojovacího vstupního traktu. Stavbaři se od počátku potýkali s napjatým harmonogramem. „Nemalé problémy nám na začátku realizace způsoboval nedostatek podkladů pro inženýrské sítě v školním areálu. Vzhledem k stavebnímu i technologickému propojení přístavby se starší budovou jsme samozřejmě museli řešit také mnoho změn v dokumentaci jednotlivých

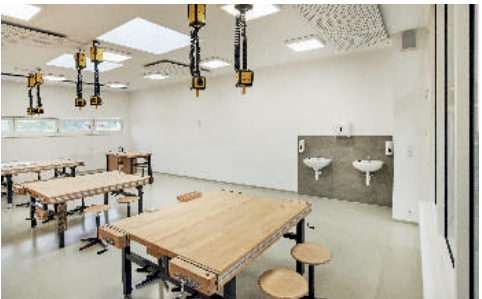


Pro děti je připraveno šest světlých, moderně zařízených tříd.



Nový pavilon lipenecké základní školy kontrastuje s původní, stopadesátiletou budovou. Osobitý výraz dodávají moderní stavbě geometrické vzory na fasádě.

profesí,“ říká o komplikovanosti zakázky Vlastimil Bárta z divize 2.



Prakticky zaměřené výuce budou kromě kuchyně sloužit také dílny.

Zvýšené požadavky na akustiku
Stavba školního pavilonu vyžadovala i několik specifických úprav. S ohledem na výuku musí konstrukce dostatečně bránit šíření hluku. Třídy proto odděluje akustické zdivo, dozvuky pohlcují speciální sádrokartonové podhledy. Zvláštností byla rovněž realizace originálně pojaté grafické fasády, kterou celoplošně pokrývá několik stovek bílých čtverců s černými geometrickými vzory. Na konci letošního dubna divize 2 stavbu předala investorovi. „Jsme rádi, že Subterra mohla přispět k rozvoji základní školy v Lipencích, a tedy i celé městské části. Děti mají krásné třídy, špičkově vybavené dílny i další prostory,“ rekapituluje Vlastimil Bárta. ■

Přístupový tunel Veddesta ve Stockholmu

Dceřiná společnost SBT Sverige od začátku roku pracuje ve švédské metropoli na přístupovém a servisním tunelu, který bude součástí prodloužení modré linky metra situované na severozápadě města.

Modrá linka metra ve Stockholmu se za několik let rozšíří o dvě stanice. Ze současné konečné Akalla bude trasa pokračovat přes Barkarbystaden až do stanice Barkarby na předměstí Järfälla, jež se stane významným přestupním uzlem s návazností na autobusové i vlakové spoje. Veddesta je jedním ze dvou přístupových tunelů, bude sloužit pro samotnou výstavbu metra a po jejím dokončení jako stálý přístupový a servisní tunel.

Metodou Drill and Blast
Hloubená část tunelu v otevřeném výkopu má délku 120 metrů, návazný úsek dosahuje 235 metrů a bude ražen skandinávskou metodou, tzv. Drill and Blast („navrtej a odstřel“). Při tomto postupu není horninový masiv vyztužován bezprostředně za čelbou, ale s odstupem několika záběrů především pomocí kotvení. Stavba zahrnuje rovněž dvě rozrážky v celkové délce 30 metrů, v jedné z nich bude stejně jako v hloubené části tunelu provedena příprava pro dvě šachty. Součástí projektu je také zpevňování horninového masivu injektážemi, výstavba odvod-



Kromě strojího rozpojování horniny byla při realizaci hloubené části tunelu využita trhavina.



Ražby přístupového tunelu Veddesta byly zahájeny letos v červnu. Staveniště se nachází mimo osídlené oblasti Stockholmu, takže technika i další zařízení mají dostatek prostoru.

nění a další zemní práce, jejichž rozsah odpovídá měřítku realizace.

Přesun lidí i strojů
SBT Sverige ve Stockholmu již dokončila přípravné práce, při odtěžování horniny využila jak stroje, tak trhavinu. V červnu byly zahájeny ražby, které potrvají do podzimu. Výhodu představuje poloha tunelu v nezastavěné části města, pro samotnou realizaci i zázemí je zde dostatek prostoru. V severní části Stockholmu lze předpokládat výskyt zdravé horniny bez anomálií.

„Tento projekt má skvělé načasování. Na dalšímičním tunelu Skärholmen, součástí obchvatu Stockholmu, jsme dokončili již více než polovinu prací, proto omezujeme lidské i strojní kapacity. Většinu ale můžeme rovnou přesouvat na sever města, na přístupový tunel Veddesta. Pracovníci jsou navíc seznámeni s metodou ražeb, která se na obou stavbách shoduje,“ vysvětluje ideální návaznost lokality, termínu i technologie ředitel pro zahraniční podnikání společnosti Subterra Miroslav Zabaník. Přístupový tunel Veddesta by dle plánu měl být dokončen závěrem letošního roku. ■

Technologie v projektu Churchill Square

Na pražských Vinohradech dodává divize 4 a společnost HTK instalace pro dvě administrativní budovy, které jsou součástí souboru sousedícího s hlavním nádražím.



Administrativní budova Churchill I je dokončena a z velké části rovněž naplněna. Vedlejší objekt II se v současnosti nachází ve fázi hrubé stavby, divize 4 v něm montuje rozvody a strojovny.

Soubor, který přiléhá k náměstí Winstona Churchilla a Italské ulici, sestává ze dvou administrativních a jednoho bytového objektu.

Plocha kanceláří přesáhne 30000 metrů čtverečních, obchody, kavárny a restaurace pak zabírají 3700 metrů čtverečních. Rezidenční část bude tvořit více než šedesát bytů.

Investorem jsou Penta Real Estate a SUDOP.

Podle přání nájemců

Na dvou administrativních budovách pojmenovaných Churchill I a II začala divize 4 se společností HTK pracovat v květnu 2018.

Zakázka zahrnuje zdravotnětechnické instalace, ústřední topení a rozvody chladu, vzduchotechniky i klimatizace. V loňském roce byly dokončeny strojovny a hlavní rozvodny na patrech v bu-

dově Churchill I, poté byly instalacemi a koncovými prvky vybavovány nájemní prostory. Provedení se odlišuje dle standardů společností, které v objektu sídlí.

Obtížně přístupná stavba

Instalaci technického vybavení nejvíce komplikovala poloha souboru u rušné silnice a hlavního nádraží. Staveniště tak bylo hůře dostupné a návaznost prací stejně jako závozy materiálu vyžadovaly složitější logistickou přípravu.

„Tu nejtěžší část, která zahrnovala i koordinaci dopravy kvůli nedostatku parkovacího místa, už máme za sebou. Dokončovací práce v první budově šly i přes krátký termín podle plánu a žádné problémy ani velké změny nenastaly,“ doplňuje vedoucí projektu Václav Rataj.

Churchill Square má být dostavěn a otevřen již v příštím roce.



Divize 4 se podílela na dodávce mechanických profesí TZB.

Aquacentrum Teplice dokončeno

Necelý rok se divize 4 dodávkou technologií podílela na rekonstrukci a rozšíření teplického plaveckého areálu.

Zařízení se veřejnosti znovu otevřelo v posledním dubnovém týdnu.



Původní bazénová hala se proměnila na prostor s tobogánem a dalšími atrakcemi.

Projekt, jehož generálním dodavatelem byl Metrostav, sestával z modernizace a nástavby stávající části a její přístavby.

Teplické aquacentrum dostalo pětadvacetimetrový bazén a také více dětských atrakcí v bazénu stávajícím. Novou podobu má rovněž zázemí pro veřejnost a personál, sportovní klub nebo saunový svět.



Rozlehlější aquacentrum vyžaduje větší dimenze vodních technologií.

Strojovna ve střeše

Divize 4 v objektu montovala technické vybavení téměř všech profesí: silno- a slaboproud včetně měření a regulace, ústřední topení, zdravotně-technické instalace a vzduchotechniku.

Dispozičně i provozně výhodné bylo zastřešit přístavbu konstrukcí s převýšeným ocelovým příhradovým nosníkem s podlahou v úrovni jeho dolní

pásnice, čímž vznikl prostor pro strojovnu vzduchotechniky sloužící přístavbě i starší bazénové části. Díky tomuto řešení se v původní strojovně určené k úpravě bazénové vody uvolnil prostor pro nová zařízení.

Rozšíření zakázky

Přestavba aquacentra se uskutečnila za plného provozu fitcentra a restaurace, které se v budově rovněž nacházejí. Divize 4 tak pro obě zařízení musela zachovat dodávku tepla, vody i elektřiny, což při celkové rekonstrukci technologie nebylo zcela jednoduché.

Provoz elektro se navíc musel vypořádat s navýšením pracovní náplně. „V původním kontraktu jsme neměli elektroinstalaci pro bazénovou technologii. Ve spolupráci s jejím dodavatelem jsme ovšem i tuto část dokázali vyřešit a zrealizovat. A to přesto, že kvalitně zpracovaná projektová dokumentace neexistovala,“ vysvětluje okolnosti zakázky stavbyvedoucí Michal Virt.

Výstavba maďarské silnice M85

Dceřiná společnost Subterra – Raab a Dömpfer pokračují ve výstavbě důležité rychlostní komunikace procházející severozápadním Maďarskem. Ke dvěma etapám v květnu přibyla nová zakázka.

Rychlostní silnice M85 procházející okolicí města Šoproň naváže na dálniční síť a zrychlí cestu do Rábu a Budapešti. Trasa měří 58 kilometrů.

Subterra – Raab nyní pracuje na III. a IV. etapě v souhrnné délce 22 kilometrů. Na konci května byla uzavřena smlouva na pátý úsek, její budou s dceřinou společností stavět i Dömpfer a Pannon Doprastav.

Pokroky na etapách

Na třetím úseku byla schválena téměř celá realizační dokumentace. V květnu pracovníci dokončili všechny zářezy a části násypů, zahájili práce na mostních konstrukcích, přeložkách inženýrských sítí a rovněž na odvodnění silnice, které zajistí zhlaby a hlubinné trativody.

Čtvrtá etapa je realizována od konce loňského roku, dokumentace byla schválena zčásti. Proběhlo kácení stromů a sejmutí ornice, nyní jsou hloubeny zářezy a také vyhodnocovány zkušební piloty pro mosty.

Nová zakázka je ve fázi projektové přípravy.

Zpevňování terénu

Projekt provází nedostatek kvalitního materiálu do zemních těles.

„Stavba je na terénu se špatnou únosností, násypy zakládáme pomocí geomříží s geotextilií nebo vápenné a vápenocementové stabilizace. Aby materiál dosahoval předepsaných parametrů, také mícháme zeminu ze zářezů s ostatními druhy,“ říká vedoucí projektu Gergely Bölcskei.



Dostatečnou únosnost podloží zajišťuje rovněž vápenná či vápenocementová stabilizace.

Termínem pro dokončení III. a IV. etapy je závěr roku 2020. V. etapa pak má být hotova o čtyři roky později.

PĚT OTÁZEK

Michal Krenar

Vedoucí projektu roku 2018



Michal Krenar se narodil v Praze, kde také vystudoval Fakultu stavební ČVUT. Do společnosti Subterra nastoupil v roce 2008. Začínal jako stavbyvedoucí, brzy ale převzal pozici vedoucího projektu, již zastává i v současnosti.

Jaký projekt pro vás byl nejnáročnější?

Jmenoval bych dva. Nejdříve to byl můj první projekt River Lofts, což je bytový soubor u Vltavy v Holešovicích. Přišel jsem k rozdělané stavbě a místo rozkoukání na mě padla celá řada komplikací. Soubor jsme ale nakonec úspěšně předali.

I po této zkušenosti byla nejsložitější rekonstrukce administrativní budovy Nekázanka, která se nachází v jedné z nejužších jednosměrných ulic v pražském centru. Kolem staveniště tedy proudily davy a my jsme se museli vypořádat se složitým dovozem materiálu i techniky. Například jeřáb jsme instalovali na střechu.

Právě za Nekázanku jste nyní získal ocenění. Jak na stavbu vzpomínáte?

Celou realizaci provázela řada změn a komplikací, s jakou jsem se dosud nesetkal, některé části byly náročné na provedení.

Objekt jsme museli odstrojit a zanechat jen betonovou konstrukci. Investor si ovšem přál dispoziční změny, proto jsme vybírali i části železobetonové konstrukce. Především šachty, které objekt zároveň ztužovaly. Nové konstrukce jsme napojovali do stávajících, ty však často byly ve špatném stavu, a museli jsme je proto zesilovat uhlíkovými lamelami.

Vše jsme ale zvládli a architektonicky významná budova má velmi hezkou fasádu i interiéry. Rekonstrukce ostatně od Nadace pro rozvoj architektury a stavitelství obdržela cenu CZ BIM.

V čem spočívala stavba v BIM, tedy informačním modelu budovy?

Nekázanka byla jako jedna z prvních budov u nás v BIM kompletně zpracována a po celou dobu realizace aktualizována. Právě na tomto projektu se stanovovalo, co má informační model budovy obsahovat, šlo tedy vlastně o ukázkový příklad. BIM je složitý a jeho zapracování do realizace představuje velký úspěch.

Model v systému lze využít nejen k návrhu a výstavbě budovy, ale i k její správě. Ke každému prvku je uvedeno například to, kdy má mít revizi, a program pak na termín upozorní odpovědné pracovníky.

Použili jste v objektu Nekázanka i nějaké nadstandardní technologie?

V celé budově jsou moderní instalace řízené speciálními systémy, které bylo náročné zprovoznit a zkoordinovat. Kromě garáží tam nenajdete ani jeden spínač osvětlení, vše řídí pohybová a stmívací čidla měnící intenzitu i podle momentálních venkovních podmínek. Systém vzduchotechniky a větrání neustále vyhodnocuje teplotu a kvalitu vzduchu v interiéru a proudění reguluje.

Montovali jsme také mlhové sprinklery, automýčku a autovýtah i řadu zabezpečovacích prvků. Rovněž materiály pro sanitu a další vybavení jsou velmi nadstandardní.

Na čem pracujete v současnosti?

Rekonstruuje školkou v Modřanech. V této části Prahy jsme také začali opravovat bytový dům, kvůli nevyhovující konstrukci jej však čeká demolice a zakázka je pozastavena. Nyní se připravujeme na další projekt, který je v jednání, a my čekáme na jeho výsledek.

Doufám, že se vše podaří a letošní rok budeme moci hodnotit podobně jako ten loňský, to znamená jako úspěšný.

NEJLEPŠÍ ZAMĚŠTNANCI SUBTERRA ROKU 2018

Vedoucí projektu roku 2018

Ing. Michal Krenar D2

Stavbyvedoucí roku 2018

Ing. Jan Kubek D1

Ing. Robert Vávra D2

Ing. Pavel Maixner D3

Karel Šebek D4

Přípravář roku 2018

Ing. Petr Velička D1

Radek Novák D2

David Punčochář D3

Ondřej Štěpánek D4

Mistr roku 2018

Jiří Hoskovec D1

Bc. Filip Šitař D2

Pavel Snášel D3

Miroslav Pudil D4

Dělník roku 2018

Zdeněk Kučera D1

Roman Zástěra D2

Patrik Tutka D3

Anton Kulošťák D4

Josef Syříště C

Zaměstnanec roku 2018

Ing. Zuzana Kypová D1

Ing. Josef Mihalko D2

Miloslav Švec D3

Lenka Mrkvičková C

Programová konference 2019

Více než 130 vedoucích zaměstnanců společnosti Subterra se 9. dubna setkalo v Centru vzdělávání Skupiny Metrostav. Každoroční Programová konference letos vstoupila do druhého desetiletí své historie.



Subterra své působení hodnotila jako obvykle v Centru vzdělávání Skupiny Metrostav.

Úvodem promluvil generální ředitel Ondřej Fuchs a představil loňské výsledky Skupiny Metrostav a poté i společnosti Subterra. Podnikání zhodnotil v delším časovém horizontu včetně vlivu některých projektů, své vystoupení pak uzavřel letošními prioritami a nastíněním strategie.

Poté převzal slovo ekonomický ředitel Pavel Zykán s podrobnější rekapitulací hospodaření včetně obou zahraničních dceřiných společností a vývoje všech divizí.

Dalším bodem programu byly prezentace některých pozoruhodných staveb. Václav Dohnálek



V trojici představených projektů dokončených v loňském roce nechyběl kolektor Hlávkův most.

představil výstavbu pražského kolektoru Hlávkův most. Karel Šebek popsal realizaci TZB pro administrativní budovy Palmovka Open Park sousedící se sídly společnosti Metrostav a Subterra. A Pavel Maixner přiblížil pokládku unikátní pevné jízdní dráhy v železničním tunelu Ejovice.

Závěr konference patřil vyhlášení a pro větší kategorii rovněž předání cen pro nejlepší zaměstnance za rok 2018. Vybrané zástupce všech divizí na pozicích realizujících stavby a vedoucích projektu mohli letos poprvé doprovodit také nevýrobní pracovníci z divizí i centrály.



Vedoucím projektu roku 2018 byl vyhlášen Michal Krenar z divize 2.



Generální ředitel nově předával ocenění rovněž zaměstnancům nevýrobních úseků.

Veletrh iKariéra ČVUT v Praze



V dejvickém kampusu ČVUT se 9. a 10. dubna konal veletrh pracovních příležitostí.

Subterra zájemcům představila nejdůležitější stavby a možnosti uplatnění pro studenty i absolventy včetně pozic v zahraničí.

Ocenění pro nádraží v Kuřimi

Ve čtvrtek 25. dubna byly v Brně slavnostně vyhlášeny výsledky soutěže Stavba Jihomoravského kraje za rok 2018. V kategorii dopravních a inženýrských staveb zvítězila modernizace kuřimské železniční stanice.



Nejviditelnější změnou na nádraží v Kuřimi jsou nová nástupiště.

Soutěž organizovaná Svazem podnikatelů ve stavebnictví v Jihomoravském kraji prezentuje nejlepší realizované projekty z regionu a přibližuje jejich autory, investory i dodavatele širší odborné i laické veřejnosti. Ocenění 17. ročníku byla předána v aule Fakulty stavební VUT v Brně.

Odborná porota vedená rektorem VUT Petrem Štěpánkem vybírala nejlepší stavby ze sedmi kategorií. Mezi dopravními a inženýrskými stavbami, jichž bylo za loňský rok přihlášeno sedm, získala nejvyšší ohodnocení celková modernizace kuřimské železniční stanice.

Stavba nesoucí název Zvýšení traťové rychlosti v úseku Kuřim–Tišnov, na které Subterra a OHL ŽS pracovaly od ledna 2017 do října 2018, se nachází pouze deset kilometrů od sídla divize 3. Kromě rychlejšího a bezpečnějšího vlakového provozu přinesly úpravy nádraží v Kuřimi větší komfort pro cestující i pro lidi žijící poblíž trati.

Projekt zahrnoval obnovu železničního spodku a svršku včetně obou zhlaví, výměnu trakčního vedení i sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a rovněž vybudování dvou ostrovních nástupišť se zastřešením i realizaci protihlukových stěn.

D3

GRATULACE ČERVEN–ČERVENEC

K životnímu či pracovnímu výročí přejeme svým kolegům zdraví, štěstí, spokojenost i profesní úspěchy. Děkujeme za dosavadní obětavou práci pro společnost Subterra.

ŽIVOTNÍ JUBILEA

Lenka Mrkvičková

55 let

Jiří Růžička

Karel Přikryl

60 let

Petr Makajev

PRACOVNÍ JUBILEA

10 let

Ľubomír Čápka

15 let

Jiří Masařík

Pavel Fojtík

Lenka Poncarová

Jan Rýznar

25 let

Michal Hruška

František Kotek

45 let

Josef Burian

Koncert Pražského jara v Rudolfinu

Partnerství společnosti Subterra a Mezinárodního hudebního festivalu Pražské jaro bylo letošním koncertem ve Dvořákově síni potvrzeno již po osmadvacáté.



Předposlední květnový večer patřila Dvořáková síň španělské hudbě.

Atraktivní program byl hlavním důvodem, proč jsme letos za místo konání koncertu zvolili Rudolfinum. Protagonisté večera – barcelonský Orquestra de Cadaqués vedený Jaimem Martínem a houslová virtuoska Leticia Moreno přijeli do Prahy s úmyslem předvést posluchačům bohatost španělské hudby. Podařilo se jim to beze zbytku.

Po úvodní skladbě Isaaca Albénize Španělské krajiny provedla Leticia Moreno sólový part ve skladbě Astora Piazzolly Čtyři roční doby v Buenos Aires. Pro sólové housle a orchestr ji v samotném závěru minulého století přepracoval ukrajinský



Barcelonský Orquestra de Cadaqués temperamentně řídil Jaime Martín.

skladatel Leonid Desjatnikov. Sólistka s oceněním ECHO Rising Star své pověsti skutečně dostala.

Po přestávce následovala suite č. 1, již španělský skladatel Manuel de Falla vytvořil z hudby k baletu Třírohý klobouk. Stojí za zmínku, že jeho první uvedení bylo spojeno se jmény jako Sergej Ďagilev či Pablo Picasso. Po doznění závěrečné skladby – Symfonie pro velký orchestr Juana C. de Arriaga – byli účinkující odměněni ovacemi ve stoje. Orchester reagoval dvěma přídávky a dirigent bezprostředními slovy o „publiku, které by si nejraději vzal s sebou i s koncertním sálem“.



Hvězdou večera se stala houslová virtuoska Leticia Moreno.

K tomu naštěstí nedošlo, a tak část obecnstva tvořenou našimi hosty a zaměstnanci si naopak vzal s sebou generální ředitel Ondřej Fuchs do Dvorany Rudolfinu, kde ji uvítal na společenské části večera. Ředitel Pražského jara Roman Bělou se připojil s poděkováním za dlouholetou podporu festivalu. Soudě podle kladných ohlasů našich hostů na vystoupení španělských hudebníků i samotné setkání, by si také oni přáli, aby naše partnerství vydrželo co nejdéle.

Vladislav Beneš