



RAŽBY TUNELU SKÄRHOLMEN

SUBTERRA



DIVADLO NA ZÁBRADLÍ

Revitalizace trati Břeclav–Znojmo

Koncem září dokončila divize 3 práce na obnově jednokolejné železniční spojnice v Lednicko-valtickém areálu. Subterra se na projektu podílela ve společnosti Malverína, již vedlo OHL ŽS.

Jihomoravská neelektrifikovaná trať prochází proslulým Lednicko-valtickým areálem – rozsáhlým krajinným celkem s řadou přírodních i kulturních památek, jenž od roku 1996 figuruje na seznamu UNESCO. Lokalitu, která se nachází nedaleko státní hranice s Rakouskem, vyhledávají rovněž milovníci vína.

Revitalizace, jejímž investorem byla SŽDC, probíhala od konce letošního března. Místním i turistům přináší rychlejší, pohodlnější i bezpečnější cesty vlakem.

Rychleji po bezстыkové koleji

Podíl divize 3 spočíval v rekonstrukci traťové koleje v tříkilometrové části z devítikilometrového úseku, který spojuje Boří les a Valtice. Součástí byla také samotná železniční stanice Valtice a nedaleká zastávka Valtice město.

Od začátku dubna do konce června probíhala nepřetržitá výluka, během níž byly rekonstruovány koleje i další objekty. Po snesení původního roštu pracovala divize 3 na železničním spodku a odvodnění trati, poté s použitím strojů Robel a DESEC realizovala svršek. Kolejnice byly svařeny do bezстыkové koleje. K projektu náležela také rekonstrukce šesti železničních přejezdů, sedmi propustků a ocelového mostu, modernizováno bylo rovněž zabezpečovací zařízení.

Výsledkem veškerých úprav je zvýšení rychlosti vlaků až na 120 km/h, průjezd stanic Valtice se zrychlí z původních 40 km/h až na 100 km/h. Komfort cestujících zlepšují bezbariérová nástupiště a přístřešky.



Neelektrifikovaná jednokolejná železniční trať vede jedinečnou krajinou Lednicko-valtického areálu. Práce na její modernější podobě si vyžádaly přibližně půl roku.

Práce i pro pyrotechniky

Stavbu komplikovalo hned několik skutečností.

Jednou z nich byla složitá dopravní situace, rekonstrukcí procházely i přejezdy silnic 1. a 2. třídy při zachování provozu, tedy s objížďkami. Dlouhou nástrahou se pak stal nález nevybuchlých dělostřeleckých granátů z 2. světové války. Kromě stavbařů tak na místě působili také pyrotechnici.

V posledním zářijovém týdnu probíhala další, krátká výluka, během které došlo na závěrečné práce celé revitalizace.

„Provedeno bylo broušení kolejnic, třetí podbití po tříměsíčním provozu a také doplnění a úpravy šterkového lože i drážních stezek. Těmito činnostmi byla stavba Břeclav–Znojmo dokončena,“ říká Tomáš Kotek, vedoucí projektu divize 3.



V květnu realizovala divize 3 zejména obnovu železničního spodku.



Součástí revitalizace bylo rovněž odvodnění a úprava kabelového vedení.



Nové zárubní a opěrné zdi lemuji trať v blízkosti zastávky Valtice město.

Přestavba tenisového klubu Cibulka

Dvoupodlažní objekt, který je historickou součástí sportoviště v Praze-Košířích, prošel v letošním roce rekonstrukcí a rozšířením. Dodavatelem byla divize 2.



Nová terasa má 120 metrů čtverečních, přiléhá k ní podobně velký víceúčelový sál.

Budova pocházející ze 30. let minulého století tvoří zázemí areálu Tenis Cibulka. Hlavní součást rekonstrukce představovala půdní vestavba.

Práce probíhaly za běžného provozu sportoviště, otevřena zůstala rovněž restaurace a zázemí pro návštěvníky v přízemí, kterých se projekt nedotýkal.



Tenistům i dalším sportovcům slouží také občerstvení v přízemí.

Prostory v podkroví

Vestavba přinesla nové funkční uspořádání celého objektu.

V 1. nadzemním podlaží se kromě vstupu a recepce nachází tenisová klubovna, mateřská školka, kuchyňka, kanceláře a technické prostory. Rozšířením prostor v podkroví vznikla hala, více-

účelový sál, kanceláře a zázemí pro zaměstnance i veřejnost. Důležitou součástí stavby se stala také prostorná střešní terasa s modřínovou podlahou.

Původní i nové prvky

Projekt zahrnoval především výstavbu nosných konstrukcí, stěn z keramických tvarovek a panelových stropů. Vstup do vestavby zajišťuje vnitřní ocelové točité schodiště z recepce, u jižní fasády bylo vybudováno též schodiště požární.

Ve víceúčelovém sálu byly položeny masivní parkety pro vysokou zátěž, nové jsou i další podlahy, obklady, malby a rozvody instalací. U některých truhlářských prvků, zejména oken bylo přistoupeno k repasi stávajících konstrukcí.

Divize 2 rovněž realizovala kompletní dřevěný krov včetně ocelových rámu a doplnila střešní krytinu. Opravy a zateplení se dočkaly taktéž fasády, stejně jako plášť vestavby v systémovém provedení ETICS třídy A.

D3

SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE



Vážení čtenáři, léto se s námi rozloučilo zřejmě posledními prosluněnými dny, pozornost evropské veřejnosti se od „raketáka na sebevražedné misi“ nyní obrátila k dění na Pyrenejském poloostrově. Pozornost veřejnosti naší teď pro změnu zaměstnávají hlavně parlamentní volby.

Stejně jako léto jsou za námi i dvě dokončení ražeb – to slavnostní u Metrostavu, spojené s druhým tubusem ejpovického tunelu, i to neslavnostní u nás, spojené s kolektorem Hlávkův most. Dvě podzemní díla svým rozsahem nesrovnatelná, přesto s poněkud smutným společným jmenovatelem; je jím skutečnost, že obě prorážky budou na dlouhou dobu poslední, k nimž v české kotlině dojde. V době, kdy naše ekonomická data drtí celou Evropu, je to vedle deficitního státního rozpočtu na příští rok (kdy jindy než teď by už si měl stát umět na sebe vydělat) trochu smutný paradox, ne-li ostuda. Ani profesní, ani fotbalové dovednosti naší divize podzemních staveb – letošního vítěze turnaje Kahan Cup – na popsané skutečnosti nic nezmění. Touto cestou alespoň divizi 1 k zisku poháru ještě jednou gratuluji!

Hospodaření se státní kasou není pro nás vzorem, to naše letošní dává zatím důvod k přiměřenému optimismu. „Pozitivní sentiment“ převažuje zejména u externího obratu, kde současná známá čísla míří ke splnění plánu. V případě tvorby zisku spíše jen k přiblížení se jeho plánované výši, velmi záleží na tom, jakého ekonomického výsledku se podaří dosáhnout u dvou zakázek v Srbsku a v Německu. To by v obou případech mělo být známo velmi brzy. Dokončení díla v Srbsku je již stvrzeno i oficiálním dokumentem. Špatně nakročeno nemáme ani na příští rok a dále; současný zakázkový list se budeme snažit ještě doplnit dalšími projekty z evropského infrastrukturního koláče. Týká se to nejen Česka a Slovenska, ale i Maďarska, Německa a Švédska. Zejména ve dvou posledně jmenovaných zemích se v současné době nabízí našim technikům i dělníkům dříve spíše výjimečná možnost získat zkušenosti s prací v zahraničí a rozšířit tak svoji kvalifikaci. Nepochybují o přínosu pro každého, kdo této možnosti využije; je to ta lepší strana mince platící v době domácího tunelářského pústu.

O dostatek práce se nám na druhé straně bohužel starají i čeští a evropští úředníci. Zmíním jen Brusel (komentář k domácím taktně vynechám, abych se nevystavil podezření z předvolební agitky), který přišel s Nařízením na ochranu osobních údajů. Provedení analýzy, úprava stávajících a vytvoření nových dokumentů i další povinnosti s tímto novým předpisem spojené pár lidí na pár hodin určitě zaměstnají.

Každá doba však má své zvláštnosti, ta dnešní se mění tak rychle, že je těžko uchopitelná a pro mnohé nepochopitelná; nikdo pořádně neví, kam vlastně směřujeme, co bude za dva roky, natožpak v časech příštích generací. Zatím to ale vypadá, že tužba tvořit něco nového, a tedy i něco stavět je lidstvu vlastní. Zvlášť tyto dny jsou plné smělých plánů, což je patrné z počtu volebních programů slibujících mohutnou výstavbu infrastruktury včetně rychlých železnic. Že by to politici tentokrát myslili opravdu upřímně? Brzy uvidíme...

Ing. Ondřej Fuchs

D2

Slavnostní otevření AKWT



D1 V městě Cochem ležícím ve spolkové zemi Porýní-Falc se 6. října konalo oficiální zprovoznění více než čtyřkilometrového železničního tunelu Alter Kaiser-Wilhelm, na jehož rekonstrukci pracovala Subterra od roku 2012.

Slavnosti se zúčastnily asi dvě stovky hostů včetně zemského ministra hospodářství, dopravy, zemědělství a vinařství Volkera Wissinga, poslanců Bundestagu, starostů okolních obcí nebo patronky tunelu sestry Felicitas.

Závěrečné setkání proběhlo v historických prostorách kapucinského kláštera v Cochemu. ■

Prorážky pod Hlávkovým mostem

D1 Výstavba kolektoru pod Hlávkovým mostem v Praze, na níž spolupracují Subterra a Hochtief, postoupila do další fáze.

Na konci července byl v kalotě proražen úsek mezi šachtami na těšnovském břehu a na ostrově Štvanice, tamní technickou komoru a šachtu na holešovickém břehu pak trasa propojila o měsíc později. Souběžně probíhalo i dobírání dna. Veškeré ražby při výstavbě kolektoru pak divize 1 dokončila počátkem října.

Pokračují i další práce, např. na sekundárním ostění technické komory na Těšnově a propoji s kolektorem Nábřeží Ludvíka Svobody. ■

Inženýrské sítě pro PVS

D4 Subterra se bude podílet na rekonstrukci vypínací komory stoky na Elsnicově náměstí v Praze-Libni. Blízký vakový jez tvoří součást protipovodňové ochrany hlavního města, stavba je proto pečlivě koordinována s příslušnými institucemi. Při povodni zajišťuje výpusť odvádění odpadních vod do koryta Rokytky.

Součástí projektu je vypínací a přechodová komora, více než 60metrový kanalizační řad ze sklolaminátu DN 600 a také několikametrový betonový úsek dvojnásobného průměru. Naopak zrušeno bude potrubí o délce 240 metrů.

Práce pro Pražskou vodohospodářskou společnost začnou koncem října a potrvají půl roku. ■

Elektrorozvody pro Prologis Park

D4 Provoz elektro divize 4 bude pro Metrostav kompletně dodávat silnoproudé elektroinstalace do skladové haly Distribuční centrum 19, jež bude součástí logistického areálu Prologis Park v Rudné u Prahy.

Subterra v místě pracovala již na dvou halách, jež byly dokončeny a investorovi předány v listopadu loňského roku. Zakázka zahrnuje rozvaděče nízkého napětí, kabelové rozvody, zásuvky a zásuvkové skříně, dále umělé a nouzové osvětlení v provedení LED a také uzemnění včetně bleskosvodu. Napájení objektu zajistí trafostanice, kterou divize 4 realizovala právě v předešlé etapě.

Zahájení stavby je plánováno na počátek letošního listopadu, dokončení a předání díla pak proběhne v polovině února 2018. ■

Změny v odborových organizacích

Jediného partnera pro pracovněprávní vztahy dnes představuje ZO OS Stavba ČR Subterra a.s. sídlící v Praze, jejímž předsedou je od 1. října Michal Žáček z divize 1.

ZO OS Stavba ČR SUBTERRA a.s. v Tišnově již sdružuje pouze seniory a stává se samostatným právním subjektem organizujícím sociální, kulturní i sportovní program. Toto poslání má také účetně oddělené uskupení v rámci pražské odborové organizace, ZO OS Stavba ČR Subterra Praha – seniory. Předsedou byl zvolen Josef Mařík. ■

Ražby švédského tunelu Skärholmen

D1

Subterra pokračuje ve výstavbě silničního obchvatu Stockholmu. Po realizaci přístupových tunelů v roce 2016 zajišťuje dceřiná společnost SBT Sverige AB i jednu z hlavních součástí celého projektu.



Ražby tunelu Skärholmen využívají technologie „Drill and Blast“. Stroje Boomer s několika lafetami připravují vrty, které jsou následně plněny emulzní trhavinou.

Tunel Skärholmen představuje jeden z osmi samostatných projektů, do nichž jsou rozděleny práce na obchvatu švédského hlavního města – a objemově patří mezi tři největší.

SBT Sverige AB získala tuto významnou zakázku v červnu 2016, její realizaci zahájila v únoru letošního roku.

Ražby i další činnosti

Výstavba v jižní části obchvatu zahrnuje zejména dva paralelní tubusy hlavní trasy, přičemž každý z nich dosahuje délky 4015 metrů. Dále probíhají práce na čtyřech výjezdových, resp. nájezdových tunelových rampách, které v souhrnu měří bezmála 4200 metrů.

Součástí projektu jsou však rovněž další podzemní stavby v podobě tunelových propojek nebo bezpečnostních výklenků. K zajímavostem patří například rozsáhlý prostor, kde bude následně vy-

budována sedimentační nádrž a stanice pro čerpání vody z tunelu.

Inženýrsko-geologické průzkumy z předcházejících etap projektu vedou k předpokladu, že většina dalších ražeb proběhne v dobrém horninovém prostředí, jedná se převážně o zdravé ruly a žuly.

Samotné ražby ovšem představují přibližně polovinu z celkového objemu prací. Druhou část tvoří definitivní ostění tunelu, další betonové konstrukce na povrchu i v podzemí a vodovodní síť.

Počáteční zdržení

Z hodnocení průběhu prací po půl roce vyplynulo, že okolnosti související s potvrzením výsledku soutěže a podpisem smlouvy způsobily zdržení, kvůli kterému nebylo možno mobilizovat odpovídající kapacity.

První měsíce ražeb tím pádem probíhaly pouze s technickým vybavením nasazeným na předcházející část stockholmského projektu, výstavbu přístupových tunelů. Až později, s pomocí čtyř strojních sestav, se podařilo přiblížit plánovanému výkonu. Na čtrnácti čelbách bylo vytěženo 11 tisíc metrů kubických za týden.

K polovině září 2017 bylo vyraženo 1 098 metrů tunelové hlavní trasy a několik propojek i výklenků, na rampách pak šlo o dalších 865 metrů. Celkové množství rubaniny činilo přibližně 195 tisíc metrů kubických.

„Zadavatel je v této fázi stavby s naší činností velmi spokojen,“ říká projektový inženýr SBT Sverige AB Tomáš Němeček.

Tunel má být hotov závěrem roku 2022, ražby skončí o dva roky dříve. ■



Ve Stockholmu postupně vznikají podzemní prostory působivých dimenzí.



Švédský projekt má celkem čtrnáct čelb, což je nejvíce v historii společnosti Subterra.

Hrubá stavba bytového domu u Rokytky

D2

Na počátku letošního roku zahájila divize 2 v pozici generálního dodavatele práce na developerském projektu Park Rokytky. Pětipodlažní bytový dům v Praze-Vysočanech již dosáhl své plné výšky.



Bytový dům nazvaný Park Rokytky získal po dokončení nosných konstrukcí svoji členitou siluetu. Dvě ustupující patra odliší ještě dřevěný obklad, resp. šedý odstín omítky.

Stavba, jejímž investorem je společnost Za Lido-vým domem, nabídne bydlení v 45 jednotkách různé velikosti a odpovídající počet parkovacích stání v podzemní garáži.

Architektonické řešení domu zpracoval Ateliér Daďa. Byty v přízemí se rozšíří o předzahrádky, v dalších dvou patrech o lodžie a balkony. Ustoupení čtvrtého a pátého podlaží, která se od nižší části objektu odlišují též materiálově, vytváří prostor pro terasy.

Železobetonový monolit

Dům o třech schodištvých sekcích je založen na pilotách a má monolitickou stěnovou nosnou konstrukci, kterou stavbaři již dokončili. Hotovy jsou rovněž veškeré vyzdívky krom některých šachet, jejichž realizace závisí na postupu práce na rozvodech TZB.

Zakázka představuje kompletní dodávku stavby, divize 2 tedy pokračuje i na jejích dalších částech. V návaznosti na instalace vody, kanalizace,

topení, vzduchotechniky a elektřiny pracuje na omítkách v jednotlivých bytech a také na skladbách střešního pláště i teras. V další fázi následují povrchy balkonů.

Mimo to již byla osazena většina oken a začala realizace východní a jižní fasády, tedy kontaktního zateplení s omítkou nebo dřevěným obkladem.

Nezávisle na nadzemní části budou brzy zahájeny práce na přípojkách, prodloužení jednotlivých řadů a rozšíření přístupové komunikace.

Dům i úpravy pozemku

Kromě samotné stavby dodává Subterra i její bezprostřední okolí, tj. komunikace, chodníky, osvětlení a sadové úpravy. Celková podoba pozemku s množstvím vegetace patří k důležitým charakteristikám projektu.

Bytový dům Park Rokytky dokončí tým divize 2, jež vede Miroslav Neškodný, v prvních měsících příštího roku. Zakázka má být předána investorovi v březnu 2018. ■



Podoba bydlení dotvoří sadové úpravy, jež jsou rovněž součástí zakázky.

Divadlo Na zábradlí v závěru přestavby

Po opuštění Pachtova paláce prošla známá pražská scéna částečnou rekonstrukcí, na níž více než rok pracovala divize 2. Nová dvorana i další prostory se pro diváky otevírají koncem října.

Celkově špatný stav domu na Anenském náměstí a změna majetkových poměrů přiměly hlavní město Prahu, aby přistoupilo k úpravám Divadla na zábradlí. Stavbu podle návrhu studia TaK Architects od loňského září realizovala divize 2.

Zastřešení dvora

Nyní končící rekonstrukce zahrnovala celou veřejnou část divadla včetně kavárny, šatny a toalet. Nejen ti z návštěvníků, kteří pamatují dosavadní stísněné podmínky, ocení rovněž prostornější hlediště včetně balkonu. Novou pozici má i vstup.

Největší změnu představuje zastřešení dvora, jež výrazně rozšiřuje prostory pro setkávání a občerstvení diváků. Zasklení co možná nejvíce uchovává dojem exteriéru, původního pavlačového dvorku, což podporují také subtilní dimenze ocelové konstrukce. Prostor obohatila rovněž galerie, na níž vede esovitě prohnuté schodiště. I tyto prvky jsou z kovu a skla, kontrastují tedy s historickými zděnými a kamennými částmi objektu.

K méně viditelným, ale pro návštěvníky, herce i další pracovníky divadla důležitým změnám patří nové technologie vytápění a větrání.



K výrazným prvkům projektu patří schodiště a dekorativní zábradlí.



Úpravy navržené ateliérem TaK Architects přinesly Divadlu Na zábradlí především novou dvoranu s prostornou galerií. Novou podobu dostaly rovněž šatny a bar.



Skleněné zastřešení je zavěšeno na venkovní ocelové konstrukci.

Koordinace s divadelními techniky

Počátkem října proběhla kolaudace stavební části, následovala kompletace a montáž interiérů.

„Práci již musíme koordinovat se zaměstnanci divadla, kteří na jevišti i v hledišti montují osvětlení a další techniku,“ říká o poslední fázi projektu jeho vedoucí Jaroslav Hovorka.

Termín předání rekonstruovaného Divadla Na zábradlí stanovil dodatek ke smlouvě na 25. října 2017. Již o dva dny později se má konat první představení, které bude spojeno se slavnostním otevřením upravených prostor.

Instalace v souboru Mechanica

Další téměř dokončenou částí projektu Waltrovka v Praze-Jinonicích je skupina administrativních budov Mechanica. Na dodávce mechanické části TZB se podílí také Subterra.

Divize 4 spolu s HTK Hradec Králové již získala v areálu bývalé letecké továrny několik zakázek. Developer, společnost Penta, nevyužívá při výstavbě generálního dodavatele, ale najímá jednotlivé profese.

Vysoký standard

Skupina objektů Mechanica sestává ze dvou novostaveb a rekonstrukce někdejší kotelny, budovy Walter, jež zachovala charakteristické prvky průmyslové architektury. Celkově jde o 35 tisíc metrů čtverečných kancelářských a obchodních ploch.

Projekt splňuje požadavky environmentální certifikace LEED ve zlatém stupni.

Na nových budovách pracovala divize 4 od loňského října, k té původní se dostala o půl roku později. Předmětem zakázky byla vzduchotech-



Hlavní strojovna stabilního hasičského zařízení budovy Mechanika 1 se nachází v 2. suterénu.

nika, vytápění, chlazení, zdravotnětechnické instalace a také stabilní hasičské zařízení.

Kolaudace celého souboru proběhla závěrem září. Nyní nastává montáž instalací v klientských



Podobné prostorové nároky má systém chlazení, jež rovněž dodávala divize 4.

prostorách budovy Mechanica 2. „Doba realizace závisí na tom, jak budou známi nájemci. Nyní je obsazeno 1. a 3. nadzemní podlaží,“ podotýká vedoucí projektu za divizi 4 Václav Rataj.

Úpravy trati Český Těšín – Dětmorovice

Ve Slezsku probíhá optimalizace téměř 21kilometrového železničního úseku. Dodavatelem stavby je společnost ČET-DET, kterou vede Subterra a dále ji tvoří OHL ŽS, EUROVIA CS a GJW Praha.



Rekonstrukce první kolejové skupiny ve stanici Dětmorovice potrvá do poloviny listopadu.

Spojnice Českého Těšína a Dětmorovic, která je součástí III. tranzitního železničního koridoru, zčásti vede poddolovaným územím. Mezi stanice-

mi Louky nad Olší a Karviná, ve střední části stavby, proto optimalizace proběhne pouze omezeně.

Dodavatelé převzali staveniště od SŽDC na začátku srpna 2017, celková lhůta pro dokončení díla činí 32 měsíců.

Komfort i bezpečnost

Projekt zahrnuje obnovu železničního spodku a svršku, vybudování bezbariérově přístupných, zastřešených nástupišť, opravu mostů a propustků i práce na jiných drážních technologických objektech, převážně podzemních.

K dalším částem stavby patří rekonstrukce trakčního vedení, modernizace zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, kabelové přípojky a přeložky umísťované prioritně do kabelovodů nebo reali-

zace osvětlení a rovněž elektrického ohřevu výhybek.

Práce ve výlukách

V současné době probíhá 1. etapa prací ve stanici Dětmorovice, rekonstrukce liché kolejové skupiny v nepřetržitě výluce od 11. září do 13. listopadu.

Po snesení železničního svršku a následné úpravě železničního spodku realizace v první polovině října pokračovala předštěrkováním a pokládáním kolejového roštu a výhybek, které zajišťuje divize 3 Subterra. Na tyto práce využívá osvědčené stroje PKP 25/20i a DESEC.

Na dokončení liché kolejové skupiny bezprostředně naváže rekonstrukce skupiny sudé do výluky, jež má trvat do 20. prosince letošního roku.

D2

PĚT OTÁZEK

Pavel Kacíř

výrobní náměstek divize 1



Absolvent VŠB – Technické univerzity v Ostravě pracoval od roku 2002 ve společnosti Metrostav, naposledy u divize 1 v pozici vedoucího střediska podzemí. Od března 2017 působí jako výrobní náměstek divize 1 Subterra. Odpovídá například za kontrolní činnost na realizovaných projektech či řízení lidských zdrojů.

Na starosti máte mimo jiné volbu těch nejvhodnějších strojů. Podle čeho vybíráte?

Využívám své znalosti ražeb menších profilů z dřívější práce pro Metrostav a zajímám se i o zkušenosti kolegů, včetně mechanika divize, projektových mechaniků a techniků Střediska půjčovny strojů. Roli samozřejmě hraje také výše investic do inovace vybavení.

Aktuálně se seznamujeme s novinkami používanými na vrtacích vozech Boomer a střikacích strojích Meyco. Zajímá nás zejména zařízení vyhodnocující kvalitu předpolí čelby dle parametrů získaných při jejím vrtání pro trhací práce, jež využívá náš partner BeMo na stavbách v Německu.

Obsluha strojů vyžaduje kvalifikované pracovníky. Jak je vychováváte?

Dnes je to velmi těžké, potřebujeme hotové, kvalifikované tuneláře. Při realizaci stavby již téměř nemáme prostor někoho učit. Vše se zaměřuje na maximální výkon.

Kde tedy zkušené odborníky nacházíte?

Možností máme několik. Nejdříve hledáme mezi bývalými „Subterráky“, s nimiž jsme se museli rozejít v době, kdy nebyl dostatek zakázek. Dále lze shánět volné kapacity ve Skupině Metrostav a poslední dobou jsme se zaměřili také na vytvoření dostatečně rozsáhlého portfolia tunelářů na trhu v Česku i na Slovensku. S nimi jsme navázali kontakt a v případě potřeby je oslovujeme, abychom uzavřeli smlouvu na dobu určitou pro konkrétní projekt. Poslední možnost pak představují agenturní pracovníci.

Právě jsme také obnovili spolupráci se stavebními fakultami VŠB a ČVUT, kde hledáme vhodné studenty 4. a 5. ročníku s potřebným jazykovým vybavením a nabízíme jim praxi nebo stáž na našich tunelových projektech doma i v zahraničí. Kromě toho se mohou ve své diplomové práci zabývat aktuálním problémem z našich tunelových staveb. Samozřejmě věříme, že takový kontakt později přejde v zaměstnanecký poměr.

Je lepší mít zaměstnance, nebo lidi najímat?

Před časem si divize 1 stanovila určitý počet zaměstnanců na pozici tunelář, který se snaží nepřekročit. S ohledem na velké výkyvy zakázek je tedy výhodnější, když si držíme omezený základ nejkvalitnějších razičů a podle potřeb konkrétního projektu je dočasně doplníme dalšími odborníky.

Jak zajišťujete, aby pracovníci za hranicemi dostatečně uměli jazyk?

Zatím jsme se zaměřili na Německo. Ve spolupráci s tamním oblastním zastoupením připravujeme intenzivní kurzy němčiny pro vybrané klíčové tuneláře v době mezi nasazením na projektech. Kromě toho operativně zajišťujeme výuku při neplánovaném přerušení prací. Kurzy pořádáme v Praze na centrále. S výukou přímo v Německu nepočítáme, s ohledem na náročné dvanáctihodinové směny a cyklování.

Naším dlouhodobým cílem je, aby v partě byli vždy jeden či dva tuneláři, kteří dokážou samostatně komunikovat na pracovišti s technickým dozorem (Bauführerem) našich partnerů ze společnosti BeMo. V obdobném rozsahu zdokonalujeme znalost jazyka pro projekty v Německu také v případě našich techniků.

D3

Konference No-Dig

D1 Ve dnech 12. a 13. září hostil pražský hotel Olšanka 22. národní konferenci České společnosti pro bezvýkopové technologie (CzSTT). K hlavním sponzorům akce patřila Subterra.

Na programu byla více než desítka příspěvků z oblasti bezvýkopových technologií, představujících jak jednotlivé stavby, tak používané strojní vybavení a materiály. Součástí setkání bylo rovněž předání cen nejúspěšnějším účastníkům vysokoškolské studentské soutěže, kterou CzSTT každoročně organizuje.

Společnost Subterra na konferenci zastupoval výrobně-technický ředitel Jaroslav Čížinský, jenž byl zároveň členem čestného předsednictva. ■

Požární bezpečnost tunelů 2017

D4 V Rožnově pod Radhoštěm proběhla další konference pod záštitou České tunelářské asociace ITA/AITES, mezi jejímiž partnery nechyběla Subterra. Tuzemští a slovenští odborníci se zaměřili na požární bezpečnost silničních tunelů.

K hlavním tématům patřily požadavky na unifikaci tunelů, tzn. sjednocení všeho, co s jejich výstavbou a provozem souvisí – vybavení dle kategorií bezpečnosti, projektové dokumentace všech stupňů, prvků stavební části, kvality a odolnosti instalovaných technologií či modelů řízení.

Zástupci společností ŘSD ČR a NDS SR prezentovali stav projektů připravovaných k realizaci, plánované rekonstrukce a také výhledy výstavby tunelů do příštího desetiletí.

Za divizi 4 se konference zúčastnili Michal Robek a David Svoboda. ■

GRATULACE

K životnímu či pracovnímu výročí přejeme svým kolegům zdraví, štěstí, spokojenost i profesní úspěchy. Děkujeme za dosavadní obětavou práci pro společnost Subterra.

ŽIVOTNÍ JUBILEA

Jaroslava Limonová	19. 10.
Olga Hellingerová	28. 10.

50 let

Karel Dvořák	8. 10.
Jiří Provazník	18. 10.
Richard Polášek	30. 10.

55 let

Bc. Pavel Kerber	19. 10.
------------------	---------

60 let

Miroslav Chyba	8. 10.
Ing. Jan Škrábek	13. 10.
Ing. Milan Mesiarkin	25. 11.
Karel Foubík	29. 11.

70 let

Petr Kublent st.	25. 10.
------------------	---------

PRACOVNÍ JUBILEA

10 let

Ing. Tomáš Hadáček	1. 10.
Dušan Morav	1. 11.
Ing. Jakub Žáček	1. 11.

15 let

Ing. Josef Barták	1. 10.
Ing. Pavel Kacíř	1. 10.
Ing. Žaneta Richterová	1. 10.
Petr Trachta	1. 10.
Petr Trachta ml.	1. 10.
Zdeněk John	1. 11.
Ing. Karel Kopecký	1. 11.
Jiří Kuba	1. 11.

20 let

Ing. Helena Šedinová	1. 10.
Roman Koláček	12. 10.
Anna Nováková	3. 11.

25 let

Lubomír Zeman	1. 10.
---------------	--------

Kahan Cup poprvé pro divizi 1

Své druhé desetiletí začala psát historie tradičního fotbalového turnaje společnosti Subterra. Na rozdíl od loňska klání proběhlo v obvyklém obsazení s pěti týmy, tj. všemi divizemi i centrálou. Poprvé přinesly tři navazující ročníky pokaždé jiného vítěze.

Fotbalisté z řad zaměstnanců i jejich příznivci se ve čtvrtek 7. září opět sešli na hřišti pražského klubu FSC Libuš. Podobně jako v loňském roce turnaji přálo počasí.

Týmy ve složení 6 + 1 hrály na polovině běžného fotbalového hřiště a s menšími brankami, poločas trval 12 minut. V turnaji postupně porovnaly své dovednosti každý s každým, publikum se tedy dočkalo desítky zápasů.

Odhadovat papírové předpoklady tentokrát nebylo snadné. Ve hře byl opět tým divize 4, který sice v minulém roce nenastoupil, ale předtím zvítězil hned dvakrát za sebou. Na obhajobu hornického poháru z loňského jubilejního turnaje jistě pomýšleli reprezentanti centrály. A o návrat na výsluní se pokoušeli hráči divize 2, jež ovládla dokonce prvních sedm ročníků.

Nejúspěšnějšími fotbalisty se ovšem protentokrát může pyšnit divize 1, která potvrdila rostoucí formu z posledních let.

Výsledky turnaje Kahan Cup 2017 jsou velice dobře zapamatovatelné: první divize 1, druhá divize 2, třetí divize 3 a čtvrtá divize 4. Obhájcům z centrály pak patřila pátá příčka. ■



Tradiční pohár Kahan letos skončil v nejpovolanějších rukou, tedy u zástupců podzemních staveb. S úspěšným týmem divize 1 slavil rovněž její ředitel Josef Bača.

Svatá Barbora na Slovensku

Modernizace železniční trati Púchov – Povážská Teplá zahrnuje i výstavbu dvou podzemních úseků. V pokročilejší fázi je ražba kratšího tunelu Diel, na němž se počátkem září konal slavnostní kontrolní den.



Kontrolního dne na tunelu Diel se zúčastnili významní hosté a sledovala jej také média.

Nová podoba trati o délce 16 kilometrů, jež má být zprovozněna v roce 2020, přináší zvýšení rychlosti až na 160 km/h. Kromě dvou tunelů jsou součástí projektu také mosty přes údolí Váhu.

Jelikož jde o největší železniční investici v samostatné slovenské historii, dostává se projektu náležitá pozornost.

Dne 5. září se před západním portálem tunelu Diel, jenž dosáhne délky 1082 metry, sešli zástupci investora, projektanta, dodavatele i samosprávy, aby si stavbu prohlédli a podrobněji se seznámili s jejím průběhem. Nejvýznamnějšími hosty byli mi-

nistr dopravy a výstavby SR Árpád Érsek a generální ředitel ŽSR Martin Erdőssy.

Součástí akce, již provázal značný zájem novinářů, bylo rovněž osazení svaté Barbory, patronky pracovníků v podzemí. Dřevěnou sošku vysvětil Mons. Michal Keblušek.

Dodavatelem je Združenie Nimnica, do kterého patří i Subterra. Divize 1 razí tunel Miločov, divize 3 zakázku koordinuje a divize 4 se bude podílet na technologickém vybavení obou tunelů. Společnost Subterra na místě zastupoval obchodní ředitel Jiří Tesař. ■

Subterra zážitkový víkend 2017

V termínu 22. až 24. září proběhla v Libereckém kraji letošní předposlední akce pořádaná organizací Cesta za snem, kterou Subterra podpořila jako generální partner.



K méně obvyklým sportovním aktivitám se řadila třeba jízda na paddleboardu.

V areálu Poslova Mlýna u Doks, krásné lokalitě Máchova kraje, se sešly více než čtyři stovky lidí různého věku, zájmů i handicapů, aby se pro jeden víkend spojili a užili si vše, co pro ně bylo připraveno. A že toho bylo hodně!

Účastníci byli již předem rozděleni do 16 týmů, jejichž základ vždy tvořili závodníci z letošního Metrostav handy cyklo maratonu (MHCM). Každý tým se dle programu přesunoval v hodinových intervalech od jednoho stanoviště k druhému a plnil různé úkoly, k nimž patřila například jízda na raftu, paddleboardu a kolech, dále basketbal a basebal nebo všemožné střelecké soutěže jako lukostřel-



Třídenní akce nabídla mimořádně pestrý program, bavili se všichni.

ba, extreme archery, pistole Nerf, foukačka a biatlonová elektronická střelnice. Vše bylo vymyšleno tak, aby disciplíny mohli bez omezení absolvovat všichni přítomní. Mimo fyzické úkoly také měli co nejrychleji projít „únikovkou“ a vyřešit kvíz zaměřený na baroko, po jehož skvostech se v srpnu vydali soutěžící na MHCM.

Organizátoři letos program ještě rozšířili, když uprostřed areálu připravili speciální stanoviště určené dětem, tedy více než čtvrtině účastníků. Rodiče si tak mohli odpočinout od svých ratolestí, které zatím vybíjely přebytkovou energii a měřily síly na dalších atrakcích.



Zážitkový víkend v Poslově Mlýně letos přilákal přibližně 430 lidí.

Postaráno bylo také o večerní program. V pátek pouštěl hudbu k tanci DJ, v sobotu po shrnutí celého dne pak přišla na řadu dokonce živá muzika, ještě obohacená o karaoke vystoupení jednotlivých týmů.

V neděli po obědě dospěl zážitkový víkend ke svému oficiálnímu ukončení. Všichni se pak vydali na cestu domů s vědomím, že před příštím setkáním na začátku listopadu již dresy a tepláky nechají ve skříni – a rok plný společných zážitků uzavrou na slavnostním večeru oblečení v gala.

Zdeňka Kouřimská, Jana Komárková