



**MODERNIZACE TRATI
ROKYCANY – PLZEŇ POSTUPUJE**

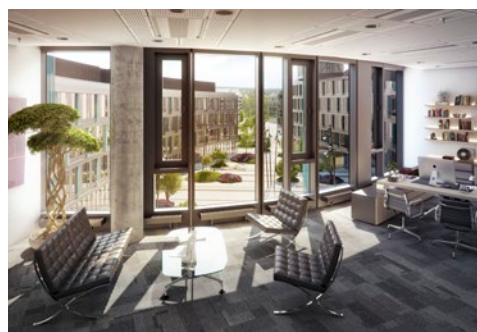
SUBTERRA



PLAZÍ SE DO LÉTA NASTĚHUJÍ

V Jinonicích vzniká celá nová čtvrť Waltrovka

Nová a moderní pražská čtvrť vzniká na území, kde dříve stávala továrna Walter Motors – zvaná Waltrovka. Na projektu investiční skupiny Penta se podílí také divize 4 Subterra, která má na starosti mechanické části technického zařízení budov. Stejným způsobem se podílela i na výstavbě budovy Florentinum dokončené v roce 2013 v samém centru Prahy.



AKTUALITY

Výměna výhybek v Českém Těšíně

Divize 3 Subterra zrealizovala v prostoru spádoviště nákladového nádraží v Českém Těšíně výměnu devíti výhybek a výměnu přípojných kolejí z užitého materiálu v délce 1500 metrů. Součástí prací byla také sanace železničního spodku v místech výměny výhybek a kolejí. Výluka této části trati skončila 18. listopadu 2014. V rámci stanice se jedná o druhou zakázku společnosti Subterra. Od konce minulého roku provádí ve sdružení s Metrostavem její přestavbu.



Příbořský kulturní dům získá původní vzhled

Divize 2 Subterra zahájila na konci října 2014 kompletní rekonstrukci chátrajícího kulturního domu v Příboře. Kromě opravy původního objektu stavbařů odbourávají také nevyhovující přístavby. Cílem města Příboř, které je investorem stavby, je vrátit kulturnímu domu původní vzhled a funkci. Rekonstrukce má skončit v listopadu 2015.

Dobřichovice zvýší kapacitu mateřské školy

Divize 2 společnosti Subterra získala ve výběrovém řízení zakázku na rozšíření mateřské školy v Dobřichovicích. Jedna ze dvou nových tříd má být otevřena už v únoru 2015. Ke zvýšení kapacity školky dojde vybudováním nástavby nad stávající přízemní objekt školky v Březové ulici. Výstavba, jejímž investorem je město Dobřichovice, probíhá za částečného provozu školky, což podstatně zvyšuje nároky na bezpečnost. Ve druhé etapě se rozšíří kapacita školní jídelny na úkor ředitelny, která se přesune do patra. Poté bude vybudována druhá třída.



Stavba administrativní budovy Aviatica, která bude umístěna v jihovýchodní části areálu v bezprostřední blízkosti ulice Radlická, začala v prosinci 2013

Projekt Waltrovka je rozdělen do čtyř částí: Aviatica, Dynamica, Mechanica a Residence. Na konci roku 2013 zahájila skupina Penta v pražských Jinonicích výstavbu první z nich. Stejně jako u předchozích projektů si ani zde investor nevybíral generálního dodavatele. Celá stavba je rozdělena do několika částí, na které Penta organizuje samostatná výběrová řízení. Divize 4 Subterra získala zakázku na část prací na TZB. V rámci technických profesí provede vzduchotechniku, topení, chlazení, zdravotně-technické instalace (ZTI) a stabilní hasicí zařízení.

Provoz komplexu je stejně jako u Florentina projektován tak, aby byl ekologický a co nejúspornější. Budova Aviatica již získala zelenou předcertifikaci LEED ve stupni Gold, což znamená vysoké hodnocení za ekologickou stavbu. Stavbaři proto musejí bezpodmínečně dodržovat všechny podmínky certifikace.

Aviatica nabídne kanceláře a obchody

Administrativní budova Aviatica se nachází v jihovýchodní části areálu v bezprostřední blízkosti Radlické ulice. Budova nabídne 27 000 m² moderních kancelářských prostor kategorie A a obchodních prostor pro služby jako supermarket. Divize 4 se do stavby zapojila v září 2014. „Začali jsme v momentě, kdy již bylo možné instalovat zařízení technologií. Nyní rozvádíme v objektu, který roste doslova před očima, páteřní rozvody pro všechny technické profese. Z naší strany by měly být práce dokončeny v polovině příštího roku,” říká technický náměstek ředitele divize 4 Vít Strejček.

Vzhled budovy Aviatica je podle Penty založen na špičkovém architektonickém řešení a vysokém standardu kvality. „Stejně jako v případě Florentina chceme názvem projektu zdůraznit respekt k bohaté historii tohoto území a zároveň

vyjádřit ambici proměnit zanedbanou část Prahy na místo, kde budou lidi pracovat, bydlet a odpocívat v kvalitativně jiném, příjemném prostředí,” říká Petr Palička, projektový ředitel Penta Investments.

Název Aviatica odkazuje na zaměření továrny, která v lokalitě stávala a která ve své době byla jedním z nejvýznamnějších výrobců komponentů pro letecký průmysl a špičkové motory do letadel Avia. Součástí projektu bude také přinejmenším jedna z původních továrních staveb, která je památkově chráněná. „Zatím nejsme rozhodnutí, jak budovu využijeme. Zvažujeme například vytvoření atypických kanceláří pro kreativní oddělení reklamních agentur nebo muzeum historických vozidel,” podkrývá možná řešení Petr Palička.

Historie areálu

- Tovární budova začala v Jinonicích růst v roce 1911, kdy firma Walter Motors rozjžděla výrobu automobilů, zprvu licenčních renaultů.
- Největší slávy se továrna dočkala mezi 1. a 2. světovou válkou. Od roku 1924 vyráběla licenční motory BMW a vznikl zde také asi nejslavnější letecký motor Walter NZ-60, který značku proslavil na celém světě.
- Po druhé světové válce byla firma znárodněna a přejmenována na Motorlet.
- K původnímu názvu Walter se společnost vrátila v roce 1995. Později byla rozdělena na Walter Engines a Walter Medica.
- Walter Engines v roce 2008 koupila americká General Electric a přejmenovala na GE Aviation Czech, ta nyní spadá pod leteckou divizi firmy GE. Krátce nato se firma z Jinonic odstěhovala a od té doby areál chátral.
- Penta pozemky v areálu Waltrovky získala od česko-irské společnosti Red Group.

Projekt Waltrovka

Areál bývalé továrny na letecké motory má celkem 16,5 hektaru. Podle územního plánu musí 1,5 hektaru pokrývat park. Na dalších pěti hektarech, především podél Radlické ulice, plánuje Penta vystavět spolu s Aviatou další dvě administrativní budovy (Dynamica a Mechanica), které odstíní hluk dopravy. V klidnější zadní části areálu by na zhruba deseti hektarech měly vzniknout rezidenční budovy.

Více informací najdete na www.waltrovka.cz.

SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE



Vážení spolupracovníci, v minulém čísle jsem zmínil slovo jubileum. Letos jsme bilancovali uplynulých 50 let společnosti Subterra, nyní je obvyklý čas na první ohlédnutí za rokem končícím. Podívejme se, jakou stopu po sobě letos zanechávají jednotlivé divize.

Divize 1 zahájila práce na rekonstrukci železničního tunelu Alter Kaiser Wilhelm v Německu a na průzkumné geologické štolu Tunelu Radlická v Praze. Celý rok průběžně probíhají práce na výstavbě dálničního tunelu Bancarevo v Srbsku – velké zahraniční zakázce, která významně ovlivňuje naše hospodaření. Divize nově získala zakázku ve Švédsku – výstavbu dvou tunelů zajišťujících přístup pro vybudování části plánovaného podzemního silničního obchvatu Stockholmu.

Z činnosti divize 2 letos vystupuje dokončení unikátní budovy Světa techniky v Ostravě – Dolních Vítkovicích, která již v tuzemsku získala několik ocenění. Byla také nominována do prestižní mezinárodní soutěže Mies van der Rohe Award 2015.

Divize 3 stavebně úspěšně dokončila významnou zakázku v Maďarsku: rekonstrukci traťového úseku Kelenföld – Tárnok. Zahájila zde další významný projekt – rekonstrukci železničního uzlu Székesfehérvár. V Maďarsku jsme rovněž založili dceřinou společnost, která bude nositelkou stavby Silničního obchvatu a všech dalších navazujících zakázek v této zemi. Z domácích projektů divize 3 zmiňuji alespoň modernizaci trati Rokycany – Plzeň, na které pracujeme společně s Metrostavem.

Pro divizi 4 znamenal letošní rok dokončení dvou velkých a významných zakázek, a to obchodního centra Šantovka v Olomouci a Florentina v Praze. Dobré reference z Florentina rozhodly, že jeho investor vybral naši „čtyřku“ i na TZB při výstavbě polyfunkční budovy v areálu bývalé Waltrovky.

Při pohledu do „zpětného zrcátka“ se ještě naposledy vrátím k naší letošní padesátce. Za dalších 49 let budou naše dnešní konání hodnotit naši nástupci. Je tedy na nás, abychom jim svůj vlastní vklad zanechali co nejhodnotnější.

Důkladně se proto zabýváme i pohledem vpřed. Podrobně jsme jej promítli do naší firemní strategie na roky 2015–2018. Pokud jde o nejbližší budoucnost, prvořadým cílem je zlepšit rentabilitu. Věřím, že opatření, která jsme pro to loni i letos podnikli, budou účinná a přinesou své výsledky. Budiž to, vážení spolupracovníci, naším společným přáním do nového roku.

S novoročním přáním všeho dobrého se obracím i na všechny čtenáře a samozřejmě připojuji přání radostného a spokojeného prožití svátků vánočních.

Ing. Ondřej Fuchs
generální ředitel

ČÍSLO Zpravodaje

22 364 hlasů

**Ostravská novostavba
Světa techniky získala v soutěži
Stavba roku 2014 cenu veřejnosti.
Hlasovalo pro ni více než 22 tisíc lidí.**

PĚT OTÁZEK PRO...

MICHALA VIRTA,
vedoucího provozu elektro divize 4

Na poslední Programové konferenci společnosti Subterra, která se uskutečnila v září 2014, byl Michal Virt vyhlášen vedoucím projektu roku 2013. Ocenění získal především za iniciativní přístup při získávání zakázek provozu elektro a za stabilní ekonomické výsledky provozu. Vedoucím provozu je teprve čtyři roky.

Překvapilo vás letošní ocenění?

Věděl jsem, že mám od vedení naší divize nominaci. Nominován jsem byl už loni, kdy nakonec ocenění „vedoucí projektu“ získal kolega z jiné divize. Že to letos budu já, jsem se dozvěděl už pár dní před konferencí. S ohledem na velkou konkurenci na tomto postu v naší společnosti si ocenění velice vážím a budu se snažit, abychom i nadále získávali zajímavé zakázky a vždy odváděli práci ke spokojenosti investorů.

Co podle vás rozhodlo?

Myslím, že především poslední tři roky a současný dobrý vývoj v naší profesi. Provoz elektro vedu čtvrtým rokem. První rok jsem se zaměřil na řešení nejrůznějších problémů, ten druhý už mohu popsat jako stabilizaci provozu – jak personální, tak co se týče výrobního programu. Poslední dva roky se nám daří plnit předepsaný plán, a to i s mírnými nadzisky. Velice dobře to vypadá i nyní, kdy se nám s největší pravděpodobností opět podaří „přeplnit“ plán. Zde musím vyzvednout, pochválit, a hlavně poděkovat všem svým kolegům v provozu elektro za jejich odvedenou práci a pracovní nasazení.

Připomenete obchodně nejúspěšnější projekty?

V první řadě to byla zakázka na elektroinstalace v tunelovém komplexu Blanka. Odvedli jsme tam podle mě perfektní práci a tuto zakázku řadíme mezi naše referenční. K plnění plánu významně přispěla také stavba nového sídla Metrostavu (Palmovka Park II), kde jsme byli rovněž dodavatelem elektroinstalací. Celkem jsme v roce 2013 realizovali 34 zakázek ve finančním objemu bezmála 250 milionů korun. Z probíhajících zakázek stojí na prvním místě naše práce při budování prodloužené trasy metra z Dejvic do Motola. Podařilo se nám tam získat několik významných zakázek.

Kolik pracovníků tvoří váš tým?

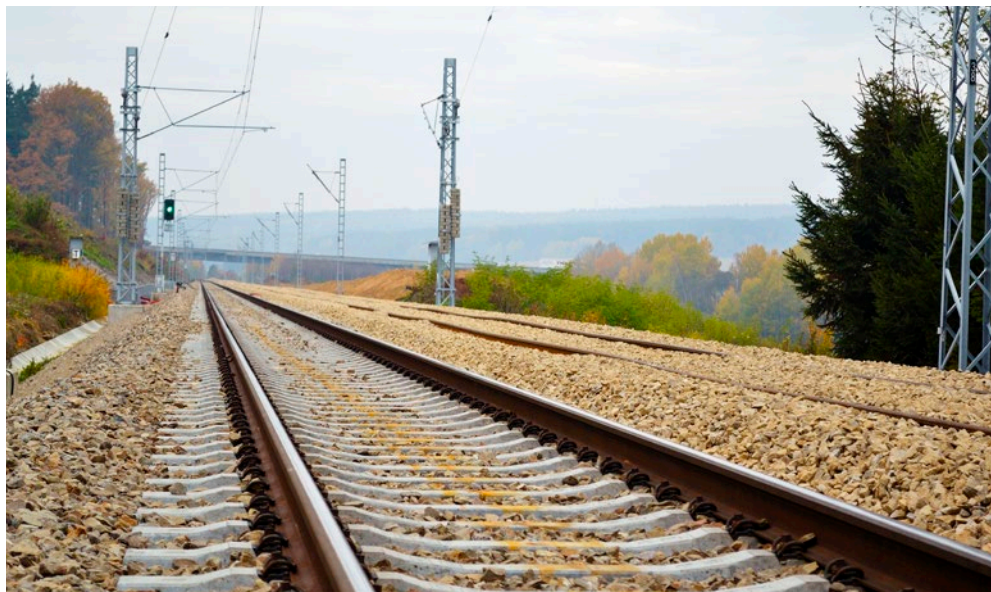
V současné době tvoří provoz elektro 15 technicko-hospodářských pracovníků a stejný počet dělníků. Vzhledem k novým zakázkám a situaci na trhu potřebujeme tým posílit a zkvalitnit hlavně v oblasti dělnického personálu. Není však jednoduché najít na trhu práce lidi s odpovídajícími zkušenostmi. Intenzivně se proto ohlížíme po lidech, kteří například o práci v oboru z nějakých důvodů přišli, a zvažují i možnost, že bychom se vrátili ke spolupráci s učilištěm odborného výcviku a vychovávali si vlastní kapacity.

Jaké máte plány do budoucna?

Pracujeme na tom, abychom získali více zakázek pro slaboproudou část elektroinstalací. Vnitřně cítím, že zde máme ještě rezervy, které chci využít. Zároveň bych chtěl posílit část, která se zabývá měřením a regulací. To je obor, který má a bude mít velký potenciál a je velice důležitý pro zkvalitnění chodu celé naší divize, protože se prolíná s ostatními profesemi provozů ZTI, ÚT a VZT. Naším hlavním cílem je i nadále dokazovat jak firmám ve skupině Metrostav, tak i ostatním, že svou profesi dokonale ovládáme. Chceme být jistotou, se kterou investoři mohou počítat a na kterou se mohou plně spolehnout při řešení drobných i těch nejnáročnějších projektů. ■

Modernizace trati Rokycany – Plzeň postupuje rychle

Za pouhých jedenáct měsíců se stavbařům divize 3 Subterra a společnosti Metrostav (vedoucí sdružení zhotovitelů) podařilo zmodernizovat šestikilometrový úsek od Rokycan do Chrástu u Plzně. V roce 2015 zhotovitele čeká zahájení ražby tunelů na přeložce mezi Ejovicemi a Plzní-Doubavkou a modernizace zbýlé trati mezi Chrástem u Plzně a Plzní.



Na modernizace železničních tratí se v rámci společnosti Subterra specializuje divize 3



První část modernizace probíhá během dvou výluk. Nejprve byla z provozu vyloučena od ledna do června tohoto roku první kolej, vzápětí začala výluka druhé koleje, která skončí v polovině prosince. Během roku 2014 stavbaři zrekonstruovali také zastávku Klabava, kde vzniklo moderní nástupiště a nový podchod namísto nadchodu. Modernizace se výrazně dotkla i původní zastávky Ejovice, která se v novém uspořádání změnila na železniční stanici. Kromě nových nástupišť v délce 170 metrů, včetně ostrovního, tam přibyl ještě technologický objekt, podchod a třetí kolej, která bude sloužit pro zachování původní dopravní obslužnosti přes Chrást

u Plzně do Radnic. Těm se totiž nová trasa hlavní trati mezi Ejovicemi a plzeňskou Doubavkou vyhne. Povede pod vrchy Homolka a Chlum, kde vzniknou dva přibližně čtyřkilometrové jednokolejné tunely – jeden pro každý směr.

V rámci zmodernizovaného úseku mezi Rokycany a Chrástem došlo především ke směrovým úpravám tratě. Nejdelší směrová přeložka je dlouhá 800 metrů a je umístěna v nově vybudovaném hlubokém zářezu před zastávkou Klabava. Další tři směrové úpravy dosahují shodných délek, a to kolem 300 metrů. „Narovnání trati je u tří kratších úseků komplikované, protože dochází ke sblížení nové koleje s původní tratí. V případě první traťové koleje proto tři krátka napřímění dokončíme až poté, co zprovozníme druhou kolej, která již povede v nové přímější stopě a v předepsané vzdálenosti od nového vedení první koleje,“ vysvětluje postup realizace směrových přeložek vedoucí projektu za společnost Subterra Pavel Zelina z divize 3.

Moderní stroje práci urychlují

Významnou měrou se na rychlosti modernizace podílely moderní strojové soustavy pro rekonstrukce a modernizace železnic, kterými společnost Subterra disponuje. Jde jednak o PKP 20/25i ke snášení a pokládce kolejových polí, portálový pokladač pražců a manipulátor pro pokládku kolejnic Robel PA 1-20 ES, automatickou strojní podbíječku ASP a stroj pro úpravu šterkového lože PUŠL. Automatická strojní podbíječka ASPv 08–275 UM například dokáže podbít až 500 metrů koleje za hodinu, jednu výhybku zvládne za třicet minut.

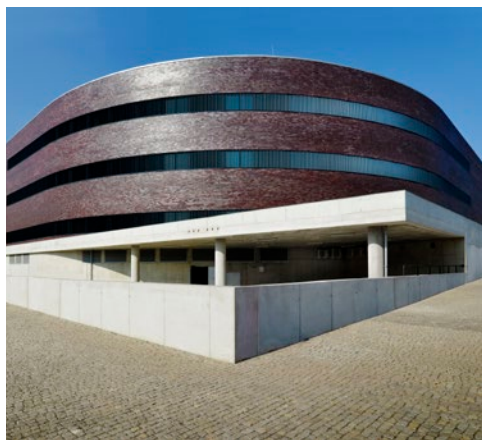


V první polovině roku 2015 dokončí stavbaři ještě tři krátké směrové úpravy v první traťové koleji. Do té doby bude provoz obousměrný s tím, že první traťová kolej bude využívat v místech směrových přeložek stále původní kolej. „Výluka potrvá 93 dní. Kromě dokončení prvních kolejí ve třech úsecích s novým napříměním ještě vložíme ve stanici Ejovice dvě výhybky. Tím bude tato stanice se třemi kolejemi zcela dokončena,“ počítá Pavel Zelina. V druhé polovině roku pak stavbaři začnou s modernizací posledního úseku tratě Chrást u Plzně – Plzeň. Přibližně dvoukilometrový úsek bude rekonstruován ve stávající stopě, bez směrových přeložek. V rámci této etapy bude zrekonstruována i zastávka Plzeň-Doubavka. ■



Svět techniky získal dvě ocenění

Unikátní novostavba Světa techniky v areálu Vítkovických železáren v Ostravě, kterou postavila divize 2 Subterra, uspěla ve finále soutěže Stavba roku 2014 hned dvakrát. V silné konkurenci 15 nominovaných staveb získal Svět techniky Cenu předsedy Senátu Parlamentu ČR Milana Štěcha. Získal také cenu veřejnosti, když pro něj hlasovalo 22 364 lidí. Autorem projektu je Josef Pleskot, který byl za tuto stavbu již dříve vyhlášen architektem roku 2014.



Letos bylo do soutěže, jejíž výsledky byly vyhlášeny v rámci Dnů stavitelství a architektury 9. října 2014 v Senátu Parlamentu ČR, přihlášeno rekordních 64 staveb – 58 tuzemských a 5 zahraničních, tedy zhruba o pětinu více než v minulých letech. Stavba se navíc dostala mezi nominace České komory architektů (ČKA) a vybraných expertů do prestižní mezinárodní soutěže Mies van der Rohe Award 2015. Architekt a publicista Osamu Okamura doporučil k udělení Ceny Evropské unie za současnou architekturu AP Atelier Josefa Pleskota za Svět techniky v Ostravě. Ten se tak stal jednou z deseti nejlepších českých staveb posledních dvou let, které ČKA a odborníci poslali reprezentovat Českou republiku. ■



Minirozhovor

Bronislav Lunga z divize 2 Subterra strávil v Dolní oblasti Vítkovice více než čtyři roky, během nichž jako vedoucí projektu zrekonstruoval nebo postavil Vysokou pec, VI. energetickou ústřednu, Energocentrum a také Svět techniky.

**Co pro vás cena veřejnosti a Cena předsedy Senátu Parlamentu ČR za projekt Svět techniky znamená?**

S ohledem na to, kolik staveb se za rok v Česku realizuje, je už jen nominace na Stavbu roku významným oceněním za práci pro všechny, kdo se na nominovaných projektech podíleli. Konkrétně pro mě jako vedoucího projektu nominace znamená, že je za námi kus dobře odvedené práce, které si všimne i veřejnost.

Vzpomenete si, který moment výstavby byl nejnáročnější?

Splnit požadavky architekta Josefa Pleskota na pohledovou kvalitu betonových ploch.

Jaká vlastně byla spolupráce s architektem projektu Josefem Pleskotem?

Josef Pleskot je uznávaný odborník a velký vizionář. Bylo pro nás ctí s ním pracovat, a i když jsme se neshodli pokaždé, dokázali jsme vždy najít kompromis schůdný pro obě strany. Byla to dobrá zkušenost a zajímavé období profesního života.

Plazi se do léta nastěhují

Výstavba pavilonu plazů v jihlavské zoo vstupuje do poslední fáze. Unikátní projekt připomínající organickou strukturu už stojí, divizi 2 Subterra čeká dokončení šupinatého opláštění a vnitřních prostor evokujících džungli.

Pavilon plazů je poslední a nejsložitější částí projektu Zoo pěti kontinentů, který Subterra v jihlavské zoo etapově realizuje od listopadu 2011. Pavilon tvoří dvoupodlažní prostorové železobetonové konstrukce založené na víceúrovňových kombinovaných základových konstrukcích realizovaných ve složitých základových poměrech v blízkosti potoka. Objekt je navržen o půdorysných rozměrech 35 × 30 metrů o výšce konstrukce přes 8,5 metru. Dominantním motivem je samonosná skořepina tvořená průnikem tří polovin eliptických tubusů s proměnným

„Vše uvnitř bude vyrobené na míru. V podstatě každý prvek v novém pavilonu je atypický.“

poloměrem ve tvaru Y. Na skořepinu jsou napojené další kulové, válcové a atypické konstrukce. „Navrhnout bednicí systém a následně sestavit bednění pro vybetonování požadovaného tvaru byl jeden z páteřních úkolů celé stavby. Vyžadovalo to velkou zručnost, představivost, trpělivost a šikovnost mnoha řemeslníků,“ říká vedoucí projektu Radovan Koutek. Do začátku zimy chtějí stavbaři objekt uzavřít, aby mohli začít s montáží technologií a vybavením interiéru. Uvnitř musejí podle autora projektu architekta Jaroslava Huňáčka vytvořit prostředí, které bude připomínat džungli.

Návštěvníci tam najdou kmeny tropických stromů, chýši, vodopád, řeku nebo vrak ztroskotaného letadla. Divize 2 dodá také téměř šedesát terárií pro různé plazy. „Vše uvnitř bude vyrobené na míru. V podstatě každý prvek v novém pavilonu je atypický. Ať už jsou to světlíky, okenní výplně nebo samotná konstrukce. Během každého kroku řešíme i sebemenší detail s architektem projektu,“ hovoří o mimořádně náročném projektu stavbyvedoucí Ondřej Duba. Na jaře stavbaři dokončí opláštění střechy z měděných plátů, interiér a přístupové cesty, poté bude následovat zkušební provoz a nastavení automatického řídicího systému objektu dle specifických požadavků zoologů včetně postupného zaškolování zástupců uživatele. Pak už se budou moci do nového exotéria nastěhovat jeho obyvatelé.



Investice s evropskou dotací

Projekt Zoo pěti kontinentů je významná investice statutárního města Jihlavy a Regionální rady regionu soudržnosti Jihovýchod, která je poskytovatelem dotace. Úkolem společnosti Subterra je realizovat dílo v souladu s chovatelskými potřebami zoologické zahrady, a to za dodržení podmínek vyplývajících z pevně daných pravidel pro stanovený poměr rozsahu spolufinancování.

Subterra poskytuje městské zoologické zahradě součinnost a technickou pomoc při realizaci víceprací, které zajistí funkční variabilitu možného budoucího rozvoje využití pavilonu na základě plánovaného konceptu rozvoje zahrady. Dodatečné prostředky musí být využity účelně tak, aby ve výsledku zajistily nižší náklady na údržbu a provoz.



Kladenští Rytíři se vracejí domů

Na původních místech k stání jsou nyní nové sedačky, v obloucích haly nové bufety a zrekonstruovaná sociální zařízení – to jsou hlavní novinky ukončené první etapy rekonstrukce kladenského zimního stadionu, který slouží nejen hokejovému klubu Rytíři Kladno. Součástí prací byly také vyvolané úpravy vytápění, vzduchotechniky, zdravotně-technických instalací a rozvodů elektro. Divize 2 Subterra předala stavbu investorovi 17. října, kolaudační souhlas byl vydán 10. listopadu 2014. Rekonstrukce stadionu měla původně skončit již v srpnu, ale během oprav zjistili stavebníci narušenou statiku střešní konstrukce. Odstranění závady, kterou řešil investor – město Kladno, stavbaře společnosti Subterra zbrzdilo o více než čtyřicet dní. „Rekonstrukce se sice protáhla, ale věřím, že diváci ocení nové zázemí. Nové bufety, sociální zařízení, úpravy podlah hlediště a výmalba dotváří vzhled moderního hokejového stánku,“ říká vedoucí projektu Pavel Horák z divize 2. Přístup do horních pater je nyní možný třemi novými ocelovými schodišti, která vedou z vnější části severní a východní strany budovy. V další etapě rekonstrukce by měla být opravena hlavní budova včetně střechy a vnější části stadionu.

První tři z 18 mostů na maďarské dálnici jsou hotové

Sedm měsíců před otevřením více než 23km dlouhého úseku dálnice M43 z maďarského Makó na hranice s Rumunskem zprovoznili stavbaři už tři z 18 rozestavěných mostů. Na jejich výstavbě se v rámci Sdružení DSD podílí od začátku roku 2013 také Subterra.



Vedle Subterra jsou členy sdružení zhotovitelů šesti nadjezdů a dvanácti podjezdů s křížením silnic nižších tříd, potoků a ekoduktů společnosti Dömpfer Kft. a Doprastav RBR Kft. Celková délka všech mostů je téměř kilometr. Rozpětí jednotlivých mostů se pohybuje mezi 6 a 26 metry,

výjimkou je most s rozpětím polí 35,3 + 45,85 + 38,3 metru, jeho celková délka tak činí 124 metrů. Sdružení DSD zahájilo začátkem roku 2014 stavbu 16 mostů, další dva pak rozestavělo na podzim. Vzhledem k postupnému napojování dálnice na ostatní komunikace muselo včas dokončit a předat tři mosty na začátku úseku dálnice, poblíž města Makó. „Často jsme se dostávali do časového presu kvůli rozmarům počasí. Intenzivní a opakující se srážky nám na týdny znemožnily pokračovat ve výstavbě. Na stavenišťě, zejména na konci úseku, vedly pouze servisní cesty, které byly absolutně nesjízdné,“ poukazuje na nepřízeň počasí během výstavby

hlavní stavbyvedoucí Gergely Bolcskei z divize 3 Subterra. Stavbaři se dále museli vypořádat s nedostatkem kvalitního materiálu na stavbu náspů. Například písek se musel dovážet až ze vzdálenosti šedesát kilometrů. Všechny mosty na novém úseku dálnice jsou téměř identické z pohledu konstrukce. Jedná se o montované předepnuté nosníky výšky 90–120cm se spolupůsobící monolitickou deskou. Základy tvoří železobetonové piloty o průměru 80–100cm. Tento významný projekt zajistí společnost Subterra reference na stavbu mostů, které jsou podstatnou výhodou při podávání dalších nabídek.



Spojení s Rumunskem

Dálnice M43 o délce 57,5 km bude podle harmonogramu zprovozněna 31. května 2015. Po svém zprovoznění propojí dálnici M5 u Segedínu s rumunskou státní hranicí u města Nagylak. Dálnice bude součástí evropské silnice 68 a na rumunské straně na ní bude navazovat dálnice A1.

Začala rekonstrukce kolejí mezi Skleným a Ostrovem nad Oslavou

Symbolickým poklepem kolejnice začala ve Žďáru nad Sázavou rekonstrukce první a druhé koleje trati č. 250 v úseku Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou. Práce na přibližně 8,5 kilometru dlouhé trati provádí sdružení zhotovitelů OHL+SBT+EŽ Sklené – Ostrov, jehož členem je Subterra.



Modernizace trati většinou vyžaduje zachování provozu alespoň po jedné koleji

V rámci rekonstrukce železničního svršku dojde také k optimalizaci směrů prvků pro rychlost do 120 km/h v případě klasické vlakové soupravy a do 140 km/h pro naklápací soupravy. Rekonstrukce se týká také pláně železničního

spodku, který získá sanační vrstvy s ochranou proti promrzání a nové odvodnění pražcového podloží v zářezech. Zrekonstruovány budou také všechny mostní objekty na trati a dojde i na výměnu traťového zabezpečovacího zařízení. Zastávka

Laštovičky bude mít nová vnější mimoúrovňová nástupiště s bezbariérovým přístupem. Stavební práce na rekonstrukci trati začaly v srpnu 2014. Pokládka první koleje bude dokončena podle plánu v prosinci, a to i přes potíže s podložím, které se objevily během stavby. „V průběhu prací jsme přibližně v polovině úseku narazili na skálu, kterou musíme ubourávat, abychom mohli položit chybějící odvodňovací žlaby,“ poukázal na komplikace výkonný ředitel závodu Železnice Josef Rezek z OHL ŽS, který na slavnostním zahájení zastupoval zhotovitele. Přítomni byli i obchodní ředitel společnosti Subterra Jiří Tesář a ředitel divize 3 Subterra Miroslav Kadlec. „Pevně věřím, že jsou to jediné komplikace, které se na stavbě objevily,“ řekla ředitelka investičního odboru Jarmila Ozimá ze SŽDC. Slavnostního zahájení se za investora, kterým je SŽDC, zúčastnil také náměstek ředitele Oblastního ředitelství Brno Pavel Šprdlík a vedoucí pracovního týmu Martin Hofírek. Projektní společnost Moravia Consult Olomouc zastupoval hlavní inženýr projektu Petr Jemelka. Kvůli přestavbě jezdí vlaky v tomto úseku po jedné koleji, toto omezení potrvá do 10. prosince.

Přes zimu budou stavební práce na trati přerušeny, vlaky budou projíždět po obou kolejích. „Další výluka je naplánována od dubna do konce června 2015. Pak budeme až do konce září, kdy má být stavba dokončena, provádět dokončovací práce,“ upřesňuje následný postup prací vedoucí projektu Petr Mikulášek z divize 3 Subterra.

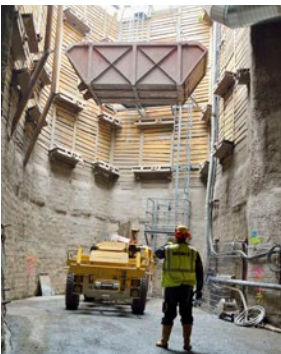
Historie trati

Přibližně 120 kilometrů dlouhá trať mezi Havlíčkovým Brodem a Brnem byla dokončena v roce 1953. O 13 let později byla elektrifikována, nicméně nyní už její stav vyžaduje rekonstrukci. Koridor mezi Prahou a Brnem sice vede přes Českou Třebovou, ale také trať přes Havlíčkův Brod patří mezi páteřní. Důležitou roli hraje i pro nákladní dopravu. Modernizace dalších úseků 61 let staré dvoukolejné trati mezi Havlíčkovým Brodem a Brnem by měly být provedeny zhruba do roku 2025.

FOTOREPORTÁŽ

Ražba průzkumné štolý Radlické radiály je v plném proudu

Od slavnostního zahájení ražby průzkumné štolý v místech budoucí Radlické radiály uplynulo sotva několik týdnů a stavbaři už překonali první desítky metrů. Generálním dodavatelem inženýrsko-geologického průzkumu včetně vyražení průzkumné štolý je společnost Subterra, práce provádí divize 1. Slavnostní zahájení ražby proběhlo 29. září za účasti náměstka primátora hl. m. Prahy Jiřího Nouzy a zástupců společnosti Subterra.



Trasa druhé části Radlické radiály mezi Jihozápadním městem a Smíchovem, nazvaná Radlická radiála JZM – Smíchov, má být dlouhá celkem 5,5 kilometru. Polovina délky trasy povede ve dvou hloubených tunelech shodné délky 299 metrů a v raženém tunelu délky 2 220 metrů. „Po jejím dokončení bude umožněno přímé spo-

jení obou silničních okruhů. Na západním okraji města bude napojená na Pražský okruh a dálnici D5 a v prostoru Zlíchova bude zaústěna na Městský okruh,“ uvedl Jiří Nouza.

Smlouvu s pražským magistrátem, který je investorem celé stavby, podepsala Subterra v lednu 2014. Přípravné práce zahájila divize 1

v květnu. Na začátku listopadu už bylo vyraženo prvních 50 metrů. „Pod Městským okruhem jsme razili profilem s tzv. rovnými kotvenými boky a s dobírkou v přístropí až po konstrukci okruhu. Následně jsme profil změnili na klasický ve tvaru podkovy,“ říká vedoucí projektu Jan Panuška z divize 1.

LYŽAŘSKÉ ZÁVODY SUBTERRA 2015



16.–17. leden 2015
Dolní Morava – Areál
Větrný vrch

Soutěžní disciplíny:

16. 1. 2015 slalom speciál, obří slalom
17. 1. 2015 běh – klasický styl
(ženy cca 3 km, muži cca 5 km)

Pro účastníky závodu je zajištěna:

- sjezdová a běžecká trať
- permanentka v den konání sjezdových disciplín
- ubytování se snídaní ve Sport Hotelu Dolní Morava z 16. na 17. 1. 2015 (v případě naplnění kapacity přednostně pro účastníky obou soutěžních disciplín)

Přihlásit se můžete na intranetu.

Uzávěrka přihlášek pro účast na závodech je do 11. 12. 2014 nebo do naplnění kapacity.

POZOR! Ve stejném hotelu je možné využít ubytování již od čtvrtka 15. 1. 2014. Toto ubytování je hrazeno z Vašich vlastních prostředků a bude pro něj vybírána celá částka 600 Kč na osobu a noc se snídaní se splatností do 19. 12. 2014.

Změna programu vyhrazena.

Pojištění na tuto akci není řešeno společností SBT, ale individuálně.

Předpremiéra nových stanic metra přilákala davy

Přibližně jedenáct tisíc lidí si v sobotu 4. října 2014 přišlo prohlédnout dvě stanice, které byly vybudovány v rámci prodloužení trasy metra V. A z Dejvic do Motola: stanice Nádraží Veleslavín a Nemocnice Motol.



Provoz nového úseku metra začne až v dubnu, lidé se už ale mohli do nových stanic podívat

Při vstupu do stanice Nádraží Veleslavín na návštěvníky čekali zaměstnanci divize 2 společnosti Subterra, kteří stanici z velké části budovali. „Asi nejvíc lidí zajímala tajná místa. Při prohlídce stanice se totiž mohli podívat do zázemí stanic. Měli tak naposledy možnost nahlédnout do místností, které budou v budoucnu nepřístupné,“ řekl vedoucí projektu Petr Bican z divize 2. Podle ohlasů byli lidé překvapeni, že na nástupišti jsou již téměř dokončené

obklady stěn a stropů, že jsou položeny koleje a kamenné dlažby. „Hrubé stavební práce na prodloužení metra skončí během podzimu. Dalším milníkem je prosinec, kdy musí být vše připravené k zahájení technických prohlídek, odstraňování vad a nedodělků, zkušebních jízd atd.,“ vysvětloval návštěvníkům postup prací Petr Bican. Cestující se mohou těšit na uvedení prodlouženého úseku metra A do provozu v první polovině dubna 2015.

Byty v Rezidenčním parku Na Vackově pro zaměstnance výhodněji

Metrostav Development zahájil výstavbu a současně prodej bytů II. etapy Rezidenčního parku Na Vackově v Praze 3. Zaměstnanci Skupiny Metrostav mohou v případě pořízení bytu do konce února 2015 získat startovní slevu ve výši pět procent. Projekt zahrnuje byty v dispozicích 1 + kk až 4 + kk, které jsou vhodné jak pro život, tak pro investici. **Více na www.navackove.cz.**



GRATULUJEME

kolegům, kteří slavili, slaví nebo v nejbližší době budou slavit životní či pracovní výročí. Přejeme jim mnoho zdraví, štěstí, spokojenosti a pracovních úspěchů a děkujeme za obětavou práci pro naši společnost.

ŽIVOTNÍ JUBILEA

55 let	
Josef Fojtík	14. 12.
Kiriakos Adamopoulos	28. 12.
60 let	
Ing. Josef Nežerka	30. 12.
Ing. Pavel Matoušek	27. 1.
70 let	
Ing. Milan Pátek	7. 1.
Životní jubilea oslaví:	
Marie Rousová	6. 1.

PRACOVNÍ JUBILEA

10 let	
Ing. Lucie Dobrovolná	1. 12.
Dalibor Koula	3. 1.
15 let	
Vladimír Vlasák	1. 12.
Ing. Miroslava Illeová	5. 12.
Ing. Martin Plíva	3. 1.
20 let	
Ing. Petr Hončík	5. 12.
Ladislav Balcárek	1. 1.
Radek Brož	2. 1.
Martina Horáková	2. 1.
25 let	
Vladimír Kulkus	1. 1.
30 let	
Ladislav Prudil	3. 12.
35 let	
Ing. Vladimír Starý	1. 12.
Pavel Macourek	3. 1.



Tradiční partner Konference Železnice

Společnost Subterra se opět stala generálním partnerem konference Železnice, která na jedno místo přivede správce, investory, projektanty a stavitele železniční dopravní cesty.

Už 19. ročník konference se uskutečnil ve čtvrtek 27. listopadu v kongresovém sále pražského hotelu Olšanka. Silné zastoupení mezi přednášejícími měla Správa železniční dopravní cesty a dále Ministerstvo dopravy ČR. Stěžejním tématem byl rozvoj železniční infrastruktury v podání náměstka ministra dopravy Kamila Rudoleckého a investice do železniční infrastruktury v rámci Operačních programů doprava, které představil náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy Mojmír Nejzchleb ze SŽDC. Každoroční pozvání přijal také ředitel Státního fondu dopravní infrastruktury Tomáš Čoček, který přítomné seznámil s financováním infrastruktury v příštím roce.

Druhou část konference zahájil obchodní ředitel společnosti Subterra Jiří Tesař, který ve své přednášce nabídl mimo jiné i pohled do padesátileté historie Subterra – jedné z nejstarších stavebních společností u nás.