



**TECHNICKY NÁROČNÝ
SVĚT TECHIKY**

SUBTERRA

SUBTERRA A.S., ČLEN DDM GROUP



**JABLUNKOVSKÝM TUNELEM
PROJEL PRVNÍ VLAK**

Pět otázek pro... Bronislava Lungu, vedoucího projektů v Dolní oblasti Vítkovice a držitele firemního ocenění Vedoucí projektu za rok 2012 – str. 2

Výstavbu nového sídla Metrostavu zbrzdila povodeň. Divize 4 Subterra jakožto dodavatel TZB sčítá škody – str. 3

Subterra se významně podílela na pořádání a průběhu **Konference Podzemní stavby Praha 2013.** Přijeli delegáti z 26 zemí – str. 3

Fotoreportáže – Zprovoznění dvoukolejné trati Votice–Benešov u Prahy, Dvaadvacátá podpora koncertu Pražského jara – str. 4

Modernizace trati Votice–Benešov dokončena



AKTUALITY

Dobřichovická základní škola se rozrůstá

Základní škola v Dobřichovicích u Prahy se rozrůstá o moderní budovu. Do poloviny roku 2013 ji postaví divize 2. Symbolické poklepání na základní kámen stavby proběhlo 6. května za účasti starosty obce Michaela Pánka, senátora Jiří Oberfalzera, architekta projektu Oldřicha Hájka a ředitele divize 2 Petra Kajera. Stavbě na břehu Berounky se nevyhnula červnová povodeň – více na straně 3.



Dvě ocenění za stavbu v Brně

Sdružení VMO Dobrovského B, jehož členem je také společnost Subterra, bylo oceněno za realizaci stavby Silnice I/42 Brno, VMO Dobrovského. Nejprve prvním místem v soutěži Stavba Jihomoravského kraje 2012 v kategorii Dopravní a inženýrské stavby a následně titulem Česká dopravní stavba roku 2012.

Subterra koupila podíl firmy Eiffage Construction Společnost Subterra a.s. převzala ke dni 28. 5. 2013 část podniku Eiffage Construction Česká republika, s.r.o. – dopravní stavitelství.

Ve čtvrtek 13. června byla slavnostně ukončena modernizace nové dvoukolejné trati mezi Voticemi a Benešovem u Prahy. Zrekonstruovaný úsek měří víc než 18 kilometrů a vlaky na něm mohou nově jezdit rychlostí až 160 km/h. V rámci směrových přeložek trati vzniklo pět železničních tunelů – čtyři ražené a jeden hloubený.

Stavební práce začaly v srpnu roku 2009. Investor stavby, SŽDC, nechal úsek přestavět na dvoukolejný a zvýšit na něm traťovou rychlost vlakových souprav, což znamenalo upravit geometrické polohy hlavních kolejí. Zhotovitelem stavby bylo Sdružení Vo–Ben, zastoupené společností EUROVIA CS, a.s., Subterra a.s. a Viamont DSP a.s.

Téměř tři kilometry v tunelech

Stěžejními stavebními objekty bylo pět tunelů. Za

stanicí Votice je vyhlouben první, 590 metrů dlouhý Votický tunel. Na něj navazuje Olbramovický tunel s délkou 480 metrů. Další přeložka trati se nachází za stanicí Olbramovice. Její součástí je nejdelší, dvoukolejný Zahradnický tunel, který měří 1044 metrů. Za zastávkou Tomice pokračuje nová trasa Tomickým tunelem o délce 324 metrů. Na poslední přeložce trati vede tunel Tomice II, který je dlouhý 252 metrů.

Součástí modernizace byla přestavba železničních stanic Votice a Olbramovice. Stavbaři opravili výpravní budovy a vybudovali nové technologické objekty. V rámci přestavby stanic vznikla nová nástupiště s mimoúrovňovým přístupem a přístřešky. Ve stanicích je zřízen moderní informační systém. Původní výhybna Tomice a železniční stanice Bystřice jsou přestavěny na zastávky s novými nástupišti.

Dokončení na straně 2

Jihlavská zoo otvírá nové pavilony

Projekt „Zoo pěti kontinentů“ se postupně stává skutečností. V Jihlavě jej realizuje divize 2 společnosti Subterra. V sobotu 20. dubna byl slavnostně otevřen australský pavilon a 5. června se veřejnosti zpřístupnila expozice žiraf.

S výstavbou projektu začala Subterra v listopadu roku 2011. V zoo vzniknou území pro zvířata žijící v Americe, Austrálii, Asii, Euroasii a Africe. Zpřístupněny jsou již pavilony s australskými a africkými zvířaty. Jako poslední bude dokončena nejnáročnější a nejdražší část projektu – expozice plazů. „Přesný plán otevření pavilonů zatím není jasný, i když stavební harmonogram máme daný. Vedení zoo totiž určuje termín otevření dle dalších okolností, které přímo nesouvisí se samotnou

výstavbou. Námi postavené pavilony totiž musí zaměstnanci zoo ještě vybavit a nastěhovat do něj zvířata,” vysvětluje Ondřej Duba, stavbyvedoucí z divize 2.

Dokončení na straně 3



SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE



Vážení spolupracovníci, „Naše země nevzkvétá“ byla slova prezidenta Havla při jeho inauguračním projevu. Dovolím si parafrázovat – „Stavebnictví nevzkvétá“ – a dodám, že v letošním roce ani nebude. Od roku 2008 se propadlo už o více než 20 % a čísla státního rozpočtu v oblasti investic žádnou změnu k lepšímu nesignalizují. Z trhu již zmizelo poměrně velké množství malých a středních firem, další jsou na pokraji krachu.

Nevzkvétají tedy ani stavební firmy a logicky ani ta naše. Nejcitelněji je zasažena oblast dopravní infrastruktury, trpící nejen nedostatkem zakázek, ale i odklady v zahájení již úspěšně vysoutěžených projektů. Tento stav dopadá především na naši divizi 1. A i když se může právem pochlubit tím, že poslední květnový den projel první vlak zrekonstruovaným Jablunkovským tunelem, nezbyvá než zde řešit situaci nepopulárními opatřeními, jejichž cílem je redukce fixních nákladů. To znamená snížení stavu personálu v dělnických i technických profesích.

Stav je nutně upravit pro výrobní program divize nejen s ohledem na současnost, ale i s výhledem do budoucna. Znamená to přizpůsobit měnícím se potřebám nejen počty, ale i strukturu personálu. Z hlediska budoucnosti divize specializované na podzemní stavitelství jsou tyto kroky nezbytné. „Budoucnost má mnoho přívlastků. Slabým je nedosažitelná, bojácným neznámá. Pro statečné je nadějná.“ Vypůjčil jsem si tento literární výrok, abych vyjádřil přesvědčení, že nesmíme patřit k těm slabým a bojácným, a současně zdůraznil slovo „nadějná“. Vývoj trhu má své periody a ve spodní úvratí, v níž se nyní pravděpodobně nachází, neústane natrvalo. Nikomu se proto dveře nezavírají jednou provždy.

Situace v ostatních divizích nevyžaduje obdobná řešení. S naplněním výrobního programu do plánované výše se ale potýkají dvojka i trojka. V disciplíně „výrobní program“ je na tom nejlépe čtyřka, kde se investice do budoucnosti, jak se zdá, vyplatila.

Výsledek našeho hospodaření, stanovený plánem pro letošní rok, se zatím jeví jako hodně vzdálený. To se promítlo i do úpravy pravidel prémiování THZ pro následující období tohoto roku. Rád bych v této souvislosti zdůraznil, že nesmíme podlehnout tlaku trhu a připustit podávání dumpingových nabídek a realizaci ztrátových projektů. Vyzývám též k důslednosti, kázní a odpovědnosti ve finančním hospodaření, zejména v řízení pohledávek a závazků, plánování a řízení výdajů a vykazování nedokončené výroby.

Máme za sebou tři úspěšné roky a věřím, že i s nástrahami toho letošního se nám podaří vyrovnat alespoň tak, abychom si vytvořili dobrou výchozí pozici pro budoucnost. Čeká nás mnoho práce, jakou jsme nebyli zvyklí běžně vykonávat. Čekají nás situace a úkoly, jaké jsme nebyli zvyklí běžně řešit. K jejich zvládnutí vám přeji, vážení spolupracovníci, dostatek odhodlání, dobré myšli, pevné vůle i tolik potřebného štěstí.

Ing. Ondřej Fuchs
generální ředitel

PTÁME SE...

BRONISLAVA LUNGY,
vedoucího projektů
v Dolní oblasti Vítkovice



V roce 1998 skončila ve Vítkovicích výroba surového železa, koksu a aglomerátu. Hlubinný důl a část strategické lokality Vítkovic se stala národní kulturní památkou. Oblast prochází v rámci projektu Nové Vítkovice významnou proměnou a již dnes se tam nachází vědecko-výzkumné zázemí a zóny pro trávení volného času. Bronislav Lunga z divize 2 se účastní projektu revitalizace a má na proměně oblasti nemalý podíl. Za své mimořádné pracovní nasazení byl letos vyhlášen nejlepším vedoucím projektu za uplynulý rok 2012.

Původně se divize 2 měla v rámci revitalizace Dolní oblasti Vítkovic podílet jen na rekonstrukci vysoké pece č. 1, což byla práce zhruba na rok. Nakonec jste se ale podíleli i na řadě dalších projektů. Jak jste se k nim dostali?

První naší zakázkou v této oblasti byla skutečně rekonstrukce vysoké pece č. 1. Účastnili jsme se ale i dalších výběrových řízení. Ve spolupráci s Metrostavem jsme uspěli na rekonstrukci VI. energetické ústředny. Hotové dílo jsme odevzdali v červnu 2011. O pár měsíců později jsme vyhráli třetí výběrové řízení a začali jsme ve Vítkovicích s výstavbou moderního energocentra, které mělo zásobovat nově zrekonstruované objekty energiemi. Mezi zářím a prosincem stejného roku jsme navíc stihli vystavět havarijní přeliv stoky pro ČOV Vítkovice. Nabité zkušenosti se nám opět podařilo prodat a nyní pracujeme na zatím poslední zakázce – výstavbě expozice Svět techniky.

Jak na vás areál zprvu zapůsobil? Uměl jste si představit, že tam nakonec budete tři roky?

Při prvním pohledu na mě celý areál působil až neuvěřitelně obrovsky a monumentálně. Těžko jsem chápal, jak všechno, co jsem kolem viděl, mohlo fungovat jako jednotný provoz s několika desítkami tisíc zaměstnanců. Časem jsem se dozvěděl, že v době, kdy jsem byl v oblasti poprvé, byl už areál zbaven několika nepotřebných provozů. Proběhlo tam údajně na devadesát demolic a demontáží objektů nebo provozních souborů. Tato skutečnost jen dokreslila můj silný dojem, který ve mně areál zanechal.

Co bylo náročnější, opravovat původní objekty, nebo stavět nové?

Každá část byla odlišná. Vysoká pec je těžko srovnatelná s jinými projekty. Byla to náročná rekonstrukce, jejíž rozsah a způsob se upřesňoval až během prací. VI. ústředna byl neméně složitý projekt. Bylo potřeba propojit rozdílné představy odboru památkové péče a budoucího využití objektu. Za nejnáročnější ale považuji stavbu energocentra. Převážná část projektu stojí na technologii zdroje energie. Objekt energeticky zásobuje dosud nejvýznamnější realizovanou stavbu v areálu, rekonverzi plynojemu známého jako Gong.

Jak vypadá takové staveniště v areálu bývalých železáren?

Areál má svůj vlastní interní režim pohybu osob. Objekty často budujeme na místech, kde stála původní zástavba výrobních technologií. Zemní vedení sítí nebývá nikde zakresleno, výkopové práce jsou spíš pracemi bouracími. Areálem navíc vedou státní funkční sítě, což s sebou nese řadu nutných změn a alternativních řešení. Zatím se nám vše daří řešit, hlavně díky skvělým schopnostem celého realizačního týmu.

Co pro vás znamená ocenění „Vedoucí projektu roku 2012“?

Velmi si uděleného ocenění vážím. Je pro mě závazné a motivující. A rád bych tuto poctu vrátil vedení společnosti svým dobrým výkonem i v dalších letech.

Technicky náročný Svět techniky se veřejnosti otevře letos na podzim



Divize 2 Subterra spolu s ostatními členy sdružení dokončila v dubnu letošního roku monolitickou konstrukci budovy Science Technology Center. Ta nyní stojí v revitalizované Dolní oblasti Vítkovice. Stavbařům se podařilo zkrátit termín dokončení přibližně o čtrnáct dní. Úplné dokončení včetně prosklené fasády je stanoveno na konec listopadu tohoto roku.

Samotná stavba budovy tvoří asi polovinu práce na celém projektu. Druhá část prací bude představovat realizaci vnitřního vybavení jak pro trvalé, tak časově omezené expozice. „Objekt je orientován tak, aby ve své zrcadlové fasádě promítal okolní ocelové dominanty vysokých pecí. My vlastně realizujeme stavbu, která se stane jakousi obálkou pro budoucí vnitřní expozice. Svým půdorysem 100x100 metrů vytvoří dostatek prostoru pro prezentaci zamýšlených výstav,“ vysvětluje vedoucí projektu Bronislav Lunga z divize 2.

Obraz v obraze

125 metrů dlouhá a 13 metrů vysoká zrcadlová hlavní fasáda byla postavena vůči okolní zástavbě pod úhlem 45°. Bude tak odrážet dvojí scénérii – při pohledu od západu bude fasáda zrcadlit VI. energetickou ústřednu, energocentrum, plynojem a vysoké pece. Při pohledu od vysokých pecí se na fasádu promítne obraz industriálního parku. Ten se plánuje stavět na západ od budovy Science and Technology Centra.

Na místě dnešní stavby stály původně dvě haly, které sloužily k provozu vysokých pecí. Byl tam umístěn lící stroj a jeho příslušenství. I proto bylo celé založení objektu hned na začátku problematické. Základy lícího stroje se v některých místech nacházely až šest metrů hluboko v zemi a dostávaly se do kolize s novým hlubinným založením.

Kruhové prostory s 3D kinem

Objekt Science Technology Center stojí na vrtaných



železobetonových pilotách, které jsou hluboké od šesti do dvanácti metrů. Na nich je osazena základová deska. Svislé i vodorovné nosné konstrukce tvoří železobetonový monolit s vylehčenými předpjatými stropními deskami. Pro vnitřní schodišťová ramena a vnější vstupní schodiště stavbaři použili prefabrikáty, celkem se na stavbě nachází kolem 680 prefabrikovaných dílů. Objekt měří od základové spáry 21,5 metru na výšku. „Nejzajímavější a zároveň technologicky nejnáročnější pro nás byly svislé nosné konstrukce v pohledové kvalitě a zároveň jako kruhové stěny. Vnitřní rozdělení je totiž složeno z několika křivek různých poloměrů a zalomení,“ rekapituluje hrubou stavbu vedoucí projektu.

V objektu Science Technology Centra budou umístěny naučné tematické expozice. Kromě toho bude mít objekt vlastní kinosál s 3D projekcí a několik učeben, seminární místnosti a přednáškový a divadelní sál.

Modernizace trati Votice–Benešov skončila

Dokončení ze strany 1

Dalšími významnými stavebními objekty jsou silniční a železniční mosty. Na trati jsou tři nové železniční mosty a nad trati dva nové silniční mosty. Zdvokolejnění trati v místě stávající stopy si vyžádalo přestavbu a sanaci sedmnácti železničních a šesti silničních mostů.

V celém zmodernizovaném úseku je instalováno nové trakční vedení. Stavba si v průběhu celé rekonstrukce také vyžádala rozsáhlé přeložky inženýrských sítí.

S ohledem na závěry hlukové studie jsou podél obytných lokalit vybudovány nové protihlukové stěny a valy, které chrání proti nadměrnému hlukovému zatížení v blízkosti železnice.

Více než polovinu objemu z podílu společnosti Subterra na této stavbě představují všechny čtyři ražené tunely. „Zbytek patří objektům, které pro nás realizovali subdodavatelé. Divize 3 na stavbě sice nevyužila své nosné technologie železničního spodku a svršku, přesto bylo nesmírně náročné tak velkou železniční stavbu koordinovat. Celkem se jednalo o 295 stavebních objektů a provozních souborů. Proto celou stavbu zaštiťovala divize 3, i když ražené tunely, tedy zhruba polovinu díla, pro nás realizovala divize 1,“ říká bývalý vedoucí projektu, dnes ředitel divize 3 Miroslav Kadlec. Jediný hloubený tunel na trase realizoval další účastník sdružení.

Profesionální přístup zhotovitelů

Vlastní stavba probíhala jen s nejnutnějšími výlukami železniční dopravy. Aby byl železniční provoz omezen co nejméně, vylučovaly se v zasažených stanicích koleje vždy jen v jedné skupině. „To samozřejmě kladlo velký důraz na správnou koordinaci prací všech zhotovitelů. S radostí musím konstatovat, že komunikace fungovala na profesionální úrovni. Kolektiv pracovníků z firmy Viamont DSP znám velmi dobře ze stavby koridoru Tábor–Dobruška. Již tam jsme navázali velmi dobrou spolupráci. S pracovním týmem společnosti Eurovia CS jsem se setkal poprvé, přesto naše spolupráce fungovala

výborně,“ popisuje situaci během stavby Miroslav Kadlec.

Modernizovaná trať Votice–Benešov u Prahy je součástí transevropské železniční sítě a IV. národního železničního koridoru. Přestavba úseku mezi Voticemi a Benešovem zvýší nejen rychlost souprav, ale zlepší rovněž prostorovou průchodnost.

Finanční prostředky na stavbu poskytl Státní fond dopravní infrastruktury. Projekt bude pravděpodobně spolufinancován Evropskou unií v rámci Operačního programu Doprava.



- Modernizovaná trať Votice–Benešov u Prahy je součástí transevropské železniční sítě a IV. národního železničního koridoru.
- Na trase je nyní možné dosáhnout jízdní rychlosti do 160 km/h pro vozidla s naklápěcí technikou i pro klasické soupravy.
- Přestavba úseku zlepšuje prostorovou průchodnost podle požadavků transevropské dopravní sítě.
- Traťový úsek splňuje všechny technické parametry infrastruktury transformované do zásad modernizace železniční sítě ČR.

Referenční zakázka provozu elektro v tunelu Blanka

Na rozsáhlé stavbě pražského tunelového komplexu Blanka uplatňuje své zkušenosti provoz elektro divize 4. V posledním, přibližně 500 metrů dlouhém úseku Myslbekova–Strahovský tunel provádí rozvody silových kabelů.



Kabely budou sloužit pro napájení rozvaděčů osvětlení, vzduchotechniky, řízení provozu a všech slaboproudých systémů. „Kromě pokládky a instalace samotných kabelů, kterých je v součtu více než 150 kilometrů, instalujeme také kabelové rošty pro jejich uchycení. Je jich přes třináct kilometrů. Jedná se pro nás o zakázku mimořádného rozsahu,“ říká o projektu vedoucí provozu Michal Virt. Kabelové kanály vedou přímo pod vozovkou tunelu, což je praktické a osvědčené řešení s poměrně snadným přístupem a údržbou.

Součástí zakázky provozu elektro je montáž a dodávka svítidel, která se budou instalovat v tunelu a služebních a technických prostorách. Celkem se jedná o 1500 koncových prvků.

Navržené technologické systémy v tunelu musí být vysoce spolehlivé a mít minimální nároky na údržbu. „Na stavbě nelze šetřit a my se snažíme odvádět tu nejlepší práci v nadstandardní kvalitě. Proto zakázku realizujeme převážně vlastními kapacitami pod vedením stavbyvedoucího Petra Mařara. Vedení kabelových tras pro nás bude dobrou referencí,“ je přesvědčen Michal Virt.

STAVBY ZASAŽENÉ POVODNÍ

Povodeň, která zasáhla většinu Česka, se dotkla i některých staveb realizovaných společností Subterra. A to jak současných, tak minulých. Nejhuř dopadla výstavba sídla Metrostavu v Libni, práce se zastavily také na stavbě školy v Dobřichovicích. Naši společnost dříve postavená protipovodňová opatření v první ostré zkoušce obstála.



Rozvodněná Berounka zcela zastavila práce v Dobřichovicích, kde divize 2 v její těsné blízkosti staví základní školu. „Škody naštěstí nejsou velké, protože teprve dokončujeme zemní práce a podkladní beton na základové spáře. Navíc nás zastihla jen vzdušná voda. Přesto není jisté, jak to ovlivní další průběh stavby, zejména z časového hlediska. Ve stavební jámě bylo půldruhého metru vody,“ říká vedoucí projektu Tomáš Hadáček.

V souvislosti s rozvodněnou Vltavou divize 2 sledovala také protipovodňová opatření, které v roce 2010 dokončila na Zbraslavi. Jedná se o část, která chrání město od mostu Závodu míru až po zbraslavský zámek. Patří do Etapy 0006 Zbraslav a Radotín. Předmětný úsek je evidován jako část 13 Zbraslav-sever. „Osobně jsem si byl v průběhu záplav protipovodňová opatření několikrát prohlédnout. První skutečnou zatěžkávací zkouškou prošla naprosto bez problému. Jen připomínám, že oproti ostatním úsekům protipovodňové ochrany je zde provedeno složitější technické řešení proti průsaku spodní vody. Vše odolalo,“ říká spokojeně výrobní náměstek divize 2 Jan Šunka.

Subterra je zhotovitelem také části protipovodňové ochrany podél Kampy a Malé Strany, kde jsou instalována protipovodňová vrata oddělující Čertovku. I tam ochrana splnila svůj účel. ■

Jablunkovským tunelem projel první vlak



Ve čtvrtek 30. května byl zprovozněn zrekonstruovaný Jablunkovský tunel. Dva původně jednokolejné tunely byly v rámci Optimalizace trati státní hranice SR–Mosty u Jablunkova–Bystřice nad Olší přestavěny na jeden dvoukolejný a únikovou cestu. Lidé si mohli dokončené dílo prohlédnout o dva týdny dříve v rámci dne otevřených dveří.

Hlavním důvodem přestavby více než 600 metrů dlouhých historických tunelů je zvýšení traťové rychlosti – nákladní soupravy mohou novým tunelem jezdit rychlostí až 120 km/h, vlaky osobní dopravy až 160 km/h. Dodavatelem stavby je sdružení SRB, společnost Subterra je jeho lídrem.

Stavbaři z kamenného ostění původního tunelu zachovali jen část pravého opěří. Nový tunel budovali podle zásad nové rakouské tunelovací metody tak, že stávající tunel rozšířili do meziprostoru dvou historických tunelů z roku 1871 a 1917. Celková délka nového tunelu je 612 metrů, z toho 564 metrů je ražených. Hloubené úseky náleží portálovým objektům. Po zprovoznění jedné koleje v novém tunelu se prorazila úniková propojka do druhého,

staršího tunelu. Ten nyní slouží také jako úniková štolka. Druhou část stavbaři zasypali.

Jablunkovský tunel se stal pro divizi 1 Subterra mimořádným podzemním dílem. Raziči museli během stavby upravovat technologii ražeb v návaznosti na náhlou změnu geotechnických podmínek. Přestavbě tunelu byla od samého počátku věnována velká pozornost. I proto se dokončené dílo těsně před zprovozněním představilo veřejnosti. V sobotu 18. května proběhl den otevřených dveří. Nový tunel si prohlédlo na 1300 návštěvníků. Lidé měli jedinečnou možnost tunelem projít a prohlédnout si technicky náročné podzemní dílo i s odborným výkladem. „Zájem byl nečekaný. Plánovaný počet jízdy mimořádného vlaku byl nakonec dvojnásobný,“ říká hlavní stavbyvedoucí Roman Krajča z divize 3. Součástí prohlídky dokončené přestavby tunelu byla také výstava fotografií a plánek výstavby.

Nový Jablunkovský tunel je pouze jednou z několika částí optimalizace celého úseku. Slavnostní ukončení přestavby trati SR–Mosty u Jablunkova–Bystřice nad Olší je naplánováno na listopad letošního roku. ■

Konference Podzemní stavby Praha 2013

Ve dnech 22.–24. dubna se v Praze konal již dvánáctý ročník tunelářské konference Podzemní stavby Praha 2013. Po Světovém tunelářském kongresu konaném v Praze v roce 2007 byly dřívější obdobné národní konference v roce 2010 změněny na konference s mezinárodní účastí.



Letošní konference proběhla za účasti téměř pěti set účastníků z 26 zemí. Naše společnost, jeden ze tří platinových partnerů konference, se významně podílela na jejím průběhu, a to jak počtem účastníků, tak i počtem poslaných a přednesených prezentací. V neposlední řadě se podílela na organizaci konference a jejím doprovodném programu. V době konání konference měla v prostorách hlavního foyer svou expozici. Tam se účastníci konference potkávali při více či méně formálních jednáních.

Na základě pozvání naší společnosti byl mezi účastníky konference také prezident švýcarské tunelářské společnosti Martin Bosshard, který přednesl prezentaci projektu probíhající mimořádně náročné podzemní přestavby nádraží Zurich. O postupu výstavby trojpodlažní stanice Veleslavin referoval vedoucí projektu Jan Panuška z divize 1 Subterra. Společnou prezentaci o zmáhání závalu Jablunkovského železničního tunelu přednesl vedoucí projektu Petr Středula, rovněž z divize 1 naší společnosti, a projektant společnosti Amberg Engineerign Jiří Pechman.

V rámci doprovodného programu zorganizoval expert úseku generálního ředitele společnosti Subterra Jan Vintera, ve spolupráci s provozovatelem sítě kolektorů v Praze, odbornou exkurzi „Kolektory v historickém centru Prahy“. Zúčastnilo se jí více než 40 návštěvníků konference. ■

Výstavbu nového sídla Metrostavu zbrzdila povodeň

Na výstavbě administrativní budovy Palmovka Parku II v pražské Libni se podílí také Subterra. Ve všech třech objektech realizuje kompletní dodávku technického zařízení budov (TZB). Povodeň na začátku června značně ovlivnila postup prací.

Nový komplex tří budov vzniká nad společným dvoupodlažním podzemím s garážemi a víceúčelovým parterem. Jedná se o vzájemně propojené věže s oblým trojúhelníkovým půdorysem a výškou pět a šest pater.

Výstavbu komplexu zajišťuje divize 6 společnosti Metrostav. Divize 4 Subterra objekty vybaví topením, chlazením, vzduchotechnikou, zdravotně-technickými instalacemi, rozvody silno a slaboproudu včetně MaR (měření a regulace). Kromě toho také zhotovila přípojky inženýrských sítí.



Zaplavená podzemní patra

Největší pozornost je soustředěna na větrání a klimatizaci. Nové budovy budou čerstvým vzduchem zásobovány hned třemi strojovny vzduchotechniky. Dvě vzniknou v posledních patrech objektů A a C a jedna ve druhém podzemním podlaží objektu B. „Bohužel právě strojovna v podzemí byla kompletně zaplavena vodou z nedaleké Rokytky. A zrovna tak strojovna vysokého napětí, trafostanice a výměňková stanice, které jsou rovněž v podzemních pat-

rech. Nyní musíme sečíst škody a pokusit se i přesto dodržet časový plán výstavby,“ říká koordinátor profesí TZB Václav Švarc z divize 4.

Zdrojem pro chlazení budou dva agregáty umístěné na střeše. „Jeden má výkon 630 kW a druhý 870 kW. Chladný vzduch se bude distribuovat pomocí chladicích trámů, které zajistí příjemné tepelné prostředí v kancelářích. O veškeré ovládání se postará systém měření a regulace. Tato technologie naštěstí vodou zasažena nebyla,“ konstatuje Václav Švarc.



Základním zdrojem tepla bude horkovodní výměňková stanice. Jako pomocný zdroj bude připojeno tepelné čerpadlo.

Sčítání škod ještě potrvá

Desítky kilometrů kabelů a potrubí jsou vedeny ve stropních podhledech a zdvojených podlahách. „V jádrech i kabelových trasách je jen minimum volného místa. V odkrytých podhledech i podlahách je vidět, že objekt je doslova prošípován inženýrskými sítěmi. Jejich stav v zatopených částech musíme teprve prověřit,“ dodává Václav Švarc.

Stavba by měla být dokončena v srpnu letošního roku, ovšem následky povodně, která se dostala až do prvního nadzemního patra, se teprve vyhodnocují a je možné, že se termín dokončení zpozdí. ■

Jihlavská zoo otevírá nové pavilony

Dokončení ze strany 1

Pavilon Austrálie začali stavbaři budovat v březnu loňského roku. Kolaudace proběhla v listopadu, ale veřejnost do něj mohla poprvé vstoupit až letos v dubnu. Slavnostního otevření se zúčastnilo na 150 hostů. Pozvání byli krajští a městští zastupitelé, vedení jihlavské zoo, vedení divize 2 Subterra či architekt projektu Jaroslav Huňáček. Právě on navrhl pojmout australský pavilon jako farmu a pojmenoval ho po prvním australském osadníkovi s českým původem Josefu Polákovi.



Australskou farmu tvoří tři stavby. V okolí pavilonu stojí voliéry a výběhy lemuje síť stezek. V horní části expozice je umístěn kunovec tečkovaný, který se ve volné přírodě vyskytuje už jen na Tasmanii. „Jsme druhou evropskou zoo, která tento druh bude chovat,“ řekla u příležitosti otevření pavilonu ředitelka jihlavské zoo Eliška Kubíková. V Evropě chová kunovce tečkovaného ještě německá zoo v Lipsku. Zatím je v australském pavilonu k vidění sedmáct druhů zvířat. Postupem času budou přibývat další.

Opice a hyeny na dohled

Během května stavbaři předali pavilon žiraf, do kterého byla následně nastěhována zvířata. Nyní dokončují pavilon afrických primátů a pavilon hyen. Ve stadiu rozpracovanosti je nyní pavilon Asie.



„S nadsázkou se dá říci, že tam betonujeme první podzemní podlaží. Každý pavilon ale vzniká vlastně ze dne na den. Změny během výstavby jsou téměř pravidlem. Architekt zoo se na stavbě hodně podílí, na konečném vzhledu zcela zásadně a při dokončovacích pracích je na stavbě obden,“ popisuje specifický postup realizace stavbyvedoucí.

Nejnáročnější je vytvořit skutečně autentické prostředí. Využívají se vhodné dekorace a rozmanitá vnitřní vybavení. K dosažení maximálního efektu je nutné občas použít přírodní materiál přímo z dané oblasti, třeba bambus či kmeny stromů.

Celý projekt Zoo pěti kontinentů by měl být dokončen na konci roku 2014, kdy se otevře technicky nejnáročnější expozice plazů. ■



FOTOREPORTÁŽ

Slavnostní ukončení stavby Modernizace trati Votice–Benešov u Prahy



Modernizace trati v úseku Votice–Benešov u Prahy byla slavnostně ukončena 13. června ve zrekonstruované stanici Olbramovice. Se stavbou se přijelo rozloučit na 150 hostů.

SŽDC, která je investorem projektu, připravila stylové rozloučení. Pro účastníky akce vypravila do Olbramovic speciální vlak z pražského hlavního nádraží. Cestující tak měli možnost ověřit si, že vlaky na zmodernizovaném úseku dosahují požadované traťové rychlosti až 160 km/h.

Ukončení stavby se zúčastnili především zástupci zhotovitelských firem, investora a ostatních účast-

níků stavby. Nechyběla ani početná novinářská obec a místní zastupitelstvo.

Slavnostních proslav se zúčastnili: Petr Šlégr, náměstek pro modernizaci dráhy ze SŽDC, Pavel Pohůnek, starosta Olbramovic, Tomáš Blecha, náměstek sekce pro realizace zdrojů ze SFDI, Jan Tříška, obchodní ředitel oblasti Čechy střed společnosti Eurovia, Jiří Tesař, obchodní ředitel společnosti Subterra, a Luboš Tomášek ze společnosti Viamont DSP (foto 1).

Úvodního slova se ujal Petr Šlégr ze SŽDC. Připomněl, že cílem SŽDC je pokračovat v dobudování IV. železničního koridoru. Navazující stavby



podle něj zkrátí v dohledné době cestování mezi Prahou a Tábořem na 63 minut.

Financování stavby zajistil Státní fond dopravní infrastruktury. „S potěšením musím konstatovat, že již byla schválena finanční spoluúčást Evropské unie na této stavbě, a to ve výši 71% z celkových nákladů,“ řekl Tomáš Blecha ze SFDI.

Za zhotovitele jako první vystoupil obchodní ředitel Subterra Jiří Tesař (foto 2). Stavbu připomněl jako mimořádnou vzhledem k vybudování pěti tunelů, z nichž jeden dosahuje délky přes tisíc metrů.

Vyvrcholením akce bylo přestřížení pásky, které symbolizovalo definitivní dokončení stavby.

Setkání s obchodními partnery

V rámci 18. ročníku brněnského veletrhu IBF uspořádaly společnosti Subterra a Metrostav 24. dubna společenské setkání se svými obchodními partnery. Popáté v řadě se místem setkání stala restaurace Borgo Agnese v Brně. Pozvání přijaly přibližně dvě stovky hostů, působících především ve stavebnictví. Příjemnou atmosféru večera zpestřila jazzová zpěvačka Zeurítia.

Na úvod večerního programu pozdravili přítomné hosty obchodní ředitel společnosti Subterra Jiří Tesař a obchodní ředitel Metrostavu Milan Velský.



Dvaadvacátá podpora koncertu Pražského jara

„Píšu, co se mi zachce, ve chvíli, kdy na to mám chuť,“ prohlásil kdysi francouzský skladatel Francis Poulenc na dotaz po svých tvůrčích postupech. Ačkoli ve stavebnictví bychom sotva hledali prostor pro uplatnění takovéto volnomyšlenkářské teze, byla to právě jeho skladba, jež byla středem programu koncertu, kterým Subterra již podvaadvacáté potvrdila svou podporu Mezinárodnímu hudebnímu festivalu Pražské jaro.

Poulencovu velkolepou Gloria s polskou sopranistkou Olgou Pasiecznik (foto 1) a pražským sborem předcházela čtveřice poetických obrázků Má matka husa, kterou podle klasických francouzských pohádek napsal Maurice Ravel pro děti svého přítele.

Završením koncertu, jehož program přesně odpovídal programovému heslu letošní festivalové dramaturgie „s francouzským šarmem“, pak byla Saint-Saënsova symfonie, do níž její tvůrce velmi neobvykle zakomponoval koncertantní účast varhan, dokazující, že označení „královský nástroj“ je tu na místě. Skladby zazněly v provedení Symfonického orchestru hlavního města Prahy FOK, francouzskou autentičností večera podtrhl dirigent Jean-Claud Casadesus (foto 2).

Po skončení koncertu následovalo v reprezentativních prostorách Obecního domu společenské setkání, na němž generální ředitel Ondřej Fuchs (foto 3) přivítal hosty. Ti potvrdili oblíbenost tohoto tradičního festivalového večera bohatou účastí. Občerstvení všem dopřálo naplnit Poulencovu tvůrčí zásadu v parafrázi: „Dám si, co se mi zachce, ve chvíli, kdy na to mám chuť.“ Opět šlo o zdařilý večer, z něhož si účastníci mohli odnést požitky z nevšední francouzské hudby, příjemné prožitky ze setkání s partnery, kolegy a přáteli a v neposlední řadě dobrý pocit z podpory vážné hudby a jejímu festivalu.

Vladislav Beneš



GRATULUJEME

kolegům, kteří slavili, slaví nebo v nejbližší době budou slavit životní či pracovní výročí. Přejeme jim mnoho zdraví, štěstí, spokojenosti a pracovních úspěchů a děkujeme za obětavou práci pro naši společnost.

ŽIVOTNÍ JUBILEA

50 let	
Novák Jiří	8. 6.
55 let	
Roček Petr	18. 6.
Knoflíček Miloslav	20. 6.
Mihalko Josef, Ing.	22. 6.
Juhar Milan	28. 6.
Pastorek Karel	19. 7.
60 let	
Štolba Miloš	3. 4.
Rosenberg Luděk	4. 5.
65 let	
Mourek Jaroslav	4. 6.

Životní jubileum také oslaví:

Halašková Irena	14. 6.
-----------------	--------

PRACOVNÍ JUBILEA

10 let	
Žůrek Pavel	2. 6.
Barnas Lukáš	15. 7.
20 let	
Kohout Jiří	1. 7.
25 let	
Tichý Jindřich	1. 6.
Kally Vladislav	1. 7.
35 let	
Berka František, Ing.	5. 7.
Simandl Miroslav	5. 7.
40 let	
Janda Vladimír	1. 6.
Bajer František	13. 6.

Plnění požadavků BOZP

Zajištění bezpečnosti práce a bezpečného pracovního prostředí na stavbách, provozech i jiných pracovištích je dlouhodobě prioritou společnosti Subterra.

V roce 2012 zaznamenala Subterra na svých stavbách osm pracovních úrazů. Pouze jeden z nich si vyžádal hospitalizaci zaměstnance na déle než pět dní. Ostatní pracovní úrazy byly lehké povahy. Výrobně-technický ředitel stanovil pro rok 2012 limity úrazové četnosti a ty nebyly překročeny žádnou z divizí naší společnosti.

Každá z divizí společnosti Subterra dostala na rok 2012 dotaci ve výši 100 000 korun. Tato částka měla motivovat zaměstnance, aby se podíleli na zlepšování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Po vyhodnocení uplynulého roku se dotace rozdělila mezi vybrané projekty a konkrétní zaměstnance, kteří se přímo podíleli na řízení stavební či jiné výroby. Stanovená částka jim byla vyplacena formou mimořádné prémie v prvním čtvrtletí letošního roku.

Pro rok 2013 stanovil výrobně-technický ředitel nové parametry úrazovosti. Divize by se měly zaměřit především na snížení počtu dnů pracovní neschopnosti zaměstnanců, kterou způsobí pracovní úrazy.

Aby však bylo možné plnit náročné požadavky klientů, je nutné vyžadovat stejný přístup také od všech podzhotovitelů.

Robert Szlachta, vedoucí oddělení BOZP a PO