



**TUNEL S PEVNOU
JÍZDNÍ DRÁHOU**

SUBTERRA

SUBTERRA A.S., ČLEN DDM GROUP



**KEJŘŮV PARK VÍTÁ
PRVNÍ OBYVATELE**

Pět otázek pro... Jiřího Havla, nového obchodního náměstka divize 4. Hlavně chce zlepšit obchodní činnost divize – str. 2

Výstavba budoucího sídla společnosti Metrostav v pražské Libni je již v plném proudu, **TZB v Palmovka Parku II provede divize 4** – str. 2

Pod Petřínem rostou nové budovy pro Povodí Vltavy. Tři nové administrativní a skladové budovy staví v prudkém svahu divize 2 – str. 3

Fotoreportáže – Letní sportovní hry Metrostavu, Kahan Cup 2012, Závody dračích lodí znovu vyhrála Subterra – str. 4

Vlastní mikrotunelovací technologie



AKTUALITY

Šestajovická čistička je ve zkušebním provozu

Od letošní května je ve zkušebním provozu zrekonstruovaná čistírna odpadních vod v obci Šestajovice nedaleko Prahy. Divize 2 opravu zahájila loni v září. Pokud půjde vše tak dobře jako doposud, schválení do provozu bude již v říjnu.

Opravu severních fasád provede divize 2

Severní fasády čtyř historických domů na Staroměstském náměstí vedle orloje právě prochází rekonstrukcí. Stejně jako rekonstrukci jižních fasád stejných domů ji provede pro pražský magistrát divize 2 Subterra. Dokončení stavby je naplánováno na říjen tohoto roku.

Železniční tunely jsou stavebně dokončené

Čtyři železniční tunely, které razila divize 1 Subterra v rámci projektu Modernizace trati Votice–Benešov u Prahy, stavbaři dokončili. Poslední tunel, Tomický II, předali k vystrojení na konci dubna. Nyní stavbaři ještě dokončují práce na terénních úpravách v okolí Tomických tunelů.



Společnost Subterra letos v červnu rozšířila svůj strojový park o mikrotunelovací zařízení. To umožňuje kontinuálně razit malé profily až do průměru dvou metrů. Sestavu ihned nasadila při výstavbě kanalizace v Plzni.

S mikrotunelovacím zařízením má Subterra bohaté zkušenosti. Dříve je použila například při ražbách v Karviné či Pardubicích. „Pořídili jsme do vlastnictví kompletní technologii a ocitli se tak o další krok před konkurencí,“ říká výrobně-technický náměstek ředitele divize 12 Michal Erhard. Poprvé si mohli stavbaři divize 1 nový stroj vyzkoušet ve spolupráci s technikou divize 12 při ražbě Úslavského kanalizačního sběrače v Plzni. Ten vzniká v rámci projektu Čistá Berounka a odvede odpadní vody z městské části Lobzy a Božkov. Díky tomu bude celé povodí čistší, což zlepší kvalitu životního prostředí i život obyvatel oblasti. Rozsáhlý projekt spolufinancuje Evropská unie. Zadavatelem stavby je Sdružení Čistá Berounka – Projekt B, zastoupené společností EUROVIA CS, a.s. (vedoucí sdružení), HOCHTIEF CZ a.s. a STREICHER, spol. s r.o., Plzeň (ostatní účastníci sdružení).

Rychlost, šetrnost, bezpečnost

Jednotný kanalizační sběrač je dlouhý 3161 metrů. Z toho 1932 metrů stavbaři vyrazí formou řízeného mikrotunelingu výše zmiňovanou technologií ISEKI. Trasa nové kanalizace vede v hloubce 5–7 metrů, převážně pod veřejnými komunikacemi nebo podél nich, a to z velké části trasy v souběhu s řekou Úslavou. Metodu mikrotunelování použijí, protože je rychlá, šetrná, bezpečná a především téměř vůbec neovlivňuje povrch nad budovanou trasou. Stavbaři vyrazí dvacet úseků v délce od 47 do 191 metrů.

Správné rozhodnutí

Sběrač budou stavbaři razit do dubna v nepřetržitém provozu. Stavba je rozdělena na dvě části podle průměru protlačovaného kameninového potrubí, a to DN800 mm o délce 784 metrů a DN1000 mm o délce 1116 metrů. Každý průměr prorazí samostatný zeminový mikrotunelovací štít. „Hned na začátku ražby nás však zastihly nepříznivé geologické podmínky, takže nasazený typ zeminového štítu už se téměř nedal použít. Museli jsme operativně rozhodnout, co dál. Společně s pracovníky divize 12 jsme stroj upravili, a to se v několika dnech ukázalo jako správné rozhodnutí. Stroj se dále prokousával plzeňskou břidlicí. Za pět dní vyrazil 65 metrů a dorazil do cílové šachty prvního úseku,“ vzpomíná na rozjezd sestavy vedoucí projektu za divizi 1 Karel Kratochvíl. V určeném termínu se pracovníkům obou divízi podařilo dokončit stejně náročný úsek délky 69 metrů. Poté přestěhovali celou technologii k další startovací šachtě a začali řízený protlak o délce 70 metrů.

Celý systém nyní obsluhují operátoři výroby stroje. Ti zároveň zaškolují pracovníky divize 12, kteří budou zanedlouho obsluhovat zařízení samostatně.

Dokončení na straně 3



SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE



Vážení spolupracovníci, nejprve několik slov k výsledkům hospodaření naší společnosti v prvním pololetí. Nejsou výrazně špatné, ale také nijak oslňující. Vůči ročnímu plánu jsou v obou hlavních ukazatelích pod jeho alikvotní výší, a to přibližně o 8 %. Vyrovnání tohoto rozdílu do konce roku je výzvou pro nás všechny.

V tomto sloupku obvykle glosuji události v čase od vydání posledního Zpravodaje. Dva měsíce v životě stavební firmy jsou však poměrně krátká doba. Podíval jsem se proto o rok zpět. Srovnání, kam jsme se za rok posunuli, jsou zajímavá. U Střelenského tunelu jsem loni zmínil „čerstvý úspěch v soutěži“. Letos v červenci jsem stavbu navštívil a prohlédl si pokládku pevné jízdní dráhy. Je to poprvé, kdy Subterra – ve spolupráci s firmou PORR – užívá tuto technologii. A činí tak úspěšně. Osobně jsem si prohlédl i rekonstrukci Jablunkovského tunelu, kde loni touto dobou „probíhaly ražby bočních štol“. Letos je stav takový, že dvě stoly jsou již kompletně vyraženy a s vymáháním celého tunelu počítáme do konce srpna. Tunel pak bude připraven pro provedení definitivní obezdívky. S výsledky naší práce jsem spokojen. I o stavbě Votice–Benešov byla v loňském Zpravodaji zmínka. Letos ji se mnou navštívil i prezident Skupiny Metrostav pan Jiří Bělohav a naše společné hodnocení bylo velmi dobré.

U zahraničního podnikání jsem se loni zmínil, že „se budeme i nadále snažit o úspěch na německém trhu“. Dnes vedeme společně s Metrostavem soutěžní dialog týkající se významné zakázky na železniční tunely. Zdárně pokračujeme i v rekonstrukci traťového úseku v Maďarsku a připravujeme zahájení ražeb dálničního tunelu v Srbsku.

Posun vpřed je tedy zřejmý. Potěšitelný je o to víc, že jej zvládáme i přes všechny složitosti vnějšího prostředí. A těch není málo.

Na jejich okraji stojí i stále převládající negativistický mediální obraz českého stavebnictví. Díky některým periodikům se mu stále vede dobře. V jednom z nich se mi nedávno dostalo i zveřejnění mé fotografie. Nebyla v tom článku jediná, byly tam i další: defilé osob vazebně stíhaných nebo představitelů orgánů činných v trestním řízení. Soudy se pak neodehrávají v soudních síních, ale před veřejností. Hraje se o její emoce – etika jde stranou. Rozsudky se nevynášejí, tresty jsou mediální. Je to působivé a snadno proveditelné při vědomí, že opravné prostředky neexistují. Nechci však paušalizovat. Na druhé straně například jinde hezky vyzněla vzpomínka „Tři kbelíky ryb v metru“ s fotografií našeho spolupracovníka Michala Hrušky. Nepřímou připomněla účast Subterry na odstraňování následků povodní před deseti lety.

Rád bych svůj optimismus sdílel i s vámi. Přejí jej vám všem měrou vrchovatou, spolu s pevnou vůlí a odhodláním v každodenním pracovním počínání.

*Ing. Ondřej Fuchs,
generální ředitel*

PĚT OTÁZEK PRO...

JIRÍHO HAVLA,
obchodního náměstka divize 4



Začátkem dubna byl novým obchodním náměstkem divize 4 jmenován Jiří Havel. S náplní práce této divize má bohaté zkušenosti, protože dvanáct let pracoval v divizi 9 Metrostavu. Do ní dříve spadala organizační jednotka, ze které vznikla nyní divize 4 Subterra, jejímž hlavním oborem činnosti je technické zařízení budov. Ve své práci má Jiří Havel jasno. Především chce zlepšit obchodní činnost divize.

Poznááte ještě v dnešní divizi 4 původní složku divize 9 Metrostavu?

Není to tak dlouho, kdy spadala pod divizi 9 Metrostavu. Řada lidí, se kterými se dobře znám, stále pracuje na svých místech. To je samozřejmě obrovskou výhodou, protože mohu snadno navázat spolupráci. Činnost divize se také příliš nezměnila, i když přibýly nové provozy s cílem získat více zakázek mimo rámec skupiny Metrostav.

Co vás přimělo opustit dosavadní práci a nastoupit do divize 4?

Sešlo se hned několik podnětů, které tomu nahrály. Poslední tři roky jsem pracoval v Metrostavu Development, kde však nastaly organizační změny. Poté mne kontaktoval současný ředitel divize 4 Jiří Lev, který mi pozici obchodního náměstka nabídl. Protože jsme se znali již z Metrostavu a s činností naší divize mám zkušenosti, nabídku jsem přijal.

Zmínil jste na začátku nové provozy v divizi 4. Které to jsou a co je jejich náplní?

Jsou to provozy Inženýrských sítí, Pozemního stavitelství a Technologických celků. Jejich prostřednictvím chceme především rozšířit nabídku našich prací. Provoz Pozemního stavitelství je pro nás trochu specifický, ale chtěli bychom se jím ucházet o kompletní dodávky staveb, tedy od výstavby samotných stavebních objektů až po provedení TZB. Je to také jeden z nástrojů, jak se stát rovnocenným partnerem ostatním divizím skupiny Metrostav. Technologické celky vyplývají z podstaty věci. V okamžiku, kdy získáme na jedné zakázce práci pro více profesí, je potřeba jejich činnost koordinovat z jednoho místa.

Máte již vytyčené hlavní cíle, kterých chcete dosáhnout v nejbližších měsících?

Je jich víc, ale mají společného jmenovatele, a to je zefektivnit obchodní činnost. Mám-li být konkrétní, tak především najít konsensus mezi reálnými a nereálnými nabídkami, zlepšit vnitřní komunikaci mezi lidmi v obchodním úseku a také se zadavateli zakázek. Jedině tak dosáhneme stanoveného plánu ruku v ruce s tím, že budeme umět získávat zakázky i mimo skupinu Metrostav. To ale neznamená, že tímto směrem chceme soustředit veškerou pozornost. Zakázky v rámci skupiny pro nás budou vždy klíčové, proto chci více stmelit vztahy s ostatními divizemi jak v Metrostavu, tak i v naší společnosti. Neméně důležité je aktivně rozvíjet provoz Pozemního stavitelství, což bude v této složité době nemalý úkol.

Pokud budeme mluvit o střednědobých cílech, máte již nějaké plány?

Rádi bychom našli větší uplatnění například při rekonstrukcích či nových výstavbách elektráren. Za poslední dobu jsme na takových projektech získali jak zkušenosti, tak reference. Jsou to specifické projekty za mimořádně náročných podmínek. Dokážeme je splnit a práci odevzdat v odpovídající kvalitě a smluveném termínu. Naším dalším cílem je proniknout do dopravních staveb, kde jsme schopni nabídnout kompletní technickou vybavenost, ať už jsou to tunely nebo dopravní informační systémy. Rozmáhá se také výstavba bioplynových stanic a dalších staveb pro kombinovanou výrobu tepla a elektřiny na bázi spalování biomasy. Tam bychom také chtěli prodat své možnosti.



Tunel s pevnou jízdní dráhou

Divize 3 v rámci rekonstrukce Střelenského tunelu buduje na čtyřech stech metrech dvoukolejný železniční trati svršek s pevnou jízdní dráhou typu PORR. V České republice jde o úplně první konstrukci tohoto typu.

Rekonstrukce Střelenského tunelu, který se nachází na železniční trati mezi Púchovem a Hranicemi na Moravě, čítá soubor několika staveb. Kromě rekonstrukce samotného tunelu je předmětem zakázky také obnova koleje č. 1, a to v úseku od státní hranice se Slovenskem do stanice Horní Lideč. Obnova se dotkne i koleje č. 2, ale jen v tunelu a zastávce Střelná. Oprava zastávky ve Střelné, rekonstrukce několika mostů, propustků a zárubních zdí patří mezi další stavební objekty. Stavbaři dále vymění trakční vedení a obnoví sdělovací a zabezpečovací zařízení, silnoproudou technologii a dálkové řízení trati.

Výhody a nevýhody pevné jízdní dráhy

Vybudování pevné jízdní dráhy v tunelu je nejzávažnější částí celé zakázky. Jde o konstrukci železničního svršku bez šterkového lože a jejím hlavním nosným prvkem je plošná armovaná, betonová deska, ve které jsou osazeny prvky pro upevnění kolejnic. „Je to první pevná jízdní dráha typu PORR u nás. Pevná jízdní dráha je i v Třebovicích u České Třebové, ale ta má jinou konstrukci,“ říká hlavní stavbyvedoucí Petr Mikulášek z divize 3. Pevná jízdní dráha pro dvě koleje měří 400

metrů, je umístěna přímo v tunelu v přímém vedení trati. Speciální dráhu budují kmenoví pracovníci Subterra pod dohledem supervize rakouské firmy PORR. Ta je autorem technického řešení dráhy.

Nespornou a hlavní výhodou pevné jízdní dráhy je její vysoká životnost, prakticky bezúdržbová konstrukce, nízká konstrukční výška a oproti klasickému svršku vyšší udržení geometrické polohy koleje. Nevýhodou jsou vysoké zřizovací náklady a vyšší náklady na opravu v případě vykolejení vlakové soupravy.

Další uplatnění pro Robel

Do práce na železničním svršku zapojila Subterra Robel, manipulátor pro pokládku kolejnic. Stroj výrazně usnadňuje práci stavbařům. „Původně jsme zvažovali, že využijeme Robel také pro pokládku prefabrikovaných panelů pevné jízdní dráhy. Stroj by panely položit uměl, v tunelu ale nelze zřídit drážku pro jeho pojezd. Žulový základ tunelu vystupuje ven z profilu, a proto se tam drážka na šířku nevejde,“ vysvětluje problém Petr Mikulášek. Nasazení stroje pro pokládku navíc brání stávající středové odvodnění v tunelu, které nelze otevřít. Vlivem odtěženého šterkového lože a vysokých teplot by mohlo dojít k vybočení provozované koleje.

Rekonstrukce Střelenského tunelu je důležitou referenční stavbou. Subterra je první společností v České republice, která zřizuje pevnou jízdní dráhu typu PORR.

TZB v Palmovka Parku II provede divize 4

Výstavba budoucího sídla společnosti Metrostav v pražské Libni je již v plném proudu, i když se zatím pracuje na základech. Dodavatelem technických zařízení budov se stala pro generálního zhotovitele, divizi 6 Metrostav, naše divize 4.

Libeňský komplex vznikne nad společným dvoupodlažním podzemím s garážemi a víceúčelovým

parterem. Vyrostе jako trojlístek samostatných, ale vzájemně propojených věží s oblým trojúhelníkovým půdorysem a výškou dvakrát pět a jednu šest pater.

Divize 4 komplex vybaví topením, chlazením, vzduchotechnikou, zdravotně-technickými instalacemi, rozvody silno a slaboproudu včetně MaR (měření a regulace) či přípojkou plynu pro gastro



Karlovy Vary mají nový pavilon akutní medicíny

Nový pavilon akutní medicíny v areálu karlovarské krajské nemocnice začali stavbaři budovat začátkem loňského roku a za osmnáct měsíců jej dokončili. Provoz elektro z divize 4 společnosti Subterra se na výstavbě podílel dodávkou zdrojů měření a regulace a špičkových slaboproudých instalací.



Pavilon postavilo Sdružení nemocnice KV, ve kterém jsou zastoupeny stavební společnosti Metrostav a.s., divize 9, BAU-STAV a.s. a TIMA, spol. s r.o., v prostoru mezi budovami chirurgie a interny, s nimiž je propojují spojovací krčky. Je to skeletový objekt o dvou podzemních podlažích a třech nadzemních podlažích a částečné nadstavby čtvrtého podlaží, včetně prostoru přístavací plochy pro vrtulník.

Jedním ze subdodavatelů se stala divize 4 Subterra, která se zavázala vybavit novostavbu v rámci slaboproudých instalací zejména moderním systémem strukturované kabeláže. „Ta tvoří základní prvek infrastruktury moderních lokálních počítačových sítí. Kabelový systém umožňuje nejenom vysokorychlostní přenos dat, ale zajišťuje i telefonní propojení. Strukturovanou kabeláž lze přizpůsobit i pro jiné komunikační systémy, například pro přenos videosignálu,“ vysvětluje význam této technologie hlavní stavbyvedoucí provozu elektro divize 4 Petr Smažík.

Rozvod a instalace špičkové strukturované kabeláže od renomovaného výrobce má svá pravidla. „Zvolili jsme přední britskou firmu Molex. Podmínkou ale bylo několikadenní školení přímo v Anglii, kde jsme museli absolvovat s vedoucím provozu elektro Michalem Vírtem,“ říká Petr Smažík.

Druhou částí dodávky divize 4 bylo dodání komponentů a zprovoznění systému měření a regulace. „Tím dojde k synchronizaci topení, chlazení a vzduchotechniky. Výsledkem je pak hospodárnější provoz a jednotné řízení všech těchto zdrojů,“ dodává Petr Smažík.

provoz. „Kromě toho zhotovíme také přípojky inženýrských sítí. Zajímavostí je realizace vrtané studny, která bude sloužit jako zdroj vody pro zavlažování zelených ploch v okolí komplexu,“ říká koordinátor profesí TZB Václav Švarc z divize 4.

Hlavní náplň práce zahájí pracovníci divize 4 až v listopadu, kdy bude možné realizovat v podzemních podlažích objektu hlavní trasy rozvodů inženýrských sítí. „V tuto chvíli provádíme uzemnění a čekáme na stavbaře divize 6 Metrostavu, až se stavbou dostanou nad úroveň terénu a umožní nám vstup do podzemních podlaží. Pak začne boj s časem, protože kolaudace je naplánována již na srpen příštího roku, dodává Václav Švarc.

Svislé konstrukce na obzoru

Napilno již v těchto dnech mají zejména betonáři divize 6 Metrostav, kteří dokončují podkladní betony a základovou desku. „Štětovnice už jsou hotové po celém obvodu stavební jámy. Postupně dokončujeme základovou desku, na které již provádíme svislé konstrukce podzemních podlaží,“ popisuje průběh prací na stavbě Přemysl Dušek, vedoucí projektu z divize 6 Metrostavu. Příští rok v lednu by měli její betonáři oslavit glajchu hrubé stavby.

Ve věži A budou zřejmě pracovat zaměstnanci centrály Metrostavu a společných služeb, věže B a C asi obsadí režijní pracovníci divizí. V nejvyšších dvou podlažích budovy B bude sídlit prezidium Skupiny Metrostav. Stávající budovu centrály Metrostavu v Koželužské ulici samostatně osídlí pracovníci firmy Subterra.

Pod Petřínem rostou nové budovy pro Povodí Vltavy

Tři nové administrativní a skladové budovy státního podniku Povodí Vltavy staví v prudkém svahu divize 2. Práce začaly demolicemi starých správních objektů již na konci loňského roku.

Demolici budov umístěných nad generálním ředitelstvím státního podniku v Holečkově ulici v Praze 5 si vynutil jejich dezolátní stav. Správní centrum sestávalo z hlavní zděné třípodlažní budovy, k jejíž zdem postupem času přirostly další dva montované, převážně dřevěné objekty. Soubor dohromady tvořil písmeno U. „Objekty byly skutečně ve špatném stavu. Podepsalo se na nich zejména stáří a špatná údržba. Dvě montované stavby jsme zbourali rychle, tu zděnou jsme museli opatrně rozebrat. Staveniště se nám podařilo vyčistit do konce ledna,“ říká vedoucí projektu Michal Krenar z divize 2.

Hrubá stavba dokončena

Do zemních prací se stavbaři pustili na konci ledna, hned po vyčištění staveniště. Pak ale udeřily silné mrazy, které jim znemožnily pokračovat. „Stáli jsme dva týdny. Přesto se nám podařilo dokončit základové pasy pro všechny nové objekty na konci března,“ vysvětluje vynucenou zimní pauzu Michal Krenar. Na základových pasech již vyrostly hrubé stavby tří budov, které jsou propojeny spojovacími krčky. Půdorysně všechny nové objekty kopírují ty původní, takže i nový správní areál bude tvořit písmeno U.

Všechny tři nové budovy stavbaři staví převážně z přesných keramických tvárnic. Vstupní část dostane prosklenou fasádu. Aby vyhověl požadavkům památkářů, naplánoval projektant sedlové střechy. „Musíme respektovat připomínky odboru památkové péče. Ten požadoval, aby nové objekty vypadaly stejně jako ty původní,“ potvrzuje vedoucí projektu.

Hrubou stavbu všech objektů tým Michala Krenara dokončil na přelomu července a srpna. Budovy musí být stavebně uzavřené nejpozději na podzim, aby bylo možné přes zimu dotáhnout závěrečné úpravy vnitřních prostor. Dokončenou stavbu je nutné investorovi předat v březnu příštího roku. „Termín je to reálný, pokud nebude zapotřebí dalších, dodatečných dispozičních úprav, jako se tomu děje nyní,“ podotýká Michal Krenar.

Nové správní zázemí bude z převážné části sloužit jako kanceláře. Další prostory zaujme archiv. Za prosklenou částí vstupní budovy bude konferenční sál.



Subterra ocenila studenty technické školy

Subterra jménem svého personálního ředitele Karla Vašty pogratulovala poslední den školního roku dvěma smluvním žákům k jejich vynikajícím výsledkům.

Střední škola technická v Praze 4 Na Zeleném pruhu koncem školního roku 2011/2012 hodnotila celoroční úsilí svých studentů v jednotlivých studijních oborech. Zástupci učitelského sboru nominovali a vybrali mezi nejlepší i dva smluvní žáky společnosti Subterra – Zdeňka Davida v oboru strojní mechanik a Karla Veselého v oboru instalér. Oba obdrželi od společnosti pochvalný dopis a finanční odměnu.

Současně děkujeme patronu Radoslavu Svatkovi a všem instruktorům Jiřímu Güntherovi, Jiřímu Chytráčkovi, Zdeňku Kotyzovi, Jiřímu Krajíčkovi, Vladimíru Petříkovi, Václavu Ratajovi, Josefu Syříšti, Pavlu Štěpaníkovi, Michalu Virtovi, Václavu Vlčekovi a Michalu Žáčkovi. Jejich péče o naše smluvní žáky byla po celou dobu jejich odborné praxe výborná a příkladná.

Jana Hlavenková



Kejřův park vítá první obyvatele

Po pouhém roce a půl od začátku stavby už má pět bytových domů v areálu Kejřův park za sebou kolaudaci. Do areálu, který vystavěla divize 2, se v příštích týdnech začnou stěhovat první obyvatelé. Vybrali si rezidenční bydlení v klidné lokalitě s dostatkem zeleně.

Projekt Kejřův park zahrnuje dvě pětipodlažní a tři šestipodlažní budovy. Domy propojuje společné podzemní podlaží, kde budou parkovat auta. Areál vyrostl uprostřed hloubětínského lesoparku.

Všechny budovy mají půdorysný tvar písmene L. Jejich nosnou část tvoří železobetonová monolitická konstrukce. Vyzdívký mezi nosnou konstrukcí dělníci postavili z akustických keramických cihel. Plochá střecha je nepochozí, s atikou, kterou architekt netradičně ztvárnil geometricky zborcenou plochu ve tvaru prostorově zkoseného kšiltu čepice.

Souhra realizačního týmu

Divize 2 dostala na starost také klientské změny v budoucích bytech. „Na začátku července bylo prodáno asi 60% bytů z celkových 135, což není v této době obvyklé. U většiny z nich jsme udělali změny podle představ budoucích majitelů bytů. Aby to bylo možné, musejí všichni členové realizačního týmu spolupracovat. Počínaje přijetím požadavků klienta na změnu, přes projektování, připomínkování, přenesení na subdodavatele, samotnou práci

a konečně předáním klientovi,“ říká vedoucí projektu Petr Lipš z divize 2, která domy postavila.

Projekt Kejřův park nabízí komfortní byty od 47 do 94 m². Každá bytová jednotka má vlastní zahradu nebo balkon. „Je to bytový projekt v nadstandardním provedení, a to jak společných prostor, tak i bytových jednotek. Netypická jsou dřevěná okna a ocelová výtahová šachta, která ve spojení se sklem vypadá velmi elegantně,“ soudí Petr Lipš.

Cyklostezka uprostřed stavby

Největším úskalím stavby se ukázala nová přiléhající cyklostezka. Ta totiž doslova přetřela přístup k areálu Kejřova parku a i během stavby na ní musel být zachován nepřerušovaný provoz. „Projekt Kejřova parku byl schválen již v roce 2008. Jenže o rok později vznikla kolem jeho hranice nová cyklostezka. Vyřešit příjezd na staveniště přes cyklostezku a projednat to s úřady potom padlo na nás. A nejen to. Projekt bylo nutné také napojit na inženýrské sítě, které přes cyklostezku měly vést,“ říká vedoucí projektu.

Kolaudace stavby se uskutečnila ve třech fázích, podle vydaných stavebních povolení. Na konci června jí postupně prošly přípojky včetně retenční nádrže na dešťovou vodu, příjezdová komunikace a nakonec samotné bytové domy. Týmu Petra Lipše zbývají už jen drobné nedodělky a dokončení sádových úprav.

Vlastní mikrotunelovací technologie

Dokončení ze strany 1 Rizika stavby

Tým divize 1 razí v místech, jejichž poloha a geologické poměry nesou dvě základní rizika výstavby. Protlačování se děje v poměrně náročných geologických podmínkách zvodnělých šterků, respektive břidlic s různým stupněm zvětrání. „Ty představují hranici toho, co použitá technologie zvládne. Proto je důležité, aby zařízení bylo nanej-



výš kvalitní a obsluha zkušená. Nejdelší úsek přitom podchází pod korytem řeky Úslavy a skalní vyvýšeninou, kde není možné vyhloubit mezilehlé šachty a rozdělit úsek. Také proto jsme původní návrh profilu DN800 mm na základě požadavku správce kanalizace změnili na průlezný profil DN1000 mm,“ vysvětluje první riziko ražby Karel Kratochvíl.

Druhým rizikem stavby je místo samotné. Je totiž v záplavové oblasti, kde hrozí zvýšení hladiny v přílehlém toku Úslavy. „Kromě přísných pravidel pro zřízení a provoz dočasných stavebních záborů stanovených Povodím Ohře musíme zajistit, že zvládneme rychle stáhnout mikrotunelovací zařízení a již uložené potrubí utěsnit, aby nedošlo k havárii,“ dodává Karel Kratochvíl.

Skladba stroje

- Mikrotunelovací stroj – tvoří jej razicí a drticí hlava, laserový naváděcí systém a další technologie umožňující obsluhu na dálku řídit a sledovat směr, výškovou úroveň a ostatní základní funkce v průběhu ražby.
- Tlačná stanice – pomocí hydraulických pístnic zatlačuje mikrotunelovací štít a kanalizační kameninové roury.
- Velín s řídicí kabinou – místo pro obsluhu stroje, kde se nachází také elektrorozvodna a jednotka hydrauliky.
- Systém odtěžení – pomocí výtlačných kalových čerpadel dochází k odvedení směsi rozdrčené horniny a bentonitového výplachu potrubím vedeným v kanalizačních troubách do separačního zařízení na povrchu.

SETKÁNÍ S OSOBNOSTÍ



Poslední srpnový den tomu bude třicet let, co se z čerstvého absolventa stavební fakulty na ČVUT v Praze stal zaměstnanec naší mateřské společnosti Metrostav. Dlouholetý zaměstnanec Metrostavu a posledních osm let také společností Subterra Josef Nežerka pracuje i žije naplno.

Pracovat pro Metrostav začal ihned poté, co ukončil Stavební fakultu ČVUT. „Když jsem nabídku z Metrostavu dostal, vůbec jsem nad tím nemusel přemýšlet. Logicky to navázalo na spolupráci s externě vyučujícími profesory z fakulty, kteří tehdy pracovali v Metrostavu. Řada z nich byla tehdy sice stranicky nepřijatelná, ale vedení Metrostavu zajímala především jejich odbornost. Pozdější spolupráce s těmito lidmi mi profesně i lidsky hodně dala,“ vysvětluje Josef Nežerka.

Kariéru začal v oddělení rozborů a statistiky, v úseku generálního ředitele. O tři roky později se stal vedoucím tohoto oddělení. „Už název evokuje administrativu. A to také vůči státní správě byla. Zároveň mne ale donutila poznat celou firmu, včetně jednotlivých staveb. Kromě jiného jsem měl na starost citlivou agendu přípravy ročních zpráv, na základě kterých bylo vedení podniku hodnoceno a generální ředitel odměňován,“ vzpomíná na první období své kariéry Josef Nežerka.

Zásadní změna v řízení

Po pěti letech v Metrostavu se stal asistentem finančního ředitele Zdeňka Šinovského. Všechny procesy kromě vlastních stavebních prací se tehdy odbývaly centrálně. Metro zabralo 90% programu firmy, bylo proto nutné výrobní program diverzifikovat. „Po roce 1984 se začaly v provozních jednotkách uplatňovat systémy obchodního a ekonomického řízení tak, aby byly schopny fungovat samostatně jako divize. Proto jsem se stal v roce 1990 ekonomickým a v roce 1992 pak obchodním náměstkem divize 6,“ říká Josef Nežerka.

Metrostav na začátku devadesátých let expandoval. Divize 4 se měla na stavebním trhu nově uplatnit tak, že ke stavbám bude přistupovat inženýrským způsobem. Do jejího čela byl v roce 1993 jmenován právě Josef Nežerka. „Získali jsme řadu prestižních zakázek a dosáhli jsme roční obrát jednu miliardu v převážné míře pro soukromé investory. Ale také jsme se učili, co je to tržní prostředí, a někteří zahraniční partneři nás pořádně vyučili,“ podotýká Josef Nežerka. V čele divize stál čtyři roky, až do roku 1997, kdy byl jmenován náměstkem divize 6 pro železobetonové konstrukce. Za úkol měl hlavně zavést systém ekonomického a obchodního řízení.

Nová firma, nová kapitola

Josef Nežerka se za dvacet let seznámil s náplní většiny ekonomických, obchodních i realizačních procesů centrály i divizí, byl u řešení řady problémů a sporů. Proto se v roce 2002 vrátil na generální ředitelství do úseku generálního ředitele Jiřího Bělohavy, kde se stal součástí týmu, jehož úkolem bylo zavést nový integrovaný systém řízení. Nová kapitola jeho kariéry se začala psát v roce 2004. Integrovaný systém řízení bylo nutné uplatnit a sledovat také v dceřině firmě. Od roku 2004 se tak stal vedoucím odboru vnitřního auditu a odboru strategie společnosti Subterra.

Horolezec od narození

Josefa Nežerku zná většina kolegů nejen jako profesionála v tom, co dělá, ale také jako sportovce. K jeho zálibám patří cyklistika, běžecké lyžování, snowboarding, ale především horolezectví. Pískovce, Tatry, Alpy, Kavkaz, Aljaška, hory v USA, Andy, Pamír, Ťan-šan a čtyři osmitisícovky v Himálaji a Karákóramu. Z toho dva prvovýstupy na ně dosud nikdo nezopakoval. Byl také řadu let v reprezentaci. „Lezení mi dává strašně moc, bez něj to prostě nejde,“ má jasno Josef Nežerka.

Kahan Cup 2012

Šestý ročník firemního fotbalového turnaje se opět konal pod záštitou generálního ředitele. Ve čtvrtek 7. června se na hřišti FSC Libuš v Praze 4 utkaly týmy divizí a centrály Subterra.

Tým divize 2 potvrdil svou neporazitelnost a získal již šestý titul v řadě. Fotbalisté divize 12 předvedli stejně vynikající výkon a umístili se na druhém místě. Tím si o jednu příčku polepšili oproti předchozímu ročníku. Hráči divize 1 také postoupili o jedno místo a získali bronz. Divize 4 se z loňského pátého místa přesunula na čtvrté a na posledním místě skončil tým centrály. Divize 3 se turnaje letos nezúčastnila.

Hrálo se v duchu fair play. Zaměstnanci Subterra předvedli skvělé fotbalové výkony. Sportovní odpoledne bylo jednou z mála neformálních příležitostí k setkáním kolegů napříč celou naší firmou.



Ceny letos předával ekonomický ředitel Pavel Zykán



Tým divize 2 zůstává nadále neporažený

Závody dračích lodí znovu vyhrála Subterra

Ve čtvrtek 21. června se uskutečnil 8. ročník firemní regaty dračích lodí. Osmnáctičlennou posádku týmu Subterra tvořili zkušení účastníci předchozích regat i úplní nováčci z řad divizí 1, 2, 4 a 12. Naše žlutočerná posádka obhájila loňské prvenství.

V letošním ročníku se utkalo pět tradičních rivalů – pořádající cestovní kancelář S.E.N., farmaceutická společnost Abbott a stavební společnosti Subterra, Prominecon a Trigema. Dvě stě metrů dlouhá trať se letos jela proti proudu řeky Vltavy.

Po rozlosování do skupin se nejprve utkaly týmy Subterra a Prominecon. Naše posádka vyhrála a v každé další rozjízďce zlepšovala dosahovaný čas. Snadno tak porazila i týmy Abbott a CK S.E.N. a se společností Trigema postoupila do závěrečného finále. K výhře v letošní regatě přispěla touha potvrdit loňské vítězství, týmový duch a maximální nasazení všech našich závodníků.



FOTOREPORTÁŽ

Letní sportovní hry Metrostavu 2012



Bronislav Lunga při nohejbalové smeči



Kapitánka Helena Tomková při vrhu koule

Metrostav pořádal v Nymburce ve dnech 14. a 15. června již 12. ročník Letních sportovních her. Sportovní klání bylo zahájeno ve velkém stylu. Dvanáct družstev společností Metrostav, Doprastav a Subterra přivítala světová rekordmanka Barbora Špotáková.

I letos se soutěžilo v pěti disciplínách. Pro diváky byl jako obvykle nejatraktivnější volejbal a tenis, ovšem společnost Subterra zazářila v jiné disciplíně – vrhu koule. Petr Kajer, Miroslav Rypáček, Jan Pála a Helena Tomková překonali svůj loňský výkon v součtu o jeden metr. Soutěž byla vyrovnaná a naši koulaři si zaslouží poděkování za skvělý výsledek. Tenisté Martina Kropáčková a Radek Blaško prokázali opět perfektní formu. Po cestě do finále neztratili ani set a stejně jako loni obhájili pěkné druhé místo. Tým volejbalistů se utkal s opravdu těžkými soupeři. I přesto byli Helena Tomková, Eva Koppová, Jiří Krejčí, Jan



Martina Kropáčková – tenis



Jan Borský předává štafetu Miroslavu Rypáčkovi

Pála, Jan Borský a Miroslav Rypáček pro ostatní týmy obávaným protivníkem. Nohejbalisté Petr Novák a Bronislav Lunga ukázali maximální sportovní nasazení, aby družstvu Subterra přidali pár cenných bodů. Vrcholem dvoudenního sportovního klání byla sprinterská štafeta na 8x200 metrů. Subterra nasadila šest nejrychlejších mužů a dvě ženy: Novák, Koppová, Lunga, Krejčí, Tomková, Borský, Rypáček a Pála. Po celodenním soutěžním programu bývá tato disciplína zrádná a velmi těžká. Všichni účastníci ale bojovali ze všech sil a o vítězi rozhodovaly až cílové metry trati.

Letošní ročník nebyl pro společnost Subterra z pohledu celkového výsledku tak úspěšný jako ty předchozí. Neprobojovali jsme se až na stupně vítězů, ale naši sportovci ukázali, že jsou kvalitními soupeři. Vyrovnanost celého klání dokládá fakt, že o celkovém umístění mezi 2. a 5. místem, které jsme obsadili, rozhodovalo pouze několik desetin ve štafetovém běhu.

Helena Tomková

GRATULUJEME

kolegům, kteří slavili, slaví nebo v nejbližší době budou slavít životní či pracovní výročí. Přejeme jim mnoho zdraví, štěstí, spokojenosti a pracovních úspěchů a děkujeme za obětavou práci pro naši společnost.

ŽIVOTNÍ JUBILEA

50 let	
Gabrle Aleš, Ing.	19. 8.
Adámek Jan	17. 9.
60 let	
Hellinger Milan, Ing.	24. 9.
65 let	
Lexa Václav, Ing.	16. 8.
Michut Tomáš	20. 8.
Životní jubileum také oslaví:	
Jerie Zdenka, Mgr.	14. 8.
Katzová Dana	20. 9.

PRACOVNÍ JUBILEA

10 let	
Miko Igor	1. 8.
Vyhnálek Marek	1. 8.
Pinc Lukáš	30. 8.
Mařinec Jaroslav	1. 9.
Mareth Milan	10. 9.
Martinkovič Jiří	23. 9.
15 let	
Kajer Petr, Ing.	1. 8.
Kašpar Miroslav, Ing.	5. 8.
Günther Jiří	1. 9.
Válek Bohuslav	6. 9.
20 let	
Pulmann Viktor	5. 8.
Stárková Miluše	1. 9.
Dobřanská Jiřina	14. 9.
25 let	
Prostřední Jan	1. 8.
Tesař Jiří, Ing.	1. 8.
Bača Josef, Ing.	3. 8.
Hečko Jan	3. 8.
Jůza Jaroslav, Ing.	3. 8.
Daniel František	10. 8.
30 let	
Kalina Jiří	9. 8.
Nežerka Josef, Ing.	31. 8.
Feyrer Jiří	8. 9.
35 let	
Žoudlík Jaroslav	17. 9.
40 let	
Mourek Jaroslav	1. 8.
Nechvátalová Hana	9. 8.

Parním vlakem na Slavnosti Pernštejnského panství

O prvním červencovém víkendu se v Nedvědicích v Jihomoravském kraji tradičně konaly Slavnosti Pernštejnského panství. České dráhy vypravily dva historické parní vlaky speciálně pro návštěvníky slavností. První jel z Brna přes Tišnov, druhý z Havlíčkova Brodu přes Žďár nad Sázavou.

Subterra, tradiční hlavní partner jízdy parních vlaků, rozdávala nejmladším účastníkům oslav balónek. Jako obvykle o ně měly děti obrovský zájem.

