



NA DOSTAVBĚ ELEKTRÁRNY
LEDVICE SE PODÍLÍ DIVIZE 4



SUBTERRA A.S., ČLEN DDM GROUP



POKLADAČ A MANIPULÁTOR
ROBEL POPRVÉ V AKCI

Pět otázek pro... Jiřího Tesaře, nového obchodního ředitele společnosti Subterra, který přešel z pozice obchodního náměstka divize 3 – str. 2

Divize 2 Subterra od loňského listopadu sanuje horninový masiv Klárov na Malé Straně, **Svah pod Kramářovou vilou je zajištěn** – str. 2

Podkrušnohorská výsypka se mění v krajinu. Subterra v rámci sružení biologicky rekultivuje část rozsáhlého území na Sokolovsku – str. 3

Fotoreportáže – Další zprovozněné objekty v Dolní oblasti Vítkovice, Pražské jaro 2012, Setkání s obchodními partnery – str. 4

AKTUALITY

TZB měrového střediska Škody Auto dodá divize 4
Vytápění, chlazení, rozvody stlačeného vzduchu, zdravotně technické instalace, rozvody silno-proudu a měření a regulace v nové hale měrového střediska mladoboleslavské Škodovky se staly další zakázkou divize 4.



Definitivní ostění nových tunelů metra
Pracovníci divize 1 v polovině května zahájili provádění definitivních obezdívek bočních staničních tunelů. Jedná se o technicky složitou fázi stavby, při které bude vybudováno tunelové ostění vybavené stříkanou hydroizolační membránou. V rámci realizace definitivního ostění jsou připraveny detaily pro následné propojení se střední lodí, jejíž ražba bude zahájena koncem tohoto roku.

Odborový dům mládeže
První pražská výšková budova, která pochází z let 1932 až 1934, prochází dílčí rekonstrukcí. Alespoň co se zevnějšku týče. Divize 2 na dnešním Domě odborových svazů (DOS), který se nachází na Žižkově, dokončuje výměnu prosklených stěn. Hlavním důvodem jsou rezavějící kovové rámy původních stěn. Rekonstrukce začala v listopadu minulého roku, dokončena má být v srpnu tohoto roku. Kromě výměny tabulí o rozměrech přibližně 4x2,2 metru, celkem bude vyměněno 1800 m², dochází také k opravám keramických obkladů fasády a k opravám vnitřních schodišť.

Science & Technology Centrum postaví divize 2
Účast divize 2 v prostorách Národní kulturní památky Dolní oblast Vítkovice nekončí. Sružení firem Subterra, Metrostav a Mechanika Vítkovice totiž zahájilo výstavbu nového vědecko-technického centra, které se bude nacházet napravo od VI. Energetické ústředny. Stavba navržená architektem Josefem Pleskotem bude čtyřpodlažní a včetně přilehlých prostranství zabere čtvercovou plochu o rozměrech přibližně 125 metrů.

Přeložka tramvajové trati ve Veleslavíně
Kvůli stavbě vestibulu stanice metra Veleslavín a podchodu v otevřené jámě, který spojí blízké tramvajové zastávky, přeložili pracovníci divizí 2, 3 a 4 tramvajovou trať v Evropské ulici. Dokud se bude podchod stavět, projedou tam auta pouze jedním pruhem do centra a dvěma z centra.



Moderní bydlení pod Parukářkou



Divize 2 v uplynulých měsících zrekonstruovala na pražském Žižkově blok panelových domů tak, že je téměř k nepoznání od novostaveb. Stavba byla zkolaudována na konci května.

Projekt „Regenerace Lupáčovy ulice“ v Praze 3 připravila městská část Praha 3. Zakázka zahrnovala nejen rekonstrukci bloku šesti panelových domů, ale i moderní služebnu městské policie, nové podzemní garáže a parter s parkem a dětským hřištěm nad nimi. Právě díky parku došlo takřka ke splnutí zástavby se sousedním pražským sadem Parukářka. Stavba tak má velmi pozitivní dopad na celou lokalitu.

Rekonstrukce za provozu
Dvoupatrové podzemní garáže vznikly na místě původního parteru při Rokycanově a Prokopově ulici. Dnes jejich zastřešení skrývá nový parter. Obě patra propojuje vnitřní kruhová rampa, dvě schodiště a výtah. Vjezd do garáží je řešen dvousměrnou přímou rampou z Rokycanovy ulice.

Vstupy pro pěší jsou dva – z Rokycanovy ulice (bezbariérový) a z Prokopovy ulice.

Generální opravy starých panelových domů zvyšují kvalitu bydlení. Té pomohly zejména nové fasády a zateplení, výměna nevyhovujících inženýrských sítí, všech oken, oprava či výměna lodžii, výtahů, schodišť a jednotlivých vchodů. Rekonstrukce se dotkla také starých bytových jader. Zásadní přestavbou prošlo nejvyšší podlaží. Dosavadní špatně vybudované nástavby stavbaři rozebrali a nahradili technologicky vyspělejšími konstrukcemi. Regenerace zahrnuje i rekonstrukci společných a nebytových prostor.

„Svým rozsahem se jednalo o velkou rekonstrukci, která se navíc dělala za plného provozu. Všechny byty mají nájemníky, kterých se stavba více či méně dotýká. Proto jsme nejprve vyměnili bytová jádra, aby měli nejhorší brzy za sebou. I tak s nimi ale soucítím, protože bezmála tři roky žili doslova na staveništi,“ podotýká vedoucí celého projektu Jaroslav Hovorka z divize 2.

dokončení na straně 3

SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE



Vážení spolupracovníci,

na nepříliš povzbudivé zprávy o stavu české ekonomiky jsme si již zvykli; informace o poklesu jejího výkonu v prvním čtvrtletí byla jednou z nich. Ministr financí se vůči nepříznivému číslu vyjádřil zdrženlivě, analytici pokles přisuzují slabé poptávce a restriktivní vládní politice.

Ani výsledky hospodaření naší společnosti nebyly v prvním čtvrtletí nijak excelentní; ve srovnání se stejným obdobím loňského roku jsme také zaznamenali pokles a ve srovnání s letošním plánem podalíkvoťní plnění. První čtvrtletí je však již tradičně naším slabším obdobím, takže stejně jako ministr financí z toho neděláme žádné dramatické závěry. Berme to ale jako zdvižený prst, že nyní musíme přidat, abychom se s parametry nastavenými pro letošní rok úspěšně vyrovnali. Lepší zprávou je, že aktuální stav zajištění výrobního programu je poměrně příznivý. Prozatím to však neplatí pro jeho strukturu, tedy pro naplnění kapacity všech našich divizí. Doplnění výrobního programu pro tento rok tam, kde je to potřeba, je tedy úkolem, který stojí před námi. V delším časovém horizontu je třeba se zaměřit i na celkové doplnění zásobníku práce, jehož úroveň ve srovnání se stejným obdobím loňského roku poklesla.

V závěru dubna jsem si osobně prohlédl naše poslední investice do strojního vybavení pro železniční stavitelství: automatickou strojní podbiječku a pokladač kolejových prahů Robel. Ten se předvedl přímo v akci na traťovém úseku Zbiroh–Rokycany. Jsem přesvědčen, že investice do těchto zařízení byla krokem správným směrem.

Květnové dny pak přinesly nejen tradiční partnerský koncert na hudebním festivalu Pražské jaro, ale „obohatily“ život naší firmy i o novou zkušenost – poprvé jsme čelili návrhu na zahájení insolvenčního řízení. Mé prohlášení k této záležitosti bylo zveřejněno na našich intranetových i internetových stránkách. Ocenili jsme rychlou reakci justice, soud hned druhého dne podaný návrh v plném rozsahu odmítl. I během této krátké doby jsme si však prověřili naše schopnosti, jak na danou situaci reagovat. Naše odborné útvary si v této záležitosti vedly dobře, situaci jsme zvládli.

Při slovech „dobře zvládli“ mě napadá, jak důležité je v současné době „dobře zvládat“ veškeré naše počínání, od přípravy nabídek až po realizaci všech našich staveb. Nejde o bezobsažnou výzvu, považuji za důležité na tuto samozřejmost nyní zvlášť upozornit.

Přeji vám, aby blížící se období nejdelších dnů v roce přineslo vám všem hodně úspěchů a spokojenosti v pracovním i soukromém životě.

Ing. Ondřej Fuchs,
generální ředitel

PĚT OTÁZEK PRO...

JIŘÍHO TESAŘE, obchodního ředitele společnosti Subterra



Od začátku dubna tohoto roku má Subterra nového obchodního ředitele. Do této funkce byl jmenován dlouholetý obchodní náměstek ředitele divize 3 Jiří Tesař. Vystudoval vysokou školu Báňskou v Ostravě, fakultu hornicko-geologickou, obor výstavba dolů a geotechnika. K tehdejšímu koncernovému podniku Výstavba dolů uranového průmyslu nastoupil v roce 1987. Prošel všemi stupni řízení na divizích včetně ředitele divize, obchodním náměstkem u divize 3 se stal v roce 2005.

Kdy jste dostal nabídku stát se obchodním ředitelem společnosti a co k tomu podle vás přispělo? Generální ředitel mně tuto funkci nabídl na začátku března. Myslím, že k tomuto kroku přispěly zejména úspěchy divize 3, které se za poslední roky podařilo získat a zrealizovat řadu prestižních zakázek, a v jejíž vedení jsem byl vlastně od samého počátku.

Poslední roky jste působil až v Tišnově. Co pro vás osobně znamená pracovat v Praze?

Na to se mě ptá hodně lidí, ale odpověď je nasnadě. Bydlím s rodinou u Přerova a do Tišnova jsem tedy musel dojíždět. Tam jsem strávil celý týden. Jako obchodní náměstek ředitele divize 3 jsem navíc často jezdil i do sídla firmy v Praze. Nyní se pro mě změnilo jen to, že od pondělí do pátku nejsem v Tišnově, ale v Praze. Ve výsledku najezdím méně kilometrů a s rodinou se vidím takřka stejně.

Předpokládám, že když jste nabídku přijal, máte nějakou novou vizi...

Kdyby tomu tak nebylo, neměl bych tu co dělat. Samozřejmě že funkce obchodního ředitele je pro mě velkou výzvou. A hlavně nyní, v době, kdy stavební trh stagnuje a očekává se i propad. Nejvíce na to dopláci naše divize 1, jejíž nosnou technologií jsou podzemní díla, v převážné míře financovaná z veřejných rozpočtů. Za krátkou dobu, co jsem obchodním ředitelem, jsem stihl divize navštívit a udělat si vlastní úsudek o tom, co kde nefunguje, jak by mělo, nebo naopak funguje správně. V některých divizích úsecích postrádám patřičnou vnitřní komunikaci, bez které obchod nelze dobře dělat. Budu se tedy v první řadě snažit o zlepšení komunikace tam, kde ji nepovažuji za dostatečnou. Obchodník je vždy první, kdo přijde do styku se zakázkou, on musí být tím hnacím motorem ve fázích předvýrobní přípravy a on musí garantovat spolupráci s ostatními odbornými útvary na divizích. Obchod jak na divizích, tak na centrále je také třeba víc rozhybat a oživit.

Naznačil jste vyčerpanost tuzemských zakázek, budete pokračovat v zahraničních aktivitách?

Za poslední měsíce se firmě podařilo expandovat na některé zahraniční trhy a taková šance se nesmí promarnit. V zahraničí by v letošním roce mělo být realizováno více než 10 % našeho celkového obratu a naše strategie do budoucna počítá i s vyšším podílem. Zvyšovat marketingové úsilí budeme zejména v těch zemích, kde Subterra již má zřízeny své organizační složky a realizuje nebo realizovala tam konkrétní zakázky. K těmto zemím bych rád v budoucnu přiřadil i ostatní státy bývalé Jugoslávie a Švédsko. Velké úsilí věnujeme spolupráci na nabídkách s Metrostavem Deutschland.

Bude vám ke splnění vašich cílů stačit stávající personál nebo plánujete nějaké změny?

To se v tuto chvíli teprve vyvíjí. Vedu jak formální, tak neformální pohovory se všemi, kdo se podílí na obchodní činnosti naší firmy. Myslím si, že je třeba doplnit pracovníka na přípravu zahraničních zakázek. Určitou podporu bych chtěl nabídnout také divizím 2 a 4, které realizují pozemní objekty a technologie. Zejména v oblasti developmentu zde postrádám experta, který se v tomto odvětví dokonale vyzná. Další ukáže čas.



Na dostavbě elektrárny Ledvice se podílí divize 4

Výraznou dominantou Ústeckého kraje se stal nový elektrárenský blok v Ledvicích u Bíliny. Tvoří jej dvě vysoké věže, mezi nimiž je ukotven mohutný objekt nové kotelny. Generálním dodavatelem stavební části nového bloku je divize 8 Metrostav, stavební elektroinstalaci pro ni provádí divize 4 Subterra.

Hnědouhelná elektrárna Ledvice byla postavena v letech 1966–69. Původně měla pět bloků, z toho čtyři o výkonu 110 MW a jeden o výkonu 200 MW. V současnosti má v provozu tři bloky, které v minulých letech prošly rozsáhlými úpravami. Z nich má zůstat v provozu jen blok, který má dva roky po generální opravě. Zbýlé dva budou po dokončení nového bloku odstaveny. Ledvická elektrárna pak bude nejmodernějším zařízením na výrobu elektřiny spalováním uhlí v České republice a ke špičce bude patřit i v rámci střední Evropy.

Nejvyšší v Česku

Dvě železobetonové věže pro nový hlavní výrobní blok elektrárny v Ledvicích postavili stavbaři Metrostavu metodou nepřetržité betonáže do výšky 145 metrů. O 36 metrů tak překonaly dosud nejvyšší budovu v Česku – City Tower v Praze! Věže mají půdorys 13x13 metrů, osmadvacet pater a osm mezipater. Jejich hlavním účelem je zajistit transportní cesty skrz srdce celého nového bloku – novou, téměř stejně vysokou kotelnu o půdorysu 80x80 metrů, která je přistavena k bokům věží. Ve věžích se budou nacházet jak schodiště, tak nákladní a osobní výtahy. Z různých pater bude možné obsluhovat podpůrnými technologiemi blok kotelny. V technologických šachtách obou věží vedou také hlavní trasy kabeláže, požárních rozvodů a vzduchotechniky.

Na druhé straně věží se nachází mezistrojovna a strojovna s turbínou o výkonu 660 MW.

Svah pod Kramářovou vilou je zajištěn

Divize 2 Subterra od loňského listopadu sanuje horninový masiv Klárov na rohu ulic U Bruských kasáren a Chotkova na Malé Straně v Praze. Úlomky a dokonce i kusy horniny se postupně uvolňovaly a bezprostředně ohrožovaly jak chodce, tak dopravu.

Sanaci svahu na Klárově zadal Magistrát hl. m. Prahy. Lokalita je součástí zvláště chráněného území – přírodní památky Letenský profil. Sanační práce v prudkém svahu spočívají v několika krocích. Nejprve bylo nutné vykácet nevhodné náletové dřeviny a vyčistit celý prostor. Následně pracovníci divize 2 začali spojoval horninové bloky, které provrtali a zpevnili ocelovými svorníky. „Byla to jedna z nejsložitějších fází stavby. V některých místech jsme museli vrtat až 3,5 metru hluboko, abychom bloky spojili. A to ve velmi strmém svahu a s horolezeckou technikou,” vzpomíná vedoucí stavby Petr Bican z divize 2. Aby dále neopadávaly uvolněné části horniny, stavbaři celý masiv ještě potáhli ocelovou ochrannou sítí, místy s protierozní úpravou. Ta však nebude vidět na celém svahu, protože na jeho část navezli zeminu a na vhodných místech vysadili zahradní zeleň.

Lícové obložení splyne s okolím

Pádu uvolněných kusů horniny brání navíc ještě těžký záchytný plot. V okamžiku, kdy bezpečně zajistili sanovaný prostor nad níže položenými pracovišti, přistoupili stavbaři k navazujícím pra-



cím. Dodatečnými kotvami přes ocelové profily zajistili původní kamennou zeď objektu bývalých Bruských kasáren. Před ní pak vybetonovali novou, půl metru silnou zeď z armovaného betonu, která vytváří dostatečnou opěru části svahu a navíc jistí i původní stěnu.

Během poslední části projektu bude celý svah esteticky upraven. Veškeré nové betonové konstrukce stavbaři obloží lícovým zdivem, které zapadá do místního koloritu. „Je to poslední fáze, na které si dáváme opravdu záležet. Vždyť jde o rušné místo, kterým denně projdou tisíce turistů. Jak bude stavba nakonec vypadat, je naše vizitka,” podotýká Petr Bican.

Uzavírka tunelu tlačí na stavbaře

Smlouva stanovuje, že veškeré práce na sanaci skončí v srpnu. Divize 2 však předpokládá, že to stihne dříve. „Jde především o to, že staveniště zasahuje do komunikace a tím vznikají dopravní komplikace. V tuto chvíli jsou únosné, ale pražský magistrát chystá uzavírku nedalekého Letenského tunelu a objízdná trasa povede právě kolem bývalých Bruských kasáren. Proto se snažíme co nejdříve alespoň uvolnit silnici a chodník,” vysvětluje Petr Bican.

Pražské svahy se rozpadají

Akutní sanace svahu pod Kramářovou vilou není v Praze ojedinělá. Problémy jsou i na Vyšehradském svahu, jehož část se sesunula v březnu. I tam brzy začnou stavební práce.



Bezmála sto kilometrů kabelů

Elektroinstalace v nové kotelně se pro divizi 4, provoz elektro, stala stěžejní zakázkou. K ní navíc přibyla další zakázka na elektroinstalaci v tzv. „partích za kotlem”, tedy v budovách mezisila popílku a elektroodlučovače. „Obě zakázky jsou si podobné. Zajistíme umělé a nouzové osvětlení a rozvedeme kabely do zásuvkových skříní, které také dodáme,” stručně popisuje práce divize 4 vedoucí provozu elektro Michal Virt. Znamená to namontovat a rozvést jak soustavu hlavního osvětlení včetně ovládání, tak únikové a orientační osvětlení.

„Všechny kabelové konstrukce jsme museli přivrtávat k nosným konstrukcím objektů. To je samozřejmě časově náročnější než navařování, ale projekt tento způsob nepřipouštěl vzhledem k bezpečnosti konstrukce budov,” podotýká Michal Virt.

Stavba se za plného provozu elektrárny rozběhla v roce 2009 a kompletně dokončena by měla být v polovině roku 2014. „My jsme práce na elektroinstalaci začali na podzim 2011, skončíme na konci roku 2012. Ani po tomto termínu ale naše působení v elektrárně nekončí. Ještě dalších osmnáct měsíců budeme dle připravovaného dodatku ke smlouvě provádět údržbu po zprovoznění, dokud stavba nebude kompletně dokončena,” říká Michal Virt.

Divize 4 odvádí svou práci dobře. Pracovní výsledky jí zajistily zájem generálního dodavatele technologické části, společnosti I&C Energo, pro kterého zajišťuje pokládku, montáž a zapojení elektroinstalace pro část samotné technologie elektrárny.

Práce provozu elektro v číslech

Celkem divize 4 namontuje a rozvede

- více než 4000 svítidel pro umělé a nouzové osvětlení
- cca 150 zásuvkových skříní
- cca 95 kilometrů kabelů potřebných k propojení, což představuje vzdálenost mezi Plzní a Prahou
- cca 7 kilometrů kabelových lávek a žlabů

Divize 1 razí v Dole Darkov

Od začátku dubna se divize 1 Subterra podílí na ražbě přípravných děl v černouhelném Dole Darkov nedaleko Karviné. V hloubce 740 metrů pod povrchem razíči rozfárají nové ložisko.



Důl Darkov je největší hlubinný těžební komplex v České republice. Rozloha důlního pole činí přibližně 26 km². Provozovatelem dolu je akciová společnost OKD, která vyhledává, těží, upravuje, zušlechťuje a prodává černé uhlí. V rámci dalších průzkumů v Dole Darkov si vybrala za partnera také společnost Subterra, která má s obdobnými podzemními díly bohaté zkušenosti. „Proto jsme se také rozhodli pokusit se o průnik do tohoto odvětví. Jako první zakázku se nám podařilo získat ražbu přípravných děl v 9. patře Dolu Darkov, což je asi 750 metrů pod povrchem. Vyražená díla budou sloužit pro nasazení techniky k dobývání a vytěžení černého uhlí,” říká k nové zakázce hlavní stavbyvedoucí Dalibor Čenčík z divize 1.

Práci v černouhelném revíru OKD zajišťuje razíčský kolektiv, který čítá čtyřicet dělníků a techniků. Ti obsluhují jednolafetový vrtací vůz, nakladač s bočním výklopem a pásové odtěžení. Rozpořádání horniny razíči provádějí trhacími pracemi.

Subterra zahájila ražby 2. dubna tohoto roku a podle smlouvy mají být provedeny do konce září. Celkem by razíči měli vyrazit v rámci této etapy více než 200 metrů chodeb. OKD ale plánuje vyrazit v cestě za uhlím celkem až sedmáct kilometrů chodeb.



Pokladač a manipulátor Robel poprvé v akci

Subterra rozšířila portfolio své klíčové strojní mechanizace o pokladač pražců Robel PA 1-20 ES a o manipulátor pro pokládku kolejnic Robel 43.32. Oba stroje zásadním způsobem usnadňují práci na železničním svršku. Jedná se o jedinou sestavu svého typu v České republice. A přibude ještě jeden pokladač. Ten může být použit k dopravě pražců na místo pokládky a zvýšit tak denní výkon.

Podkrušnohorská výsypka se mění v krajinu

Subterra od roku 2009 společně se svými partnery ve sdružení biologicky rekultivuje část rozsáhlého území na Sokolovsku, kde se až do roku 2005 těžilo hnědé uhlí. Práce pokračují do roku 2020.



Podkrušnohorská výsypka vznikla slučováním menších výsypek v rozmezí až třiceti let. Postupná rekultivace území o rozloze 1957 hektarů začala hned poté, co jej v roce 2005 opustili horníci. S úpravou poničeného terénu, neboli rekultivací po důlní činnosti, se začalo systematicky od východu. Jednu z etap rekultivace provádí také divize 3 Subterra ve „Sdružení SBT+SSR+LF+SSZ Eurovia–Podkrušnohorská XII“. V rámci projektu pokračuje v rekultivaci Podkrušnohorské výsypky na ploše 116,8 ha.

Rekultivace je rozdělena do několika stavebních celků. Dělníci nejprve upravili terén výsypky, poté celé území povrchově odvodnili, vybudovali mokřady a nakonec v rámci biologické rekultivace území zalesňují. Technickou část projektu sdružení dokončilo podle smlouvy 30. září 2010. Péči o vysazené dřeviny však bude zajišťovat až do roku 2020.

V nadcházejícím období bude nutné pečovat o už osazené dřeviny a zasazovat nové. „Podle projektu vysadíme lípy, jeřáby, třešně a budeme znovu osazovat stromky, které nezakořenily. Kromě sazenic vysadíme i vzrostlé stromy a zajistíme, aby byly ochráněny proti lesní zvěři,“ popisuje následující práce na rekultivaci vedoucí projektu Milan Mesiarkin z divize 3.

Vzhledem k tomu, že zrehabilitovanou krajinu převezme investor Sokolovská uhelná a.s. v roce 2020, musí sdružení zhotovitelů udržovat vše, co na ní vybuduje a zasadí. „Důležité je hlavně udržovat cestní příkopy a odvodňovací zařízení. Celé dílo jsme naposledy kontrolovali v dubnu a drobné závady, které jsme zjistili, odstraníme do konce června. Troufám si říci, že práce na údržbě je s postupem času stále méně, protože se krajina již zabydlela,“ dodává Milan Mesiarkin.

Možnost vyzkoušet novou technologii dostali technici divize 3 v dubnu, a to na 2,5 km dlouhém traťovém úseku Kařízek–Zbiroh na Rokycansku. „Tento úsek se sám nabízel, neboť je bez jediného směrového oblouku. Uvědomovali jsme si totiž, že nová, nevyzkoušená technologie nemusí být bez problémů,“ říká stavbyvedoucí Petr Mikulášek. To se potvrdilo hned na začátku pokládky. Dva dny



Moderní bydlení pod Parukářkou

dokončení ze strany 1
Moderní stanice strážníků

Samostatnou kapitolou celé stavby je obvodní ředitelství Městské policie Prahy 3 ve spodním patře celého bloku (foto 1). Kvůli tomu byl do projektu dodatečně navržen 80 metrů dlouhý technologický kolektor vedený pod základy domů (foto 2). Ten slouží především k rozvodům vzduchotechniky, vytápění policejní služebny a také k rozvodu stoupaček do jednotlivých domů. Kvůli kolektoru bylo nutné složitě podchytit základy domů a dále jej během ražby pevně pažit. Výška kolektoru je přes dva metry.

„Služebna je na české poměry výjimečná. Dovoluji si tvrdit, že jde o jednu z nejmodernějších policejních stanic u nás. Také jsme s její stavbou a zejména vybavováním strávili hodně času. Prostor je vybaven moderními technologiemi i technickým zázemím. Celý květen jsme



bojovali zaměstnanci divize 3 s technickými problémy. Ty se však podařilo brzy odstranit a výluka na trati byla ukončena podle plánovaného harmonogramu. „Předpokládali jsme, že denně položíme 800 metrů, a to se nám podařilo splnit. Věřím, že do budoucna s nově načerpanými zkušenostmi se nám podaří tento výkon znatelně navýšit. K tomu by měl pomoci i druhý stroj, který bude sloužit k přibližování pražců“ dodává Petr Mikulášek.

Pokládku pražců řídí počítač

Pokládka probíhá tak, že pokladač klade pražce a poté na ně manipulátor osazuje kolejnice. Nejprve se zhotoví šterková pláň, na ni se položí kolejnice, po kterých pokládací stroj při práci popojíždí. Nové pražce přivážeji na místo speciální plošinové železniční vozy. Pokladač najede nad vozy a podavačem jich nabere až dvacet (foto 1). Obsluha stroje navolí vzdálenost neboli rozdělení pražců a za pomoci soustavy čidel stroj zastaví na posledním položeném pražci. V tomto okamžiku stroj přepne na automatickou funkci a sám začne pokládat jeden pražec po druhém v požadované vzdálenosti.

Snadná manipulace s kolejnicemi

Kolejnice, které sloužily jako dráha pro pojezd pokladače, jsou zároveň definitivními kolejnicemi železničního svršku. Manipulátor pro pokládku kolejnic (foto 2) je osazen na položené pražce a za pomoci hydraulických podpor se nadvzdve. Obsluha vysune boční ramena, která uchopí kolejnice a položí je na pražce do konečné polohy. Poté se jen dotáhnou upevňovač. Navazující práce jsou shodné s dosud používanými technologiemi pokládky.



školili pracovníky městské policie v tom, jak prostory správně ovládat,“ říká k nové služebně Jaroslav Hovorka.

Zkolaudováno

Podstatnou část rekonstrukce stihli stavbaři do konce minulého roku, kdy předali zrekonstruované byty nájemníkům. Do konce května dokončovali společné a komerční prostory, které nově vznikly v přízemích domů. Poslední fází stavby jsou úpravy okolních komunikací a rozsáhlé sadové úpravy kolem bloku a v parku nad garážemi. Poslední květnový den se uskutečnila kolaudace prostor ředitelství městské policie a přiléhajícího parteru. „Od začátku června tak mají obyvatelé Žižkova k dispozici nové plochy zeleně včetně prostorného dětského hřiště. Stěhování Městské policie Prahy 3 do nové služebny začalo prakticky ihned po kolaudaci,“ dodává vedoucí projektu.



SETKÁNÍ S OSOBNOSTÍ



První májový den oslavil významné životní jubileum 65 let. Jeho působení ve společnosti Subterra je úzce spjato s privatizací a následným odkupem akciové společnosti Stavební obnova železnic. Recept jubilanta Josefa Paulíčka na pevné zdraví a chuť do života zní „chalupaření“.

Josef Paulíček je se společností Subterra spojen již od roku 1994, a to přes dceřinou společnost Stavební obnova železnic. Předtím působil čtyřicet let v mnoha technických funkcích u železničního vojska, kam nastoupil po absolvování průmyslové školy strojnické, respektive vojenské fakulty Vysoké školy dopravní.

Hledání strategického partnera

Stejně jako celá řada státních podniků, tak i koncern železničního vojska se dostal do fáze, kdy jej bylo nezbytné zprivatizovat. „Tehdejší ministr dopravy mě ustanovil generálním ředitelem nástupnické, nově vytvořené rozpočtové organizace Stavební obnova železnic ČR. Mým hlavním úkolem bylo připravit tuto organizaci k privatizaci,“ vzpomíná Josef Paulíček na zrod akciové společnosti Stavební obnova železnic.

Zájem o společnost měli tři silní hráči – pražská stavební společnost Subterra, brněnská stavební společnost ŽS (dnes OHL ŽS) a projektantská organizace SUDOP. Jsem rád, že majitelem se stala Subterra. Čas ukázal, že šlo o dobrý krok pro obě společnosti,“ říká Josef Paulíček, který se poté stal ředitelem majetkového podnikání.

Řešení krizových situací na železnici

Po vstupu společnosti Subterra do skupiny DDM Group roce 2004 bylo rozhodnuto o restrukturalizaci Stavební obnovy železnic. „Naše mostní divize tehdy přešla do divize 4 Metrostavu a stavební divize se stala součástí dnešní divize 3 Subterra,“ upřesňuje proces restrukturalizace Josef Paulíček. Ostatní zájmové činnosti Stavební obnovy železnic byly zrušeny a majetek odprodán.

To však nemělo vliv na privatizační závazek vůči Správě státních hmotných rezerv a Ministerstvu dopravy. Stavební obnova železnic nadále pokračovala a dodnes pokračuje v plnění úkolu v oblasti řešení krizových situací na železnici. Plní tak břemeno z privatizace stanovené usnesením vlády. „Znamená to vlastně, že disponujeme takovými kapacitami, které jsou schopné okamžitě řešit krizové problémy na železnici,“ vysvětluje břemeno z privatizace Josef Paulíček.

Osvědčení dopravce

Skutečným zaměstnancem společnosti Subterra se stal Josef Paulíček v roce 2005, kdy byl ustanoven do funkce bezpečnostního ředitele s úkolem zvýšit stupeň Osvědčení pro práci s utajovanými informacemi na Důvěrné. To se mu podařilo získat v roce 2007.

Důležitou činností Josefa Paulíčka v rámci Stavební obnovy železnic bylo získání Licence k provozování drážní dopravy a získání Osvědčení dopravce. Na základě toho plní úkoly společnosti lidé, kteří jsou odborně způsobilí ve smyslu Zákona o drahách. To umožňuje divizi 3 bezproblémový provoz traťových mechanismů při práci na železničních koridorech. „V současné chvíli usilují o to, aby Drážní úřad Praha na dalších pět let prodloužil platnost Osvědčení dopravce,“ potvrzuje Josef Paulíček, jak je toto osvědčení důležité. Zároveň v úzké spolupráci s kolegy z divize 3 pracuje na rozšíření Licence pro provozování železniční techniky na síti slovenských železnic.

Osvědčený recept Josefa Paulíčka, jak si udržet mládí, je neustále něco dělat. Dlouhá léta tráví každou volnou chvíli na chalupě nedaleko Vamberka, kde prý má práce pořád dost. Radost do života mu dává rodina se dvěma dětmi.

Pražské jaro 2012

Na mezinárodním hudebním festivalu Pražské jaro vystoupila večer 17. května Petrohradská filharmonie. Partnerem koncertu byla Subterra.

Jako Leningradská filharmonie býval tento orchestr prvním symfonickým tělesem v někdejším Sovětském svazu a toto svoje prvenství si podržel i v dnešním Rusku. V jeho podání zazněla pod taktovkou Jurije Těmirkanova (foto 1) nejprve předehra k Rossiniho opeře Lazebník sevillský, poté orchestr doprovodil obdivovanou sólistku Julii Fischer (foto 2) v Mendelssohnově Houslovém koncertu; ta své vystoupení doplnila ještě virtuózním přidavkem – Paganiniho Ďáblovým smíchem. Po přestávce se publiku dostalo nevšedního provedení Dvořákovy Novosvětské, snad nejdokonalější a v současné době světově nejprovozovanější romantické symfonie. Výkon umělců odměnila zaplněná koncertní síň (foto 3) nadšenými ovacemi a vyžádala si tak dva přidavky.

Slavnostní večer pak pokračoval v reprezentančních sálech Obecního domu, kde naše hosty přivítal generální ředitel Ondřej Fuchs. Jeho slova doplnil i ředitel Pražského jara Roman Bělor. Oba se zmínili o dlouhotrvajícím partnerství obou společností, vždyť Subterra Pražské jaro podporuje a přispívá tak k jeho světové prestiži již 21 let.

V této souvislosti stojí za to připomenout, že podpora je s uměním neodmyslitelně a historicky spojena. Neplatí tedy představa, že skutečně významná umělecká díla musí být vytvořena strádajícími umělci a ona se pak sama od sebe nějak prosadí a začnou obohacovat společnost. Příklad, který můžeme vzpomenout v souvislosti s „naším“ sponzorským koncertem, je jistý bohatý Američan jménem Thurber, který na sklonku devatenáctého století neváhal nekonečně sponzorovat úsilí své hezké manželky Jeanette o profesionalizaci amerického hudebního života. Bez jejich podpory by Dvořák svou světoznámou Novosvětskou pravděpodobně nikdy nenapsal. A k tomu, že letos mohla zaznít na prestižním mezinárodním festivalu, jakým je Pražské jaro, v provedení tak proslulého tělesa, jakým je Petrohradská filharmonie, přispěla právě sponzorská činnost Subterra.

Vladislav Beneš



FOTOREPORTÁŽ

Další zprovozněné objekty v Dolní oblasti Vítkovice



Proskleným světlíkem lze v rámci exkurzí nahlížet do vybavení nového energocentra



Dokončená západní fasáda VI. energetické ústředny věrně kopíruje původní industriální vzhled



Původní dmychadla, technický unikát energetické ústředny, byla v popředí zájmu veřejnosti

První květnový den se v areálu Vítkovických železáren uskutečnil den otevřených dveří, v jehož rámci byly zpřístupněny všechny areály a provozy hutě. A to včetně národní kulturní památky (NKP) Dolní oblast Vítkovice, která prochází rozsáhlou revitalizací. Na té se významnou měrou podílí také divize 2 Subterra.

Den otevřených dveří byl výzvou pro stavbaře, kteří pracují na revitalizaci NKP Dolní oblast Vítkovice. „Byl to pro nás závazný termín, kdy musíme dokončit úpravu bývalého provozního celku VI. energetická ústředna a zprovoznit novostavbu nového energocentra, ze kterého jsou zásobeny energiemi všechny rekonstruované objekty,“ říká vedoucí projektu Bronislav Lunga z divize 2. S těmito dvěma objekty byl také otevřen provoz bývalého plynojemu.

O tom, že se vše podařilo, vypovídalo nadšení přibližně třiceti tisíc návštěvníků, kteří se 1. máje



Střešní skladba energocentra s výdechy a nasáváním vzduchotechniky



Výhledová věž s výtahem dominuje objektu VI. energetické ústředny



Vidět provoz energetické ústředny z ptáčích perspektiv chtěl každý účastník dne otevřených dveří

vydali do Vítkovic na den otevřených dveří. Rekonstrukce objektu VI. energetické ústředny spočívala v opravě hrázdného zdiva obvodového pláště, v opravě hydroizolace sedlové střechy a ve výměně zasklení původních oken. K dispozičním změnám uvnitř dvoupodlažního objektu došlo především v prvním patře, kde vznikly učebny a přednáškové sály. Celý prostor druhého patra bude sloužit jako výstavní hala, ve které se návštěvníci seznámí s provozem původních dmychadel. „Součástí naší práce byla i kompletní dodávka silno- a slaboproudých instalací, vzduchotechniky, ústředního topení a zdravotně-technických instalací,“ dodává Bronislav Lunga.

Podzemní objekt nového energocentra se nachází mezi plynojemem a VI. energetickou ústřednou. S nimi je propojen stávajícím kolektorem, kterým jsou vedeny inženýrské sítě. Jedná se o monolitický kvádr s dvěma podzemními podlažími, která sahají až do úrovně –5,4 metru.

Setkání s obchodními partnery

V rámci 17. ročníku veletrhu IBF uspořádaly společnosti Subterra a Metrostav 24. dubna společenské setkání se svými obchodními partnery. Počtvrté v řadě se místem setkání stala brněnská restaurace Borgo Agnese. Pozvání přijaly přibližně dvě stovky hostů, působících především ve stavebnictví. Příjemnou atmosféru večera ještě zpestřila jazzová zpěvačka Yvonne Sanchez.

Na úvod večerního programu pozdravili přítomné hosty generální ředitel společnosti Subterra Ondřej Fuchs a obchodní ředitel Metrostavu Milan Veselský.



GRATULUJEME kolegům, kteří slavili, slaví nebo v nejbližší době budou slavít životní či pracovní výročí. Přejeme jim mnoho zdraví, štěstí, spokojenosti a pracovních úspěchů a děkujeme za obětavou práci pro naši společnost.

ŽIVOTNÍ JUBILEA

50 let	
Tutka Pavol	13. 6.
Jiřínský Bohumil	12. 7.
Frantl Jan, Ing.	23. 7.
55 let	
Slivoň Jaroslav	1. 7.
Králíček Petr	23. 7.
Kelíšek Jiří	30. 7.
60 let	
Oplt Ivan, Ing.	4. 6.
Klimas Rudolf	6. 6.
65 let	
Marcín Rudolf	14. 6.
Životní jubileum také oslaví:	
Ondráčková Eva	19. 6.
Trefilová Jitka	19. 6.
Jandáková Petra, Ing.	21. 6.
Hořánková Jana	23. 7.
Lačňáková Anna	23. 7.

PRACOVNÍ JUBILEA

10 let	
Franczyk Karel, Ing., Ph.D.	1. 6.
Müller Jaroslav	1. 6.
Pustina Miroslav	1. 6.
Štumpf Jaroslav	1. 6.
Šindelář Jan	10. 6.
Filipová Daniela, Ing.	24. 6.
Čanda Daniel	1. 7.
Hovorka Jaroslav, Ing.	16. 7.
15 let	
Nečas Josef	4. 6.
Hájek Alois	9. 6.
Říhová Alena	9. 6.
Kolář Jan	20. 6.
Pejsar Lubomír	8. 7.
Vodvářka Petr	14. 7.
Zandt Rudolf	15. 7.
20 let	
Procházka Petr	8. 6.
Bernovský Jaromír	1. 7.
Hlávka Jaromír	1. 7.
Ochočná Alena	1. 7.
Džerenga Štefan	29. 7.
35 let	
Zárybnický Antonín	21. 6.
Bernhard Bohumil	18. 7.
40 let	
Fikeisová Antonie	17. 7.

