



**OPTIMALIZACE TRŽNICKÉ
ŽELEZNICE SKLONČÍ ZA ROK**

SUBTERRA

SUBTERRA A.S., ČLEN DDM GROUP



**REKONSTRUKCE ČOV
V ŠESTAJOVICÍCH ZAČALA**

Pět otázek pro... Viléma Středu, vedoucího provozu geodézie a měření. Geodézii se věnuje více než čtyřicet let – str. 2

Divize 2 předala městu Kladnu dokončenou stavbu. Více v článku **Kladenské sídliště Kročehlavy prochází modernizací** – str. 2

První etapa výstavby Rezidenčního parku Na Vackově je téměř dokončena. **Alfarezidenci vybavila divize 4** – str. 3

Fotoreportáže – Slavnostní zprovoznění části tunelové přeložky trati Votice–Olbramovice, Tonda prorazil do stanice Veleslavín – str. 4

AKTUALITY

TONDA PRORAZIL DO STANICE VEESLAVÍN

V pondělí 5. prosince prorazil razicí štít Tonda do budoucí stanice Veleslavín na trase V.A pražského metra. Pozdravit ho přišel také pražský primátor Bohuslav Svoboda, generální ředitel Metrostavu Pavel Pilát či starostka Prahy 6 Marie Kousalíková. Raženou trojlodní stanicí bude Subterra – divize 2 ve spolupráci s divizí 1.



PRČICKÉ NÁMĚSTÍ ZÁŘÍ NOVOTOU

Na začátku prosince dokončila divize 2 druhou část revitalizace historického náměstí ve středočeské Prčici. Náplní druhé etapy, která začala v polovině července tohoto roku, byla rekonstrukce západní části náměstí pod kostelem včetně přilehlých ulic. Divize 2 provedla jak první, tak druhou část revitalizace. Obě etapy na sebe bezprostředně navazovaly.



ZOO PĚTI KONTINENTŮ POSTAVÍ SUBTERRA

V pondělí 14. listopadu byl v jihlavské zoo slavnostně zahájen projekt „Zoo pěti kontinentů“, který zrealizuje v následujících třech letech divize 2 společnosti Subterra. V rámci projektu postaví celkem šest nových pavilonů. V zoo vzniknou území, ve kterých návštěvník uvidí zvířata z celkem pěti kontinentů – z Ameriky, Austrálie, Asie, Euroasie a Afriky, která bude rozdělena do dvou pavilonů.



OPRAVA STŘELENSKÉHO TUNELU ZAČALA

Ve středu 14. prosince byla slavnostně zahájena stavba „Rekonstrukce Střelenského tunelu“ na zlínské trati Horní Lideč–státní hranice SR. V rámci rekonstrukce tunelu divize 3 také upraví 7,5 km koleje č. 1 a 1,5 km koleje č. 2, provede rekonstrukci mostů, propustků, zárubních zdí a trakčního vedení v délce obou kolejí.

NOVÝMI TUNELY UŽ JEZDÍ VLAKY



Ve středu 30. listopadu vypravily České dráhy speciální vlak, který svezl vybrané cestující novým úsekem tunelové přeložky trati mezi Voticemi a Olbramovicemi. Částečně tak byla zprovozněna více než dva kilometry dlouhá trať s jedním hloubeným (Votickým) a jedním raženým (Olbramovickým) tunelem na modernizovaném úseku mezi Voticemi a Benešovem u Prahy. V provozu je již také lichá skupina kolejí v železniční stanici Olbramovice a nové zabezpečovací zařízení v Olbramovicích a Voticích. Více na str. 4.

PITKOVICE SE ROZROSTLY O DALŠÍ DVA DOMY

Na přelomu listopadu a prosince dokončila divize 2 výstavbu dvou bytových domů v areálu rozsáhlého bytového komplexu Nové Pitkovice, který postupně realizuje developerská společnost Central Group.

Dva bytové domy značené jako „P“ a „R“ stavěla divize 2 od října roku 2010 v rámci jedné z mnoha etap výstavby celého areálu v Pitkovcích u přírodního parku Botič–Miličov na jižním okraji Prahy. Bytový soubor realizovaný v rámci této etapy bude tvořen devatenácti moderně řešenými vilami, z nichž sedmnáct je dokončených a poslední dva jsou ve výstavbě.

Oba dokončené bytové domy jsou čtyřpodlažní, založené na pilotách a základových pasech. Půdorysné rozměry mají přibližně 15 x 32 metrů. Vnitřní prostor tvoří dvě křídla, ve středové ose objektu je schodišťový prostor s výtahem. Hrubá stavba je postavena z železobetonu v kombinaci s nosným cihlovým zdívkem. Poslední, čtvrté podlaží má oproti prvním třem ustoupenou fasádu a odlišnou vnitřní dispozici. Po celém jeho obvodu

je terasa. Naopak součástí každého bytu ve druhém a třetím patře je klasický balkon. „Oba domy jsou prakticky stejné. Liší se pouze rozdílnou kombinací barev na fasádě. Stejných nebo velmi podobných domů postavil Central Group již několik. To se podle mě odrazilo v poměrně velmi dobré kvalitě projektové dokumentace,“ říká vedoucí projektu Michal Krenar z divize 2.

V každém domě se nachází jednadřacet bytových jednotek různých velikostí, v jedné je umístěna kotelná, společná pro oba domy.

„V Pitkovcích zůstaneme ještě určitě celý prosinec, kdy budeme oba domy postupně předávat investorovi a správcovské firmě, kterou musíme seznámit s provozem domů. Klientské změny u prodaných bytů, kterých je většina, jsme provedli již během výstavby. Čekají nás pak ještě úpravy okolních komunikací,“ dodává Michal Krenar.

Dostavbou zbývajících dvou domů ukončí developer další etapu postupného osídlování areálu v Pitkovcích. V budoucnu Central Group předpokládá realizaci dalších navazujících etap. ■



SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE

Vážení spolupracovníci,

milníky naší činnosti jsou akce, kdy na stavbách něco končí nebo naopak něco začíná. Období od posledního vydání Zpravodaje bylo na tyto události poměrně bohaté: v listopadu byl slavnostně položen základní kámen stavby „Zoo pěti kontinentů“ v Jihlavě a průjezd vláčku dvěma novými tunely završil slavnostní uvedení do provozu části železniční přeložky mezi stanicemi Votice a Olbramovice. V pondělí 5. prosince byla provedena již druhá prorážka na trase metra V.A, a to když se razicí štít Tonda prokousal po více než jednokilometrové cestě podzemím do námi budované stanice metra Veleslavín. Ve středu 14. prosince jsme také slavnostně zahájili železniční stavbu Rekonstrukce Střelenského tunelu.

Začal jsem malým ohlédnutím za posledními dvěma měsíci, prosincový čas však vybízí k širšímu zamyšlení, jaký byl právě končící rok, co se změnilo, čeho jsme dosáhli a co stojí před námi.

V dubnovém čísle Zpravodaje Subterra jsem hodnotil rok předchozí jako rok úspěšný. Říká se, že na úspěchu je nejtěžší v něm dále pokračovat. A tak si velmi vážím toho, že i před koncem roku letošního nasvědčují jeho předběžné výsledky tomu, že hlavní parametry plánu budou splněny.

Tato povzbudivá zpráva má o to větší význam v době, kdy nás okolní svět zahrnuje informacemi spíše truchlivými. Evropou obchází strážidlo rozpadu eurozóny a nové krize způsobené úprkem za blahobytem financovaným dluhem a tištěním peněz. Německá kancléřka připouští, že Evropu čeká ztracená dekáda bez růstu ekonomiky a tím i životní úrovně, náš ministr financí tajemně říká, že pokládá za mnohem pravděpodobnější než nepravděpodobné, že budeme v příštím roce čelit problémům a výzvám, které jsme si ani neuměli představit. Tato chmurná prohlášení se logicky odrážejí i ve stavebnictví. To zaznamenalo od počátku roku pokles o 4,1 %, ve srovnání s konjunkturním rokem 2008 se však jedná o pokles téměř o 15 %. Světlo na konci tunelu je zatím v nedohlednu; naše ekonomika bude zřejmě v příštím roce čelit globálním problémům, státní rozpočet dál škrtí investice a tolik vytožené oživení poptávky – zejména ze strany veřejného sektoru – není na pořadu dne.

Čas adventní je považován za čas naděje. Tu při pohledu do budoucna zcela určitě máme. Nepříznivé situace na domácím trhu jsme přizpůsobili strategii na nejbližší roky, kdy jedním z hlavních cílů je zvýšit podíl naší produkce v zahraničí. O tom, že nejsme bez šancí, svědčí nejen úspěch z počátku roku v soutěži na rekonstrukci železniční trati v Maďarsku, ale i čerstvé vítězství v soutěži na výstavbu dálničního tunelu v Srbsku.

Čas adventní má být časem, kdy se lidé na něco těší. Zkusme se tedy těšit na výzvy, které stojí před námi. Řadu výzev jsme v letošním roce úspěšně naplnili a všem, kdo na tom mají svůj podíl, patří moje upřímné poděkování.

Přeji vám, vážení spolupracovníci, radostné a klidné prožití vánočních svátků a do nového roku hodně zdraví, optimismu, štěstí a úspěchů.

Ing. Ondřej Fuchs,
generální ředitel

PĚT OTÁZEK PRO...

VILÉMA STŘEDU, vedoucího provozu geodézie a měření



Geodézie má u naší společnosti dlouhou a silnou tradici. Jedním z patriotů, kteří se o dobrou pověst provozu geodézie zasloužili, je Vilém Středa. Přestože je dnes patrný útlum výstavby dopravní infrastruktury, naši geodeti si umí práci obstarat.

Co nyní patří mezi vaši hlavní náplň práce?

Především provádíme práce na nosných stavbách naší společnosti. To znamená ražba stanice metra Veleslavín, rekonstrukce tunelu Jablunkov a geodetické práce při realizaci železničních tunelů na trati Votice–Benešov. Podílíme se také na dokončovacích pracích stavby VMO Dobrovského v Brně, kde jsme získali zakázku na vypracování dokumentace skutečného provedení stavby obou ražených tunelů. To znamená zaměřit a zpracovat projekt ve 3D. Pro divizi 3 teď provádíme měření na koridorové stavbě „Optimalizace trati Zbiroh–Rokycany“. Z výčtu je ale patrné, že některé stavby končí a my jsme nuceni hledat další zakázky. A to i pro externí objednatele, mimo naši společnost a Skupinu Metrostav. Za úspěch považuji to, že se nám podařilo získat zakázku v hlubinných uhelných dolech v OKR (v *ostravsko-karvinském revíru, pozn. red.*).

Jedná se o geodetické práce při dolování uhlí?

Ano. Společnost OKD provádí ražbu spojovacího překopu mezi doly Darkov a Karviná. Ražba se realizuje z obou stran. Oba doly dosud nebyly v podzemí propojeny. Tento spojovací překop pro pásový dopravník je dlouhý 2618 metrů. Podrobná geodetická měření provádí místní důlní měřiči. My zajišťujeme kontrolní měření základní vytyčovací sítě až do úspěšné prorážky. Je to začátek spolupráce mezi našimi geodety a geodety OKD.

Uvažujete také o zakázkách v zahraničí?

Samozřejmě. Dobré reference máme již z realizace chorvatského dálničního tunelu Tuhobić, kde jsme jako geodeti předvedli úspěšné vedení ražby. Nadále se podílíme ve spolupráci s divizí 1 na nabídkách realizací dalších tunelů v zahraničí. Navíc jsme se rozhodli vyvinout také vlastní samostatnou aktivitu. V rámci skupiny DDM Group připravujeme geodetické sdružení za účelem získávání zahraničních zakázek. Přístrojové a softwarové portfolio ve skupině je na špičkové světové úrovni, srovnatelné se zahraničními geodetickými firmami, proto věřím, že můžeme být úspěšní.

A jakou oblastí byste se zabývali vy?

Geodeti společnosti Subterra mohou nabízet kvalitní vedení ražeb tunelů, včetně zaměření skutečného provedení ve 3D. U zahraničních zakázek je předávání dokumentace ve 3D provedení samozřejmostí. Na posledním kongresu Mezinárodní organizace důlních měřičů (ISM) v JAR, kterého jsem se zúčastnil, byly všechny referáty pojednávající o důlně-měřických pracích zpracovány ve 3D. Na expanzi do zahraničí jsme tedy z tohoto pohledu připraveni. Určitě je to nová výzva.

Geodezii se u naší společnosti věnujete čtyřicet let. V říjnu jste navíc získal ocenění „Za významný přínos rozvoje důlního měřictví“. Může vás v tomto oboru ještě něco překvapit?

Zejména raketový vývoj nových geodetických přístrojů a softwarů v posledních dvaceti letech mě neustále utvrzuje, že se pořád máme co učit. Nejen špičková odbornost nás ale udrží na trhu. Úspěch podle mě tkví v komplexnosti geodetických činností. To znamená počínaje kvalitním marketingem až po digitální zpracování geodetických prací. Jsem rád, že jsme v posledních letech nikde nezaspali a dnes můžeme směle konkurovat špičkovým geodetickým společnostem doma i v zahraničí. ■



OPTIMALIZACE TŘINECKÉ ŽELEZNICE SKONČÍ ZA ROK

Více než jedenáct kilometrů dlouhý traťový úsek mezi Bystřicí nad Olší a Českým Těšínem prochází od konce roku 2009 rekonstrukcí. Stavba měla být dokončena v březnu příštího roku, kvůli dodatečnému zařazení dalšího stavebního objektu se ale termín posunul až na konec roku 2012.

Stavba, kterou realizuje Sdružení „BYČT“, zastoupené společnostmi OHL ŽS, a.s., Subterra a.s. a EIFFAGE CONSTRUCTION Česká republika, začíná v kilometru 305,807 v železniční stanici Bystřice nad Olší, kde navazuje na probíhající optimalizaci koridoru v úseku Bystřice nad Olší–Mosty u Jablunkova–státní hranice se Slovenskem (zhotovitelem je v rámci sdružení také Subterra), a končí v kilometru 317,296 na vjezdu do železniční stanice Český Těšín. Zahrnuje dva mezistaniční úseky, kde zhotovitelé provádějí rekonstrukci železničního spodku a svršku, dále modernizaci železniční stanice Třinec a přestavbu železničních zastávek Vendryně, Třinec-Košská a Ropice. Součástí stavby je i rekonstrukce trakční napájecí stanice Třinec. Celková délka optimalizovaného úseku činí 11 489 metrů.

„Podle původního plánu bychom stavbu jako sdružení zhotovitelů právě dokončovali, protože traťový úsek Český Těšín–Třinec byl zprovozněn již v roce 2010 a letos realizujeme traťový úsek Bystřice nad Olší–Třinec a žst. Třinec, který se blíží k závěru. Chybí nám jen dokončit podbití kolejí, zbrousit koleje a zrušit výhybnu Košská. Investor ale do stavby dodatečně zařadil výstavbu úplně nové zastávky Třinec-Lyžbice, což znamená, že harmonogram byl upraven až do konce příštího roku,“ vysvětluje prodloužení termínu vedoucí projektu Tomáš Kotek z divize 3.

KLADENSKÉ SÍDLIŠTĚ KROČEHLAVY PROCHÁZÍ MODERNIZACÍ

Kladenská radnice s přispěním evropských fondů postupně modernizuje největší sídliště na svém území. První část, revitalizaci veřejných prostranství, předala Kladnu Subterra koncem listopadu.

Zakázku na „Revitalizaci veřejných prostranství“ v hodnotě 130 milionů korun realizovala divize 2 od června minulého roku.

V rámci tohoto projektu stavbaři především zrekonstruovali stávající chodníky a postavili nové. Sídliště má nyní také nové veřejné osvětlení, zastávky MHD a městský mobiliář. Dětem dělá radost nové dětské hřiště. Součástí stavby byly také závěrečné sadové úpravy, které sídliště alespoň trochu sblížily s přírodou.

Na kročehlavském sídlišti vznikla realizací tohoto projektu asi kilometrová centrální pěší zóna, která umožňuje pohodlný pohyb po sídlišti ať už pěšky, s kočárkem, na bruslích nebo na kole. Kladenský Václavák, jak se této části sídliště říká, se nedlouho po své kompletní rekonstrukci dočkal i změny svého lidového pojmenování v oficiální název. Na novou pěší zónu nyní plynule navazuje i prostranství v Italské ulici, kde se silnice kompletně přeměnila na prostor pro pěší. Nová parkovací



NOVÉ VYTÁPĚNÍ POLIKLINIKY

Zastaralý topný systém a dosluhující výměníková stanice donutily Prahu 8, aby provedla rekonstrukci topení ve své poliklinice v Mazurské ulici.

Rekonstrukce topení spočívala nejprve v demontáži stávajících otopných těles, rozvodů z ocelových trubek a výměníkové stanice. Následně divize 4 dodala novou výměníkovou stanici a zhotovila nové rozvody z měděných a ocelových trubek, včetně osazení bezmála čtyř stovek těles v hygienickém provedení.

Vytápění nemocnice bylo navrženo tzv. jednotrubkovou soustavou. Projekt pro investora zpracoval prof. Ing. Karel Laboutka, CSc., který k tomuto řešení vyvinul software. Ten dokáže přesně spočítat nastavení regulačních ventilů s nízkým odporem tak, aby si otopné těleso vzalo jen potřebné množství tepelného média a zbytek mohl proudit dál do soustavy. ■



KONFERENCE ŽELEZNICE 2011

Subterra se opět stala generálním partnerem konference Železnice. Na setkání investorů, projektantů a stavitelů železnic vystoupil se svým příspěvkem také Radim Wřana z divize 3 (viz foto), který popsal zahraniční zkušenosti s rekonstrukcí nadzemních částí londýnského metra.

16. ročník konference se uskutečnil 24. listopadu v pražském hotelu Olšanka. Zástupci investora – Ministerstvo dopravy ČR, Správa železniční dopravní cesty a České dráhy, seznámili přítomné se strategií MD pro roky 2012–2013, s efektivností železničních investic, spoluprací ČD s kraji a městy při revitalizaci železničních stanic a s tím, jak má vypadat moderní, konkurenceschopná železnice.

Na úvodní přednášky zástupců investorů navázali se svými příspěvky zástupci zhotovitelů a projektantů. ■



místa vznikla v místě původního zdevastovaného odpočívadla s již nefunkčními slunečními hodinami.

Stavba byla rozdělena na tři části tak, aby bylo možné provádět stavební práce vždy alespoň za částečného provozu. „Sídliště má obdélníkový tvar a části tvořily vždy jednu třetinu sídliště. Začali jsme nejprve s realizací obou krajních částí současně, nakonec jsme provedli prostřední,“ vysvětluje postup prací vedoucí projektu Jiří Hlavička z divize 2.

Největší problémy během stavby způsobily nepřesně zakreslené rozvody inženýrských sítí. Několikrát musely být nad rámec projektu opatřeny dodatečným chráněním.

Náklady na celkovou revitalizaci sídliště Kročehlavy kladenská radnice odhaduje přibližně na 300 milionů korun. Z toho bylo 130 milionů korun vyčleněno na úpravy veřejných prostranství. Další částí programu by měla být revitalizace bytových domů, kde město nabízí možnost vlastníkům těchto domů získat prostředky na zateplení, výměnu oken, opravy štítů či rekonstrukci výtahů. Celkem chce město pro obytné domy vyčlenit dalších asi 130 milionů korun. Zbýlé finanční prostředky hodlá radnice použít například na regeneraci bytového domu s byty zvláštního určení. ■

SÍDLO STŘEDOČESKÉ GALERIE V CENTRU PRAHY BRZY OŽIJE

Divize 4 společnosti Subterra dokončila v první polovině prosince sice malou, zato však technicky náročnou zakázku v úzkých uličkách staré Prahy. V rámci rekonstrukce historického objektu na rohu Husovy a Karlovy ulice, patřícího Středočeské galerii, provedla kompletní rozvody ústředního topení a vzduchotechniky.

Třípodlažní dům se suterénem je pod ochranou památkové péče. Stavební práce proto musely být prováděny s citem, aby nedošlo k nadbytečnému zásahu do původní stavby. „Nejnáročnější fází naší práce byl způsob instalace rozvodů a umístění vzduchotechnických jednotek. Rozvody ústředního topení jsme například museli vést v trase původního potrubí, která nebyla vůbec optimální. Nové prostupy však nepřicházely v úvahu,“ popisuje projekt vedoucí stavby František Adam. Vytápění objektu zajišťují dva plynové kotle osazené v přízemí domu. Celkem bylo instalováno asi sedmdesát otopných těles.

Protože odborníci z památkové péče téměř vyloučili jakékoli bourací práce, nové rozvody vzduchotechniky museli pracovníci divize 4 zakrýt sádkartonovými podhledy či předstěnami. „Trasy rozvodů vzduchotechniky jsou sice zaneseny v projektu, ale někde nebylo možné projekt dodržet kvůli nepředvídatelným překážkám. Pokaždé jsme ale našli takové řešení, abychom vyhověli požadavkům investora,“ pokračuje vedoucí projektu.

Nakonec si stavbaři museli poradit s umístěním tří velkých vzduchotechnických jednotek do podkrovního domu. Dvěmi ani okny to nešlo. „Jednotky jsme museli nejprve rozebrat na co nejmenší díly, aby je bylo vůbec možné dopravit na místo menším nákladním vozem. Takovým, který se vejde do uliček staré Prahy. Tím ale problém neskončil. Vnitřkem domu totiž nešlo jednotky dopravit až do podkrovního. Proto jsme museli zřídit vrátek na vnitřní fasádě domu a jednotlivé části rozebrat suterénem umístit na svá místa. Bylo to jediné možné řešení,“ vysvětluje dále František Adam. Vzduchotechnika je rozvedena z jednotek umístěných v podkroví do všech prostor domu.

Ve zrekonstruovaném domě plánuje investor stavby, Krajský úřad Středočeského kraje, provozovat v suterénu občerstvení s kavárnou a prodejními prostory, v 1. patře bude umístěna galerie, ve 2. patře kanceláře a v podkroví budou ubytovací prostory pro návštěvy.



LYŽAŘSKÉ ZÁVODY SUBTERRA 2012

Zúčastnit se může každý zaměstnanec Subterra

Termín konání: 17.–18. února 2012
Místo konání: Vysoké nad Jizerou

Soutěžní disciplíny:

17. února 2012: slalom speciál, obří slalom
18. února 2012: běh – klasický styl
(ženy cca 3 km, muži cca 5 km)

Pro účastníky závodů je zajištěna:

- sjezdová a běžecká trať
- permanentka v den konání sjezdových disciplín
- ubytování se snídaní (přednostně pro účastníky obou soutěžních disciplín)

Uzávěrka přihlášek je do 31. 1. 2012!
Více informací získáte u Lenky Kobiánové
e-mail: lkobianova@subterra.cz
telefon: 244 062 749



REKONSTRUKCE ČOV V ŠESTAJOVICÍCH ZAČALA

Nová výstavba rodinných domků v katastru obce Šestajovice, která se nachází jen pár kilometrů za Prahou směrem na Hradec Králové, si vyžádala rekonstrukci kapacitně již nedostačující čistírny odpadních vod. Obec Šestajovice si ve veřejném výběrovém řízení vybrala za dodavatele stavby sdružení společností Subterra a Syner VHS Vysočina.

Stávající čistírnu odpadních vod tvoří dvě sběrné nádrže a provozní blok budov. Cílem projektu je za provozu zrekonstruovat všechny části čistítky tak, aby v budoucnu dokázala pojmout potřebu obce i nových přípojek. „Rekonstrukce je rozdělena do dvou etap. V rámci první etapy, která byla zahájena na konci září, jsme převedli chod čistítky jen do jedné sběrné nádrže, abychom mohli druhou nádrž kompletně zdemolovat a postavit novou, včetně nových technologií,“ vysvětluje postup prací vedoucí projektu Pavel Horák z divize 2. V momentě, kdy bude provozuschopný první blok, dojde k odstavení druhé nádrže a převedení provozu do nové čistírny. Také druhá nádrž projde celkovou rekonstrukcí.

„Díky nejmodernějším technologiím, které jsme ve spolupráci s projektantem sami navrhli, bude k pokrytí potřeb obce stačit v budoucnu jen prostor první nádrže. Z druhé vany, kde stavebně zabereme pouze třetinu, nainstalujeme doplňkové technologie pro úpravu odpadní vody,“ říká vedoucí projektu.

Rekonstrukci přilehlého provozního bloku budou stavbaři provádět během obou etap tak, aby byla čistírna stále funkční. Obyvatelé obce tak nebudou limitováni žádným omezením. „Ve finále bude čistírna odpadních vod vizuálně menší, ale kapacitně mnohem výkonnější. Technologií čištění odpadních vod jsme navrhli také s ohledem na to, jaké technologie jsou použity v Praze. V případě, že by se Šestajovice v budoucnu mohly stát součástí Prahy, měly by tím pádem i stejného správce vodohospodářství,“ poukazuje na zvolenou technologii Pavel Horák.

Rekonstrukce byla zahájena 21. září tohoto roku a potrvá osmnáct měsíců. Investor, obec Šestajovice, pokryje část nákladů dotacemi z evropských fondů.

ALFAREZIDENCI VYBAVILA DIVIZE 4

Jedenáct obytných domů se 124 bytovými jednotkami, které vznikají v rámci Rezidenčního parku Na Vackově v Praze 3, je téměř před dokončením. Pro divizi 9 Metrostav tam technické zařízení budov realizuje divize 4 Subterra.

Rezidenční park Na Vackově se nachází mezi nákladovým nádražím Žižkov a Malešicemi, v sousedství parku Židovské pece. Investorem projektu je Metrostav Vackov a.s., developerem Metrostav Development a.s. Výstavba části alfarezidence byla zahájena na začátku roku 2010.

Alfarezidence patří mezi bytové projekty, kde se klade důraz na vysokou kvalitu jak provedení, tak použitých materiálů a zařizovacích předmětů. Vnější pohledové části budov zaujmou netypickým dřevěným obložením, které koresponduje se stávajícím i nově dotvořeným okolím. Uvnitř najdou noví majitelé komfortní prvky odpovídající nárokům na moderní bydlení.

Společnost Subterra se na výstavbě projektu podílí od samého začátku. V roce 2009 připravila divize 2 území pro výstavbu, na začátku roku 2011 divize 4 připojila objekty k veřejným sítím. Od dubna tohoto roku provádí divize 4 kompletní technická zařízení budov ve všech jedenácti objektech. To se týká rozvodů a instalací koncových

prvků pro topení, odvětrání, sanitu a silnoproud a slaboproud. „Výhodou celé rezidence je to, že všechny objekty mají společné podzemní podlaží, které bude sloužit především jako parkoviště. Znamená to, že rozvody inženýrských sítí jsou do jednotlivých objektů vedeny z centrálních jednotek připravenými prostupy,“ poukazuje na řešení stavby vedoucí projektu Václav Rataj z divize 4.

Alfarezidenci vytápí centrální výměňková stanice připojená na horkovodu. Z ní jsou vedeny rozvody do jednotlivých objektů a následně do bytů. Koncové prvky představují podlahové konvektory a radiátory. Stejným způsobem jsou provedeny také rozvody teplé užitkové vody z výměňkové stanice.

Silnoproudé a slaboproudé rozvody jsou do objektů a následně do bytů vedeny opět z centrálních trafostanic a řídicích jednotek. Kromě standardních rozvodů je do každého bytu zaveden také domácí videotelefon.

V každém patře se nacházejí dva až tři byty. Domy mají maximálně čtyři podlaží. Tři nebo čtyři domy soustředěné kolem uzavřeného obytného dvora se zahradou vytvářejí tzv. hnízdo. V každém z nich najde domov zhruba stovka obyvatel. První etapa Rezidenčního parku Na Vackově bude dokončena v prvním čtvrtletí příštího roku.



SETKÁNÍ S OSOBNOSTÍ



V lednu příštího roku to bude pětadvacet let, co rozšířil řady zaměstnanců společnosti Subterra. A navíc šedesát let, co spatřil světlo tohoto světa. Osobností Zpravodaje proto nemůže být nikdo jiný než vedoucí Oddělení technologií a materiálů a též místopředseda pracovní skupiny pro stříkané betony při Českém tunelářském komitétu ITA-AITES – Václav Braun.

Jeho pracovní kariéra je vlastně od samého počátku spojena se studováním betonových směsí. Svě zkušenosti v průběhu let aplikoval při návrhu realizace řady složitých betonových konstrukcí.

Václav Braun vystudoval stavební fakultu na ČVUT, obor vodohospodářské stavby. Nejprve nastoupil v roce 1976 k tehdejší Vodním stavbám Praha jako projektant. O dva roky později přešel k investorské organizaci hlavního města Prahy (VHMP-VIS – Výstavba inženýrských staveb), kde se stal mimo jiné vedoucím skupiny technického dozoru investora při realizaci Barrandovského mostu. Na starost měl nejen dozorování při výstavbě inženýrských staveb na území Prahy, ale také jejich přípravu a financování. Právě v tomto období a právě při stavbě Barrandovského mostu, což v té době byla zcela unikátní stavba v Praze, se začal čím dál častěji věnovat otázkám návrhu a provedení betonových konstrukcí.

Po osmiletém působení u VHMP-VIS dostal v roce 1987 nabídku k práci v dnešní společnosti Subterra, v odboru řízení kontroly a jakosti. Jeho úkolem byla především kontrola kvality odvedené práce, tedy interní kontrola výroby. Mohl se tak opět zajímat o realizace betonových konstrukcí, protože v té době Subterra prováděla převážně důlní díla, kde hlavním stavebním materiálem je beton. Mimo to do jeho kompetence spadala také pozice metrologa. Zajišťoval ověřování měřidel používaných při výstavbě.

Své znalosti a zkušenosti však mohl plně rozvíjet až po revoluci. Jistým způsobem tomu napomohla i postupná reorganizace v naší společnosti s výsledným divizním uspořádáním. V roce 1994 se stal součástí týmu úseku výrobního náměstka divize 1. Jeho úkolem byla příprava podzemních staveb a návrhy technologických postupů při jejich realizaci. Za první velký a rozhodně zlomový okamžik v oblasti stříkaných betonů považuje nahrazení vodního skla coby přísady betonových směsí pro urychlení tuhnutí. „Již delší dobu jsme měli poznatky o tom, že vodní sklo má neblahé dopady na výsledné mechanické vlastnosti betonů. Otevřením hranic se otevřely i nové možnosti. Mohli jsme vyzkoušet nové, moderní přísady a zajistit tak lepší vlastnosti stříkaných betonů, byť za vyšší cenu. Já osobně považuji za velmi podstatné, že se nám tehdy podařilo přesvědčit vedení společnosti, abychom používaly nové přísady,“ míní Václav Braun.

Ačkoli se ve vývoji betonů pokračovalo neustále, v roce 1997 se díky úsilí pracovníků společnosti Subterra poskočilo o velký krok vpřed. Subterra totiž získala prestižní zakázku na zhotovení tlakových zátek pro zásobník plynu v oblasti bývalých uranových dolů v Příbrami. „Zjednodušeně řečeno jsme museli uzavřít přístupové štolky tak, aby se stlačený plyn udržel ve vymezeném jímácím prostoru a sloužil jako zásobník. Nutno dodat, že se jednalo o práci 1000 metrů pod zemí. Jak toho všeho docílit jsme se inspirovali v zahraničí a použili jsme metodu dnes známou jako stříkaný drátkobeton. Tu jsme ještě společně s několika docenty z ČVUT zdokonalili pro konkrétní požadavky,“ vzpomíná Václav Braun. Jen pro zajímavost, právě tehdy se v Česku poprvé objevil dnes zcela běžně používaný stroj pro stříkané betony Meyco Suprema.

V letech 2000–2004 získal v souvislosti s drátkobetonem tým lidí kolem Václava Brauna grant na řešení vysokopevnostních drátkobetonů. Řešení je dnes součástí know-how naší firmy.

VÁNOČNÍ KONCERT

Duch svaté Anežky České přítomný v exponátech její době věnované výstavy v klášteře, který ve třináctém století sama založila, se večer 11. prosince asi divil. Prostorami kláštera zněl jazz.

Jazz v klášteře? Ano, a to dokonce jazz s Talichovým komorním orchestrem. Takový byl totiž letošní vánoční koncert společnosti Subterra, na kterém se naši hosté po roce opět sešli. Byl ve znamení trubky – nástroje s představou Vánoc, zejména českých, pevně spojeného. Orchester nejprve doprovodil trumpetistu Juraje Bartoše ve skladbě českého klasika Jana Křtitele Jiřího Nerudy. Následoval Vivaldiho dvojkoncert, kdy se k Bartošovi přidala další trubka v podání Marka Zvolánka. Druhá část koncertu, nazvaná Klasika a jazz na téma Vánoce, pak přinesla zcela jiný pohled na tento nástroj. Orchestrální doprovod byl obohacen jazzovým triem a skladbu Vánoční suita pro Juraje Bartoše, která měla tento večer svoji druhou premiéru, zahrál ten, jemuž byla věnována. Jejím autorem je Emil Viklický, jenž byl na koncertě rovněž přítomen a po skončení skladby se přišel divákům na pódium představit. V podání obou vynikajících sólistů pak následovaly jazzové aranže. V této části večera se Juraj Bartoš uvedl i jako zábavný moderátor a navázal bezprostřední kontakt s publikem. Hudby si tak zjevně užívali posluchači i účinkující. Ti se postarali o skutečně nevšední zážitek, který publikum ocenilo dlouhotrvajícím potleskem a vyžádalo si dva přidavky. Koncert tak končil v jazzovém rytmu skladbičky Bye, bye.

Na hudební vystoupení tradičně navázalo společenské setkání v přilehlých prostorách kláštera. Strávit pár příjemných chvil s přáteli a kolegy k předvánočnímu času jistě patří. Svou bohatou účastí naši hosté potvrdili, že tomuto názoru dávají za pravdu.

Vladislav Beneš ■



Generální ředitel Ondřej Fuchs vítá hosty



Zaplněný sál kostela sv. Františka



Solisté večera – Marek Zvolánek (vlevo) a Juraj Bartoš

FOTOREPORTÁŽ

SLAVNOSTNÍ ZPROVOZNĚNÍ ČÁSTI TUNELOVÉ PŘELOŽKY TRATI VOTICE–OLBRAMOVICE



Přibližně stovka účastníků slavnostní události se sešla na perónu benešovského nádraží



Cestujícím během asi třicetiminutové jízdy vlakem komentovali průběh stavby zástupci zhotovitele

Slavnostní setkání u příležitosti zprovoznění tunelových částí uspořádalo sdružení zhotovitelů (EUROVIA CS, a.s. – vedoucí účastník sdružení, Subterra a.s., Viamont DSP a.s.). Zúčastnili se jej zástupci dotčených obcí, provozovatele, investora, zhotovitelů, projektantů a novinářů.

Prohlídka zprovozněné části začala v dopoledních hodinách na nádraží v Benešově u Prahy. K hostům nejprve promluvil náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy SŽDC Jiří Martínek. V několika větách pochválil zejména zhotovitele za bezproblémový průběh stavby a poděkoval zástupcům obcí dotčených stavbou za trpělivost. Na jeho slova navázal zástupce SFDI Tomáš Blecha, pověřený řízením sekce realizace staveb. „Pro naši organizaci je to v současnosti finančně nejnáročnější stavba, kterou bedlivě sledujeme také z toho důvodu, abychom na ni mohli získat dotaci



Ředitel divize 3 Subterra Antonín Formánek ve svém proslovu mimo jiné poděkoval patronce tunelářů svatě Barboře



Speciálně vypravený vlak provedl pozvané hosty dvěma novými tunely – Votickým a Olbramovickým

z Operačního programu Doprava,” řekl Blecha. Olbramovický starosta Pavel Pohůnek potom připomněl, že do jejich obce přijel první vlak přesně před 140 lety. „Těšíme se, že obec získá kvalitní železniční spojení,” uvedl starosta Olbramovic. Za zhotovitele nejprve vystoupil generální ředitel společnosti EUROVIA CS Martin Borovka. Ve svém proslovu krátce shrnul, co je již na stavbě dokončeno a co stavbaře čeká v příštím roce. Přítomné jménem sdružení ubezpečil, že dílo bude dokončeno v řádném termínu, tedy na jaře roku 2013. Poté předal slovo řediteli divize 3 společnosti Subterra Antonínu Formánkovi. „Vše podstatné, co se týče stavby, již bylo řečeno. Já bych ale chtěl poděkovat hlavně svatě Barboře, patronce všech tunelářských pracovníků, za to, že nás po celou dobu prací v tunelech chránila,” pronesl. Závěr patřil generálnímu řediteli společnosti Viamont DSP Ondřeji Novákovi. Ten uvedl, že si váží příležitosti pořídit

TONDA PRORAZIL DO STANICE VEESLAVÍN



V pondělí 5. prosince prorazil razicí stroj Tonda poslední centimetry, které jej dělily od stavební jámy budoucí stanice Veeslavín. Tu razí divize 2 ve spolupráci s divizí 1 společnosti Subterra. Tonda je tak zhruba v půlce cesty do Dejvic.

V rekordním čase dvou měsíců zvládl plnoprofilový razicí štít Tonda propojit Petřiny a Veeslavín, budoucí stanice pražského metra na trase V.A, které jsou od sebe vzdáleny asi 1062 metrů.

Slavnostní prorážky tubusu metra se zúčastnil také primátor hlavního města Prahy Bohuslav



Svoboda, generální ředitel Metrostavu Pavel Pilát či starostka Prahy 6 Marie Kousalíková.

„Na vlastní oči jsem se opět přesvědčil, že stavba metra pokračuje dobře a bez kolízí. Praha bohužel musí celou stavbu hradit sama ze svého rozpočtu, což je v evropském měřítku raritou a ve spojitosti se současnými neveselými hospodářskými výhledy je stavba metra A pro Prahu velmi složitá. Přes toto všechno trasu, která propojí hustě obydlené oblasti podél Evropské a Kladenské ulice, dokončíme. Těší mě také fakt, že jsme pro tuto stavbu přivezli na naše území nejmodernější tunelovací tech-

GRATULUJEME

kolegům, kteří slavili, slaví nebo v nejbližší době budou slavít životní či pracovní výročí. Přejeme jim mnoho zdraví, štěstí, spokojenosti a pracovních úspěchů a děkujeme za obětavou práci pro naši společnost.

ŽIVOTNÍ JUBILEA

50 let	
Melovič Peter	27. 12.
55 let	
Pitra Pavel, Ing.	3. 12.
Popelák Petr	9. 12.
Urbánek Václav	14. 1.
Mock Roland	30. 1.
60 let	
Stanko Jiří	13. 12.
Barták Josef, Ing.	23. 12.
Rychlý Jiří	29. 12.
Braun Václav, Ing.	3. 1.
Životní jubileum také oslaví:	
Krupková Hana	4. 1.

PRACOVNÍ JUBILEA

10 let	
Konvička Vladislav	3. 12.
Pudil Miroslav	14. 1.
Just Radek	22. 1.
15 let	
Kratochvíl Karel	6. 1.
Gajer Karel	13. 1.
Morávek Jiří	16. 1.
Surovčák Jiří	16. 1.
Macháček Milan	22. 1.
Zajíc Pavel	24. 1.
25 let	
Braun Václav, Ing.	1. 1.
30 let	
Čegín Michal	1. 12.
Svoboda Miroslav	1. 1.
40 let	
Šusta Karel	18. 1.

se na této stavbě jako člen sdružení, a zdůraznil, že práce jsou prováděny v odpovídající kvalitě.

Následující částí programu byla jízda motorovým vlakem z Benešova do Heřmanic – s krátkými zastávkami v Olbramovicích a Voticích – a zpět. Vlak vezl cestující sníženou rychlostí, aby si mohli prohlédnout stavbu a stačili sledovat výklad ředitele stavby Michala Žáka a stavbyvedoucího Radka Filipa ze společnosti EUROVIA CS.



nologii,” řekl primátor (foto uprostřed). Na jeho slova navázal generální ředitel Metrostavu Pavel Pilát. „Již třetí prorážka v krátkém časovém sledu, z toho druhá Tondova, jsou důkazem, že technologie TBM byla pro pražské geologické podmínky zvolena správně. A také že ji naše razičské týmy zvládají stále dokonaleji,” uvedl. Posledního slova se ujala starostka Prahy 6. Poděkovala zejména občanům, kterých se stavba bezprostředně dotýká, za trpělivost a rovněž poděkovala stavebním firmám, že se snaží minimalizovat negativní dopady stavby.