



**BOJKOVICE ČEKÁ
NOVÁ ŽELEZNIČNÍ STANICE**

SUBTERRA

SUBTERRA A.S., ČLEN DDM GROUP



**RAŽBA ZAHRADNICKÉHO TUNELU
ZAHÁJENA**

Pět otázek pro...: v souvislosti s postupem prací na projektu Čistá Jizera jsme položili pět otázek manažerovi projektu Václavu Puschovi – str. 2

Ještě před vánočními svátky proběhla na stavbě v Brandýse nad Labem malá oslava, **Melicharka slavila glajchu** – str. 2

Technický servis divize 12 ve Vestci rozšířil své pole působnosti a hlásí: **Opravujeme stroje Meyco** – str. 3

Fotoreportáže – tentokrát jsme vybrali: Vánoční koncert 2009, Lyžařské závody Subterra, Babyboom roku 2009 – str. 4

AKTUALITY

DIVIZE 4 VYBAVÍ NOVÉ TUNELY NA DÁLNICI D8
Divize 4 zahájila výrobní přípravu realizace projektu kompletního technologického vybavení tunelů Prackovice a Radejčín na stavbě 0805 Lovosice–Řehlovice. Objednatelům technologického vybavení je divize 5 společnosti Metrostav. Zahájení realizace bude v druhé polovině roku 2010.



PRVNÍ PRORÁŽKA TUNELU BLANKA
Úterý 12. ledna 2010 se zapíše do historie stavby tunelového komplexu Blanka jako den první slavnostní prorážky. Razičským osádkám Metrostavu se povedlo setkat se s milimetrovou odchylkou.



MATEŘSKÁ ŠKOLA DOSTÁVÁ OBRYSY
Po šesti měsících od zahájení rekonstrukce mateřské školy v ulici U Zásobní zahrady v Praze 3 dostává původní zastaralý objekt novou tvář. Divizi 2 se do příchodu mrazů povedlo objekt uzavřít a v teple pokračovat vnitřními dispozicemi.



NOVÉ TYPOVÉ STAVENIŠTNÍ KONTEJNERY
Koncem roku 2009 byla rozšířena základna typových staveništních kontejnerů o další čtyři. Jedná se o tzv. technické kontejnery, určené k vytvoření standardizace technického zázemí stavenišť.



HISTORICKÁ TVÁŘ DOMU U LVA



Skvěle odvedenou prací se může pochlubit divize 2 naší společnosti, která po roční rekonstrukci historického domu dokázala, že obnovy historických objektů patří do jejího portfolia.

Od začátku loňského roku začal pracovní tým Radovana Koutka s rekonstrukcí historického domu v Plzeňské ulici 782/112, v Praze, známého také jako dům U Lva. Průběh rekonstrukce je znatelný především zvenčí. Fasáda domu byla obnovena ve své původní podobě a to včetně nátěru. Rozdíl tvoří pouze nová hliníková konstrukce nástavby, která je provedena v kombinaci čirého izolačního skla a šedého eloxu.

Projekt „Rekonstrukce domu U Lva“ patří přední české developerské společnosti EXCON, a.s., která zde figuruje nejenom jako investor celé akce, ale také jako prodejce, generální projektant a technický dozor investora.

Doslova „vybydlený“ podsklepený objekt s přízemním a dvěma nadzemními podlažími a nevyužitým půdním prostorem prochází rozsáhlou rekonstrukcí. Tím to však nekončí, dům byl zčásti nastaven o další dvě patra, kde jsou dnes situovány luxusní mezonetové byty s venkovní zasklenou terasou.

Dominantou celého objektu zůstala otevřená vnitřní dvorana, která vytváří pavlač. Naopak změna nastala v dispozičním řešení bytů. Rekonstrukcí vzniklo osmnáct bytových jednotek, převážně

malometrážní kategorie. Součástí rekonstrukce je rovněž vestavba bezstrojovnového výťahu, kompletní výměna veškerých svislých a vodorovných rozvodů inženýrských sítí. „Veškeré rozvody médií jsme již dokončili, teď dochází k jejím finálním kompletacím. V některých bytech, kde práce směřují do poslední fáze, již topíme,“ říká Radovan Koutek.

Prostory v přízemí domu se připravují jednak ke komerčním účelům, ale bude zde také několik vnitřních garážových stání. Rekonstrukce domu je pojata s ohledem na jeho historickou hodnotu. Od začátku stavby je proto kladen velký důraz na maximální zachování původních architektonických prvků. Dojem z mimořádného bydlení poskytnou budoucím obyvatelům vedle historické hodnoty také nadstandardní vybavenost a kvalitní zabudované materiály. „Na kvalitě se opravdu nešetří. Všechny bytové jednotky jsou provedeny s hladkými sádrovými omítkami, nechybí například datové zásuvky a další rozvody pro nejmodernější bydlení. Dům je řešen jako bezbariérový,“ upřesňuje Radovan Koutek a dodává: „Nejtvrdším oríškem u takovýchto rekonstrukcí jsou rozdíly mezi předpokládaným projektovaným a skutečným stavem objektu. Historický objekt, jako je tento, dokáže stále nabízet různá překvapení.“

Závazným termínem předání díla pro divizi 2 je 31. květen 2010, ke kolaudaci by mělo dojít o měsíc dřív.

Š. Sedláček ■

SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE

Vážení spolupracovníci, rok 2010 už běží na plné obrátky a všichni pomalu zapomínáme na příjemné chvíle svátečního volna. Nový rok se ohlásil s nebyvalou razancí, sněhová kalamita způsobila na stavbách problémy, jako by nám příroda chtěla připomenout, že ani letos nemůžeme počítat s procházkou růžovým sadem. Nechci se ohlížet dozadu, raději bych vám sdělil, s čím může naše společnost počítat v dalším období. Jednu výjimku udělám, a tou je informace o situaci na havarovaném Jablunkovském tunelu. Zde skončily sanační práce, pokračuje podrobné vyhodnocení události a intenzivně se připravuje projekt, jak bude stavba dokončena. Věřím, že podobné události se nám letos vyhnou.

V roce 2010 nepočítáme se zásadními organizačními a strukturálními změnami. Chceme, aby se změny provedené v minulosti zaběhly a přinášely předpokládaný efekt. Neočekáváme ani zásadní personální změny. Zaměstnáváme zhruba tisíc zaměstnanců a kolem tohoto stavu se chceme i nadále pohybovat. Posuny mohou nastat v poměru počtu technicko-hospodářských pracovníků a dělníků, a to ve prospěch dělnických profesí. Kolektivní vyjednávání je uzavřeno s tím, že mzdy budou zachovány na úrovni předcházejícího roku.

Pohled na výrobní program roku 2010 také nevyvolává žádné překvapení. Musíme však počítat s tím, že je na trhu menší počet nových projektů a v boji o každou zakázku pítuhuje. Naše zásoba práce do budoucna je na uspokojivé úrovni. Na rok 2010 máme smluvně zajištěno 3,44 mld. korun. Vloni to bylo na začátku roku 3,59 mld. korun. Předpokládáme, že akce, které jsou před uzavřením smlouvy nebo ty, které mají reálný potenciál na úspěch, doplní výrobní program letošního roku na 4,5 mld. korun. Kromě staveb na českém trhu usilujeme i o zahraniční zakázky, jako jsou dálniční tunely na Slovensku a v Černé Hoře nebo železniční stavby v Maďarsku.

Zavedená úsporná opatření nekončí. Hospodářský výsledek loňského roku zůstal za očekávaním. Jeho předběžný odhad činí 50 milionů korun.

Vážení spolupracovníci, ve svém příspěvku jsem se záměrně snažil vyhnout slovům krize, deprese, hospodářské dno a podobným. Jsem přesvědčen, že v našich úvahách nejsou až tak důležité. Rozumně hospodařit, hledat úspory, pracovat intenzivně a s rozvahou, to jsou postuláty platné pro každou situaci. Postavení naší společnosti na trhu, její technická úroveň a obchodní prestiž, potenciál našich lidí v řízení i na stavbách, to všechno vzbuzuje přesvědčení, že překročíme svůj stín a dostaneme se na ekonomické výsluní.

K tomu vám přeji v roce 2010 hodně zdraví, pevné vůle a odvahy.

Ing. Ondřej Fuchs,
generální ředitel

DIVIZE 2 DOKONČILA UNIKÁTNÍ PROJEKT, PODÍVAT SE PŘIŠEL I MINISTR

V polovině prosince dokončil pracovní tým divize 2 vedený Janem Povejšilem na první pohled malou, z hlediska náročnosti však velkou stavbu. Jednalo se o přístavbu technologického objektu na pracovišti SUJCHBO (Státního ústavu jaderné, chemické a biologické ochrany) v Kamenné u Příbrami.

Stavba byla náročná zejména z pohledu vnitřního provedení. Objekt slouží jako technologické a sociální zázemí pro stávající multifunkční zkušební halu. Nový objekt je s halou propojen tak, aby bylo možné bezpečně vcházet do haly, kde může být simulován například únik nebezpečných látek,

a z haly opět vystoupit přes různé přestupní a dekontaminační komory zpět do civilního prostředí. „Asi nejnáročnější částí stavby byl unikátní systém plynotěsných dveří. Dekontaminační část přístavby totiž musí být hermeticky uzavřená. Unikátní bylo z technologického hlediska vlastně všechno. Zcela na míru jsme řešili například kanalizační okruh,“ vysvětluje náročnost stavby Jan Povejšil.

Celý areál zkušební haly má celostátní význam, což dokazuje také návštěva ministra práce a sociálních věcí Petra Šimerky (uprostřed) těsně před dokončením přístavby.

Š. Sedláček ■



PĚT OTÁZEK PRO...

VÁCLAVA PUSCHE,
manažera projektu Čistá Jizera

Subterra od dubna loňského roku realizuje rozsáhlou vodohospodářskou stavbu na území města Lomnice nad Popelkou. Do té doby klidné podhorské městečko žilo svým vlastním životem. To se však pár dní po slavnostním aktu, který se setkal s nebývalým zájmem občanů, změnilo. Plánovaná výstavba nových a rekonstrukce stávajících kanalizačních řadů a generální oprava čistírny odpadních vod se totiž krátce nato naplno rozjela.

Do roku 2011 má být vybudována nová kanalizace DN80–500 v délce přes osm kilometrů a v délce asi 5,5 kilometru zrekonstruována stávající kanalizaci DN150–1200. Kolik je hotovo?

Z pohledu finančního objemu jsme se v lednu pohybovali přibližně na 30 % provedených prací, což představuje 79 milionů korun. V letošním roce nás čekají práce za 116 milionů korun při výstavbě a rekonstrukci kanalizace, přeložek vodovodů, obnovy povrchů komunikací, včetně dokončení ČOV. Rekonstrukce ČOV se nachází ve své druhé polovině, kde je dokončena pravá čistírenská linka včetně navazující technologie. V současné době je spuštěn zkušební provoz uvedené části. Dále nás čekají práce na levé části čistírenské linky a dokončení fasády provozní budovy ČOV.

Jsou již nějaké části dokončené tak, že už se v nich nebudou provádět žádné stavební práce?
Oblast města od Školního náměstí k penzionu Babylon, v části vlevo od Husova náměstí (centrum), již dále nebude dotčena stavebními pracemi. Povrchy většiny těchto ulic jsou nově vydlážděny dlažbou z žulových kostek podle požadavku Ústavu památkové péče.

Jak dlouhé úseky se provádějí?
Délka úseků je rozdílná a je vázána na délku ulice, ve které se práce provádějí, a to od 50 do 1000 metrů. Úseky, kde se pracuje, jsou vymezeny tak, aby byla zajištěna dopravní obslužnost ve městě.

Ovlivňuje vás současné počasí? Může to nějak ohrozit termín dokončení?
Podle původního harmonogramu měly být práce s ohledem na roční období zahájeny počátkem dubna. My je však musíme zahájit nejpozději začátkem března tohoto roku, kdy bude nutno obsadit až 11 pracovišť najednou. Jedině tak je reálná šance splnit úkoly letošního roku.

V roce 2010 se bude jednat o největší rozsah díla. Proto již v této době musíme zajistit povolení k vstupům na pozemky, pasportizaci objektů, vyjádření správců sítí, dopravně inženýrská opatření atd. Dále kompletujeme podklady pro předání již dokončených částí stavby.

Jak ke stavbě přistupují občané města? Máte nějaké negativní či pozitivní ohlasy?
Jako při každé stavební činnosti, která se přímo dotýká obyvatel, se najdou lidé, kteří jsou nespokojeni. Ať se to týká zhoršení přístupu do své nemovitosti, prachu, hluku atd. Všechny stížnosti jsou operativně řešeny ve spolupráci s dozory investora. Š. Sedláček ■



BOJKOVICE ČEKÁ NOVÁ ŽELEZNIČNÍ STANICE

Divize 3 naší společnosti získala na konci minulého roku další zakázku na české železnici. Ve „Sdružení SBT + SIGNALBAU – žst. Bojkovice“ složeném z firem Subterra a.s. (vedoucí účastník) a SIGNALBAU a.s. (účastník sdružení) provede do 31. října tohoto roku rekonstrukci železniční stanice Bojkovice včetně rekonstrukce zabezpečovacího zařízení. Stanice Bojkovice leží na železniční trati číslo 341, v úseku mezi Starým Městem u Uherského Hradiště a Vlárským průmyskem (km 127,635–132,440) ve Zlínském kraji. Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Touto stavbou se Subterra vrací do oblasti působnosti Správy dopravní cesty Zlín, kde dříve realizovala velké koridorové stavby. „Osobně se těším, že po letech strávených na budování koridoru v Čechách strávím tento pracovní rok částečně i na mé rodné Moravě,“ říká k nové zakázce manažer projektu Miroslav Kadlec.

Cílem stavby je rekonstrukce stávajícího kolejiště v žst. Bojkovice a návazné rekonstrukce techno-

logických zařízení. Stavba obsahuje rekonstrukci železničního svršku a spodku na slavičínském zhlaví stanice, včetně podstatné části staničních kolejí. Rekonstrukce železničního spodku a svršku řeší vymístění stávajícího směrově nevhodně umístěného slavičínského zhlaví ve směru k výpravní budově, čímž dojde k přesunutí úrovněového přejezdu ze stávající polohy do zhlaví stanice.

Dále dojde ke zřízení oboustranného nástupiště mezi kolejemi číslo 1 a 3 a vybudování jednostranného nástupiště u koleje číslo 5. Součástí stavební části je i realizace nového objektu pro technologická zařízení a dopravní kanceláře. Z technologického hlediska stavba obsahuje modernizaci stávajícího staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a dále nezbytné úpravy v oblasti silnoprůdu včetně zřízení nové elektrické přípojky a trafostanice. Všechna instalovaná technologická zařízení budou připravena pro možnost jejich následného dálkového ovládání v některé z navazujících staveb. Š. Sedláček ■

MELICHARKA SLAVILA GLAJCHU

Ještě před vánočními svátky proběhla na stavbě Rezidence Melicharka, jejímž investorem je společnost EXCON Development, s.r.o., malá oslava. Divizi 2 se totiž podařilo dosáhnout nejvyššího bodu stavby u všech čtyř domů, které vyrostly v lukrativní části Brandýsa nad Labem. „Střechu posledního objektu jsme dokončili 18. prosince, a tak jsme podle tradice tuto skutečnost oslavili v úzkém kruhu těch, co se na stavbě podíleli,“ vysvětluje manažer projektu Petr Lipš z divize 2.

Čtyři bytové domy značené jako A, B, C a D jsou tak nahrubo postaveny. Dokončeny byly

nosné konstrukce včetně střech bez finální úpravy. Všechny domy tvoří přízemí a tři nadzemní patra. Pod objekty A, B a C je navíc suterén, který bude sloužit jako parkovací stání.

„Na začátku roku jsme začali s vyzdíváním příček uvnitř objektů. V časové posloupnosti byly zahájeny rozvody inženýrských sítí. Postupujeme od nejdříve dokončeného objektu C, který je již stavebně kompletně uzavřen, a pokračujeme objekty D, B a A. Do konce ledna bychom chtěli stihnout uzavřít všechny objekty a zahajovat vnitřní omítky. Hrubou stavbu musíme podle harmonogramu stihnout dokončit do konce února. Snad k nám bude počasí vlídnější,“ přeje si Petr Lipš.

V březnu zahájí divize 2 dokončovací práce, které budou patrné i z ulice. Objekty dostanou konečnou vnější podobu. Dokončovat se bude také uvnitř, a to tak, aby kolaudace proběhla poslední srpnový den. O měsíc později má být stavba předána investorovi.

Tím však práce pro pracovní tým Petra Lipše nekončí. Součástí dodávky je totiž také revitalizace přilehlého parku, včetně rekonstrukce dochovaného historického altánku. V rezidenčním parku nově vznikne také dětské hřiště. Š. Sedláček ■

V MARINA OFFICE CENTER SE KOLAUDOVALO

V prosinci loňského roku proběhla v objektech B2, B3 a B4 Prague Marina Office Center kolaudace vzduchotechniky, topení, chlazení, zdravotně technických instalací a systému měření a regulace. Dodávku TZB realizuje divize 4 naší společnosti.

Jedná se o administrativní budovu v Praze 7-Holešovicích, která je rozdělena do tří samostatných sekcí. V celém objektu se nachází 12 000 m² kancelářských ploch.

Úspěšné kolaudace proběhly v podzemních a společných prostorách, tedy garážové prostory, vstupní lobby a střecha. Ostatní prostory administrativní budovy jsou ponechány na žádost investora ve stavu, aby si je budoucí nájemník mohl upravit dle vlastního přání. Zde se provádělo pouze kompletní vytápění a zdravotně technické instalace. Z celkového nasmlouvaného objemu 57 mil. korun bylo dosud prostavěno 80 %.

„Náročnost projektu spočívala v krátkém termínu realizace a vypracování prováděcího projektu. Tyto nástrahy jsme zvládli ve stanovených termínech a požadované kvalitě ke spokojenosti jak generálního dodavatele, tak investora,“ říká manažer projektu Václav Rataj z divize 4. Aleš Trnečka ■



Z KANCELÁŘE PREZIDENTA

Vážení spolupracovníci, dovoluji, abych vám v novém roce popřál především mnoho úspěchů v osobním i pracovním životě, zdraví a spokojenost.

Minulý rok udržela skupina Metrostav svoji pozici na stavebním trhu, a to přes výrazné potíže celého segmentu českého stavebnictví. Je to zásluha všech pracovníků našich podniků a poděkování za dobrou práci proto patří všem členům naší skupiny. Potvrdili jsme i loni čelní pozice v oboru, ať už Subterra a.s. na technicky velice obtížných pracích na tunelech Dobrovského v Brně, nebo Metrostav a.s. na v současnosti největší stavbě v Praze, tunelu Blanka.

Je to dnes již rok, kdy jsme spolupráci ve skupině podpořili i organizačními změnami a kdy začínáme využívat synergické efekty, které spolupráce našich firem přinést může a pro udržení našich pozic musí. První výsledky jsou, přes krizi oboru, patrné již dnes: vyhnulo se nám masivní propouštění, krizi procházíme bez zmenšení potenciálu, který bude výhodou po odeznění potíží. To je zároveň i politikou pro nejbližší období. Podrobně ji probereme na únorovém setkání managementu, ale již dnes je třeba zdůraznit hlavní motto našeho úsilí a tím je zvýšit spolupráci všech členů skupiny, uvědomit si pocit sounáležitosti a potřebu co nejvyšší koordinace. A to nejen při vedení našich firem, ale i v denní praxi. Jen tento způsob práce skupiny nám pomůže naši pozici zachovat a kultivovat, jen tento vztah všech našich podniků nám umožní zachovat pracovní místa, zachovat schopnost zakázku vyhledat, získat a se ziskem realizovat.

Vážení spolupracovníci, svoji práci byste nemohli vykonávat bez dobrého rodinného zázemí. Moje poděkování za úsilí minulého roku proto nepatří pouze vám, ale i vašim rodinným příslušníkům. Děkuji ještě jednou za rok minulý a těším se na spolupráci v roce přicházející.

Jiří Bělohlav,
prezident skupiny Metrostav

KOLEKTIVNÍ VYJEDNÁVÁNÍ

V úterý 22. prosince 2009 podepsali zástupci vedení společnosti a odborových organizací novou kolektivní smlouvu platnou pro rok 2010. Její znění je výsledkem kolektivního vyjednávání, které následovalo po uzavření generální dohody a vzorové kolektivní smlouvy, které jsou závazné v rámci celé skupiny Metrostav.

Nová kolektivní smlouva přinesla nejenom novou strukturu svého obsahu, ale také novou skladbu skupinových standardů.

V souvislosti se změnami v kolektivní smlouvě byl aktualizován i pracovní řád. V něm je hlavní změnou délka pracovní doby pro jednosměnná a povrchová pracoviště na 40 hodin za týden. Pro pracoviště s vícesměnným a nepřetržitým režimem pracovní doby a pro pracoviště v podzemí platí nadále pracovní doba 37,5 hodiny týdně.

Dělníkům byl výtisk nové kolektivní smlouvy a pracovního řádu distribuován na periodickém školení spolu s vysvětlením změn ze strany úseku personálního ředitele a zástupců odborové organizace. Technici obdrželi výtisky dokumentů v lednu spolu s výplatní páskou. Jana Škarková ■

PERIODICKÉ ŠKOLENÍ

V návaznosti na zákonné požadavky a interní pravidla společnosti Subterra proškolili interní lektori z řad pracovníků v oblasti Bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) více než 500 zaměstnanců v oblasti bezpečnosti práce, požární ochrany, kvality, životního prostředí, první pomoci a pravidel pro používání služebních automobilů.

Pevně věříme, že naši kolegové ocenili nejenom lepší dostupnost školicích prostor, ale i nový přístup lektorů, kteří si na základě absolvovaného tréninku prezentačních dovedností a také díky zkušenostem z předchozích let připravili prezentace a další vizualizační prostředky, jako například instruktážní film první pomoci.

V letošním roce jsme pojali organizaci školení více s ohledem na rozmístění našich projektů i za cenu vyšší organizační náročnosti. Jana Škarková ■

TECHNICKÝ SERVIS

OPRAVUJEME STROJE MEYCO

V druhé polovině 90. let stála Subterra před realizací zakázky betonových zátek na plynovém zásobníku v Příbrami. V této souvislosti hledala technologii, která by zvládla drátkobeton, předepsanou frakci, a především přesné dávkování chemických přísad, vše mokrou cestou. Pro realizaci těchto náročných technologií byl vybrán stroj Meyco Suprema. To byl vstup této švýcarské značky na český stavební trh a Subterra se stala první firmou, která začala tyto stroje v ČR používat.

Další počín v této oblasti nastal v okamžiku přípravy realizace výstavby tunelů Mrázovka. Bylo rozhodnuto o nákupu dalších tří strojů Meyco. Od tohoto okamžiku se začala rozvíjet úzká spolupráce mezi společnostmi Subterra a Swissgreen.

Kromě nákupu špičkových strojů docházelo ke stále větší a lepší spolupráci v oblasti servisu a oprav. Nebyl a ani dnes není problém s běžným servisem, který zajišťuje dovozce. Velké opravy po nasazení strojů a jejich repasi však začala Subterra realizovat na středisku technického servisu, pod vedením Zdeňka Kotzy. Byla to určitě cesta hledání a učení.

V počátcích šlo především o spolupráci se servisem firmy Swissgreen, který tyto opravy prostřednictvím šéfmontéra řídil. Postupem času však přibývalo množství strojů a zvyšovala se četnost jejich oprav. Ve společnosti navíc došlo k několika organizačním změnám a hlavně... Bylo vybudováno nové zázemí pro činnost provozu ve Vestci. Vzhledem k historickým kořenům a dílčím úspěchům bylo po přestěhování servisu do nových prostor na divizi 12 rozhodnuto, že Technický servis se bude mimo jiné specializovat na opravy strojů Meyco. V současné době jsou stroje Meyco v podzemním stavitelství v České republice nejrozšířenějšími pro technologie střikaných betonů. Používají je jak společnosti skupiny DDM Group, tak přímá konkurence.

S vědomím vysoké odpovědnosti a respektu, že tyto společnosti jsou buď našimi partnery, či konkurenty, přistoupil Technický servis divize 12 k tvorbě systému a standardu oprav. Tento proces odstartoval v úzké spolupráci s firmou Swissgreen v lednu 2009. V průběhu roku 2009 technický servis dokázal, již v nových podmínkách, opravit stroje pro Metrostav, Doprastav, Swissgreen a standardně pro naši společnost.

Pracovníci servisu ve Vestci zajišťují opravy elektroinstalací, hydraulických rozvodů a agregátů, mechanických a karosářských prvků. Dále zajišťuje i seřízení motorů. Subdodavatelsky jsou zajišťovány renovace pístnic, pouzder, výroby hadic atd.

Zásadním krokem na cestě k autorizovanému opravci bylo školení čtyř servisních pracovníků divize 12 ve výrobním závodě ve Švýcarsku. V období od 16. do 19. listopadu 2009 se seznámili se závodem a s jeho výrobním programem a připravovanými novinkami. Současně byli průběžně teoreticky i prakticky seznamováni se všemi detaily montáže, demontáže a seřízení jednotlivých agregátů. Důraz byl kladen na servis a odstranění závad. Na závěr pro každého účastníka školení připravil konstruktér výrobce simulovanou skrytou závadu stroje. Při diagnostice a následné opravě byli všichni úspěšní. Všichni zúčastnění si při této konfrontaci potvrdili správnost trendu nastoupeného na divizi 12, který je ve shodě s postupy a standardy společnosti Meyco.

Co říci závěrem? Sebevědomí? Ano. Náskok díky tradici – ano, dění na divizi 12 je toho důkazem. Naším nikoliv neskromným cílem je solitérní postavení spolehlivého, slušného a kvalitního servisního partnera v rámci DDM Group a potažmo i v celém sektoru podzemního stavitelství v České republice pro stroje značky Meyco.

kulkus ■



GARÁŽÍM NEPŘEJE POČASÍ, PRÁCE VŠAK NESTOJÍ

Triceticentimetrová sněhová nadílka z poloviny ledna značně zkomplikovala postup prací na nových podzemních garážích, které vznikají v otevřeném jámě mezi Prokopovou, Rokycanovou a Luďáčkovou ulicí v Praze 3. Divizi 2 se do konce loňského roku podařilo vyhloubit jámu pro dvě patra garáží, zhotovit základovou desku a začít obvodové monolitické stěny. „Mrazy a přivaly sněhu nám skutečně zkomplikovaly práci. Takto velká otevřená jáma se nedá nijak ochránit, proto nám nezbývá nic jiného než čekat, až zima ustoupí. V tuto chvíli alespoň připravujeme bednění a armatury. Betonování nepřipadá v úvahu,“ bilancuje první lednové dekadý manažer projektu Jaroslav Hovorka a jedním dechem dodává: „Monolity bychom měli stihnout

podle harmonogramu do konce března. Doufám, že nám to klimatické podmínky nezkomplikují.“

Krátké zdržení stavby způsobilo také nestabilní žižkovské podloží. Navzdory téměř stovce vrtaných pilot hrozil posun štítové stěny přilehlého panelového domu, takže bylo nutné provést dodatečné stabilizační tryskové injektáže. „Zdejší podloží je skutečně výjimečné. Na základě archeologického průzkumu jsme se dozvěděli, že zde dříve stával mlýn, u kterého byl i rybník. To vysvětluje bahnitě a nestabilní podloží, se kterým zde zápasíme,“ říká dále Jaroslav Hovorka.

Dvoupodlažní garáže ve finále překryje městský park, vidět zůstane jen vjezd. Divize by měla garáže dokončit do 20. června tohoto roku.

Š. Sedláček ■

RAŽBA ZAHRADNICKÉHO TUNELU ZAHÁJENA

Začátkem prosince 2009, na svátek Barbory, byla tradičním hornickým způsobem zahájena ražba nejdelšího z pěti tunelů stavby „Modernizace trati Votice–Benešov u Prahy“.

Nejdelší tunel na trase, tzv. Zahradnický, realizuje divize 1 naší společnosti jako vnitrofiremní zakázku pro divizi 3, která zastupuje společnost Subterra ve „Sdružení VoBen“. Stejně jako u každého zahájení ražeb tunelů, i zde byla nejprve v předportáli budoucího tunelu uložena posvěcená soška svatě Barbory, patronky všech horníků a tunelářů. „Jsem rád, že jste přijali mé pozvání na tento slavnostní akt, bez kterého bychom nemohli ražbu tunelu zahájit,“ pozdravil přítomné vedoucí projektu Radim Šponar z divize 1 a předal slovo Michalu Žákovi ze společnosti Eurovia CS, který má celou stavbu modernizace trati na starost. „Ačkoliv je mou hlavní profesí výstavba železnice, dovoluji mi, abych připomněl několik důležitých parametrů tohoto budoucího železničního tunelu. Jedná se o 1044 metrů dlouhý tunel, který dostal své jméno podle přilehlé obce Zahradnice. Vzhledem ke své délce se jedná skutečně o mimořádnou stavbu. Kvůli hornatosti předmětného úseku je soubor pěti tunelů jediným možným řešením, jak dosáhnout požadovaných parametrů modernizované trati,“ popsal stavbu Michal Žák. Poslední slovo patřilo farář z Uhlířských Janovic Kamilu Vrzalovi. Ten ve svém vystoupení připomněl původ svatě Barbory a pokřtil její ručně vyřezávanou dřevěnou sošku, kterou připravila divize 1. Do připravené dřevěné kapličky ji následně umístil ředitel divize 1 Martin Plíva.

V polovině ledna se práce na Zahradnickém tunelu posunuly značně kupředu. I přes nepříznivé



klimatické podmínky se týmu Radima Šponara podařilo vyrazit 25 metrů v kalotě. „Podle možnosti geologických podmínek postupujeme každým záběrem o jeden metr. Denně provedeme dva záběry. Bohužel, bojujeme s počasím. Kvůli mrazům jsme limitování při betonování i při používání našich strojů,“ popisuje postup ražeb Radim Šponar. Prvních osmnáct metrů se razilo pod ochranou mikropilotového deštníku za použití skalního bagru a částečně trhačích prací. „S každým dalším metrem se však horninový masiv stává kompaktnějším a trhačí práce jsou tak nezbytností. Do provozu zavádíme novou technologii řízeného vrtání, která bude aplikována na vrtacích strojích firmy Atlas Copco. V našem případě se jedná o stroje Boomer řady L2C a E2C vybavené technologií ABC Regular/Total,“ vysvětluje dále Radim Šponar.

Práce byly současně zahájeny také na Olbramovickém tunelu, kde se k aktu osazení sošky svatě Barbory schyluje. „Vzhledem k tomu, že tento tunel je poměrně blízko Zahradnického tunelu, probíhají práce téměř ve stejném režimu,“ dodává Radim Šponar.

Š. Sedláček ■

VÝSLEDKY PRŮZKUMU NÁZORŮ ZAMĚŠTNANCŮ SUBTERRA

Listopadový průzkum názorů zaměstnanců Subterra navazoval na obdobný průzkum z roku 2008. Otázky tentokrát směřovaly zejména do oblastí, ve kterých vedení firmy v průběhu let 2008–2009 usilovalo o změnu. Průzkumu názorů se zúčastnilo 69 % zaměstnanců, tedy 683 respondentů. Vysoké procento zúčastněných vypovídá o zájmu našich zaměstnanců vyjádřit svůj názor, a to rovnoměrně mezi vedoucími, THP i dělníky.

Na základě vyhodnocení dotazníků lze říci, že zaměstnanci Subterra jsou v letošním roce nejvíce spokojeni se vzájemnou spoluprací (86 %) a celkově s tím, že pracují ve společnosti Subterra (86 %). Největší změny je možné zaznamenat v podpoře otevřeně komunikace, v zlepšení komunikace mezi projekty, vedením divizí a centrálou. V žádném dotazované oblasti nedošlo k významnému zhoršení výsledků.

Jana Škarková ■

SETKÁNÍ S OSOBNOSTÍ

Sal se rok 1965, když 12. ledna zafukal na dveře národního podniku Podzemní inženýrské stavby mladý absolvent průmyslové školy geologické a hornické a žádal o práci. Zkušenosti měl z krátkého působení ve státním podniku Rudné doly Příbram, závod Stříbro, kde pracoval jako geolog a měřič. Zde nepobyl dlouho, protože zakrátko byl povolán do základní vojenské služby. Teď však hledal práci dlouhodobě. Práci, které se v jednom podniku, byť několikrát transformovaném, věnuje dodnes, tedy 45 let. Vladimír Machander, o kterém byla doposud řeč, je skutečně osobností s velkým O.



Vladimír Machander začínal stejně jako řada jeho vrstevníků v uranových šachtách v Příbrami. Jako lamač zde získával první opravdové zkušenosti s dobýváním hornin. Vlivem nastalých změn v podniku, kdy došlo ke vzniku koncernového podniku Výstavba dolů uranového průmyslu (VDUP), se pan Machander dostal k podzemnímu stavitelství na území hlavního města. Jako lamač a tunelář zahajoval stavby hlubinných kabelových tunelů 2. kategorie, které se realizovaly v hloubce až 90 metrů.

Zlom nejen v kariéře, ale také v osobním životě nastal pro pana Machandera v roce 1985. Při ražení zásobníků plynu v Milíně u Příbrami totiž utrpěl vážný pracovní úraz, který jej na rok doslova vyřadil z provozu. „Pamatuji si na to, jako by to bylo včera. Člověk se snaží být opatrný, zvlášť v tomto řemesle, ale někdy ani to nepomůže. Tenkrát se chodbě uvolnil ze stropu obrovský kámen. Přímě mě nezasáhl, ale odrazem od zdi mě zavalil a způsobil mi otevřenou zlomeninu bérce. Verdikt doktora zněl, že jako lamač musím skončit,“ popisuje událost Vladimír Machander.

Jako lamač skončit sice musel, ale to neznamenalo, že s dobýváním hornin končí nadobro. Před tragickou událostí totiž stihl dokončit postgraduální studium, které jej opravňovalo vykonávat funkci technického vedoucího odstřelu. Nově jako technicko-hospodářský pracovník začal pracovat na dalších referenčních stavbách, mezi které patřila například kanalizace Petrovice, začátek pražské kolektorizace na Královské cestě nebo kabelový tunel na Červeném Vrchu.

Stavba, kterou pan Machander považuje ve své profesní kariéře za tu nejzajímavější, se pomalu, ale jistě, blížila. „Tunel Mrázovka pro mě byl opravdu tou nejsložitější, ale zároveň nejzajímavější stavbou. Byla to velká výzva pro všechny, co jsme se na realizaci podíleli. Pod skvělým vedením Jiřího Krajíčka jsme dokázali provést mimořádné dílo,“ hodnotí Vladimír Machander.

Jako zkušený střelmistr je pan Machander podepsán pod většinou velkých podzemních staveb, které Subterra za poslední dvě dekády realizovala. Po Mrázovce to byla průzkumná štol 513, tunel Klimkovice, kabelové tunely Pankrác a znovu tunel 513 mezi Cholupicemi a Lahovicemi. Nyní stojí před další výzvou, která se jmenuje „Modernizace trati Votice–Benešov u Prahy“. Právě zde bude Subterra uplatňovat zdokonalenou technologii ražeb. „Bude to zajímavé v tom, že díky moderním strojům půjde o přesnější navrtání ložisek pro trhaviny. Vše je v podstatě řízené počítačem. V tom šel pokrok neskutečně kupředu. Když jsem začínal na šachtách v Příbrami, všechno jsme vrtali ručně. To byla opravdová dřina,“ říká s úsměvem Vladimír Machander.

Ve svých sedmašedesáti letech působí pan Machander velmi vitálně a i přes současnou pracovní indispozici se práce na podzemních stavbách vzdát nehodlá. Pracovat prý bude, dokud to jen půjde. Problém mu nedělají ani pětidenní pracovní týdny, které mnohdy tráví mimo domov.

Osobní potěšení mu přinášejí jeho dva synové a pravidelné rekreační víkendy na chalupě u Přelouče, kde se v létě věnuje především zahrádkaření. Za redakci přejeme k tomuto významnému pracovnímu jubileu další úspěšné roky v naší společnosti.

Š. Sedláček ■



VÁNOČNÍ KONCERT

O loňské Zlaté neděli, na niž připadlo datum 20. prosince, uspořádala naše společnost tradiční vánoční koncert. V Klášteře svaté Anežky České se sešlo na 300 pozvaných hostů a ti prožili skutečně sváteční večer.

Talichův komorní orchestr předvedl krásný program sestavený z děl Edwarda Elgara, Johanna Sebastiana Bacha a Josefa Suka. V Bachově Koncertu pro dvoje housle a orchestr vystoupil s Janem Talichem mladý český houslista Roman Patočka, vítěz soutěže Pražského jara, nastupující hvězda nové generace houslistů. Sukova Smyčcová serenáda, která k českým Vánocům patří, vytvořila na závěr koncertu nádhernou atmosféru.

Ta pokračovala i ve společenské části večera, na kterou pozval generální ředitel všechny přítomné do přilehlých prostor kláštera. Podobná setkání se uskutečnila již poosmnácté v nepřetržité řadě od roku 1992, vždy za účasti Talichova komorního orchestru. Tato tradice sklízí u našich partnerů po zásluze uznání.

Miroslav Uhlík



Generální ředitel Subterra Ondřej Fuchs vítá generálního ředitele společnosti Metrostav Pavla Pilátu



Roman Patočka předvedl spolu s Janem Talichem famózní výkon v Bachově Koncertu pro dvoje housle a orchestr



Talichův komorní orchestr předvedl tradičně krásný program, za což mu patří poděkování



Na závěr pozval generální ředitel společnosti Subterra všechny přítomné do přilehlých prostor kláštera

FOTOREPORTÁŽ

LYŽAŘSKÉ ZÁVODY SUBTERRA: 17.–18. 1. 2010



Harrachov, 17. 1.: běžecké závody, v popředí celková vítězka Helena Tomková



Harrachov, 17. 1.: běžecké závody, Martina Horáková, 2. místo v kategorii ženy nad 35 let



Vysoké nad Jizerou, 18. 1.: vyhlášení vítězů – slalom ženy, zleva Helena Tomková, Lenka Kobiánová, Sylvie Rejřířová



Vysoké nad Jizerou, 18. 1.: vyhlášení vítězů – obří slalom muži, zleva Miroslav Filip, Jiří Kubeš, Pavel Farský



Vysoké nad Jizerou, 17. 1.: vyhlášení vítězů – běžecké závody mužů, zleva Radim Kříž, Ludvík Šumbera, Martin Pliva



Vysoké nad Jizerou, 18. 1.: hromadné foto účastníků lyžařských závodů Subterra 2010

Rekordních pět desítek sportovců ze všech složek naší společnosti se zúčastnilo 4. ročníku Lyžařských závodů Subterra 2010, které probíhaly ve dnech 17. a 18. ledna ve Vysokém nad Jizerou. Závodilo se opět v běžeckých i sjezdových disciplínách.

Běžecký závod v klasickém stylu paradoxně ovlivnil nedostatek sněhu v tradičním místě konání závodů. Závodníci tak dostali jedinečnou příležitost si vyzkoušet trať závodu Českého poháru v Harrachově, kterou zpětně většina z nich hodnotila jako velmi náročnou. To ale nebyl případ Ludvíka Šumbery z divize 12, který ve svých necelých jedenašedesáti letech s přehledem porazil celé startovní pole. Celkovou ženskou vítězkou běžeckých závodů se stala Helena Tomková reprezentující divizi 2.

Druhý den následovaly ve Vysokém nad Jizerou závody v alpských disciplínách, konkrétně ve slalomu speciál a v obřím slalomu. Zde opět dominovala divize 12, když se absolutní vítězkou obou disciplín stala již ostřílená lyžařská závodnice Lenka Kobiánová. Mezi muži kraloval, také v obou disciplínách, zkušený lyžařský harcovník Jiří Kubeš.

Z výše uvedeného je patrné, že celkovým vítězem letošních lyžařských závodů se z mezidivizního klání stala divize 12. Druhé místo obsadila centrála a na třetí pozici se tentokrát umístila divize 1.

Přes relativně nepříznivé počasí byly tyto dva dny naplněny příjemnými sportovními i společenskými zážitky, za což patří velký dík celému organizačnímu týmu.

Sylvie Rejřířová

BABYBOOM ROKU 2009

Je to až neuvěřitelné, ale v roce 2009 se zaměstnancům Subterra narodilo 36 miminek. Mezi nimi vidíte na fotografii Justínku (vlevo), jejíž tatínek Jakub Němeček je manažerem projektu Olbramovický tunel, na druhé fotce je zřejmě budoucí „subterrák“ Vojta. Tatínek Jiří Krajčůček je totiž mechanik divize 1 a dědečka Jiřího z divize 1 asi všichni známe. Svě první narozeniny letos oslavil také Lukáš Fuchs.

Oproti uplynulým rokům (v roce 2008 to bylo 24 novorozenců, v roce 2007 – 16, v roce 2006 jen 15 dětí) se „subterrákům“ opravdu dařilo.

Při narození dítěte vyplácela Subterra příspěvek ve výši 5000 korun, což za rok 2009 činilo úctyhodných 180 000 korun. Pro rok 2010 je tento příspěvek



navýšen novou kolektivní smlouvou na dvojnásobek, tedy na 10 000 korun.

Všem novopečeným tatínkům, maminkám i jejich miminkům přejeme všechno nejlepší a hlavně pevné zdraví.

Jana Škarková

GRATULUJEME

kolegům, kteří slavili, slaví nebo v nejbližší době budou slavít životní či pracovní výročí. Přejeme jim mnoho zdraví, štěstí, spokojenosti a pracovních úspěchů a děkujeme za obětavou práci pro naši společnost.

ŽIVOTNÍ JUBILEA

50 let	
Bohman Radan, Ing.	5. 2.
Štaubr Luděk	10. 3.
Macourek Pavel	12. 3.
Hrica Marian	24. 3.
Tichý Jindřich	30. 3.

55 let	
Skryja Antonín, Ing.	4. 2.
Drvota Petr, Ing.	6. 2.
Liška Pavel, Ing.	19. 2.
Kovačik Štefan	18. 3.
Papala Jiří	28. 3.

60 let	
Hochman František	9. 2.
Pejsar Lubomír	14. 2.
Papež Petr	1. 3.
Motl Jan	30. 3.

65 let	
Panis Jaroslav	12. 2.
Koutný Jaroslav	30. 3.

Životní jubileum oslaví tato dáma:
Srbová Jaroslava 25. 3.

PRACOVNÍ JUBILEA

10 let	
Sekeráš Štefan	2. 2.
Dvořák Zdeněk	9. 2.

15 let	
Rebl Jiří	15. 2.
Gorniak Miroslav	1. 3.
Pusch Václav, Ing.	1. 3.
Veselý Jan	6. 3.

20 let	
Hřebíčková Marie	1. 2.
Hottek Antonín	12. 3.

25 let	
Trojan Jiří, Ing.	13. 2.

30 let	
Kalous Pavel	4. 2.

35 let	
Chytráček Jiří	5. 2.
Stoff Petr	3. 3.
Brožík Stanislav	12. 3.

BÁŇSKÝ ÚŘAD UDÍLEL MEDAILE JIŘÍHO AGRICOLY

V prosinci 2009 předal Báňský úřad tradiční ocenění za dlouhodobou práci v hornictví předáním medailí Jiřího Agricoly. Z naší společnosti byl oceněn pan Bedřich Dolívka za 41 let práce v hornictví. Po ukončení průmyslové střední školy začal svoji kariéru jako důlní technik v Ostravě v dole Fučík, pokračoval v uranových dolech Dolní Rožinka. Od roku 1988 se věnuje oblasti bezpečnosti práce. V současnosti působí na vedení divize 3 v Tišnově.

Druhým oceněným je pan Petr Hlavinka za 43 let práce v podzemí, který po výkonu profese elektrikáře a tuneláře postoupil na pozici mistra a v současné době působí jako stavbyvedoucí na projektu Brněnské komunikace.

Jana Škarková