



DIVIZE 2 PŘEDALA
ZREKONSTRUOVANOU ŠKOLKU



SUBTERRA A.S., ČLEN DDM GROUP



HOLUBKOV OCHRÁNÍ
PROTI HLUKOVÉ STĚNĚ

Pět otázek pro... nového ředitele divize 4 Jiřího Lva, který působil téměř šest let ve společnosti Metrostav SK jako obchodní ředitel – str. 2

Divize 2 získala do svého portfolia další referenční stavbu. Od konce srpna je **Prčické náměstí je v rekonstrukci** – str. 2

Rekonstrukce silnice I/11 v Hrádku – divize 3 v rámci optimalizace trati u Jablunkova pokračuje s rekonstrukcí dotčené silnice – str. 3

Fotoreportáže – Společenská akce odborů, Subterra Open 2010, Praha 3 převzala podzemní garáže – str. 4

AKTUALITY

SÍDLIŠTĚ KROČEHLAVY SE RYCHLE MĚNÍ

Divize 2 zastoupená obchodním náměstkem Miroslavem Kašparem předala 7. září kladen-ským zastupitelům dokončenou první část projektu Revitalizace veřejných prostranství v Kročehlavech.



STANICI VELESLAVÍN POSTAVÍ SUBTERRA

Subterra se stala pro Metrostav dodavatelem hloubené stanice metra Velešlavín na prodloužené trase A. Nyní dochází ke komplikovaným přeložkám inženýrských sítí. Hloubit se začne na konci tohoto roku.



ODKANALIZOVÁNÍ NA PARDUBICKU

Subterra a Metrostav spolu realizují vodohospodářskou stavbu, jejímž výsledkem bude nová kanalizace a čistička odpadních vod v obci Dolní Rožná na Pardubicku. Zkušební provoz bude zahájen 18. listopadu 2010.



DIVIZE 2 STAVÍ HALU V POSTŘIŽÍNĚ

Divize 2 zahájila pro společnost HM STUDIO, obchodující s hračkami pro děti, výstavbu centrálního skladu s administrativním centrem ve skladovém areálu v Postřižíně na Mělnicku.



MELICHARKA ZKOLAUDOVÁNA



Rok a půl stačil divizi 2, aby doslova na holé pláni postavila a následně 7. září zkolaudovala čtyři rezidenční domy v Brandýse nad Labem. V dubnu loňského roku začaly přípravné práce, které spočívaly v zajištění staveniště. V říjnu téhož roku již základy všech domů naznačovaly, jak bude Rezidence Melicharka vypadat. Název není nahodilý, vychází z historie, protože budovy vyrostly v parku, který patřil k vile továrníka Melichara.

Investorem výstavby je společnost EXCON Development, s.r.o., dceřiná společnost EXCON, a.s., se kterou divize 2 spolupracuje již na druhém projektu. Jedná se zároveň o projekční ateliér, který na svých stavbách navrhuje nadstandardní materiály a zařízení. Ostatně to je vidět i v případě Rezidence Melicharka. Vybavení jak dvaapadesáti bytových jednotek, tak veřejných částí domů odpovídá nejmodernějším požadavkům.

Vzhledem k rozdílným výškám terénu jsou tři objekty podsklepené a založené na základových deskách. Poslední, nepodsklepený objekt, je založen na základových pasech. Podsklepené objekty jsou navíc propojeny tak, aby byl snadný přístup ke garážovým stáním.

„Mohu říci, že se jednalo o standardní průběh stavby. Pouze při zakládání objektů jsme museli překonat některé anomálie. Zejména místní geologii. Oproti předpokladům statika jsme naráželi

na mnohem únosnější žily podloží, přes které hrozilo, že by se základová deska lámala. Museli jsme proto místy podloží navíc odtěžit a nahradit stlačitelnějším materiálem,“ říká k průběhu stavby manažer projektu Petr Lipš.

U podsklepených objektů tvoří stavbu až do prvního nadzemního podlaží (1. NP) železobetonové pilíře a stěny. Horní stavba je provedena stěnovým systémem v železobetonovém provedení a obvodovými stěnami z cihel Porotherm. U nepodsklepeného objektu začíná cihlový systém již v 1. NP. Vnitřní příčky jsou postaveny z keramických cihel Porotherm. Stropní desky nad 1. PP jsou železobetonové, vetknuté do obvodových a vnitřních stěn a lokálně podepřené vnitřními sloupy. Stropní desky všech objektů od 1. NP jsou monolitické železobetonové.

„Přestože je stavba zkolaudovaná, čeká nás ještě řada drobných dodávek. Zbývá dokončit okolní komunikace a sadové úpravy. K přízemním bytům totiž náleží velmi oblíbené předzahrádky, bytové jednotky v patrech mají zase balkony či terasy,“ dodává Petr Lipš.

Součástí výstavby čtyř bytových domů byla také rekonstrukce parku včetně altánu a hřiště, které jsou součástí uzavřené rezidence. Ta nabídne budoucím obyvatelům soukromí a zeleň téměř v historickém centru města.

LOMNICE NAD POPELKOU SE STÁVÁ EKOLOGICKÝM MĚSTEM

Subterra zahájila přibližně před rokem a půl rozsáhlý projekt v Lomnici nad Popelkou, který řeší dostavbu a rekonstrukci kanalizací v souladu s naší i evropskou legislativou. Součástí projektu Čistá Jizera je také kompletní rekonstrukce čistírny odpadních vod (ČOV) v Lomnici nad Popelkou.

Pracovní tým divize 1, který vede Václav Pusch, v rámci stavby buduje novou kanalizaci DN80–500 v délce přes osm kilometrů, včetně 1568 metrů veřejných částí kanalizačních přípojek. V délce asi 5,5 kilometru rekonstruuje stávající kanalizaci DN150–1200, včetně 1825 metrů veřejných částí kanalizačních přípojek. Přibližně stejných délek dosahuje také nový vodovodní

řad. Rekonstrukci ČOV si vyžádal její havarijný stav po šestnácti letech provozu.

Práce probíhají za provozu, kdy je prováděna kompletní rekonstrukce technologie čistírny, stavební části čistírenských linek a stavební úpravy provozní budovy. Termín úplného dokončení je na přelomu září a října. „Největší problém jsme měli s doladěním nátoků a odtoků v již provozované pravé čistírenské lince. Ve dvou případech došlo k menším poškozením dosazovacích zařízení. Vyřešili jsme to doplněním přepouštěcích klapek a změnou průměru potrubí mezi aktivací a dosazovacím zařízením. Pravá linka již funguje bez problémů,“ říká Václav Pusch.

dokončení na straně 3



SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE

Vážení spolupracovníci, věřím, že většina z vás si užila zaslouženého odpočinku na letních dovolených. S přicházejícím podzimem zůstávají už jen příjemné vzpomínky. Stroj času si však dovolenou nevybírám a přináší nepřetržitě nové události, které ovlivňují každodenní život nás všech.

Zhruba před třemi lety jsme se začali hlouběji zabývat pojmem úspora. Zdálo by se, že od té doby se hodně změnilo k lepšímu a že si můžeme povolit uzdu k rozběhu. Není tomu tak. Evropská ekonomika se potýká s nerovnoměrným vývojem jednotlivých členů Unie a rozdělení na chudší a bohatší část je víc než patrné. Mnohde je to důsledkem neuvážené hospodářské politiky, která vedla k čerpání prostředků na úkor budoucnosti – na dluh. Konečnou byl to právě hypoteční systém podporující různé rozmařilé stavební programy, který roztočil spirálu bankovních krachů končící celosvětovou finanční krizí.

Naše nová vláda nasadila od počátku trend masivních úspor na všech frontách. To se samozřejmě dotýká i veřejných zakázek, tedy i nás.

Vstupem naší republiky do EU jsme se stali součástí programu, jehož cílem je zvednout úroveň infrastruktury nových států, aby nebrzdila rozvoj celého společenství. Vedle problematiky týkající se životního prostředí jde především o infrastrukturu dopravní. Z evropských fondů jsou proto poskytovány dotace i do modernizace naší železniční a silniční sítě. Je důležité, že Subterra a.s. je součástí tohoto procesu a modernizace železničních koridorů tvoří podstatnou část našeho výrobního programu. V tomto oboru máme dlouholeté zkušenosti a jsme proto schopni reagovat i na aktuální požadavky hledání úspor na rozestavěných stavbách i v připravovaných projektech. Se snižováním nákladů jsme totiž začali již dříve sami u sebe. O tom svědčí i hospodářské výsledky za první pololetí letošního roku.

Hledání cest k dosažení ekonomické rovnováhy není jednoduché. Příprava změn takových rozměrů, jako chystá současná vláda, může vést k nedorozuměním, zkrácením informací i emocím. Vše je ještě umocněno turbulentním prostředím před podzimními volbami. Rád bych vás ujistil, že není důvod k panickému strachu z vyhladovění, jak by se mohlo zdát z některých novinových článků. Naopak, je důvod ke každodenní poctivé práci a hledání řešení.

Ing. Ondřej Fuchs,
generální ředitel

PĚT OTÁZEK PRO...

JIRÍHO LVA, ředitele divize 4



Jiří Lev působí od roku 1996 v různých strukturách skupiny Metrostav. Ke společnosti Subterra nastoupil na jaře tohoto roku na pozici zástupce obchodního ředitele. V rámci personálních změn na divizi 4 byl v červenci jmenován jejím ředitelem. Zkušeného manažera s dlouholetou praxí jsme se zeptali na současný chod divize 4.

Co vás přimělo k tomu přijmout nabídku pozice ředitele divize 4?

Přijmout nabídku na pozici ředitele divize vnímám od počátku jako osobní výzvu, ve které bych rád zužitkoval nabyté zkušenosti. Mým cílem je divizi stabilizovat a připravit na další rozvoj.

Divize 4 je specifická svým výrobním programem. Máte s tím nějaké zkušenosti?

Nejsem vloženo specialista v tomto oboru. Nicméně je to pro mě opět výzva naučit se novým věcem. Víte, jedna věc je být specialista v daném oboru, a druhá věc je být manažer, který dokáže řídit určité procesy. Naopak si myslím, že některé věci mohou vidět z nadhledu. Aby divize fungovala, je důležité mít kolem sebe schopné lidi, kteří velmi dobře rozumí jednotlivým procesům. Jsem přesvědčen, že ti na divizi 4 jsou. Mým úkolem je tento zdravý základ rozšiřovat a zkvalitňovat.

Došlo po vašem příchodu do vedení divize k nějakým zásadním změnám?

Asi největší změnou je přechod na jiný systém řízení divize. Kvůli lepší organizaci a efektivnosti námi prováděných prací jsme zavedli provozní uspořádání. V současnosti máme pět provozů, a sice zdravotnickou a ústřední topení, elektro, vzduchotechniku, inženýrské sítě a technologické celky. Myslím si, že je to vhodnější systém pro řízení specializované divize. Každý provoz je samostatně hospodařící jednotkou.

Má divize 4 zajištěnou výrobní náplň?

Naplňování zásobníku práce je kontinuální činnost, která musí probíhat neustále. V současné době máme zajištěnou takovou výrobní náplň, která umožní základní fungování divize. Jde o živý, nikdy nekončící proces. Neustále je potřeba vyhledávat nové příležitosti. I když největší objem zakázek získáváme v rámci skupiny, chceme jít více i cestou hledání nových příležitostí nejen mimo skupinu, ale i v regionech Česka a Slovenska.

Je divize 4 v tuto chvíli personálně naplněná?

Pokud vezmu samotnou výrobu, tak mohou říci, že máme stabilizovaný základní technický personál. Ovšem naší slabinou a myslím si, že je to všeobecný problém, je nedostatek kvalitních přípravářů a fungování marketingu. Marketing z hlediska budoucnosti a dlouhodobého fungování divize. Příprava staveb zase hraje velmi důležitou roli v procesu realizace stavby a jejího finančního výsledku. Příprava a marketing to jsou dva směry, na které bych se chtěl prioritně zaměřit.



NEJMODERNĚJŠÍ TECHNOLOGIE V OLC PTÁČEK

Referenční stavbou se může chlubit divize 4 naší společnosti, která byla dodavatelem kompletního technického zařízení na stavbě logistického a obchodního centra firmy Ptáček v Jinočanech. Součástí předmětu díla, prováděného od června 2009 do srpna letošního roku, byly vedle rozvodů silnoproudé a slaboproudé elektroinstalace, vzduchotechniky a chlazení, vytápění, zdravotně technické instalace, instalace vnitřních plynovodů, měření a regulace inženýrských sítí pro celý areál. Patří sem také instalace fotovoltaické elektrárny o výkonu 414 kWp na celé ploše střechy. „Na střechu se vešlo přes 1700 solárních jednotek. Získaná energie je dodávána do rozvodné sítě,“ říká manažer projektu Michal Virt.

Firma Ptáček je velkoobchod zabývající se prodejem potřeb pro instalaci vody, plynu a topení. Nové sídlo firmy je projektováno podle nejmodernějších trendů. „Vlastně je to takový showroom. Zákazníci mají možnost podívat se na to, co velko-

obchod nabízí v praxi. Právě kvůli tomu jsme museli provést dílo s maximální precizností, odpovídající prezentačním účelům. Řada prvků je proto takřka jíc přiznána, místo toho, aby byla zabudována do zdi nebo opatřena izolací,“ dodává Michal Virt.

V rámci skupiny Metrostav jde o ojedinělý projekt. Divize 4 ukázala, že instalace solárních elektrárén a jejich připojení do sítě ovládá. Vlastní stavba je řešena jako novostavba, samostatně stojící objekt. Zastavěná plocha objektu je přibližně 11840 m². Provozně je areál rozdělen na koupelnové studio, velkoobchod, instalatérské centrum, obchodně-administrativní objekt a skladovou halu.

Subterra prováděla v souvislosti s přípojkami pro objekt OLC Ptáček také kompletní rozvody inženýrských sítí (vodovod, plynovod, veřejné osvětlení a úpravy stávajících rozvodů dešťové a splaškové kanalizace) v nově budované Severní ulici v obci Jinočany.

PRČICKÉ NÁMĚSTÍ JE V REKONSTRUKCI

Divize 2 získala do svého portfolia další stavbu, na které je Subterra vidět. Od konce srpna začala realizovat první etapu rekonstrukce Vítkova náměstí v Prčici. Cílem této rekonstrukce je opravit povrchy z historické dlažby přibližně na 70 % náměstí, včetně opravy procházející asfaltové silnice. Prčice prosadila rekonstrukci náměstí především kvůli známému pochodu, který tam končí. Již při dalším ročníku na konci dubna příštího roku bude moci ohodnotit novou tvář Vítkova náměstí až 15000 účastníků. Stav dosavadní dlažby totiž takovému počtu nevyhovoval.

Příprava rekonstrukce začala kácením vzrostlých stromů a demontáží několika historických plastik. „Museli jsme velmi opatrně demontovat historickou kašnu, dvě sochy a symbolický památník pochodu. Vše je nyní uklizeno v depozitáři. Zpětná instalace proběhne po skončení



práci,“ říká k začátku stavby vedoucí projektu Tomáš Hadáček.

Na jeho projektový tým čeká v první etapě rozebrat stávající historickou dlažbu, provést terénní úpravy a položit asi 3500 m² nových žulových kostek. Součástí je i rekonstrukce chodníků a opravy inženýrských sítí zasažených stavbou. „Původní dlažba nepříjde vniveč. Přibližně 700 metrů bude vráceno zpět, a to za dozoru památkářů přesně ve stylu, jak tam byla předtím. Půjde o fragment odkazující na původní dláždění původní cesty,“ podotýká Tomáš Hadáček.

Následně bude vybrán zhotovitel II. etapy, během které bude provedena rekonstrukce zbylé části náměstí. „Rekonstrukce je rozdělena na dvě etapy zejména proto, aby nedošlo k absolutnímu paralyzování celého náměstí, kde je řada obchodů. Ty musejí být zásobovány,“ vysvětluje Tomáš Hadáček.



ČTYŘICET LET OD PŘEVZETÍ VODNÍHO DÍLA ŽELIVKA

Prezident skupiny Metrostav Jiří Bělohav, jako jeden z účastníků výstavby VD Želivka, pozval při příležitosti 40. výročí převzetí tohoto díla na přátelské setkání dosažitelné kolegy. Setkání zhruba stovky pracovníků se uskutečnilo 7. září. V programu setkání byla prohlídka úpravny vody, hráze VD v Nesměřicích a navazující přátelská výměna informací a vzpomínání v kulturním středisku v Hulicích.

Mezi pozvanými účastníky bylo několik současných i minulých pracovníků naší společnosti. Jejich přítomnost připomněla výstavbu významné

části, a sice tunelového přivaděče z úpravny vody v Nesměřicích do vodojemů v Jesenici u Prahy.

Pozornými posluchači při prezentacích v prostorách úpravny vody byli většinou senioři. Za větrného počasí obdivovali krásu nového krajinného prostředí při prohlídce hráze vodního díla.

Pro pamětníky výstavby tunelového přivaděče je jistě radostnou zprávou, že se setkání účastnil také pan Milan Bauer. Ten se na této výstavbě podílel na místě prvního pracoviště Štěpánovský potok od zahájení prací až po jejich převzetí. Jiří Smolík



DOKONČENÝ PROJEKT DIVIZE 2

DIVIZE 2 PŘEDALA ZREKONSTRUOVANOU ŠKOLKU

Zástupci divize 2 naší společnosti symbolicky předali 25. srpna radním Prahy 3 klíče od zrekonstruované mateřské školy v ulici U Zásobní zahrady v Praze 3. Pracovní tým divize 2 pod vedením manažera projektu Jaroslava Hovorky v rámci první etapy rekonstrukce školky přestavěl během jednoho roku hlavní budovu do prostor odpovídajících moderním požadavkům. Díky využití moderních technologií tak vznikl nový koncept, který poskytne navíc místo pro sto předškoláků.

Otevření školky se vedle místostarosty zúčastnila také starostka městské části Praha 3 Milena Kozumplíková a ředitel divize 2 Petr Kajer.



Při celkové rekonstrukci objektu postaveného v 60. letech minulého století došlo k jeho kompletnímu zateplení. Nově byla osazena plastová okna s bezpečnostními skly, která vyhovují energetickému auditu. V průběhu posledních dvou měsíců byla obnovená mateřinka zařízena zcela novým nábytkem a vybavením. Budovu i přilehlou zahradu vybavila Subterra nejmodernějšími technologiemi i herními prvky. Zřejmě nejbarevnější školku v Praze vyprojektoval ateliér Loxie.

Nová budova hraje pestrými barvami. Barevné prvky na fasádě, obklady a markýzy jsou přitom sladěné s novými herními prvky na zahradě, která prošla také kompletní rekonstrukcí. Markýzy jsou centrálně i individuálně ovládané zevnitř a reagují na vítr – při jeho poryvech se samy zasunou. Barva podlah, dveří a obkladů v interiéru se doplňuje s vybavením. K odpočinku dětí budou sloužit zdravotní matrace a v moderní kuchyni se bude vařit i pro nedaleké středisko pro postižené děti – Integrační centrum Zahrada.

Původní škola byla rozdělena na dva pavilony, z nichž jeden sloužil jako technické zázemí celé instituce. To bylo přesunuto do suterénu zrekonstruované budovy a vznikla tak samostatná škola pro 100 dětí.

„Proti původnímu stavu, kdy jeden objekt areálu sloužil více méně jako technické zázemí, se nám podařilo vše soustředit do právě otevřeného objektu. Je to dáno tím, že dnešní technologie, jako je třeba vytápění a ohřev teplé vody, zabírají daleko menší prostor. Proto jsme do suterénu hlavního objektu mohli přesunout i celou kuchyň,“ vysvětluje úsporu prostor Jaroslav Hovorka z divize 2.

V uvolněném pavilonu vznikne do jara 2011 další třída jako rezerva pro předškoláky v příštím roce. „Ve výběrovém řízení jsme získali i tuto druhou etapu. Stávající objekt byl rozebrán, zůstala jen konstrukce. Nová budova plochy asi 371 m² bude z pórobetonu s plochou střechou, kde vznikne i malá terasa. Vše je koncipováno pro jednu třídu s výdejnou pokrmů,“ popisuje stavbu Jaroslav Hovorka.

METROSTAV SK MÁ NOVÉ VEDENÍ

Během léta tohoto roku se uskutečnily personální změny a přesuny postupně na všech pozicích vrcholového managementu Metrostavu SK. S platností od 1. 9. 2010 pracuje společnost pod novým vedením, které působí ve složení: Ing. Miroslav Zabaník, MBA – člen představenstva a generální ředitel, Ing. Robert Pátek, PhD. – člen představenstva a ekonomický ředitel, Ing. Vladimír Kríž – obchodní ředitel, Ing. Richard Müller – výrobně-technický ředitel.

Přijatá opatření byla realizována v zájmu stabilizace, posílení konkurenceschopnosti a postavení společnosti na slovenském stavebním trhu. Zdroj: Metrostav SK

MECHANIZACE

DIVIZE 12 OPRAVILA ARMOVACÍ VŮZ PRO OLBRAMOVICKÝ TUNEL

Pro stavbu Olbramovického tunelu, kde dnes již probíhá betonáž definitivního ostění, připravili pracovníci provozu půjčovny strojů a provozu dílenské výroby divize 12 armovací vůz (viz foto). V rámci betonáže, kde se montuje armatura, je tento armovací vůz technologicky zařazen mezi provedení izolací a vlastní betonáž.

Po rozhodnutí o nasazení tohoto vozu na stavbu Olbramovického a Tomických tunelů prošel vůz rozsáhlou opravou. Pracovníci provozu půjčovny strojů vypracovali ve spolupráci s výrobcem vozu – Ůstu-Stettin plán všech potřebných oprav a úprav. Výrobce provedl opravu zdroje hydromotorů pojezdu a úpravu mezikusů pro zajištění změny rozteče kolejí. Všechny ostatní práce vykonali pracovníci provozu dílenské výroby, technického servisu a pracovníci divize 1 z vlastní stavby.

Za pozornost stojí především práce zaměstnanců provozu dílenské výroby, kteří měli co do rozsahu činnosti na opravě největší podíl. Provedli prověrku kompletnosti včetně následné výroby chybějících nebo dříve upravených částí vozu, opravy konstrukce vyplývající z kontrolního nálezu a montáž celé nové výdřevy podlah a lávek.

Dále zajistili novou povrchovou ochranu spočívající v otryskání celé konstrukce a následném nátěru. Přímou na stavbě armovací vůz jako celek sestavili včetně osazení kompletního nového spojovacího materiálu. Pracovníci technického servisu se postarali o opravu částí hydraulického systému a pohyblivých částí vozu. Následně pracovníci stavby instalovali osvětlení vozu.

Veškeré práce na opravě armovacího vozu proběhly v souladu s potřebami stavby a technik výrobce se při uvádění do provozu o práci našich zaměstnanců vyjádřil velice pochvalně.

Pavel Kalíšek ■



KONFERENCE NO DIG

Tak jako každý rok se i letos konala národní konference o bezvýkopových technologiích NO DIG a jako každý rok s aktivní účastí společnosti Subterra.

Tentokrát se pořadatelství ujalo město Liberec (záštitu převzal primátor a osobně se zúčastnil zahájení a prvního bloku přednášek) ve spolupráci s organizacemi „Severočeské vodárny a kanalizace“ a SVS. Konference se konala 14. a 15. září v prostorách centra Babylon.

Tematikou letošního ročníku byla ekologie a udržitelný rozvoj, což bylo dáno i tím, že Česká společnost pro bezvýkopové technologie obdržela státní grant na propagaci bezvýkopových metod ve výši 1,6 mil Kč na dva roky. V příspěvcích účastníků (např. gen. ředitel BVA Ing. Nováček, prezident světové asociace ISTT Dec Downey, zástupci českých vysokých škol a další) se tak zejména kladl důraz na údržbu inženýrských sítí, šetření exhalací při výstavbě i na netradiční využití bezvýkopových metod, například v energetice. Nezapadl ani příspěvek naší společnosti, který se týkal naší účasti v roli supervizora na projektu podmořského mikro-tunelování pro elektrárnu v Barceloně. Článek přednesl Karel Franczyk, který jej napsal společně s Daliborem Čenčíkem, účastníkem stavby ve Španělsku.

Karel Franczyk ■



HOLOUBKOV OCHRÁNÍ PROTIHLUKOVÁ STĚNA

Divize 3 naší společnosti se již téměř rok podílí jako člen sdružení SKANSKA–EUROVIA–SUBTERRA na významné koridorové stavbě „Optimalizace trati Zbiroh–Rokycany“, jež je dílčí součástí výstavby III. tranzitního koridoru Praha–Plzeň.

Působení divize 3 není s touto stavbou spjata pouze kolejovými objekty. Jejich realizace byla stěžejní v loňském roce, kdy byla s úspěchem provedena rekonstrukce sudé skupiny železniční stanice Rokycany. Významným pracovním ukázkou letošního roku je výstavba téměř 3500 metrů dlouhých protihlukových stěn v železniční stanici Holoubkov a jejím okolí.

Protihluková stěna je rozdělena do dílčích úseků, jejichž rozsah a umístění vychází z akustické studie. Ta byla zpracována za účelem ochrany obytné zástavby a ploch určených k rekreaci před hlukem.

Stěna je tvořena železobetonovou konstrukcí založenou na pilotách. Mezi betonové sloupky jsou vkládány soklové a pohltivé panely. Tento model konstrukce je v místech, kde stěna přechází po umělých objektech, nahrazen ocelovou konstrukcí a skly.

„Jednotlivé úseky protihlukové stěny, kterých je celkem pět, nemůžeme vzhledem k jejich umístění budovat kontinuálně v celé délce, ale po etapách tak, jak nám to dovoluují výluky v jednotlivých úsecích. Práci nám komplikují také další faktory, jako je přítomnost mnoha zhotovitelů, omezení pracovního prostoru a omezení, jež jsou důsledkem pouze částečného provozu na trati,“ říká k výstavbě stěn manažer projektu Miroslav Kadlec z divize 3.

Krátká zdržení při výstavbě stěn způsobují také rozdílné geologické podmínky v dílčích částech úseků. Především přítomnost velkých valounů znemožňuje rychlé a efektivní vrtání pilot. „Vliv na postup prací má také deštivé počasí. Kvůli vydatným dešťovým srážkám jsme několikrát museli dočasně omezit, případně úplně pozastavit naši činnost,“ dodává Miroslav Kadlec.

Pracovnímu týmu divize 3 se podařilo i přes tyto skutečnosti předat investorovi více než třetinu z celkové délky stěny do provozu. V následujících měsících čeká tým divize 3 vedle dostavby protihlukových stěn také rekonstrukce železničního spodku a svršku sudé kolejové skupiny ve stanici Holoubkov.

Miroslav Mareš ■

REKONSTRUKCE SILNICE I/11 V HRÁDKU

V rámci stavby Optimalizace trati st.hr. SR–Bystřice nad Olší zahájila Subterra jako lídr sdružení „SRB“ spolu s partnery ve sdružení dne 8. srpna 2008 rekonstrukci silnice I/11 v Hrádku. Její celková délka je 2817 metrů.

Rekonstrukce silnice je vyvolána modernizací těsně přiléhající železniční trati, která v novém vedení zasahuje do stávajících komunikací. Stavba spočívá v nahrazení stávající dvoupruhové komunikace komunikací novou, rovněž dvoupruhovou v kategorii S 11,5/80, která je ovšem navržena tak, aby v budoucnu mohla být dobudována na čtyřpruhovou komunikaci v kategorii S 22,5/100.

Stavební práce jsou rozdělené tak, aby Hrádek nebyl paralyzován. Nejprve byla provedena obslužná komunikace východ. Nyní se realizuje hlavní trasa silnice I/11 a nakonec dojde k rekonstrukci obslužné komunikace západ.

„V současné době již máme hotovou přeložku obslužné komunikace východ, podjezd na Harcově, podchod u hřiště, most přes Kompařovický potok, pět trubních a tři rámové propusty. Těsně před dokončením je také podchod u zastávky Hrádek. Veškeré práce nyní soustředíme na hlavní trasu

budoucí komunikace I/11, kde jsou z větší části provedeny opěrné zdi a násypová tělesa. Na polovině hlavní trasy jsme již provedli podkladní vrstvy a položili nestmelené vrstvy (MZK),“ říká k postupu prací manažer projektu Tomáš Kotek z divize 3.

Vzhledem k tomu, že v místech, kudy prochází silnice I/11, nelze vytvořit objížďku, provádí se stavba za provozu. Pro řidiče to ale neznamená více než omezení rychlosti podél celé stavby.

„Největším oříškem se pro nás však stává v průběhu výstavby zajištění nezbytné dopravní obslužnosti východní části Hrádku,“ dodává Tomáš Kotek. ■



LOMNICE SE STÁVÁ EKOLOGICKÝM MĚSTEM

dokončení ze strany 1

V současné době se hlavní objem prací přesunul na opravy komunikací, které divize 1 kompletně rekonstruuje. „Město navíc využilo rozkopaných ulic k tomu, aby provedlo rekonstrukci veřejného osvětlení a plynu,“ doplňuje Václav Pusch.

Opravy chodníků a obnovy živých povrchů se nyní realizují ve Smetanově, Poděbradově a Lidické ulici a dále v ulicích Antala Staška, Přímé a Generála Ludvíka Svobody. Pokládka dlažebních kostek se provádí v Jeronýmově, Úzké a Havlíčkově ulici. „Všechny tyto práce chceme stihnout nejpozději do poloviny listopadu. S dalšími výkopy začneme v březnu. Na rok 2011 nám zbývá přibližně 1400

metrů nových kanalizací a 750 metrů rekonstruovaných částí. Dále budeme pokračovat v pracích na vodovodech, kterých je v plánu 950 metrů. Vše chceme dokončit dva měsíce před vypršením termínu,“ upozorňuje Václav Pusch.

Podle smlouvy o dílo je možné hotové části díla předat ve dvou termínech, od kterých počíná běžet záruční lhůta, a to od 30. 9. 2010 a ode dne ukončení finálního přejímacího řízení, nejpozději 30. 9. 2011.

„K prvnímu datu předáme ČOV a máme v plánu předat dalších dvacet dokončených stavebních oddílů – kanalizací, vodovodů a komunikací. Zbývající stavební části budou v řádném termínu,“ dodává Václav Pusch. ■

SETKÁNÍ S OSOBNOSTÍ

Byl u toho, když se v Československu vyvíjely první verze plnoprofilových razicích strojů. Pamatuje dílenskou práci ve velmi ztížených pracovních podmínkách, která v 70. letech minulého století sklízela uznání i v tehdy vyspělejší západní Evropě. Po více než třiceti



letech strávených mezi stroji dnes zastává funkci vedoucího útvaru řízení kvality, životního prostředí a bezpečnosti. Řeč je o Vladimíru Tomanovi, který 1. srpna oslavil pracovní jubileum, 35 let u firmy.

Vladimír Toman nastoupil do naší společnosti (tehdy PIS) v roce 1975. Byl čerstvým absolventem strojní fakulty na Vysoké škole báňské.

První seznámení s praxí se Vladimíru Tomanovi dostalo v Provozu dílenské a montážní výroby v Braníku, kde se prováděla výroba těžkých ocelových konstrukcí a opravy stavebních a důlních strojů. Jako nováček začínal na dělnické pozici, která jej seznámila s kompletním provozem. Po necelém roce kolování ve všech složkách výroby a oprav začal pracovat jako mistr v úseku výroby řezného nářadí pro plnoprofilové razicí stroje.

K práci, která jej zajímala a kde mohl uplatnit svůj technický talent, se dostal v roce 1979, když se stal vedoucím technologem a podílel se na výrobě razicích strojů.

„Měl jsem to štěstí, že naše firma tehdy patřila k průkopníkům progresivní metody plnoprofilového ražení v pevných a velmi pevných horninách. Touto technologií byly realizovány ražby vodovodních přívaděčů, průzkumných štol a podzemních staveb obdobného charakteru,“ vzpomíná Vladimír Toman. Vyvíjet takové stroje však nebyla v tehdejších podmínkách jednoduchá věc. Neslo to s sebou i potřeby vývoje nových hutních materiálů – ocelí, které nebyly běžné na trhu.

„Nedostatek deviz měl svým způsobem i jistá pozitiva. Pracovníci vývoje i výroby byli nuceni přemýšlet a uplatňovat svoji technickou erudici mnohem víc, než je tomu dnes, kdy rozsáhlý trh a přístup k mnoha výrobkům poněkud zastíňuje kreativitu a tvůrčí přístup k technickým řešením,“ míní Vladimír Toman.

Dalším důležitým milníkem se v jeho pracovní kariéře stal rok 1985, kdy přešel do závodu Praha. Po zkušenostech nasbíraných v uplynulých letech se stal vedoucím projekční a konstrukční skupiny. Ta měla v náplni práce zpracování projektů pro zařízení stavenišť pražské aglomerace. Své technické nadání uplatnil také při vývoji závěsu nožového razicího štítu.

Po deseti letech byl povolán do úseku správy majetku, kde působil v oblasti strojů a investic. Dlouhodobé zkušenosti jej předurčovaly k rozhodování o strategických nákupech strojů a zařízení.

Od roku 2007 Vladimír Toman zcela změnil dosavadní pracovní odvětví. Vynikající schopnost naučit se novým věcem z něj ve velmi krátké době udělala vedoucího útvaru řízení kvality, životního prostředí a bezpečnosti divize 12. „Od stávající strojařiny jsou současné paragrafy na míle vzdálené. Je to pro mě nová profesní etapa. Zájem o techniku v naší společnosti mě však neopustil. Stále spolupracuji s týmem našich odborníků na zavádění nové techniky a zajištění její legislativy,“ dodává Vladimír Toman. ■

SYSTÉM ŘÍZENÍ BEZPEČNOSTI INFORMACÍ

Součástí naší práce je zacházení s důvěrnými informacemi zákazníků. Proto jsme se rozhodli zavést certifikovaný systém řízení bezpečnosti informací ISMS ČSN ISO/IEC 27001 a aplikovat jej na celý proces – od přebírání zakázky, přes vlastní realizaci, až po předání hotového díla zákazníkovi, včetně archivování dat.

V první polovině září úspěšně proběhla certifikace implementovaného systému bezpečnosti informací nezávislým auditorem STAVCERT Praha spol. s r.o.

Systém ISMS doplňuje systém řízení organizace. Je bezpečnostní nadstavbou systému řízení kvality ČSN EN ISO 9001 a úzce souvisí s řízením rizik.

Jaroslav Kučera ■

AKCE ODBORŮ

Odborový svaz Subterra Praha uspořádal v úterý 14. září další společenskou akci pro zaměstnance společnosti pracující v pražské a středoečské oblasti a pro jejich rodinné příslušníky. Pozvání byli také bývalí zaměstnanci společnosti z řad seniorů.

Akce se uskutečnila na výletní a restaurační lodi CZECHIA s odjezdem v 18.00 hodin z přístaviště Na Františku. Účastníci měli možnost se po celou dobu plavby do Chuchle a zpět kochat krásami večerní a noční osvětlené Prahy z míst, ze kterých to není běžně možné. I když letos nepřálo počasí, řada výletníků k tomu využila vrchní vyhlídkovou palubu. Ve spodní části lodě hrála pro milovníky tance a hudby oblíbená hudební skupina Quarto. Taneční parket byl neustále zaplněný. Aby účastníci plavby neměli pocit hladu, doplňoval průběžně personál lodi rautové stoly.

Z pohledu Odborového svazu je potěšující, že si akce našla oblibu nejen u střední a starší generace zaměstnanců společnosti. V hojném počtu totiž byla tentokrát zastoupena i generace nejmladších zaměstnanců.

Odbory kladně hodnotí, že se akce zúčastnili nejen lidé z dělnických profesí, technici ze staveb a projektů, ale též pracovníci z centrální divízi a podnikové centrály včetně vedoucích pracovníků těchto subjektů.

O natočení videozáznamu z průběhu celé společenské akce se jako každý rok postaral náš senior pan Časar. Za to mu patří poděkování od odborové organizace. Celý večer byl velmi vydařený.

Josef Mařík



OČKOVÁNÍ PROTI CHŘIPCE

V průběhu druhé poloviny října proběhne očkování zaměstnanců proti chřipce, na které bylo nezbytné se předem přihlásit. V případě jakýchkoli dotazů se obraťte na Mgr. Alici Šrámkovou z Úseku personálního ředitele, tel. 244 062 630.

FOTOREPORTÁŽ

SUBTERRA OPEN: 4. 9. 2010



Petr Furst (podávající) a Petr Brotan při finálovém zápase



Vítězní bratři Jan a Petr Sommerovi při finálovém zápase



Generální ředitel s vítězi a prezidentkou LTC Zbraslav



Společné foto účastníků turnaje

Letní tenisová sezóna je pomalu za námi. Poslední velké turnaje skončily na obou březích Atlantiku. Zatímco na US Open se objevují stále stejná jména, což poněkud ubírá na napětí, Subterra Open přináší vždy nějaká překvapení.

V sobotu 4. září přivítaly zbraslavské dvorce dvanáct mužských dvojic hezkým počasím a jiskřivou náladou. Čas potřebný k menší úpravě antuky po nočním deštiku posloužil k lehkému občerstvení, seznámení se s pravidly a studiu pavouka. Organizátoři se pak vypořádali s drobnými stesky na příliš těžké vylosování a generální ředitel všem popřál hodně úspěchů. Turnaj mohl začít.

O nasazování zápasů na jednotlivé dvorce, evidenci výsledků a vtipné komentáře se staral Petr Salava. Na hře nebylo poznat, kdo je na turnaji hos-

tem a kdo hostitelem. Ve výsledcích se však mohlo zdát, že se Subterra zachovala podle bontonu. Pohár za vítězství si odneslo rodinné duo Jan a Petr Sommerové, stříbro, stejně jako vloni, hosté z Metrostavu – Petr Brotan, tentokrát spolu s Petrem Fürstem, bronz patřil Ladislavu Brožovi s Ivanem Hayekem. Při zvonění rolniček Zbraslavského kašpárka tentokrát asistovala smíšená dvojice reprezentující domácí i hosty. Závěrečné poděkování generálního ředitele po skončení turnaje patřilo všem hráčům za účast a předvedené výkony i LTC Zbraslav za spolupráci při organizaci.

Podle loni aktualizovaného letopisu byl letošní ročník turnaje tím sedmnáctým. Příští rok bude tedy rokem dospělosti.

Ať žije Subterra Open 2011!

Vladislav Beneš

PRAHA 3 PŘEVZALA PODZEMNÍ GARÁŽE: 24. 8. 2010

Divize 2 předala 24. srpna městské části Praha 3 dokončenou stavbu dvoupodlažních podzemních garáží v Lupáčově ulici na Žižkově.

„Výstavba garáží v Lupáčově ulici je dalším krokem v naší strategii, kterou jsme spustili již před lety. Již tehdy nám bylo jasné, že ulice metropole nebudou rozmachu osobní automobilové dopravy stačit. Podzemní garáže jsou vedle zóny placeného stání druhým pilířem našeho řešení dopravy v klidu, tedy parkování,“ řekl na slavnostním předání stavby radní a člen komise pro územní rozvoj Pavel Hurda.

Během svého proslovu poděkoval také řediteli divize 2 naší společnosti Petru Kajerovi za velmi dobře odvedenou práci.

„Jsem rád, že jsme mohli zrealizovat tento projekt. I přes potíže, které jsme zažili v zimním období, se nám podařilo dodržet termín dokonče-

ní. Poděkování patří celému realizačnímu týmu,“ reagoval na slova radního Hurdý Petr Kajer.

Slavnostního přestřižení pásky se ujala starostka městské části Praha 3 Milena Kozumplíková a ředitel divize 2 Subterra Petr Kajer.

Garáže budou napojeny na centrální dispečink včetně trvalé ostrahy kamerovým systémem. Objekt má automatický záložní zdroj energie a moderní požární hasicí systém. Vstup do něj bude nájemcům otevírat speciální čipová karta.

Výstavba garáží trvala od loňského srpna. Městská část do ní investovala přibližně 90 milionů korun. Jsou vybudovány na zastavěné ploše přes 1700 m² a disponují šestadevadesáti parkovacími stáními, včetně pěti stání pro invalidy. Šest stání je přitom vyčleněno městské policii, která bude mít v panelových domech nad garážemi novou centrálu pro Prahu 3.



Zleva ředitel divize 2 Petr Kajer, starostka Prahy 3 Milena Kozumplíková, radní Pavel Hurda a tiskový mluvčí Jan Sotona



Slavnostního přestřižení pásky se ujala starostka Milena Kozumplíková a za společnost Subterra Petr Kajer

GRATULUJEME

kolegům, kteří slavili, slaví nebo v nejbližší době budou slavit životní či pracovní výročí. Přejeme jim mnoho zdraví, štěstí, spokojenosti a pracovních úspěchů a děkujeme za obětavou práci pro naši společnost.

ŽIVOTNÍ JUBILEA

50 let

Pustina Miroslav	10. 10.
Kočí František, Ing.	31. 10.
Klein Ján, Ing.	12. 11.
Hynčica Dušan	23. 11.
Kovalčík Štefan	23. 11.

60 let

Hájek Zdeněk, Ing.	4. 10.
Adam František, Ing.	18. 10.
Kos Pavel	20. 10.
Měřinský Karel	16. 11.
Lovecký Evžen, Ing.	18. 11.

Životní jubilea oslavily, nebo oslaví tyto dámy:

Říhová Alena	13. 10.
Soukupová Jitka	21. 11.

PRACOVNÍ JUBILEA

10 let

Kolářová Libuše	1. 10.
Patzák Jiří, Ing.	2. 10.
Rezek Bronislav	20. 10.
Kalíšek Pavel, Ing.	2. 11.

15 let

Pavka Martin	1. 10.
Čížinský Jaroslav, Ing.	2. 10.
Suchý Pavel	3. 10.
Vitvar Jiří	1. 11.

20 let

Hoskovec Zdeněk	1. 11.
-----------------	--------

25 let

Kadlec Lubomír	1. 10.
Bohman Radan, Ing.	7. 10.
Kulhánek Ludvík	24. 11.

30 let

Pučálka Ladislav	24. 10.
Kučerová Marie	1. 11.

35 let

Vodvářka Eduard	1. 10.
Štrelka Jan	1. 11.

ŠKODOVKA SE SLEVOU

Na základě dlouholeté spolupráce se společností ŠKODA AUTO z Mladé Boleslavi byla uzavřena smlouva, která umožňuje zaměstnancům naší společnosti pořídit si automobil Škoda s výraznou slevou. Její minimální výše je přesně stanovena tabulkou, ze které vybíráme:

- model Fabia sleva 13 %,
- model Roomster sleva 13 %,
- model Octavia II sleva 15 %,
- model Superb sleva 17 %,
- model Yeti sleva 15 %.

Takto výhodný nákup může zaměstnanec uplatnit jednou za rok. Realizaci prodeje bude zajišťovat společnost Přerost a Švorc AUTO. V případě zájmu poskytnete bližší informace slečna Lenka Kobiánová – vedoucí střediska osobní dopravy.