



KEJŘŮV MLÝN PROŠEL KOLAUDACÍ

SUBTERRA



JABLUNKOVSKÝ TUNEL
PŘED PRORÁŽKOU

SUBTERRA A.S., ČLEN DDM GROUP

Nový úsek s novým ředitelem: v rozhovoru na aktuální téma jsme se ptali nového personálního ředitele Karla Vašty – str. 2

V rubrice **Nové projekty divize 2** představujeme nedávno zahájenou stavbu obchodní centrály a rekonstrukci historického domu – str. 3

Na začátku ledna došlo k významné události v pražském podzemí. Více čtěte v článku **Dokončená ražba propojila kolektory** – str. 3

V rámci společného stánku DDM Group zveme všechny na **Stavební veletrhy Brno 2009**, kde se budeme prezentovat – str. 5

Ve fotoreportáži **Subterra na TEK '09** se vracíme k naší historicky první účasti na Technicko-ekonomické konferenci – str. 6

AKTUALITY

OCHRANA ZBRASLAVI ZAHÁJENA
V první polovině března získala divize 2 všechna potřebná povolení, aby mohla oficiálně zahájit výstavbu protipovodňových opatření na Zbraslavi. V tuto chvíli probíhá zakládání stavby, kdy zatím nedochází k většímu dopravnímu omezení na pobřežní komunikaci.



KOLEKTORIZACE BRNA POKROČILA
Další rozšiřování brněnských kolektorů v historické části města, v okolí Dominikánského náměstí, pokročilo rázně kupředu. Byly dokončeny těžní šachty a od března se naplno razí.



PRACKOVICKÝ TUNEL V ZIMĚ NESPÍ
Po uklidnění pohybů skalního masivu se v Prackovickém tunelu začalo razit naplno. Na konci března bylo vyraženo 123, respektive 91 metrů v kalotě. Divize 1 plánuje prorazit levou tunelovou troubu (LTT) na konci dubna.



ROČNÍ ZPRÁVA 2008
Od 20. dubna bude zveřejněna Roční zpráva naší společnosti za rok 2008. V uplynulém roce se událo mnoho podstatných změn, které v úvodu připomíná generální ředitel Ondřej Fuchs.



SUBTERRA SOUČÁSTÍ PROJEKTU ČISTÁ JIZERA

Ve druhé polovině února byly postupně ve všech pěti městech, kterých se týká dlouho připravovaný projekt Čistá Jizera I a II, slavnostně podepsány smlouvy s dodavatelskými firmami. Společnost Subterra, která se stala generálním dodavatelem stavby „Čistá Jizera – město Lomnice nad Popelkou“, stvrdila svým podpisem dodavatelský závazek ve čtvrtek 26. února 2009 ve 12 hodin na Obecním úřadě v Lomnici nad Popelkou. Smlouvu o dílo podepsal na straně zhotovitele ředitel divize 1 společnosti Subterra Jan Vintera a zástupce investora předseda Rady sdružení VHS Turnov Milan Hejduk. Pro Lomnici nad Popelkou bude stavba velmi významným přínosem, proto není divu, že se této slavnostní a jistě i historické události zúčastnil starosta obce Vladimír Mastník.

Projekt Čistá Jizera, řeší dostavbu a rekonstrukci kanalizací v Turnově, Semilech, Jilemnici, Lomnici nad Po-

pelkou a Rokytnici nad Jizerou v souladu s naší i evropskou legislativou. V Lomnici dojde i k rekonstrukci čistírny odpadních vod a v Rokytnici nad Jizerou projekt zlepší kvalitu a zásobování pitné vody. Jak již bylo psáno, projekt Čistá Jizera je rozdělen na dvě části – Čistá Jizera I, zahrnující města Turnov, Semily, Jilemnice, a Čistá Jizera II, zahrnující města Rokytnice nad Jizerou, Lomnice nad Popelkou.

„Vodohospodářské sdružení Turnov bylo jedním z prvních v republice, které dostalo takový objem peněz. To se odrazilo i v kvalitě jednotlivých výběrových řízení. Zájem firem byl velký, ale pouze některé mohly dostat našim poměrně přísným požadavkům,“ nechal se slyšet předseda Rady sdružení VHS Turnov Milan Hejduk.

„Věříme, že úspěšným získáním a následným zvládnutím tohoto projektu opět pozvedneme naše dobré reference na

výstavbu či rekonstrukce ČOV a vůbec posílíme rozvoj segmentu místní a dálkové vedení,“ řekl po podpisu smlouvy – toho času obchodní náměstek divize 1 – Pavel Stoužil a jedním dechem dodal: „O tuto zakázku se zajímáme již od počátku roku 2006, kdy marketingový útvar divize 1 informaci o záměru uskutečnit projekt Čistá Jizera objevil“.

Za divizi 1 se stal vedoucím projektu Vladimír Drobík. Do Lomnice nad Popelkou přechází z Karviné, kde realizoval rozšíření kanalizační sítě. V Lomnici na něj a jeho tým čeká vybudovat novou kanalizaci DN80–500 v délce přes osm kilometrů, včetně 1568 metrů veřejných částí kanalizačních přípojek, v délce asi 5,5 kilometru zrekonstruovat stávající kanalizaci DN150–1200, včetně 1825 metrů veřejných částí kanalizačních přípojek, a nakonec provést rekonstrukci čistírny odpadních vod.

dokončení na straně 4

BILANCE NA STAVBĚ TUNELU DOBROVSKÉHO

Roční bilance na největší brněnské dopravní stavbě současnosti jasně vypovídá o úctyhodných výkonech ražičských osádek společností Subterra a OHL ŽS. Za uplynulý rok dokázaly vyrazit 396, resp. 270 metrů tunelu pod ulicí Dobrovského, který bude součástí velkého městského okruhu v Brně.

Tunel je rozdělen na severní tunelovou troubu, označovanou jako TI (v současnosti razí OHL ŽS), a na jižní tunelovou troubu, označovanou jako TII (realizuje Subterra).

„Na TII jsme v roce 2008 vyrazili na řídicí čelbě – kalotě celkem 396 bm a plně uzavřeli 370 bm profilu. Podotýkám, že tunel je dlouhý 1060 metrů. Z těch asi 400 bm tunelu byla první polovina ražena

pod ochranou mikropilotových deštníků. To představovalo 24 vějířů v podzemí. V úseku průchodu tunelu pod Pešinovou ulicí, v metráži kolem 150–320 bm od portálu, jsme museli aktivně zajišťovat obytné budovy nacházející se vpravo po směru ražení kompenzační injektáží. Zbytek úseku, tedy 80 bm, již probíhal bez doplňujících opatření a čelby dospěly před vánočním přerušením prací do prostoru technologického centra,“ říká k uplynulému roku manažer projektu Josef Bača z divize 1.

Pro tunel TI, kde práce provádí OHL ŽS, platí stejný postup, pouze s tím rozdílem, že k 31. 12. 2008 měli řídicí čelbu ve staničení 269 bm a plně uzavřeno 251 bm. To je dáno tím, že zahájili ražbu

s tříměsíčním odstupem. Tunely jsou raženy horizontálně i vertikálně děleným výrubem s tím, že ostění bývalých průzkumných štol je plně nahrazováno primárním ostěním tunelů.

dokončení na straně 5



INFORMACE Z CENTRÁLY

SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE

Vážení spolupracovníci,

po ukončení auditu hospodaření naší společnosti v roce 2008, který nedávno provedla renomovaná firma Price-waterhouseCoopers Audit, s.r.o., s pozitivním výrokem, se znovu vracím k loňským hospodářským výsledkům. Pokud jde o celkové výkony, potvrdil se vcelku příznivý trend jejich růstu. Dosáhli jsme hodnoty 4,45 miliardy Kč, což je o 333 milionů Kč více než v roce 2007. Na tomto výsledku se podílely hlavně divize 1 a 3, které vytvořily zhruba 77 % celkových výkonů společnosti. Hluboko pod plánem zůstala divize 2. Divize 4 v loňském roce svoji činnost teprve zahájila.

Hospodářský výsledek vykázal propad. Pokles výsledku hospodaření před zdaněním na 27 755 tisíc Kč byl způsoben negativním vývojem některých projektů v povrchové výstavbě pro soukromé investory. Šlo zejména o stavbu Plaza Plzeň – obchodní centrum a bytový komplex River Lofts v Praze 7. Obě tyto stavby v loňském roce skončily a jejich dlouhodobé problémy se projeví v plném rozsahu. Ty byly také příčinou, proč divize 2 skončila se ztrátou. Svůj plán zisku nesplnila ani divize 1. Plánované ukazatele naplnila pouze divize 3 a Provozy služeb (dnes divize 12).

Výsledky obou úspěšných divizí bych rád zdůraznil a poděkoval jejich vedení a všem pracovníkům, kteří se o ně zasloužili. Z neúspěchů si bere-me poučení; již v průběhu loňského roku jsme provedli některé změny, od kterých si slibujeme pozitivní vliv.

K významným změnám dochází také v celé skupině Metrostav. Od nich se očekává zlepšení vzájemné spolupráce všech jejich členů a větší využití synergických efektů, což v podstatě znamená optimalizaci dělby práce a nižší náklady.

Rozhodujícím faktorem pro další vývoj naší společnosti však zůstává zajištění výrobního programu v obo-rech, které ovládáme a v nichž dosahujeme dobrých výsledků. Všichni vnímáme, jaké jsou všeobecné ekonomické podmínky všude ve světě, Českou republiku nevýjimaje. Přesto nás k mírnému optimismu opravňuje ta skutečnost, že velké státní stavební programy nekončí, naopak jsou pokládány za jeden z nástrojů k překonání krize. Zajištění výrobního programu na letošní rok a struktura zakázek nás vede k přesvědčení, že budeme mít dostatek práce a že docílíme i lepších hospodářských výsledků než v roce 2008. K tomu Vám přeji, vážení spolupracovníci, hodně zdraví a životní odvahy.

Ing. Ondřej Fuchs
generální ředitel

ROZHOVOR NA AKTUÁLNÍ TÉMA

NOVÝ ÚSEK S NOVÝM ŘEDITELEM



změn, takže je na co navazovat. Jako příklad je možné uvést fungování personalistů na divizích, první velké vzdělávací akce typu „tématický seminář“, tvorba příručky pro nové zaměstnance apod.

Zmínili jste fungování personalistů na divizích...

Ano, jde vlastně o pozici asistent personalista divize (APD), tedy o člověka, který divizi pomáhá zajišťovat personální procesy. Mluvíme o jakémsi styčném člověku spolupracujícím s manažery divize, vedení divize a v neposlední řadě s centrálou. Musím říci, že je to osvědčený postup.

Od 1. ledna tohoto roku došlo v rámci organizačních změn společnosti Subterra k vytvoření úseku personálního ředitele. Do jeho čela byl na základě výběrového řízení vybrán Karel Vašta, který do té doby zastával funkci specialisty v mateřské společnosti Metrostav a.s. Po dvou měsících v nové funkci jsme se jej zeptali:

Co vás vedlo k rozhodnutí ucházet se o tuto významnou manažerskou pozici v naší společnosti?

Když byl vyhlášen konkurz na pozici personálního ředitele společnosti Subterra, vnímal jsem jej jako příležitost kariérního postupu v rámci skupiny Metrostav a mého profesního i osobnostního růstu. V předchozím zaměstnání jsem již cítil potřebu dalšího rozvoje. Personální práce mě baví a nastavování nových procesů v tak velké firmě, jako je Subterra, je výzvou.

Mluvíte o nastavování procesů, co si pod tím lze představit?

Cílem nově vytvořené organizační struktury, a tedy i vytvoření úseku personálního ředitele, je nastavit či nově vybudovat personální procesy tak, aby dlouhodobě zajišťovaly předpoklady pro akceschopnost a stálý rozvoj firmy. Subterra musí mít správný počet kvalifikovaných a šikovných lidí pro realizaci výrobního programu, teď i za pět let, pro jeho rozvoj i změny tak, aby se mohla rozvíjet a reagovat na příležitosti, které se pro ni na stavebním trhu otevírají. K tomu je potřeba mít dostatečný, nikoli však nadbytečný počet kvalifikovaných pracovníků.

Jsou dva měsíce dostatečné k tomu, abyste mohl vyhodnotit stav procesů v oblasti řízení lidských zdrojů?

Dnes mohu říci, že zatímco základní operativní personální procesy v rámci společnosti fungují, řízení lidských zdrojů jako celek má vnitřní dluh, zejména v oblastech struktury zaměstnanců, dlouhodobého plánování a přípravy lidí i v nastavení manažerských nástrojů pro jejich formování. Evidentně, a loňský průzkum mezi zaměstnanci tento názor potvrzuje, je potřeba významně zlepšit personální práci liniových manažerů, nastavit systémy plánování personálu, povědomí o moderních trendech v oblasti řízení lidí, nástroje hodnocení zaměstnanců.

V oblasti kvalifikačního rozvoje máme také velké dluhy – musíme se připravovat tak, abychom byli našim investorům důstojnými partnery a abychom pro naše partnerské společnosti byli vzorem, a to včetně dostatečných jazykových kompetencí.

Na druhou stranu naše společnost již v posledním roce provedla v řízení lidských zdrojů mnoho pozitivních

Jaké jsou vaše plány do budoucna?

Mezi hlavní úkoly řadím vybudovat z úseku personálního ředitele funkční tým schopný poskytovat adekvátní servis firmě a jejím manažerům a začít nastavovat či budovat jednotlivé nástroje a metodiku řízení lidských zdrojů tak, aby byly pro manažery užitečné a srozumitelné. S ohledem na stávající ekonomickou situaci budeme muset pomoci firmě projít obdobím hospodářské recese a maximalizovat její schopnost realizovat výrobní program v plné šíři a maximální kapacitě v následujícím období.

V době hospodářské recese bude asi každého zajímat, jestli je firma schopna zajistit všem práci...

Aktuální výrobní program společnosti nenasvědčuje tomu, že by mělo dojít k plošnému propouštění. Zaklepejme to však na dřevo, protože nikdo neví, jak dlouhá a hluboká recese bude. Naopak lze říci, že je nezbytné doplnit v určitých oborech nové pozice. Jde zejména o profesní specialisty a mistry.

Půjdete do budoucna cestou tzv. „smluvních žáků“?

Na to je jednoznačná odpověď, a sice ano, nicméně je třeba dodat, že touto cestou jsme se již vydali. V tomto okamžik má Subterra jedenáct smluvních žáků pro obory elektrikář a železobetonář a jejich počet budeme postupně navyšovat.

Pocítí zaměstnanci změny, které plánujete?

Věřím, že některé změny naši zaměstnanci již pocítili. Všichni zaměstnanci do 13. února prošli hodnocením nastaveným tak, aby podpořil komunikaci mezi nadřazeným a podřízeným o kvalitě práce, současném a budoucím uplatnění včetně možnosti kariérního postupu. Navíc budeme pokračovat v pořádání tematických seminářů. V letošním roce připravujeme tři, a to na technologická i manažerská témata. V personalistice jsou málokdy výsledky vidět rychle, ale čekám, že ke konci tohoto roku naši kolegové přínos personalistiky ocení.

Shrňte ony dva měsíce v pozici ředitele nově vzniklého úseku...

Za svůj krátký pobyt zde cítím vysokou podporu svého okolí. Většina zaměstnanců, se kterými jsem mluvil, vidí či cítí potřebu řešit řízení lidských zdrojů. Samozřejmě že se občas liší naše názory na prioritní kroky či na způsob řešení, nicméně celková atmosféra je konstruktivní a dobrá. Jsem přesvědčen, že práce pro naši firmu bude radostí.

*Děkuji za rozhovor.
Štěpán Sedláček*



KEJŘŮV MLÝN PROŠEL KOLAUDACÍ

Během jednoho roku se podařilo divizi 2 naší společnosti postavit prestižní bytový komplex v hloubětinském lesoparku, v místě, které se podle historických pramenů nazývá Kejřův mlýn.

Pracovní tým divize 2 vedený Pavlem Horákem zahájil hrubou stavbu na jaře loňského roku, ve chvíli, kdy bylo zařízení a zpřístupnění staveniště. „Hlavním stavebním pracím předcházely několikaměsíční přípravy staveniště. Málokdo by si dneska vzpomněl, že parcela, kde dneska stojí zrekonstruovaná původní vila, mlýnice a sýpka ze 16. století a čtyři nízké novostavby v zadní části pozemku, byla dlouho nevyužívána, a proto ji okolní lesopark zcela pohltit. Pro nás to znamenalo především vykácet náletovou zeleň, abychom vůbec mohli ke stavbě zajet těžkou technikou. Postupným prořezáváním se nám teprve začal naskýtat pohled na historické budovy původního mlýna, včetně kamenné dobové vstupní brány a vily (foto 1). Jejich stav na první pohled vykazoval značné narušení a bylo zřejmé, že to bude náročná rekonstrukce, zvláště když si investor přál zachovat i mlýnský náhon a ostatní součásti původního mlýna,“ vzpomíná po kolaudaci Pavel Horák.

Ani začátek stavby nebyl ušetřen komplikací způsobených přírodními vlivy. Již základová spára musela být zabezpečena štětovnicovými stěnami proti spodní vodě. Původní řečiště nedaleké Rokytky totiž sahalo až do míst, kde se hloubily základy. Teprve potom se mohlo zahájit betonování základové desky a výstavba svislé hrubé stavby čtyř nových objektů. Stranou neuzly ani rekonstrukce stávajících objektů, které byly díky své historické hodnotě zvláště náročné na citlivý přístup. Budova bývalé mlýnice musela být kvůli spodní vodě a pronikající vlhkosti do základů obkópána až na základovou spáru a odizolována. To také znamenalo dočasně odklonit přítok Rokytky k mlýnskému kolu. „Do mírného skluzu jsme se na začátku stavby dostali při realizaci zemních prací. Stavbu totiž na měsíc a půl převzali pracovníci z archeologických průzkumů. Říčka Rokytky, která touto oblastí protéká, je významným archeologickým nalezištěm. U nás však nic zásadního neobjevili,“ doplňuje Pavel Horák.

Svislé železobetonové konstrukce

čtyř nových budov (dvě třípatrové a dvě čtyřpatrové) jsou založeny na základové desce. Od prvního nadzemního podlaží jsou vyzdívány z cihel porotherm, stropy tvoří železobetonové monolity. „Pokličku“ nad posledním nadzemním podlažím představuje u všech nových budov sedlová střecha, a to i s ohledem na architektonický ráz stávajících budov. Plášť budov tvoří kontaktní zateplovací systém. O fasádách objektů původní zástavby se vedly dlouhé diskuse s investorem, projektantem a památkáři. S ohledem na historickou hodnotu se hledaly nejhodnější varianty, jak objekty kvalitně zateplit, a přitom zachovat jejich historický ráz.

Součástí rekonstrukce celého areálu Kejřova mlýna bylo také vybudovat všechny okolní komunikace a podzemní garáže s osmdesáti stáními. Nutno podotknout, že se jedná o rezidenční objekt, který bude přístupný jen přes vjezdovou bránu, kde bude neustálá ostraha. „Před kolaudací hlavních objektů se nám podařilo zkolaudovat dílčí stavební objekty, jako jsou komunikace, inženýrské sítě apod. Již tak napnutý termín kolaudace nám ještě nabourala letošní dlouhá zima, kdy jsme několik týdnů museli čekat s pokládkou asfaltových povrchů. Předpověď počasí jsme sledovali každodenně a jakmile to bylo možné, hned jsme se pustili do práce, byť to bylo třeba jen na den,“ líčí závěr stavby Pavel Horák.

V areálu Kejřova mlýna se nachází 78 bytových jednotek od 45 m² do 130 m², z nichž 40 % bylo realizováno s klienty s tělesnými znevýhodněními. Objekt původní mlýnice a sýpky bude sloužit ke komerčním účelům. V budoucnu by zde mělo být fitness centrum pro rezidenty. Na svého majitele čeká také zrekonstruovaná mlýnská vila u vstupu do areálu (foto 2). Areál tvoří sedm budov – původní vila, mlýnice a sýpka ve vstupní části a čtyři nízké novostavby v zadní části pozemku. O výjimečnosti tohoto místa hovoří hned několik faktů. Jednak jde o luxusní rezidenci uprostřed lesoparku, a přitom pár minut od stanice metra, a dále se tu unikátně kloubí historie se současností. První rezidenti by se měli do Kejřova mlýna nastěhovat v průběhu letošního května.

Pracovní tým divize 2 nyní čeká na dokončovací práce, s nimiž souvisí také sadové úpravy.

Š. Sedláček ■



PROJEKT ČLENA SKUPINY

NÁRODNÍ TECHNICKÁ KNIHOVNA BUDÍ RESPEKT

Divize 9 společnosti Metrostav se v posledních měsících utkala s velkou výzvou, když získala k realizaci jedinečný projekt na postavení Národní technické knihovny v pražských Dejvicích. Musela si při ní poradit s úkoly, které u nás dosud nikdo neřešil. Navržená budova je totiž atypická a využívá nové materiály, konstrukce i technologie.

Díky betonářům z divize 6 Metrostavu vyrostla hrubá stavba knihovny se třemi podzemními a šesti nadzemními podlažími za třináct měsíců od převzetí staveniště. Nosnou konstrukci objektu v podzemních podlažích tvoří skelet z prostého železobetonu, ale například kvůli vyššímu užitému zatížení pro sklad knih je strop třetího podzemního podlaží řešený jako trámový. „Je to zajímavost, se kterou se už dnes kvůli vyšší pracovní době běžně nesetkáváme,“ nechal se slyšet vedoucí projektu Karel Hrdlovics z divize 9. Stropní konstrukce ostatních podlaží tvoří dodatečně křížem předpjaté železobetonové desky.

Na stavbě odborníci na betonové konstrukce jistě ocení i další, pro tento materiál velmi nezvyklé řešení – tzv. tažené sloupy, které shora drží stropní desku nad částí přízemí. Zatížení z haly služeb ve 2. NP vynášejí o patro výš pomocí skrytých předepnutých táhel. Řada lidí tak možná bude udivena rozsahem vyložení stropní desky a tím, že jí chybí podpěry.



Pro konečný vzhled objektu je charakteristická představená fasáda z profilovaných kalených skleněných tvarovek Profilit od německé firmy Lamberts. Tento výrobek však dosud nemá evropský certifikát pro použití ve stavebnictví, proto pro něj musel tým Karla Hrdlovicse spolu s dodavatelem fasády nechat provést potřebné zkoušky namáhání materiálu a teprve následně mohl získat osvědčení pro jeho použití v ČR. Další zajímavostí je například to, že vytápění a chlazení objektu řeší temperování betonového jádra.

Zmíněné nestandardní technologie a materiály jsou jen krátkým popisem dalších zajímavostí, se kterými se staví Metrostavu museli vypořádat. Budova knihovny již byla zkolaudována, několik měsíců však ještě bude trvat navážení a instalace veškerého inventáře. Knihovna, nacházející se v těsné blízkosti Fakulty stavební, Fakulty architektury a Fakulty strojní ČVUT v Praze bude slavnostně otevřena 9. 9. 2009 v 9 hodin. Obsloužit by měla ve svých šesti patrech až 1200 čtenářů, kteří si budou moci vybrat až z milionu knižních svazků.

Stroze a jednoduše pojatou stavbu Národní technické knihovny nakonec završí centrální umělecké dílo. Z mezinárodní soutěže vybrala porota jako nejlepší projekt rumunského umělce Dana Perjovschoho. Ten jako podklad pro své kresby využije stěny, parapety a část sloupů. Porotu zaujal svým naivním ztvárněním kresby kombinované s krátkými texty.

Zdroj Metrostav ■

NOVÉ PROJEKTY DIVIZE 2

OBCHODNÍ CENTRÁLA FRONIUS



Od konce loňského roku se divize 2 naší společnosti podílí na výstavbě nové obchodní centrály rakouské společnosti Fronius. Architektonicky velice zajímavá budova se dvěma nadzemními podlažími a sníženým přízemím vyrůstá takřikajíc na zelené louce v Dolních Měcholupech v Praze. Generálním dodavatelem je Sdružení firem IDS Group (vedoucí sdružení) a Subterra.

Divize 2 společnosti Subterra zahájila přípravné práce v září loňského roku. Vzhledem k tomu, že se stavební parcela nachází na odlehklých pozemcích, bylo v první řadě nutné provést nezbytné prodloužení inženýrských sítí.

Prvním úkolem pracovního týmu Michala Krenara bylo v co nejkratší době provést zemní práce, usadit železobetonové piloty, které jsou nosnou konstrukcí celé stavby, provést rozvody kanalizace pod základovou deskou a dokončit základovou desku půdorysného rozměru přibližně 36 x 27 metrů. „Veškeré práce spojené se založením stavby se nám podařilo stihnout do Vánoc, tedy v době, kdy bylo relativně příznivé počasí. Horší to bylo po Novém roce, kdy udeřily mrazy a my jsme nemohli provádět izolace a podkladové betony. Vše, co mohlo zmrznout, nám skutečně zmrzlo a my jsme museli asi dva týdny čekat, než mrazy povolí,“ vzpomíná na začátky stavby Michal Krenar. Divize 2 má naplánováno dokončit hrubou stavbu, která spočívá v monolitickém železo-

betonovém skeletu, v průběhu dubna. Vzhledem k tomu, že se jedná o administrativní budovu, která je posazena do svahu, přizpůsobil této skutečnosti projektant také vzhled a použité materiály. Výplně monolitického skeletu budou představovat zateplené hliníko-ocelové šablony, z vnitřní strany opatřené sádkartonovou konstrukcí. Klasické kancelářské propozice budou postaveny z cihlového zdiva a sádkartonových příček. Zajímavý vzhled dá budově 2. nadzemní podlaží, které bude pouze nad částí 1. nadzemního podlaží, a rozbije tak jednoduchý krabicový vzhled budovy. A to i díky tomu, že zbylá část 1. nadzemního podlaží, nad kterým již nebude druhé patro, bude mít zvýšené stropy asi o dva metry. Druhou architektonickou zajímavostí bude předsunutá prosklená jednotka nad hlavním vstupem do budovy, která bude sloužit jako konferenční místnost. Dokonalý optický rozklad dodá budově povrchová barevnost fasády, která ji rozdělí na tři celky.

Součástí dodávky divize 2 bude i vybudování okolních komunikací a parkoviště pro 16 vozů. Ve spodní části budovy, z protilehlé strany od hlavního vstupu, kde vznikne díky svahovému terénu snížená podlaží, pak budou garážová stání pro dalších 12 vozů.

Předpokládané náklady na stavbu jsou vyčísleny na 62 milionů korun bez dodatečných úprav a změn v projektu. Svůj podíl na stavbě má také divize 4 naší společnosti, která pro divizi 2 zajišťuje kompletní dodávku elektroinstalačních prací v celkové hodnotě 4,646 milionu korun. Divize 4 namontuje v rámci této zakázky 383 svítidel, 17 km silnoproudých kabelů a 15 km slaboproudých kabelů.

Smluvní termín dokončení stavby je stanoven na září tohoto roku, v případě že nedojde k dodatečným úpravám projektové dokumentace. Š. Sedláček ■

REKONSTRUKCE DOMU „U LVA“

Do portfolia divize 2 naší společnosti přibyla na začátku roku další zajímavá stavba. Pracovní tým vedený manažerem projektu Radovanem Koutkem začal s kompletní rekonstrukcí historického domu v Plzeňské ulici 782/112 v Praze, známého také jako dům „U Lva“. Jedná se o developerský projekt společnosti EXCON, a.s., která zde figuruje nejenom jako investor celé akce, ale také jako prodejce, generální projektant a technický dozor investora.

Zčásti podsklepený objekt s přízemním a dvěma nadzemními podlažími a nevyužitým půdním prostorem projde rozsáhlou rekonstrukcí a navíc bude zčásti nastaven o další dvě patra. Dominantou celého objektu je otevřená vnitřní dvorana, která v každém patře vytváří odkrytou pavlač. Po dokončení bude objekt disponovat osmnácti bytovými jednotkami, převážně malometrážní kategorie a v nejvyšším podlaží mezonetovými byty. Přízemní prostory budou sloužit ke komerčním účelům a bude zde několik vnitřních garážových stání. Objekt je navržen ve vyšším standardu, s výtahem, nadstandardní vybaveností a s použitím kvalitních zabudovaných materiálů. S ohledem na historickou hodnotu objektu je nutné přistupovat k rekonstrukci zvlášť citlivě. „Nejtvrdším oříškem jsou rozdíly mezi předpokládaným projektovaným a skutečným stavem objektu. Historický objekt, jako je tento, dokáže nabídnout různá překvapení, proto je nezby-

ná vzájemná součinnost mezi projektanty investora a generálním dodavatelem díla. Jen tak se dá předcházet časovým ztrátám z hlediska případné nečinnosti či delšího časového posunu při hledání náhradních řešení,“ říká k rekonstrukci Radovan Koutek.

Objekt se nachází přímo na rušné Plzeňské ulici v Praze, což znamená, že se pracovníci musejí potýkat s omezením přístupových cest pro zásobování materiálem a dále se stísněným prostorem pro zařízení staveniště. Okolní objekty jsou navíc obydlené, proto je potřeba také jistá dávka ohleduplnosti při realizaci díla. „Pravdou je, že u rekonstrukcí jsou na jednotlivé členy projektového týmu kladeny vyšší požadavky z hlediska jejich odbornosti, časové flexibility a osobní schopnosti operativně řešit kolizní situace než je tomu u novostaveb,“ dodává Radovan Koutek.

Závazným termínem předání díla pro divizi 2 je 31. květen 2010, ke kolaudaci by však mělo dojít o měsíc dříve.

Š. Sedláček ■



PRAGUE WEST VYSTROJILA DIVIZE 4

V polovině února divize 4 úspěšně zkolaudovala kompletní dodávku řemesel technických zařízení budov při realizaci prodejního a servisního centra Prague West Mercedes-Benz v Praze. Dodávka vzduchotechniky, tepelné techniky, zdravotně-technických instalací a systému měření a regulace v celkovém objemu 29,780 milionů korun byla určena pro divizi 7 mateřské společnosti Metrostav, která jako generální dodavatel zhotovila tuto stavbu pro Mercedes-Benz Česká republika s.r.o.

Objekt je řešen jako novostavba a rekonstruovaná stávající hala. V novostavbě se nachází showroom osobních a nákladních vozů, skladové prostory, kanceláře a zázemí pro zaměstnance (šatny, umývárny, kuchyně a jídelna), dílna nákladních a osobních vozů, haly pro předávání nových osobních a nákladních vozů, energocentrum (hlavní rozvodna, server, plynová kotelná a strojovna VZT) a myčka pro nákladní vozy. V rekonstruované části jsou dílny pro osobní a nákladní vozy, lakovna, sklady a kanceláře.

Novostavba je vytápěna pomocí dvou plynových kondenzačních kotlů 400 kW. Topný systém je rozdělen na osm samostatných topných okruhů. Pět okruhů slouží pro vytápění objektu, dva okruhy zásobují teplem vzduchotechnické jednotky a vratové clony, poslední okruh zajišťuje ohřev teplé užitkové vody (TUV). V prodejních osobních a nákladních aut jsou instalovány podlahové konvektory, místnost oprav nákladních aut je vytápěna pomocí topných jednotek s ventilátorem. Sociální zázemí, kanceláře, sklady a šatny jsou vytápěny ocelovými deskovými tělesy. V rekonstruované části – v dílnách a lakovně – je vytápění zajištěno plynovými přímotopnými topidly. Ve skladech a kancelářích jsou 3 plynové nástěnné kondenzační kotle 24 kW. Celkem bylo instalováno 2018 metrů měděných a 1610 metrů ocelových trub různých průměrů, bylo osazeno 72 kusů deskových otopných těles, 22 kusů podlahových konvektorů, 10 kusů sahar a 30 kusů přímotopných plynových jednotek. Pro odkouření plynových kotlů a plynové jednotky vzduchotechniky (VZT) bylo osazeno 5 kusů nerezových komínů a 170 metrů koaxiálního potrubí pro odkouření přímotopných plynových jednotek.

Pro větrání a chlazení je v části VZT instalováno na střeších objektů a ve strojovně vzduchotechniky 12 velkých vzduchotechnických jednotek s deskovými výměníky tepla, rotačními rekuperátory a tlumiči hluku. Dvě z těchto jednotek jsou kromě topení napojeny i na chladicí agregáty a mají v sobě tzv. přímé výparníky. Vzduchotechnická jednotka zajišťující výměnu vzduchu a vytápění v myčce nákladních vozidel využívá deskový výměník s přímým plynovým vytápěním. Pro chlazení kancelářských prostor a showroomů

jsou použity vnitřní a venkovní jednotky split, které fungují na principu tepelného čerpadla – v létě chladí a v zimě se dají použít k posílení vytápění systému ústředního topení. U vstupních dveří do dílen a showroomů byly instalovány vzduchové clony pro zabránění úniku tepleho nebo vychlazeného vzduchu z prostoru. Celkem bylo instalováno 1320 metrů čtyřhranného potrubí a 539 metrů kruhového potrubí spiro různých rozměrů a téměř 1000 kusů výustků s regulací a stěnových mřížek pro 25 zařízení VZT.

V sekci zdravotně-technických instalací (ZTI) byly zabudovány kompletní rozvody vnitřního vodovodu, požárního vodovodu, TUV a kanalizace. Součástí naší dodávky byly i zemní práce – před položením základové spáry byly umístěny páteřní kanalizační rozvody v zemi, včetně tří kanalizačních betonových šachet položených vně objektu. Ve všech dílnách osobních a nákladních vozů a v myčce byly ve skladbě podlahy instalovány odvodňovací žlaby s litinovým naklapávacím roštem. Pro odvod dešťové vody z plochých střech novostavby zahrnovala naše dodávka systém podtlakového odvodnění střech. Celkem bylo dodáno a instalováno 1444 metrů potrubí KG a 1317 metrů potrubí HT různých průměrů pro kanalizaci; 465 metrů potrubí různých průměrů pro systém podtlakového odvodnění střech; téměř 200 metrů podlahových odvodňovacích žlabů; Pro vodovod a TUV bylo instalováno 1790 metrů plastového a 290 metrů pozinkovaného potrubí různých průměrů, pro požární vodovod bylo instalováno 248 metrů pozinkovaného potrubí a 8 hydrantových skříní s výzbrojí a 144 kusů zařizovacích předmětů.

Systém měření a regulace (MaR) slouží k zajištění automatického, bezpečného a hospodárního provozu zařízení vzduchotechniky, ústředního topení a ZTI. Měření a regulace umožňuje nastavování a ovládání všech zařízení sloužících pro výměnu vzduchu, vytápění a chlazení včetně signalizace poruchových a havarijních stavů pomocí devíti samostatných podstanic umístěných v rozvaděčích MaR, kde je možné ovládat zařízení vztahující se k dané části objektu. Ze všech podstanic je veden komunikační kabel do centrálního velínu, kde má obsluha možnost sledovat a zasahovat nadřazeně do celého systému. V systému MaR bylo dodáno 1150 metrů kabelových žlabů, 1800 metrů pevných a ohebných instalačních trubek, 17 490 metrů sdělovacích kabelů JYTY, 10 645 metrů silových kabelů CYKY, 2000 metrů komunikačních kabelů TCKPFLE, 9 kusů rozvaděčů, zařízení velína (PC, dotykový display, tiskárna) a téměř 900 kusů periférií (regulátory teploty a tlaku, snímače teploty a tlaku, trojcestné a dvoucestné regulační a uzavírací ventily s pohonem).

Michal Vrt ■

PRAŽSKÉ KOLEKTORY

DOKONČENÁ RAŽBA PROPOJILA KOLEKTORY

Prorážka, k níž došlo v první polovině ledna na stavbě pražských kolektorů na Václavském náměstí, znamenala další posun v komplexní kolektorizaci centra města. V současné době probíhá v dolní části Václavského náměstí realizace dvou přibližně 200 metrů dlouhých kolektorových tras, podél pravé i levé domovní zástavby. Na obou projektech se podílí i společnost Subterra. Jedná se o kolektorovou trasu „B“, jež začíná na rohu Václavského náměstí a ulice Na Příkopěch a vede až k Jindřišské ulici, kde se již zmíněnou prorážkou napojuje na provozovaný Kolektor Vodičkova. Jeho výstavbu zajišťovala společnost Subterra a dokončen byl v roce 2007. „Smyslem kolektorové trasy B je především napojit přilehlé objekty na vodovodní řád, kabelové rozvody a další inženýrské sítě. Kolektor realizujeme jako vedoucí partner sdružení. Hlavním předmětem naší dodávky je vedle zabezpečení samotné realizace kolektoru především jeho vystrojení ocelovými konstrukcemi v celé délce a kompletní dodávka provozních souborů a technologických celků,“ vysvětluje význam kolektoru manažer projektu Jiří Patzák z divize 1.



Na opačné straně náměstí, přibližně od budovy Baťa až k Vodičkově ulici, provádí sdružení MENASU (Metrostav, Navatyp, Subterra) adaptaci stávajícího, 210 metrů dlouhého vodovodního kanálu – kolektorová trasa je označovaná jako „C“. Rekonstrukce stávajícího kolektoru spočívá ve změně kruhového profilu na klasický podkovovitý tvar, spolu se zvětšením příčného průřezu a doplněním trasy o nově vybudované kolektorové přípojky do objektů. Po této úpravě bude dílo schopno plnit všechny požadované funkce podpovrchového kolektoru III. kategorie. Jeho zvláštností je, že klasický kolektorový profil je v podlaze doplněn o přibližně 1,5 metru široký a hluboký kanál, ve kterém budou umístěny dva vodovodní řady DN 500. Nad tímto kanálem už bude umístěno obvyklé kolektorové vystrojení ocelovými konstrukcemi (výložníky), připravené pro komerční využití kolektoru. „Ocelokonstrukce jsou kompletní dodávkou naší společnosti, stejně jako u trasy B. Na adaptaci tohoto kolektoru se dále podílíme vyražením 75 metrů hlavní trasy a kolektorových přípojek včetně provedení definitivního ostění a dodávkou vybraných provozních souborů. Zatím největší komplikací při výstavbě představovala ražba hlavní trasy spojená s demontáží značné části železobetonového tybinkového ostění stávajícího kolektoru, která byla časově a technologicky velmi náročná,“ dodává ke kolektoru C Jiří Patzák.

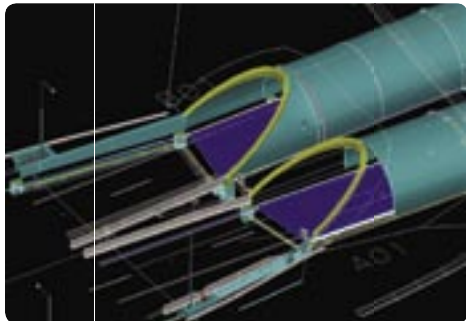
Obě kolektorové trasy by měly být dokončeny v druhé polovině letošního roku. Václavské náměstí se v tomto směru stane unikátem, protože již nebude nutné, například kvůli havárii vody, provádět otevřené výkopy. To bude mít pozitivní dopad i na zamýšlenou revitalizaci celého náměstí.

Š. Sedláček ■

VIRTUÁLNÍ REALITA

NAŠI GEODETI UMÍ VE 3D

Přestože v klimkovických tunelech na dálnici D47 již nějakou dobu plyne provoz, je dobré si připomenout, že při předávání této stavby byla zaregistrována jedna významná událost. Dokumentace skutečného provedení stavby tunelů Klimkovice byla investorovi předána ve verzi 3D. Zhruba devět měsíců tým geodetů Subterra, jako generální dodavatel geodetických prací a zpracovatel grafické části dokumentace, měřil a zpracovával údaje o veškerých stavebních objektech a technologiích a stovkách kilometrů kabelů zabudovaných v tunelech. Vytvořil tak dílo, které splňuje podmínky požadavku moderní geoinformační technologie 21. století a nabízí informace a využívání geodat širokému okruhu uživatelů. Významným počinem bylo využití laserscanu, jehož vektorová data spolu s měřeními údaji byla zpracována v grafickém programu MicroStation V8.1. Podařilo se tak splnit požadavek investora, kterým bylo Ředitelství silnic a dálnic, závod Brno, zpracovat kompletní dokumentaci skutečného provedení stavby tunelů Klimkovice, včetně veškerých uložených technologií, v třídimenzionálním provedení (3D). Je to první a zatím jediná realizace zpracování dokumentace skutečného provedení stavby tunelu dálničního typu ve 3D v České republice.



Přestože s tímto řešením komplexního zpracování dokumentace tunelů nebyly v ČR žádné relevantní zkušenosti, rozhodl se tým geodetů vytvořit „Pilotní projekt zpracovávání DSPS tunelů dálničního typu ve 3D“. Práce byly rozděleny do tří základních etap:

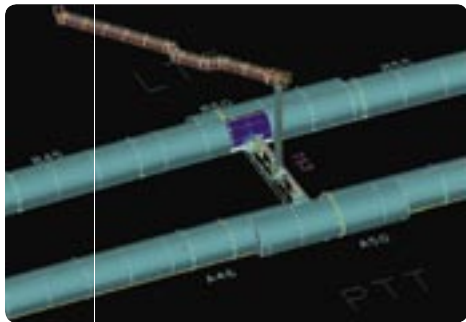
I. Při průběžném dokončování stavebních prací byly zaměřovány klasickými geodetickými metodami později skryté stavební konstrukce a technologie, vnitřní vybavení v kolektorech, kabelové šachty a kabelové komory. Dále též dodatečné montáže technologií a oblast předportálů na brněnské i ostravské straně.

II. Pomocí metody pozemního laserového scanování byla zaměřena definitivní obezdívka tunelu, získaná bodová mračna byla připojena do státního souřadnicového systému S – JTSK a státního výškového systému Bpv a nakonec byl vytvořen 3D drátový model tunelů.

III. Zpracování dat, modelování stavebních a technologických částí a kabeláže a jejich vizualizace.

Dokončené tunely stavěly společnosti Metrostav a Subterra. Vlastní tunely se skládají ze dvou tunelových tubusů. Tunel „A“ byl ražen ve staničení km 141,315–142,183 km, tunel „B“ v km 141,316–142,191 km.

Vilém Středa ■



PODPORUJEME CHARITU

Subterra se 7. března zúčastnila ve sportovním areálu Erpet Golf Centrum charitativního odpoledne sponzorského projektu „Ženy hrají pro nemocné děti“, kde se dražilo na padesát dětských prací, jež jsou dílem dětí z FN v Motole. Cílem projektu proto bylo přispět a pomoci těm, kteří to nejvíce potřebují.

Dražbu dětských prací vedl s lčitátorským kladívkem v ruce Jiří Kozumplík z Uherského Hradiště. Dražilo se tradič-

ním způsobem – kdo dá nejvíc – bere. Naší společností se podařilo vydražit celkem čtyři obrázky. Finanční příspěvky za vydražená „dětská díla“ a výtěžek ze vstupného putovaly zpět do fakultní nemocnice, odkud dárky pořadatelská společnost Czech Ladies Golf Association obdržela. Vydražené obrázky dětských prací je možné shlédnout v centrále společnosti Subterra.

Š. Sedláček ■

SUBTERRA NA PROJEKTU ČISTÁ JIZERA

dokončení ze strany 1

„Rekonstrukce čističky bude jednou z nejnáročnějších fází stavby. Představuje totiž rekonstrukci odlehčovací komory a lapáku šterku, rekonstrukci hrubého předčistištění, jímky shrabků a písku a kompletní výměnu čistírenské linky do stávající nádrže. Dále budou následovat menší práce, jako jsou drobné úpravy kalového hospodářství, provozního objektu, fasády, střechy, budeme rekonstruovat vytápění a vzduchotechniku, částečně bude nutná výměna elektroinstalace, připojky vysokého napětí do instalace nového trafo. Do této části stavby pak spadají i terénní úpravy, liniová vedení oplocení, venkovní osvětlení a vynucené přeložky inženýrských sítí,“ cituje výčet prací Vladimír Drobík. Na skutečnost, že pouze v Lomnici nad Popelkou je součástí akce i rekonstrukce ČOV, upozornil Milan Hejduk z VHS. „Na město velikosti Lomnice je tu poměrně velký rozsah prací. Po dobu výstavby se soustředíme zejména na rekonstrukci ČOV, která je jedinou v rámci VHS, kde ještě rekonstrukce neproběhla. Čistá Jizera znamená i zlepšení stavu komunikací, doufám, že budeme úspěšní i zde,“ řekl Milan Hejduk.

Objem prací je v Lomnici nad Popelkou vyjádřen částkou ve výši 233 mil. korun bez DPH. K předání staveniště zhotoviteli dojde 23. dubna 2009. Termín dokončení je stanoven k 30. září 2011. Ve své podstatě se jedná o největší veřejnou stavební zakázku na území města za posledních 20 let a pro společnost Subterra to bude velká výzva potvrdit svou špičkovou úroveň v této stavební oblasti.

„Čistá Jizera je největší investiční akcí v historii Lomnice nad Popelkou. Věřím v dobrou spolupráci se stavební firmou. Zatím nevidím větší problémy, občany se snažíme podrobně informovat o tom, co je čeká. Pro město je pozitivní, že výsledkem prací budou kromě nové kanalizace i nové povrchy komunikací,“ liboval si krátce po podpisu smlouvy starosta města Vladimír Mastník. „Jsem rád, že jsme ve výběrovém řízení obstáli a stavbu budeme realizovat. Největší úskalí vidím hlavně v symbióze místních lidí se stavebními pracemi, chtěl bych obyvatele Lomnice nad Popelkou požádat o toleranci, problémy budeme řešit okamžitě,“ slíbil krátce nato ředitel divize 1 Jan Vintera.

Š. Sedláček ■



PERSONÁLNÍ ZMĚNY V DIVIZI 1

Březen přinesl divizi 1 významné personální změny, které se týkaly zejména úseku výrobního a obchodního náměstka ředitele divize. Dosavadní výrobní náměstek ředitele Miroslav Vlk zastává od 1. března funkci specialisty podzemních staveb na úseku výrobně-technického ředitele. Na jeho místo přešel z funkce manažera projektu na stavbě 513 – SOKP tunel Jiří Krajiček. Funkci obchodního náměstka ředitele divize 1 nyní nově zastává Jan Frantl, dosavadní vedoucí projektů divize 5 Metrostav. Pavel Stoullil, do konce února obchodní náměstek divize, působí od 1. března jako specialista úseku obchodního ředitele. Všem přejeme v jejich nových funkcích mnoho pracovních úspěchů.

Z KANCELÁŘE PREZIDENTA SKUPINY

TEK 2009 – POPRVÉ SPOLEČNĚ

Více než tři sta vedoucích pracovníků společností Metrostav, Subterra, Metrostav SK, Metrostav Development, METROS a SQZ se společně sešlo na šesté Technicko-ekonomické konferenci Metrostavu. Poprvé tak byla společná pro zástupce všech významných členů naší skupiny. V úvodním projevu seznámil prezident Jiří Bělohav s přítomnými účastníky s její strategií.

„Moc bych si přál, abyste si z našeho setkání odnesli informace o tom, jak si dnes jako skupina stojíme, co nás vedlo k provedení organizační změny ve skupinovém řízení a jak budeme spolupracovat,“ řekl na začátku setkání Jiří Bělohav. A dále doplnil: „Rád bych, abyste získali představu o vývoji skupinové strategie a o rozhodujících dílčích strategiích. Abyste pochopili naše úvahy o stavu stavebního trhu a věděli, co budeme dělat, abychom v současné nelehké situaci obstáli.“

V první části vystoupení shrnul hospodaření jednotlivých členů skupiny v uplynulém roce. Metrostav v něm splnil své plánované parametry a ještě nikdy ve své historii nedosáhl tak vysokých ročních výkonů jako v roce 2008. Dospěl k nim především díky skvělé práci výrobních divizí 1, 3, 4 a 8 a výbornému výsledku hospodaření centrály společnosti.

Společnost Subterra, i když dosáhla zisk, plánované výkony ani hospodářský výsledek nesplnila. Vzhledem k dlouhodobému neplnění plánovaných parametrů v ní došlo k organizačním a personálním změnám. Byl jmenován nový generální ředitel, doplněno odborné vedení firmy a ustanovena nová divize 4.

Metrostav SK i přes svůj rozvojový potenciál plán nesplnil a jeho hospodářský výsledek skončil na nule. Fungování specializovaných společností METROS a SQZ je dlouhodobě stabilizované.

Vývoj v rozhodujících podnicích byl v uplynulém období nerovnoměrný a bylo nutné jej řešit. Z centrály Metrostavu se proto vyčlenily úseky prezidenta a viceprezidenta, které se budou plně věnovat řízení skupiny.

Jako základ nového systému řízení byl vytvořen Statut skupiny Metrostav, který jednoznačně stanovuje pravomoci a odpovědnost řídicích pracovníků společnosti. Prezident, viceprezident, generální ředitelé společností Metrostav, Subterra, Metrostav SK, Metrostav Development a ředitelé ostatních firem ze skupiny vytvořili Strategickou koordinační radu, jejíž rozhodnutí se budou přenášet do exekutivní agendy jednotlivých společností.

Aby bylo možné strategii skupiny Metrostav plnit, je zapotřebí především sladit systémy řízení všech podniků. Dále najít takový způsob spolupráce, který umožní využít zjevný potenciál jednotlivých podniků pro vyšší výkonnost celku. Nalézt možnosti, jak koncentrovat některé vybrané činnosti – například správu nemovitého a movitého majetku, účetnictví, geodetické práce a možná ještě další – pro snížení skupinových nákladů a ohraničení možných rizik.

Pro další období je prvním a základním strategickým cílem skupiny Metrostav rozvíjet oblast stavební výroby. To bude podpořeno zefektivněním procesů u stávajících nosných technologií, podporováním technologií nových, zlepšením řízení projektů a lepším vedením lidí.

„Musíme si být vědomi, že konec loňského a začátek letošního roku



přinesl do našeho podnikání dramatickou změnu,“ připomněl prezident skupiny Jiří Bělohav. „Na rozdíl od stavu před rokem, kdy jsme se potýkali s kritickým nedostatkem produkčních zdrojů a zároveň cítili vysoký zájem o naše odborné kapacity, bojujeme dnes s ostrým propadem poptávky. Je tomu tak zejména v pozemním stavitelství u soukromých investorů. Situaci zvládneme jen tehdy, když přestaneme preferovat osobní zájmy a dáme své schopnosti celku. Když využijeme beze zbytku naše vnitřní kapacity a budeme šetřit.“

Dalším strategickým cílem je rozšiřování skupiny Metrostav. Naše uvažování i v této oblasti ovlivňují změny v hospodářském vývoji České republiky, Evropy i celého světa. Akvizice však mají i nadále ve strategických úvahách skupiny Metrostav významné místo.

Třetím cílem strategie je rozvíjet development a PPP projekty. Čtvrtým je zlepšit systém řízení a organizace stavební skupiny Metrostav, jejíž řídicí principy budou koordinovány v rámci celé DDM Group.

Posledním strategickým cílem je uplatňovat společné aktivity v oblasti lidských zdrojů. Jejich příkladem je převedení pracovníků provozu Technických zařízení budov (TZB) z Metrostavu do společnosti Subterra či spolupráce na projektech se smluvními středními průmyslovými školami.

„Pro příští období předpokládáme u společnosti Metrostav mírný růst výkonů,“ řekl prezident Jiří Bělohav. „Společnost Subterra by se měla stabilizovat zejména v personální oblasti a vypořádat se s problémy pozemního stavitelství. Metrostav SK by se naopak měl rozvíjet i mimo pozemní stavby a měl by se zaměřit víc na veřejné investory. Nelehké období čeká nově ustanovenou společnost Metrostav Development. Měla by pokračovat v přípravě projektů, aby mohla jejich realizaci včasné reagovat na příznivou změnu poptávky.“

Musíme se však hlavně spolehnout sami na sebe a na vývoj hospodářské situace reagovat sice neprodleně, ale s rozmyslem. „V případě hlubší krize bude naším jediným a hlavním úkolem postarat se o skupinu, její know-how a o naše lidi, kteří jsou jeho nositelem,“ uzavřel projev prezident Jiří Bělohav. „Doufám, že než nepříznivé období přejde, znovu objevíme, co je to šetrnost a skromnost. Věřím, že i přes potíže společně najdeme cestu, jak strategii skupiny naplnit. K té víře mne vede vědomí, co všechno jsme už dokázali.“

Prezident Jiří Bělohav (redakčně kráceno) ■

PSÁNO RUKOU PROFESORA

VÝVOJ PODZEMNÍHO STAVITELSTVÍ V ČR

2. část

V minulém vydání Zpravodaje jsme uvedli první díl seriálu o vývoji podzemního stavitelství v České republice. V něm se profesor Jiří Barták vracel k počátkům zavedení Nové rakouské tunelovací metody (NRTM) u nás. V druhém díle se zaměříme na moderní technologii kontinuální ražby pomocí plnoprofilových tunelovacích strojů (TBM), které se mohou uplatnit především v mnohostanně obtížných podmínkách, v nichž použití NRTM představuje často velmi obtížný „soubor s přírodou“.

Ve světě nejrozšířenější metoda výstavby tunelů pomocí plnoprofilových tunelovacích strojů v pevných skalních horninách ani v tlačivých, případně zvodněných zeminách, nenašla zatím v současnosti v České republice uplatnění. Přitom se i u nás v 60. až 90. letech minulého století tato moderní technologie slibně rozvíjela. Nelze nezpomenout na nejdůležitější počiny v této oblasti tunelování a jejich protagonisty (1970–1993) jimiž byly:

Výstavba dolů uranového průmyslu (Subterra a.s.) – razicí stroje Demag ø 2,67 m, razicí stroje vlastní konstrukce RS 24–27 a RS 37–40 ø 2,7 až 3,8 metru. **Inženýrské a průmyslové stavby (Skanska, a.s.)** – mechanizované plnoprofilové štíty Pristley ø 2,4 a 3,6 metru, mechanizovaný plnoprofilový štít Westfalia Lünen ø 1,6 metru a **Metrostav a.s.** – mechanizovaný plnoprofilový štít TŠČB–3 ø 5,8 metru s ostěním z presbetonu, otevřený štít s výložníkovou frézou ø 5,8 metru.

Pro připomenutí se patří také uvést několik příkladů, kde byly tyto stroje nasazovány:

DEMAG ø 2,67 m – Vodní dílo (VD) Přisečnice (1974 – 1. nasazení tunelovacího stroje v ČR), VD Dřínov, VD Josefův Důl, VD Slezská Harta, kabelové tunele Praha – celkem 23 041 metrů.

VZUP RS ø 2,6 až 3,8 m – Kabelové tunele a stoky v Praze, VD Josefův Důl, VD Slezská Harta, Brněnský oblastní vodovod, důlní otvorka Figaredo (Španělsko) – celkem 43 644 metrů.

PRISTLEY ø 2,4 a 3,6 m – Kabelový tunel Žižkov, kolektor Žižkov, tepelný napáječ Malešice.

TŠČB–3 ø 5,8 m s ostěním z presbetonu. Trasa „A“ pražského metra, v roce 1973 se jednalo o 1. nasazení plnoprofilového mechanizovaného štítu v ČR.

I když možnost nasazení moderních tunelovacích strojů při výstavbě dlouhých tunelů byla zvažována (např. u tunelového komplexu Blanka), k žádné realizaci v „porevolučních“ dvaceti letech nedošlo. Důvody jsou zřejmě z podstatné části ekonomické povahy – velká počáteční investice na pořízení tunelovacího stroje je možná poněkud demotivující, takže NRTM byla v našich poměrech, charakterizovaných relativně krátkými tunele, zřejmě oprávněně preferována. Jistou roli může hrát i dlouhodobá ztráta kontaktu s touto technologií; zkušenosti se ztratily s odchodem jejich nositelů z oboru.

Dokončení seriálu v příštím Zpravodaji.

Prof. Ing. Jiří Barták, DrSc. ■



JABLUNKOVSKÝ TUNEL PŘED PRORÁŽKOU

Divize 1 přestruje v rámci železniční stavby „Optimalizace trati státní hranice SR–Mosty u Jablunkova–Bystrice nad Olší“ jednokolejný Jablunkovský tunel 2 na nový dvojkolejný tunel délky 612 metrů. Zhotovitelem je sdružení SRB (lídr divize 3 společnosti Subterra).

Důvody probíhající rekonstrukce nejlépe vystihují následná historická fakta. Přes Jablunkovský průsmyk, kde se povrch terénu pohybuje v rozmezí úrovní přibližně 538–565 m n. m., byly v letech 1871 a v roce 1917 na nově budované Košicko–bohumínské železnici zrealizovány a uvedeny dva tzv. vrcholové tunele, Jablunkovský 1–Kalchberg a Jablunkovský 2. Vzhledem ke své dlouhověkosti a značně nepříznivým geologickým podmínkám bylo za dobu provozu mnohokrát přistoupeno ke značně rozsáhlým rekonstrukcím těchto tunelů, spojeným i s pozdější elektrifikací. Avšak největším zásahem bylo přerušení provozu této klíčové železnice odpálením náloží v obou tunelech polskou armádou v září 1939, při napadení Polska německou armádou.

A nyní zpět k již přestrujovanému tunelu. Na duben a květen tohoto roku (do 15. 5. 2009) zbývá do prorážky tunelu necelých 90 bm ražby kaloty. Ta se provádí pomocí nové rakouské tunelovací metody (NRTM) na plný profil, avšak vzhledem ke špatným geologickým podmínkám (prakticky celá tunelová trouba se nachází v paleogenním podloží tvořeném převážně jílovci se sporadickými vrstvami prachovců a ojedinělými proplásky pískovců), současně

s provizorní protiklenbou. Tento postup zajišťuje stabilní dodržení povolených konvergencí. Postup je trvale zajišťován pomocí skalního bagru za použití sbíjecích kladiv k rozbití klenby starého tunelu i vlastní čelby, bez použití trhačích prací. Výztuž z bretexů s osovou vzdáleností 1 metr dodávají dílny divize 12, v kombinaci s KARI-sítěmi, IBO-tyčemi a stříkaným betonem.

Po prorážce bude následovat dobírka jádra a protiklenby spolu s profilací, včetně realizace výklenků a tunelové propojky do provizorního tunelu, se současnou likvidací dočasně klenbové protiklenby. Divize 1 by měla tyto práce dokončit v září 2009. Ovšem již v průběhu června budou zahájeny práce na sekundárním ostění tunelu, které bude zajišťovat firma FIRESTA-Fišer a.s.

Stavba je součástí celkové rekonstrukce železniční sítě, která má za úkol zkvalitnit a především zrychlit železniční dopravu na území České republiky. V rámci této stavby je navržena rekonstrukce úseku km 288,702–289,314 se dvěma stávajícími jednokolejnými tunele. Jde o návrh rekonstrukce, přesněji přestrojení stávajícího jednokolejného tunelu č. 2 na tunel ražený dvoukolejný o délce 612 metrů. Na základě vyjádření HZS (hasičského záchranného sboru) Moravskoslezského kraje bylo do projektu zapracováno vybudování únikové štolky v celkové délce 273 metrů. Úniková štola je vedena od jižního portálu nepoužívaným jednokolejným tunelem dlouhým 257 metrů a pak 16 metrů dlouhou propojkou do nového dvoukolejného tunelu. Petr Středula ■

BILANCE NA STAVBĚ TUNELU DOBROVSKÉHO

dokončení ze strany 1

„V lednu a únoru jsme postoupili s řídicí čelbou přibližně o 48 bm a ke konci února bylo uzavřeno 462 bm tunelu. Vše samozřejmě pod ochranou mikropilotových deštníků v oblasti technologického centra a Chodské ulice. V březnu předpokládáme dosažení hranice 500 bm kompletního provedení primárních obezdívek a následně v dubnu „slavnostních“ 530 bm – tj. vyrazení poloviny tubusu tunelu TII,“ předjímá dále Josef Bača.

„Geologické poměry v trase tunelů nám dovolují realizovat ražení bez zajištění předpolí kaloty tunelů mikropilotovými deštníky, což ovlivňuje i rychlost postupu ražeb. Žádná jiná kompenzační opatření či úpravy technologie ražení nemusíme, vzhledem k příznivému vývoji konvergenčních deformací tunelových rour i poklesové kotliny nadloží tunelových rour, provádět,“ dodává k postupu ražeb Josef Bača.

V roce 2009 čeká razíčské osádky postup v ražbách ze stávajícího portálu Královo Pole přibližně o 500 bm a provést zarážku asi 20 bm z portálu Žabovřesky. „Od dubna do srpna již budeme realizovat napojování TII na technologické centrum vzduchotechnickou jámou

a kanálem. Rovněž v dubnu plánujeme zahájit definitivní obezdívky tunelu a do konce roku i zbývající části definitivních obezdívek, tedy klenbu a mezistrop,“ upřesňuje předpokládané práce v tomto roce Josef Bača.

Pro snížení negativních projevů na povrchovou zástavbu, zejména hluku a otřesů, jsou od listopadu 2008 na obou tunelech používány pro bourání dočasných železobetonových konstrukcí demoliční nůžky.

Projevy ražení tunelů jsou jak v podzemí, tak i na povrchu, kontinuálně sledovány nezávislým monitoringem investora a pravidelně vyhodnocovány na jednáních Rady monitoringu (RAMO). RAMO vyhodnocuje mimo jiné varovné stavy a v tomto parametru hodnocení se tunel nachází v „normálním stavu“. Výjimkou je oblast průchodu tunelu pod ulicí Palackého, kde je stav vzhledem k dlouhodobé konsolidaci horninového prostředí hodnocen stupněm „zvýšená pozornost“ a zatím není potřeba přijímat dodatečná opatření. Všechna tato opatření včetně důsledného dodržování technologického postupu prací jsou kladně hodnocena jak na straně investora a Sdružení VMO, tak i na vnitrofirmní úrovni. Š. Sedláček ■

SETKÁNÍ S OSOBNOSTÍ

Málokdy se stane, aby bylo hned několik dobrých důvodů uvést v tomto pravidelném seriálu našeho kolegu. Tentokrát se to ovšem náramně sešlo. Blahopřát můžeme jednak k pracovnímu jubileu 15 let u společnosti a jedním dechem pográtulovat k získání ocenění vedoucí projektu roku 2008, udělenému na technicko-ekonomické konferenci TEK '09. Řeč je o Tomáši Kotkovi, velké opoře divize 3.

Pod křídla naší společnosti přešel převedením společnosti Stavební obnova železnic (SOŽ), a to v roce 2004, kdy se Subterra stala jejím vlastníkem. U SOŽ byl od jejího vzniku, to znamená od dubna 1994, kdy společnost vznikla jako nástupnická organizace po zrušeném železničním vojsku, kde pracoval, a následně tedy přešel k již zmiňované Stavební obnově železnic. Pro Tomáše Kotka to byly teprve profesní začátky, protože studia ukončil v červenci 1993 a již v srpnu 1993 nastoupil k železničnímu stavebnímu praporu v Časlavi.

Z výčtu dosaženého vzdělání je zřejmé, že se pro něj práce na železnici stala osudovou. Vystudoval střední školu stavební, obor dopravní stavitelství, Vysokou školu dopravy a spojů, obor stavba a obnova železnic. „Když to spojíme s obdivem k železnici, který je u mě od dětství, výsledek je více méně jasný,“ dodává s úsměvem.

Svou kariéru na železnici odstartoval Modernizací traťového úseku Český Brod–Úvaly. Následovaly další velké stavby jako Rekonstrukce traťového úseku Bohdík–Hanušovice, Rekonstrukce vlečky letiště v Náměšti nad Oslavou, Modernizace traťového úseku Moravský Písek–Nedakonice, Modernizace žst. Nedakonice a žst. Tlumačov, Rekonstrukce traťového úseku Kralovice–Čistá. Doposud jeho poslední dokončenou stavbou byla Optimalizace traťového úseku Červenka–Zábřeh na Moravě, kde v rámci prací společnosti Subterra působil jako manažer projektu. Úspěšně dokončená stavba zřejmě vel-



kým podílem přispěla k již zmíněnému ocenění vedoucí projektu roku 2008. Profesní zlom nastal pro Tomáše Kotka v roce 2004, kdy Subterra získala sto-procentní podíl v SOŽ a vznikla divize 3. „Byl to pro nás obrovský skok kupředu. Mohli jsme začít realizovat větší stavby v plném rozsahu a ne jen v rámci objektů železničního svršku a spodku,“ vzpomíná Tomáš Kotek.

I když dnes převzal další náročnou stavbu – Optimalizaci trati státní hranice SR–Mosty u Jablunkova–Bystrice nad Olší, kde je Subterra (divize 3) generálním dodavatelem – nezapomněl na svou předchozí stavbu. „Nejsložitější částí stavby Červenka–Zábřeh byl traťový úsek Červenka–Moravičany v úseku procházejícím CHKO Litovelské Pomoraví. Zde totiž byla navržena technologie pro sanaci železničního spodku bez snášení kolejového roštu spolu v kombinaci s vibrovanými šterkovými pilotami, které byly do stavby zařazeny dodatečně, na základě doplňkového geotechnického průzkumu s minimálními výlukovými časy na realizaci. A to pro mě představovalo mnoho bezesných nocí.“

Tomáši Kotkovi tímto přejeme mnoho dalších profesních i životních úspěchů. Současná stavba v okolí Mostů u Jablunkova je pro něho jistě velkou výzvou.

Š. Sedláček ■

STAVEBNÍ VELETRHY BRNO 2009

Po roce bychom vás opět rádi pozvali do Brna, kde bude ve dnech 21.–25. dubna probíhat v pořadí již 14. ročník jednoho z největších stavebních veletrhů v Evropě – Stavební veletrhy Brno. Ani letos nebude na veletrzích chybět stánek společnosti Subterra, který bude koncipován stejně jako loni. V rámci skupiny DDM Group totiž půjde o společnou prezentaci ve stánku se společností Metrostav.

Hlavním tématem nadcházejícího ročníku veletrhu bude, zcela nepřekvapivě vzhledem k hospodářskému vývoji na světových trzích, „energeticky úsporné stavění“.

Podle hodnocení Evropské federace stavebního průmyslu se jedná o jediný stavební veletrh mezinárodního významu ve střední a východní Evropě s vysokým zastoupením odborné veřejnosti. V rámci Evropy patří dlouhodobě mezi 5 největších veletrhů v oboru, kterého se pravidelně účastní okolo 1500 firem z celého světa, včetně většiny lídrů domácího i světového trhu. Návštěvnost veletrhu pravidelně dosahuje hranice sta tisíc návštěvníků.

Letošní Stavební veletrhy budou tradičně tvořit čtyři relativně samostatné části. Největší z nich je mezinárodní stavební veletrh IBF, který pokrývá prakticky všechny oblasti stavebnictví: realizace staveb, stavební řemesla a technologie, stavební materiály a výrobky, stavební stroje, stavební konstrukce a mnohé další. Mezinárodní veletrh technických zařízení budov SHK BRNO představí nejnovější trendy v oblasti sanitární techniky a interiérů koupelen. Do této oblasti spadají také výrobci a dodavatelé vytápěcí techniky, vzduchotechniky a klimatizací, armatur, potrubí, čerpadel a dalších technických zařízení v budovách. Současně jsou v rámci projektu rozvíjeny nomenklatury s tematikou ELEKTRO, které zahrnují obory osvětlovací techniky, elektroinstalací a systémové integrace budov.

Společný stánek Subterra a Metrostav mohou návštěvníci najít v pavilonu B pod číslem 050. Veřejnost bude mít možnost zhlédnout prezentace vystavovatelů v době od 9 do 18 hodin.

Š. Sedláček ■



ZIMNÍ SPORTOVNÍ HRY
DDM GROUP

Stejně jako v minulých letech byla i letos Subterra pozvána k účasti na zimní sportovní hry o putovní pohár prezidenta DDM Group. V pořadí již VII. ročník závodů proběhl 12. a 13. února 2009 v lyžařském středisku Spálená v Roháčích. Sedmnáctičlenný tým Subterra byl tentokrát posílen i o generálního ředitele Ondřeje Fuchse.

Pro dosažení maximální formy, a zlepšení orientace mezi brankami při sjezdových disciplínách, doladil tým těsně před odjezdem formu v lyžařském středisku Šachty ve Vysokém nad Jizerou.

Již při příjezdu přivítalo závodníky počasí přivaly nového sněhu, což zvyšovalo náročnost mazání pro sjezdové disciplíny. V nich se z našeho týmu prosadili tito borci: obří slalom – 1. místo Lenka Kobiánová, 3. místo Jiří Kubeš, slalom speciál – 2. místo Miroslav Filip, 3. místo Ivan Ochrymčuk. Právě Ivan zaznamenal po aktivní přípravě během roku velký výkonnostní růst.

Druhý den se konaly běžecké disciplíny. Na členité trati mezi ostrými zatáčkami se umístil v náročné konkurenci Ludvík Šumbera, a to na 2. místě. Štafeta našeho týmu obsadila po závěrečném strhujícím finiši Lukáše Růžičky pěkné 3. místo, které bylo i místem výsledným pro tým Subterra.

V tradičním přetahování o první a druhé místo týmů byl letos úspěšnější tým Metrostavu, na Doprastav zbylo tedy druhé místo, třetí byla Subterra následovaná týmem Metrostavu SK a společným týmem dceřiných společností.

Všem účastníkům týmu Subterra děkuji touto cestou za účast a přeji ještě lepší fyzickou i technickou přípravu na příští ročník.

Martin Pliva



Lenka Kobiánová vybojovala první místo v obřím slalomu v kategorii žen do 35 let



Tým Subterra v čele s generálním ředitelem Ondřejem Fuchsem

FOTOREPORTÁŽ

SUBTERRA NA TEK '09 – 4. 2. 2009



Subterra se jako člen skupiny Metrostav zúčastnila ve středu 4. února poprvé Technicko-hospodářské konference TEK 2009, pořádané mateřskou společností Metrostav. Do budovy Vysoké školy ekonomické na náměstí Winstona Churchila v Praze 3 byli pozváni také zástupci ostatních členů skupiny, tedy společností Metrostav SK, Metrostav Development, METROS a SQZ. Z historického hlediska se jednalo o šestou technicko-hospodářskou konferenci, poprvé však byla společná pro všechny členy skupiny Metrostav.

NAŠE PREZENTACE

Na Technicko-ekonomické konferenci byly prezentovány zajímavé stavby ilustrující výrobní program naší společnosti, a sice:

Modernizace trati Břeclav–státní hranice se Slovenskou republikou, představil Jiří Tesař, obchodní náměstek ředitele divize 3 (foto 1), a **Silniční okruh kolem Prahy, stavba 513 Vestec–Lahovice**, představil Jiří Krajíček (foto 2).

Lektoři Subterra prošli před vystoupeními náročnou přípravou. Ke svým ústním vystoupením připravili i obrazovou dokumentaci v programu Power

Point. K jejich výbornému výkonu přispěla i odborná podpora koučů (osobních poradců či trenérů), kteří se našim zástupcům osobně věnovali.

Naším dvěma kolegům patří velké poděkování, neboť se svého úkolu chopili opravdu se ctí.

OCEŇENÍ ZAMĚSTANCŮ SUBTERRA

Součástí konference bylo také oceňování zaměstnanců v jednotlivých kategoriích. Naše společnost se k tomuto obřadu, který je v Metrostavu již tradicí, s radostí přidala poprvé. Prvními oceněnými zaměstnanci společnosti Subterra se stali:

Antonín Formánek, ředitel divize 3 – osobnost roku 2008 (foto 3), **Tomáš Kotecký**, hlavní stavbyvedoucí divize 3 – vedoucí projektu roku 2008 (foto 4), **Stanislav Kymla**, vedoucí útvaru přípravy cen a kalkulací divize 1 – připravář roku 2008 (foto 5), a **Jakub Němeček**, stavbyvedoucí divize 1 – manažer-junior roku 2008 (foto 6).

Výše jmenovaní zaměstnanci obdrželi od prezidenta skupiny Metrostav Jiřího Bělohlava a generálního ředitele naší společnosti Ondřeje Fuchse osobní blahopřání, ocenění, osobní dopis a odměnu.

Jana Škarková, ÚPR

GRATULUJEME

kolegům, kteří slavili, slaví nebo v nejbližší době budou slavít životní či pracovní výročí. Přejeme jim mnoho zdraví, štěstí, spokojenosti a pracovních úspěchů a děkujeme za obětavou práci pro naši společnost.

ŽIVOTNÍ JUBILEA

50 let	
Korytář Benedikt	2. 4.
Trachta Petr	7. 4.
Hanus Josef	13. 5.
Prudil Ladislav	25. 5.

55 let	
Čermák Miloš	21. 4.
Čisari Jiří	9. 5.
Limon Jaroslav	18. 5.
Kulkus Vladimír	21. 5.
Blažek Rudolf	31. 5.

60 let	
Berka Josef	8. 4.
Krajíček Jiří	19. 4.
Turek Alois	6. 5.
Pohanka Slavomír	12. 5.
Machač Pavel	16. 5.
Hajda Josef	22. 5.

65 let	
Vacík Stanislav	15. 5.

PRACOVNÍ JUBILEA

10 let	
Stoulil Pavel, Ing.	1. 4.
Pražan Petr	9. 4.
Lukeš Jaroslav	19. 4.
Novák Jiří	21. 4.

15 let	
Hroza Jaroslav	1. 4.
Kordula Jan	1. 4.
Kotek Tomáš, Ing.	1. 4.
Krajča Roman, Ing.	1. 4.
Kundrát Luboš	1. 4.
Přikryl Karel	1. 4.
Šebela Petr	1. 4.
Šťastný Jiří	2. 4.
Kušnir Jozef, Ing.	9. 5.

20 let	
Garšič Vladimír	1. 4.
Knoflíček Miloslav	1. 4.
Kulík Milan	1. 4.
Linhart Rudolf	1. 4.
Motl Jan	1. 4.
Pecháček Miroslav	1. 4.
Unzeitig Miroslav	1. 4.

25 let	
Roček Petr	1. 4.

35 let	
Stanko Jiří	10. 4.

DARUJEME KREV S METROSTAVEM

V pátek 20. března se naše společnost připojila k tradičnímu projektu společnosti Metrostav „Daruj krev s Metrostavem“. Akce je pořádána ve spolupráci s Ústřední vojenskou nemocnicí (ÚVN) ve Střešovicích. V konferenčním centru ve druhém podlaží budovy centrály Metrostav bylo tento den vytvořeno zázemí pro lékařské vyšetření i odběry.

Dvakrát ročně se mění velká zasedací místnost v centrále akciové společnosti Metrostav na improvizovanou transfúzní stanici, kde vládnu lékaři a sestry ÚVN. Za uplynulých čtyři roky, po které probíhá ve firmě akce Daruj krev s Metrostavem, odevzdali dobrovolní dárci z řad zaměstnanců více než 160 litrů této drahocenné

tekutiny. V jarním pokračování této dobročinné akce nezůstali pozadu ani pracovníci dceřiných firem Metros a Subterra.

Zájem podílet se na dobré věci je velký – krev s Metrostavem přichází darovat vždy zhruba padesátka zaměstnanců, což znamená, že lékaři ÚVN si každé jaro a podzim odváží více než dvacet litrů krve. „Z odebrané krve se vyrobí jednak koncentrovaný roztok červených krvinek, používaný při operacích, a jednak krevní plazma, která je částečně použita pro pacienty přímo a částečně se posílá zpracovateli k výrobě krevních derivátů,“ popisuje osud odebrané krve mjdr. MUDr. Ivo Turek, zástupce primáře transfúzního oddělení ÚVN.

Zdroj Metrostav



Jedním z dárců, kteří se dostavili za společnost Subterra, byl zástupce výrobně-technického ředitele Radek Blaško



Pravidelným dárcem krve se stává také prezident skupiny Metrostav Jiří Bělohlav



Zpravodaj Subterra, vydává Subterra a.s., Bezová 1658, Praha 4-Braník, IČ: 45309612. Redakční rada: Soňa Pokorná (předsedkyně), Štěpán Sedláček, Vladislav Beneš (v z. Miroslav Uhlík), Pavel Ctibor, Pavel Pitra, František Polák, Tereza Křížková, Martina Formánková, Josef Mařík, Michal Erhard, Ladislav Novák, Miroslav Kašpar, Aleš Trněčka, Karel Franczyk. Redakce AIMON s.r.o. (Štěpán Sedláček, Martin Škvára), tel. 775 708 338, e-mail: ssedlacek@subterra.cz. Číslo 2/2009 vyšlo 1. 4. 2009. Fotografie: Štěpán Sedláček, Jiří Skupien, Tomáš Kotecký, Jiří Patzák, Josef Bača, Soňa Pokorná, Vilém Středa, Jiří Barták, Milan Hellinger a archiv Subterra a.s. a Metrostav a.s. Grafické zpracování: ERPET DESIGN s.r.o., Strakonická 2860, Praha 5. Tisk: AIMON s.r.o. ROČNÍK XXXIII, 2/2009. Registrace periodika MK ČR E 14804. Toto periodikum slouží jen a výhradně pro obchodní propagaci firmy Subterra a.s. a je veřejně neprodejné.