



OPRAVA MOSTU V BRANDÝSE
JE ZA PŮLKOU

SUBTERRA



NOMINACE NA STAVBU ROKU

SUBTERRA A.S., ČLEN DDM GROUP

Rozhovor na aktuální téma tentokrát s nově jmenovaným výrobně-technickým ředitelem Jaroslavem Čížinským – str. 2

V rubrice **Projekt člena skupiny** přinášíme úspěch slovenské společnosti Metrostav SK v soutěži Stavba roku – str. 2

Na Moravě se chýlí ke konci jedna velká železniční stavba; více v článku **Finíšuje stavba Červenka–Zábřeh na Moravě** – str. 3

Setkání s osobností patří bývalému generálnímu řediteli Petru Kuchárovi a jeho dlouholetému působení u společnosti – str. 3

V pravidelné fotoreportáži se vracíme ke sportovní akci **Letní sportovní hry Metrostavu** – str. 4

AKTUALITY

DIVIZE 2 MÁ NOVÉHO ŘEDITELE

Od 1. srpna se stal novým ředitelem divize 2 Petr Kajer, který do té doby zastával funkci technického náměstka divize Development společnosti Metrostav.



NOVÉ SPOJENÍ CHYSTÁ PREMIÉRU

Doslova pár týdnů dělí největší železniční stavbu v Praze od prvního okamžiku, kdy vítkovskými tunely projedou oficiálně první vlaky. Na 1. září je totiž naplánována slavnostní akce, která tuto pozoruhodnou stavbu pokryje.



RIVER LOFTS ZKOLAUDOVÁNY

V pondělí 7. července 2008 nabylo právní moci kolaudační rozhodnutí, které dalo prestižní holešovické stavbě bytového komplexu River Lofts souhlas k užívání. Divize 2 tak mohla zahájit předávání všech čtyř objektů investorovi.



V BRNĚ VYRAŽENO PŘES 100 METRŮ

Za poslední dva měsíce postoupila ražba královopolských tunelů v Brně více než dvojnásobně. Pracovní tým divize 1 pokořil hranici 120 metrů vyraženého tunelu, označovaného jako tunel II, a dostal se tak na úroveň Palackého ulice.



KEJŘŮV MLÝN ROSTE PŘED OČIMA

Divize 2, která v hloubětínském lesoparku staví svou další referenční stavbu, obytný soubor Kejřův mlýn, pokračuje druhým rokem výstavby a dosud provedené práce jsou skutečně vidět. V místech, kde ještě před rokem tvořily kulisu historické mlýnské vily a přilehlým mlýnským stavením neprostupné náletové dřeviny, dnes hrají hlavní roli čtyři nové budovy, z nichž některé dosáhly posledních pater a schyluje se na nich k montážím sedlových střech. Původní budovy procházejí náročnými rekonstrukcemi pod dohledem pracovníků památkové péče.

„Výstavba nových budov probíhá, dá se říci bez problémů a časový harmonogram je plně respektován. Samozřejmě že s rekonstrukcí tří původních objektů (mlýnské vily, sýpky a mlýnice) jsou větší komplikace, nikoliv však překvapivé. Zvláště když přáním investora je zachovat i mlýnský náhon a podobné součásti původního mlýna. Jsou to budovy staré několik století, takže počítáme s tím, že při jejich opravě se mohou objevit skryté problémy. Největším problémem, a tím mám na mysli v celém areálu, je spodní voda, se kterou bojujeme od samého začátku. Je třeba si uvědomit, že Kejřův mlýn leží v korytě říčky

Rokytky a voda se proto může objevit kdekoliv. S ohledem na tuto skutečnost byly u všech nových i původních budov provedeny mimořádné hydroizolace spodních staveb,” charakterizuje stavbu manažer projektu Rudolf Stolejda.

Svislé železobetonové konstrukce čtyř nových budov (dvě třípatrové a dvě čtyřpatrové) jsou založeny na základové desce. Od prvního nadzemního podlaží jsou vyzdívány z cihel porotherm, stropy jsou železobetonové monolity. „Pokličku” nad posledním nadzemním podlažím bude u všech nových budov představovat sedlová střecha, a to i s ohledem na architektonický ráz stávajících budov. Plášť budov bude tvořit kontaktní zateplovací systém. „Fasády objektů původní zástavby stále řešíme ve spolupráci s investorem, projektantem a památkáři. Hledáme nejvhodnější variantu, jak objekty kvalitně zateplít a přitom zachovat jejich historický ráz,” vysvětluje nevyřešenou otázku Rudolf Stolejda.

V současné době jsou v nových objektech již instalovány rozvody kanalizace, topení, vzduchotechniky, vody apod. Přízeň počasí využívají stavaři také k přípravám nájezdových ramp do

garáží. „V nejbližších týdnech začneme osazovat okna a dveře a uzavřeme tak stavebně všechny objekty. To, že budovy uzavřeme před zimou, je samozřejmě velké plus, které se pozitivně odrazí při dokončování prací v interiérech. V nejbližší době bude také dokončen ukázkový byt ve standardním provedení, aby případní zájemci měli představu o tom, co tady znamená pojem standardní,” říká s úsměvem Rudolf Stolejda.

Areál Kejřova mlýna bude tvořit sedm budov. Původní vila, mlýnice a sýpka ve vstupní části a čtyři nízké novostavby v zadní části pozemku. O výjimečnosti tohoto místa hovoří hned několik faktů. Jednak půjde o uzavřenou luxusní rezidenci uprostřed lesoparku s jezírkem živěném protékající Rokytkou, dále se tu skloubí historie se současností a v neposlední řadě zde bude dostatek životního prostoru. Celý bytový komplex Kejřova mlýna totiž nabídne pouze 78 bytů, od 45 m² do 130 m².

Celý projekt by měl být hotov na jaře příštího roku včetně klientských změn. Většina bytů již zná své majitele a úpravy interiérů tak mohou být prováděny kontinuálně s dokončováním hrubých vnitřních prostor.

Š. Sedláček ■

POSTSANAČNÍ DOPRŮZKUM V SYNTHESII

Téměř čtyři roky trvající práce na sanaci staré ekologické zátěže v areálu odštěpného závodu Synthesia, společnosti ALIACHEM a.s. v Pardubicích, vyvrcholily kompletním odtěžením nebezpečných železitých kalů (tzv. fekalů). Jednoduše řečeno jednalo se o likvidaci zhruba 48 000 tun nebezpečného odpadu, který se zde zcela neekologicky a nezodpovědně shromažďoval několik desítek let. Práce

divize 3, která projekt realizuje, spočívá především v odtěžení kalů a v následné sanaci kontaminované zeminy. Právě na rozsah kontaminace zeminy se zaměřil postsanační doprůzkum, na jehož výsledky pracovní tým divize 3, vedený specialistou na ekologické zátěže Tomášem Krytinářem, čeká. „I když byla stavba oficiálně zahájena v září roku 2004, hlavní části prací, tedy odtěžbě železitých kalů a kontami-

nované zeminy předcházela řada přípravných činností. Museli jsme provést například doprůzkum daných lokalit pro účely zpracování prováděcího projektu sanace, vypracovat a projednat prováděcí projekt, vybudovat tzv. shromažďovací místo pro úpravu fekalů a pak připravit návrh na zneškodnění kontaminované zeminy,” říká ke stavbě Tomáš Krytinář.

Pokračování na straně 2

INFORMACE Z CENTRÁLY

SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE

Vážení spolupracovníci,

na začátku svého působení ve funkci generálního ředitele jsem se rozhodl využít postupů moderní personalistiky k získání vašich názorů na širokou paletu otázek, které se týkají života, řízení a perspektivy naší společnosti. Průzkum navržený renomovanou poradenskou společností PricewaterhouseCoopers proběhl formou anonymních dotazníků a mohl se s ním setkat každý z vás.

Akce měla velmi úspěšný průběh. Projevila se vaše velká ochota spolupracovat a otevřeně vyjádřit vaše názory. Vrátilo se nám 619 dotazníků vyplněných v listinné či elektronické podobě, což odpovídá účasti 66 % všech zaměstnanců. Skutečnost, že někteří z vás se této akci nemohli z objektivních důvodů zúčastnit (dovolené, pracovní turnusy apod.), podíl aktivních respondentů ještě zvyšuje.

Podle zkušeností poradenské firmy PricewaterhouseCoopers je možné pokládat za úspěch již padesátiprocentní odezvu. S vyhodnocením vašich odpovědí budete seznámeni ať již na stránkách některého z příštích čísel Zpravodaje Subterra či na konzultačních setkáních, na která jsem pozval různé skupiny zaměstnanců od vrcholového managementu až po zástupce dělnických profesí.

Na těchto setkáních, která probíhají v červenci a srpnu, budeme diskutovat o perspektivě naší společnosti a hledat priority a cíle pro její další směřování a rozvoj. V čase přípravy tohoto čísla Zpravodaje do tisku série konzultací teprve začíná. Již první výsledky ukazují, že mezi prioritami bude zcela jistě zlepšení vnitřní komunikace a posílení úlohy personalistiky.

Chtěl bych vás ujistit, že všechny tyto kroky mají vést ke zvýšení vaší osobní pracovní spokojenosti a k lepším výsledkům celé společnosti. Za dosavadní podporu tohoto snažení vám upřímně děkuji.

*Ing. Ondřej Fuchs
generální ředitel*

ZPRAVODAJ SUBTERRA
najdete také na
www.subterra.cz

ROZHOVOR NA AKTUÁLNÍ TÉMA

VÝROBNĚ-TECHNICKÝ ŘEDITEL



na divizi 2, kdy byl odvolán její ředitel Jan Müller. Spolu s dalšími dvěma členy týmu jsem byl od 1. dubna pověřen dočasným vedením této divize. Dále pak v souvislosti se změnami ve vedení společnosti jsem byl představenstvem společnosti jmenován od 1. června výrobně-technickým ředitelem.

Nyní tedy zastáváte funkci ředitele úseku a zároveň jste členem dočasného vedení divize 2?

Je to tak. Od 1. srpna však již převezme řízení divize 2 její nový ředitel Petr Kajer a já se budu moci naplno věnovat řízení úseku výrobně-technického ředitele a úkolům vyplývajícím z mé současné pozice.

Jaké máte představy o fungování svého úseku?

S bývalým výrobně-technickým ředitelem Ondřejem Fuchsem jsme začali připravovat změny organizačně řídicích norem (OŘN) v oblasti naší působnosti a já samozřejmě budu pokračovat v započaté práci. Bude nutné se zaměřit zejména na oblasti, kde máme ještě rezervy. Namátkou mohu jmenovat procesy nakupování, předvýrobní přípravy, průběžné sledování ekonomiky projektů apod. Bude nutné více komunikovat s divizemi a vysvětlovat případné změny tak, aby byly vnímány pozitivně a přinášely celé naší společnosti očekávaný výsledek.

Jestli tomu dobře rozumím, tak nyní zůstává neobsazena pozice vašeho zástupce ...

Zatím je tomu skutečně tak. Já jsem vystudoval pozemní stavitelství, kterému jsem se zatím celou svoji kariéru věnoval. Z tohoto pohledu je jasné, že jako svého zástupce hledám někoho se zkušenostmi z podzemního stavitelství. Rád bych dal příležitost někomu z naší firmy.

Děkuji za rozhovor.

Štěpán Sedláček

Od 1. června došlo na vedoucích pozicích v naší společnosti k zásadním změnám. Novým generálním ředitelem se stal dosavadní výrobně-technický ředitel Ondřej Fuchs a na pozici výrobně-technického ředitele nastoupil jeho zástupce a pověřený ředitel divize 2 Jaroslav Čížinský, se kterým přinášíme krátký rozhovor.

Ve společnosti Subterra jste poměrně novou tvář. Kdy jste sem nastoupil a odkud jste přišel?

Zaměstnancem společnosti Subterra jsem od 1. ledna tohoto roku, kdy jsem nastoupil jako zástupce výrobně-technického ředitele. Předtím jsem od roku 1995 pracoval v Metrostavu na divizi 1. Jako vedoucí projektu jsem se podílel na realizaci mnoha staveb, např.: Palác Euro na Václavském náměstí, rekonstrukce objektu Tokovo, Plaza Novodvorská, administrativní centrum Opatov.

Co vás vedlo k odchodu z Metrostavu?

Koncem minulého roku mě oslovil tehdejší výrobně-technický ředitel Ondřej Fuchs s nabídkou, jestli bych měl zájem nastoupit do společnosti Subterra na pozici jeho zástupce. Nabídku jsem s očekáváním nových zkušeností rád přijal.

Ale činnost zástupce jste dlouho nevykonával ...

To je pravda. Bylo to vyvoláno stavem

POSTSANAČNÍ DOPRŮZKUM V SYNTHESI

Pokračování ze strany 1

Desítky tisíc tun odtěžených fe-kalů byly roztříděny a podle prověřeného způsobu, jak železité kaly prospěšně využít v jiném průmyslovém odvětví, předány dál. „Část železitých kalů jsme využili v cihlářském průmyslu, kdy bylo přesně stanovené množství fe-kalů přidáno do vstupní suroviny. Došlo tak ke zlepšení mechanických vlastností cihly a zároveň ke zlepšení sytosti cihlové barvy. Navíc se tohoto procesu dalo dosáhnout při nižších teplotách než při výpalu bez použití fe-kalů a došlo tak k energetické úspoře na straně výrobce. Pro železitou korekci, která kvalitativně neodpovídala požadavkům koncových odběratelů

a kterou tedy nebylo možné využít v cihelnách, jsme našli využití jako aditivum pro přípravu rekultivačního materiálu typu R-1 využívaného v technologickém procesu sanace odkališť po uranové činnosti,“ vysvětluje využití železitých kalů Tomáš Krytínář.

Do jaké míry, a jestli vůbec, bude nutné zbývající kontaminovanou zeminu odtěžit, závisí především na výsledcích postsanačního doprůzkumu. Po dokončení sanace provede divize 3 rekultivaci dané lokality a stavbu předá do užívání. I tak bude ještě několik let probíhat monitoring zeminy ve vytěžené jámě a monitoring podzemních a povrchových vod.

Š. Sedláček



OPRAVA MOSTU V BRANDÝSE JE ZA PŮLKOU

V uplynulém roce začala divize 1 naší společnosti realizovat zakázku v segmentu dopravní stavby – mosty. Loni v září zahájil specializovaný tým na mostní stavby rekonstrukci mostu v Brandýse nad Labem. Stavba o finančním objemu 47 milionů korun byla zahájena na konci minulého roku a po šesti měsících se dostala do poloviny.

Realizace zakázky spočívá v rekonstrukci dvoupolového silničního mostu o délce 43,05 metru, převádějícího rychlostní silnici R10 přes účelovou komunikaci. Důvodem stavby je velmi špatný stav mostního příslušenství. V rámci rekonstrukce probíhá výměna mostního svršku včetně odvodnění a dilatačních závěrů, oprava nosné konstrukce včetně sanace čel při zdvižené konstrukci, oprava spodní stavby, osazení ložisek na opěrách a pilířů a úprava území pod mostem.

„Minulý měsíc jsme provedli dokončovací práce na levém mostu stavby I/10 Brandýs nad Labem – most ev. č. 10-015a. Po provedení izolace, betonáže nových řím a pokládce skladebných vrstev vozovky jsme instalovali

nové svodidelní zábradlí, což most uvedlo do stavu, ve kterém je schopen bezpečného provozu při plném zatížení,“ říká k průběhu prací stavbyvedoucí Lukáš Kučera.

Převedení provozu na nový most ovšem předcházela ještě celá řada formálních úkonů. Po první hlavní prohlídce, provedené zástupcem firmy Pontex s.r.o., byl most dne 8. července za účasti investora, správce komunikace, zástupců ministerstva dopravy a společnosti Subterra uveden do předčasného užívání. Dohoda s podpisem všech zúčastněných pak umožnila, aby následující den, tedy 9. července, byl most zprovozněn a provoz převeden na druhou polovinu rychlostní komunikace. Tím byla dovršena první etapa výstavby. Úplné dokončení stavebních prací je plánováno na konec listopadu letošního roku.

V průběhu následujícího měsíce zahájí tým Víta Láška, specializující se na silniční a mostní stavby, práce na další zakázce, kterou je rekonstrukce mostů ev. č. 18-027 a 18-028 na silnici I/18 poblíž Sedlčan.

Š. Sedláček



MIKROTUNELOVACÍ PRÁCE POKRAČUJÍ

Po více než půlroce od zahájení projektu „Karviná – rozšíření kanalizace“, který realizujeme ve sdružení s ostravskou firmou Tchas (hlavním dodavatelem bezvýkopových technologií je Subterra), pokračují práce na úsecích prováděných mikrotunelováním. Jde o část 10 – Darkov, část 6 – kolektor Alfa a část 4 – sběrač CA2.

V části stavby Darkov pokračuje stroj TCC Unclemole 400, který provádí práce na uličních stokách o světlem průměru 400 mm. I přes velmi složité geologické podmínky spočívající v nenadálých změnách geologie a ve značné četnosti valounů a hrubozrnných balvanitých štěrků, postupují práce dle harmonogramu.

Na úseku 6 – kolektoru Alfa byly mikrotunelovací práce dokončeny v předstihu před harmonogramem a dále pokračují práce na definitivním vystrojení šachet.

Rozběhly se už i mikrotunelovací práce na úseku sběrače CA2, kde již byly dokončeny první 4 úseky o celkové délce cca 550m, z nichž ten nejdelší měřil 181 m. Jedinou komplikací na této části stavby byl zatím jen výpadek ve výrobě u německého dodavatele kame-

rinového materiálu, což vedlo ke změně projektu a od druhého úseku se zatlačují sklaminátové trouby Hobas.

Podíl společnosti Subterra spočívá ve stavebních částech 4 a 6, což jsou: ražený kanalizační sběrač C a kolektor Alfa. Jedná se celkem o 2400 metrů ražeb prováděných metodou mikrotunelování ve světlych profilech 1400mm (sběrač C) a 1000mm (Alfa). Ve finančním vyjádření to představuje částku přes 200 mil. korun.

Karel Franczyk



PROJEKT ČLENA SKUPINY

METROSTAV SK OPĚT ZABODOVAL

V celostátní slovenské soutěži o Stavbu roku získal Metrostav SK již druhé ocenění – Bytový dům roku. V tomto ročníku získal titul Polyfunkční bytový dům Dominant v bratislavské Petržalce.

Metrostav SK, jako hlavní zhotovitel polyfunkčního bytového domu Dominant, vstupoval do realizace svého prvního projektu v bratislavské Petržalce s ambicemi vytvořit ve spolupráci s investorem a architektem stavební dílo, které bude i první vlaštkou v dané lokalitě, splňující představy místních obyvatel o moderním a kvalitním bydlení.

Architektonické ztvárnění celého objektu je vyvážené, materiálové řešení se prezentuje elegantní jednoduchostí, která tvoří jednu z jeho výrazných priorit. Věžový akcent v nároží dává urbanistickému prostoru náměstí významnou, nenásilnou dominantu a opodstatnění.



„Velkou výzvou hned na začátku výstavby bylo úspěšné zhotovení přeložky kanalizace pod hladinou podzemní vody v nepříznivém počasí. Stavební jáma pro výstavbu podzemních částí objektu byla po celém obvodu jištěna 14 až 18 metrů dlouhými štetovými stěnami, svázanými do podložních jílů a ukotvenými dočasnými zemními kotvami. Po vybudování podzemních konstrukcí se postupně nejprve rušily kotvy a následně, po dokončení zásypu mezi objektem a štetovými stěnami po pracovní úroveň, byly vytaženy i štetovnice,“ popisuje začátek stavby Peter Emmer, vedoucí projektu.

Za pozornost stojí také použitá technologie upevňovacího systému keramické fasády výškové části Dominantu, která nezávisle na nerovnosti podkladu a místě upevnění vykazuje stálou rovnost. Fasádní obklad je možné na libovolném místě vyndat, doplnit, případně podle potřeby i vyměnit.



Cílem celého snažení bylo vytvořit životní prostor s bezproblémovým parkováním pod celým objektem na čtyřech mezipodlažích. V Dominantu, rozděleném na Blok A s 2 PP a 20 NP a Blok B s 2 PP a 6 až 8 NP, je 184 jedno- až pětipokojových bytů, k tomu 159 parkovacích míst v suterénu a 116 parkovacích míst na venkovním parkovišti. Užitková plocha komplexu je 28 460 m², plocha občanské vybavenosti představuje 3932 m².

Metrostav SK vsadil na profesionalitu svých zaměstnanců a dodavatelů, a stejně tak na výběr ověřených kvalitních přírodních materiálů a nových technologií, což se jasně odrazilo na konečném výsledku v soutěži Stavba roku.

E. Paldiová, Metrostav SK

ANTIVIBRAČNÍ ROHOŽE

KNOW–HOW DIVIZE 3

Divize 3 naší společnosti, která se specializuje také na železniční stavby, realizovala v rámci projektu „Optimalizace trati Plzeň–Stříbro“ ve stanici Kozolupy železniční spodek, kde provedla montáž přibližně 5500 m² antivibračních rohoží.

Pohybem kolejových vozidel vzniká hluk, který se šíří do okolí tratě vzduchem a současně i z kolejového roštu do pražcového podloží, což se projevuje především vibracemi a otřesy. Opatření k ochraně okolí železničních a tramvajových tratí proti zemnímu hluku spočívají zpravidla v omezení přenosu vibrací a otřesů vložením pružného materiálu do konstrukce pražcového podloží. Pružný materiál kromě toho, že snižuje hluk, zajišťuje i zvýšení pružnosti jízdní dráhy a menší opotřebení železničního svršku.

Rohože se vyrábějí buď ze syntetických pryží (eleastomerů), nebo z pryžových recyklátů. Díky současným technologickým možnostem lze dosáhnout rovnocenných akustických vlastností u výrobků z recyklovaných materiálů jako u výrobků z materiálů nových.

Antivibrační rohože představují plošné prvky ve tvaru desek nebo pásů. Tloušťka rohoží se v závislosti na materiálu a na požadavcích na míru tlumení pohybuje zpravidla mezi 20–30 milimetry. Tvoří souvislý pás zpravidla na šíři zemní plně nebo konstrukce umělých staveb. Rohoží může být pokryta i část svislé konstrukce, aby nedocházelo k šíření vibrací do stran. Pro přechod z vodorovného uložení do svislého lze použít speciální přechodové profily.

Antivibrační rohože se vkládají do konstrukce pražcového podloží do takové úrovně, která zaručí jejich největší tlumicí účinek, většinou na zemní pláň nebo pláň tělesa železničního spodku. Antivibrační rohože umístěné bezprostředně pod kolejové lože se označují jako rohože podštěrkové. Rohože ukládané na povrch konstrukce železničního svršku nacházejí uplatnění převážně u konstrukcí s pevnou jízdní dráhou. Pokud jsou rohože kladeňy na zemní pláň, mezi rohožemi a kolejovým ložem se zřizuje konstrukční vrstva. Ukládání rohoží přímo pod kolejové lože je výhodné na umělých objektech, jako jsou mosty, tunely, podchody a u tramvajových tratí. Ukládání rohoží na zemní pláň se zpravidla volí při aplikaci na širé trati nebo v dopravních.

Efektivní použití antivibračních rohoží v pražcovém podloží je na základě dosavadních zkušeností velmi závislé na konkrétních parametrech podloží, podle nichž je potřeba volit správné parametry rohoží (tloušťku, tuhost, únosnost, typ spoje). Zejména se však ukazuje jako nezbytné dlouhodobé pečlivé zkoumání dynamického chování celého systému jak v laboratorních podmínkách, tak v reálných podmínkách zkušebních úseků. Jedině po pečlivém prozkoumání a pochopení zákonitostí je možné navrhnout správné parametry antivibračních prvků a tím zajistit dlouhodobou stabilitu tratí s vloženým pružným prvkem.

Miroslav Kadlec ■



FINIŠUJE STAVBA ČERVENKA–ZÁBŘEH NA MORAVĚ

Vzhledem k tomu, že se stavba „Modernizace traťového úseku Červenka–Zábřeh na Moravě“ blíží ke svému závěru, přinášíme souhrnné informace o tomto projektu. Naše společnost se stala členem konsorcia tří firem, které jsou po vyhrané veřejné soutěži zhotoviteli. Vedoucím účastníkem sdružení je společnost Skanska DS a.s. a jejím partnerem je vedle naší společnosti také společnost Leonhard Weiss GmbH.

Od zahájení projektu, což bylo v srpnu 2005, byly k 30. červnu 2008 prostavěny 3 miliardy 439 milionů korun z celkové sumy 3 miliardy 815 milionů korun. Za uplynulé období se zbouralo a znovu postavilo pět silničních nadjezdů, provedla se modernizace železničních stanic Červenka, Mohelnice a Lukavice na Moravě a traťové úseky Červenka–Moravičany, Moravičany–Mohelnice, Mohelnice–Lukavice.

Modernizace železničních stanic spočívala ve zřízení nového železničního spodku a svršku, mostních objektů, trakčního vedení a zabezpečovacího

zařízení za účelem zvýšení traťové rychlosti na 160 km/h. Pro zvýšení komfortu cestování byla vybudována nová ostrovní nástupiště a podchody pro mimoúrovňové přístupy cestujících.

V současné době probíhají práce v železniční stanici Moravičany, kde je termín ukončení nepřetržitých výluk 26. září tohoto roku a na traťovém úseku Lukavice–Zábřeh s termínem ukončení 18. srpna 2008. Ve zbývajícím čase do konce roku 2008 se provede definitivní regulace TV s následnou rychlou pantoграфickou zkouškou.

Na významu této stavbě přidává fakt, že modernizovaný úsek Červenka–Zábřeh na Moravě je z mezinárodního hlediska (podle dohod AGC a AGTC) součástí železniční magistrály vedoucí z francouzského Le Havre přes Německo, Českou republiku, Slovensko a dále do ukrajinského Lvova. Stavba je navíc specifická tím, že asi z 1/3 trasa prochází chráněnou krajinou oblastí Litovelské Pomoraví (CHKO), která je velkoplošným chráněným územím.

Tomáš Kotecký ■

NOMINACE NA STAVBU ROKU

Naše společnost přihlásila do dalšího ročníku soutěže Stavba roku naši referenční stavbu „Kolektor Centrum I. A., etapa 0004 Vodičkovy“, která již postoupila do druhého kola.

Výsledky soutěže budou vyhlášeny 16. října 2008 na 2. slavnostním večeru Dne stavitelství a architektury na pražském Žofíně.

Kolektor Vodičkova je mimořádná stavba, budovaná ve velmi nepříznivých geologických podmínkách pod hladinou podzemní vody, převážně v antropogenních sedimentech. Proto součástí předstihových prací byla realizace sanace horninového masivu a rovněž bylo nutné sanovat základy okolních objektů. Před zahájením stavby byla zrekonstruována tramvajová trať ve Vodičkově ulici (zde byl poprvé použit nový tramvajový svršek). Vlastní ražby provedla nejmodernější

zi nejmodernější a technicky nejlépe vybavené podzemní stavby v Evropě.

Po ukončení výstavby následovala v místech těžních šachet revitalizace povrchů komunikací včetně modernizace městského mobiliáře a byly zde osazeny podzemní kontejnery pro tříděný odpad. Při projektování, přípravě a realizaci stavby byly důsledně dodržovány podmínky městské památkové rezervace Prahy.

Investor: hlavní město Praha
Mandatář: ZAVOS, spol. s r.o.
Projektant: PRAGOPROJEKT, a.s.
Zhotovitel: Sdružení kolektor Vodičkova (Subterra – vedoucí člen, Metrostav)
Doba výstavby: 12/2003–12/2007
Celková délka kolektoru: 1400 m
Příčný profil kolektoru: 13–22 m²
Výška nadloží: 10–15 m



řadí tento kolektor me-

SETKÁNÍ S OSOBNOSTÍ

PETR KUCHÁR: OSMNÁCT LET GENERÁLNÍM ŘEDITELEM FIRMY SUBTERRA

Jak již byli čtenáři Zpravodaje informováni, došlo v červnu letošního roku ke změně na pozici generálního ředitele a místopředsedy představenstva naší společnosti. Na místo Petra Kuchára, který požádal o uvolnění z funkce, byl generálním ředitelem společnosti Subterra jmenován Ing. Ondřej Fuchs.

V tomto příspěvku bychom chtěli připomenout osobnost Petra Kuchára, jeho přínos akciové společnosti Subterra a poděkovat mu za jeho práci.

Petr Kuchár patří do galerie českých manažerů, kteří se ujali řídicích funkcí již v roce 1990. Jeho činnost je tedy úzce spojena s procesem privatizace, kterou odstartovala změna politického režimu roce 1989. Tento proces prodělal období přípravy, jež trvalo dva roky, a naplno se rozjel v roce 1992. Ve stejném roce se proměnil i státní podnik Subterra v akciovou společnost.

Tomuto privatizačnímu procesu předcházela strukturální rozpad starého hospodářského systému a tehdy se rozhodovalo o základních podmínkách budoucí privatizace. Koncernový podnik Výstavba dolů uranového průmyslu byl, jak název vypovídá, součástí mohutného koncernu Československý uranový průmysl (ČSUP), který byl nastalými politickými změnami zasažen velmi citelně. Tehdy Petr Kuchár s úzkou skupinou spolupracovníků odvedl klíčovou práci a dosáhl toho, že jsme se od ČSUP oddělili a v srpnu 1990 vznikl samostatný státní podnik Subterra, začleněný pod ministerstvo energetiky. Náplň jeho činnosti se v podstatě nezměnila, většinu výrobního programu tvořily podzemní inženýrské stavby.

Petr Kuchár byl jmenován generálním ředitelem státního podniku Subterra a pokračoval v dosavadní práci s plným nasazením. Jeho podnikatelská odvaha se projevila například v tom, že Subterra jako jedna z prvních českých stavebních firem pronikla na západní trh, konkrétně s plnoprofilovým razicím strojem (TBM) do uhelného revíru ve španělské Asturii. Po tomto úspěšném kontraktu se podařilo generálnímu řediteli, společně s velmi zkušenými pracovníky tehdejší divize 03, rozšířit působení společnosti na další kontrakty ve Španělsku. Následovaly práce na tunelech v SRN a dále, už s využitím zkušeností ze zahraničních trhů, průnik na chorvatský trh.

Na českém stavebním trhu jméno Subterra rychle zdomácnělo; měli jsme na co navazovat. Pod vedením Petra Kuchára se podařilo prosadit Subterrú do velkých silničních a želez-



ničních tunelů. Dodnes patří zkušenosti a schopnosti našich tunelářů k tomu nejlepšímu, co trh nabízí.

Velmi významným krokem bylo rozhodnutí o vybudování dopravní divize, zejména pro výstavbu železničních koridorů. Prosadit se mezi tradiční, uzavřenou společnost dodavatelů železničních staveb nebylo snadné, ale dnes patří akciová společnost Subterra k předním dodavatelům v tomto oboru.

Vratme se však ještě do období privatizace. Z několika možných modelů byla pro nás vybrána tzv. kupónová metoda. V dubnu 1992 byl schválen privatizační projekt a vznikla akciová společnost Subterra. Petr Kuchár byl jmenován jejím generálním ředitelem a na první valné hromadě v témž roce byl zvolen místopředsedou představenstva.

Ve funkci generálního ředitele naší společnosti působil Petr Kuchár plných 18 let. To je mezi českými vrcholovými manažery ojedinělý jev. Za jeho působení si naše firma stále zachovávala dobré jméno, prokazovala mimořádné technické výsledky a zařadila se na přední místa v žebříčku českých stavebních společností. V roce 2004 se stala součástí skupiny DDM Group a ve své úspěšné činnosti nadále pokračuje.

Petr Kuchár se letos v květnu rozhodl ukončit své působení ve funkci generálního ředitele naší společnosti. Podařilo se mu ji zachovat přes četné překážky v celistvém tvaru a s dobrými výsledky. Získal si respekt našich i zahraničních podnikatelských kruhů a těšil se i velké oblibě zaměstnanců. Za jeho práci a zásluhy o rozvoj společnosti mu patří upřímný dík.

Závěrem se sluší připomenout, že by Petr Kuchár 21. srpna oslavil kulaté pracovní jubileum 30 let u naší společnosti.

M. Uhlík ■



SLEVOVÝ
KUPON



Podolské nábřeží,
Praha 4, 140 00

www.o2zlutelazne.cz

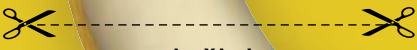
Kupon prosím předkládejte
před objednáním.



1× pivo + klobása
dle vlastního výběru

25% sleva

Platí v Tančárně.



palačinka
dle vlastního výběru

25% sleva

Platí v Dětském koutku.

FOTOREPORTÁŽ: LETNÍ SPORTOVNÍ HRY METROSTAVU

Ve dnech 12.–13. června hostil potřeťí areál Sportovního centra v Nymburku v pořadí již 8. ročník Letních sportovních her Metrostavu, kterého se účastnilo téměř dvanáctičlenných sportovních družstev. Mezi týmy divizí Metrostavu byl i tentokrát pozván tým společnosti Subterra a Metrostav SK a dva týmy společnosti Doprastav.

Konečnou nominaci našich sportovců se podařilo sestavit na poslední chvíli, přičemž důraz byl kladen na zlepšení výsledků ve vrhu koulí a ve štafetě.

Počasí sportování ve venkovním areálu nebývale přálo, a proto byla většina zápasů odehrána již během prvního dne. Večer sportovci relaxovali na společenském setkání, zbytky sil však museli na druhý den šetřit účastníci finálových zápasů tenisu a volejbalu. Po konečném součtu bodů Subterra obsadila společně s centrálou Metrostav celkově 5. místo. První příčka patřila společně družstvu divize 8 společnosti Metrostav a slovenským kolegům z Doprastavu I, kteří byli překvapením sportovních her. Po loňském 7. místě na sobě zapracovali a letos dosáhli na nejvyšší příčku. V jednotlivých disciplínách byly naše výsledky následující: tenis – 2. místo Martina Kropáčková, Pavel Ctibor (zvítězil tým Doprastav I), štafeta na 8 x 200 m – 3. místo Petra Cardová, Jan Březina, Eva Limonová, Petr Novák, Radek Novák, Miroslav Filip, Martin Plíva, Miroslav Pecka (zvítězil tým divize 5 Metrostav), nohejbal – 6. místo (zvítězil tým Doprastav I), vrh koulí – 7. místo (zvítězilo společně družstvo centrály a Divize development Metrostavu), volejbal – 12. místo (zvítězil tým divize 5 Metrostavu).

Všem účastníkům děkuji za podané výkony, které mnohdy byly na hranici možností, a věřím, že se příští rok opět podaří sestavit kvalitní tým, hodný překonat letošní umístění – koulaře a volejbalisty prosím, aby využili zbytek prázdninového času k poctivému tréninku ☺.

Martin Plíva ■



Martina Kropáčková a Pavel Ctibor po finálovém utkání s týmem Doprastavu



Petra Cardová rozbíhá štafetu, ve které naše družstvo nakonec obsadilo skvělé 3. místo



Eva Limonová mile překvapila výbornými výsledky ve vrhu koulí



Volejbalový tým naší společnosti



Dvanáctičlenný tým naší společnosti přijel podpořit ekonomický ředitel Pavel Zykán



Stupně vítězů. Doufáme, že na nich příští rok bude stát i tým naší společnosti

KAHAN CUP 2008

Všichni sportovní fandové naší společnosti (zejména ti aktivně fotbaloví) měli ve čtvrtek 19. července dostaveníčko na fotbalovém hřišti sportovního klubu FSC Libuš v Praze 4. Konal se tam totiž druhý ročník vnitropodnikového turnaje v takzvaném malém fotbale. Pět mančaftů poskládaných z různých složek naší společnosti, a sice z Centrály, Provozu služeb, Divize 1, Divize 2, Divize 3 spolu zápolilo systémem každý s každým ve dvou dvanáctiminutových poločasech. Za vítězství získala družstva tři body, za remízu po jednom. S ohledem na loňskou historii byla největším favoritem Divize 2, která nakonec triumf suveréně obhájila s celkovým počtem dvanácti bodů. S konečným součtem devíti bodů, a tedy druhé místo, obsadili sportovci z Centrály. Šest bodů vyneslo třetí příčku Divizi 1. Pod stupni vítězů pak skončili fotbalisté z Provozu služeb, následování družstvem Divize 3.

Uvolněné sportovní odpoledne se i napodruhé vydařilo a absolutním vítězem této sportovní akce se opět stal jednoznačně sport! Náladu byla výborná, počasí se vydařilo a sportovní nadšení rozhodně nechybělo. Nezbyvá tedy nic jiného než se těšit na další pokračování a pevně věřit, že tato fotbalová klání v nás zakoření a stane se z nich tradice.

Jiří Procházka ■



GRATULUJEME

kolegům, kteří slavili, slaví nebo v nejbližší době budou slavit životní či pracovní výročí. Přejeme jim mnoho zdraví, štěstí, spokojenosti a pracovních úspěchů a děkujeme za obětavou práci pro naši společnost.

ŽIVOTNÍ JUBILEA

50 let		60 let	
Cikánek Jaroslav	17. 8.	Horejš Karel	8. 8.
		Češpiva Petr	30. 8.
55 let		Tichý Pavel	1. 9.
Janek Jaroslav	2. 8.	Drahota Petr	12. 9.
Popovič Pavel	14. 8.	Růžicka František	29. 9.
Menšík Drahoslav, Ing.	27. 8.		

Životní jubilea oslaví tato dáma:
Fialová Božena

PRACOVNÍ JUBILEA

10 let		25 let	
Březina Jan, Ing.	3. 8.	Chvátal Luděk	29. 8.
		Šustr Václav	15. 9.
20 let		30 let	
Boháčková Emilie	1. 8.	Kopecká Eva	4. 8.
Buriánek Josef	1. 8.	Kozubík Miloslav	16. 8.
Havlík Pavel	1. 8.		
Ochrmčuk Ivan	1. 8.	35 let	
Kotouček Stanislav, Ing.	3. 8.	Macháček Emil, Ing.	27. 8.
Klement Libor	15. 8.	Barancová Jaroslava	29. 8.
Nozar Vladimír	21. 8.		
Feifer Ladislav	1. 9.		
Rychlík Jaroslav	14. 9.		
Horák Pavel	26. 9.		



Zpravodaj Subterra, vydává Subterra a.s., Bezová 1658, Praha 4-Braník, IČ: 45309612. Redakční rada: Soňa Pokorná (předsedkyně), Štěpán Sedláček, Vladislav Beneš (v z. Miroslav Uhlík), Pavel Ctibor, Pavel Pitra, František Polák, Petr Papež, Tereza Tučková, Martina Formánková, Josef Mařík, Michal Erhard, Martin Plíva. Redakce: AIMON s.r.o. (Štěpán Sedláček, Martin Škvára), tel. 608 315 767, e-mail: ssedlacek@subterra.cz. Číslo 4/2008 vyšlo 1. 8. 2008. Fotografie: Štěpán Sedláček, Karel Franczyk, Jiří Skupien, Miroslav Kadlec, Lukáš Kučera, L. Rajčanová, Tomáš Krytínář a archiv Subterra a.s. Grafické zpracování: ERPET DESIGN s.r.o., Strakonická 2860, Praha 5. Tisk: AIMON s.r.o. ROČNÍK XXXII, 4/2008. Registrace periodika MK ČR E 14804. Toto periodikum slouží jen a výhradně pro obchodní propagaci firmy Subterra a.s. a je veřejně neprodejné.