



POPATNÁCTÉ PARTNERY
PRAŽSKÉHO JARA



ZÚČASTNILI JSME SE
SPORTOVNÍCH HER METROSTAVU

SUBTERRA A.S., ČLEN DDM GROUP

Rozhovor na aktuální téma přináší zajímavé povídání s novým vedoucím odboru obchodní politiky Vlastimilem Kaňovským – str. 2

Metrostav SK získal prestižní zakázku na domácí půdě. Více v rubrice **Projekt člena skupiny** – str. 2

V Opavě byl důvod k oslavě. Proč, to se dozvíte v článku vypovídajícím o významné moravské stavbě – str. 3

Zavzpomínejte se Stanislavem Kymlou v pravidelném vzpomínkovém seriálu **Setkání s osobností** – str. 3

S fotoaparátem jsme byli na **Zahájení festivalu Sculpture Grande 07**, kterého jsme počtvrté generálním partnerem – str. 4

AKTUALITY

V LUKAVICI ZAČALA VÝLUKA

Koncem června začala výluka sudé skupiny kolejí v železniční stanici Lukavice v rámci projektu Modernizace traťového úseku Zábřeh–Červenka. Do konce září musí pracovníci divize 3 provést demonstráž železničního svršku kolejí o celkové délce 2,38 km.



VÍTKOVSKÉ TUNELY DOSTALY KABÁT

V polovině července se pracovnímu týmu Oldřicha Čejky z divize 1 podařilo dokončit betonáže definitivního ostění více než kilometr dlouhé severní tunelové trouby pod vrchem Vítkov.



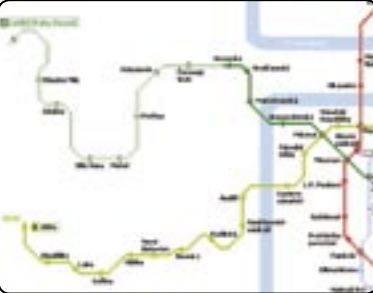
V NUSLÍCH SE JDE DO FINIŠE

Druhá a zároveň poslední část rekonstrukce kanalizace a vodovodního řadu ve Svatoslavově ulici se blíží k závěru. V září bude hotové dílo předáno objednateli.



TRASA METRA K RUZYNI SCHVÁLENA

Všechny dotčené městské části, představitelé magistrátu i Dopravního podniku se definitivně shodli na konečné variantě prodloužení trasy metra A směrem k letišti. Výstavba by mohla začít ještě v tomto desetiletí.



PRAŽSKÁ STAVBA STOLETÍ ZAČALA

Měsíce příprav před zahájením stavby tunelového komplexu Blanka vyvrcholily během července, kdy naše mateřská společnost Metrostav zahájila ražbu severní tunelové trouby z portálu v Troji. Odtud povede nejnáročnější tunelový úsek pod Vltavou směrem k portálu na Letné. Naše společnost se bude na tomto stavebním objektu podílet kompletní dodávkou jižní tunelové trouby, včetně poloviny propojek. Délka tunelu dosahuje přibližně 2200 metrů, z čehož přibližně 1800 metrů bude profil dvoupruhu a zbytek třípruhu. „Předpokládáme, že razit začneme začátkem srpna, tedy zhruba s měsíčním odstupem za Metrostavem. Technologie ražby bude probíhat podle zásad nové rakouské tunelovací metody s primárním ostěním ze stříkaného betonu a následným zhotovením definitivního ostění. Jižní tunelová trouba, kterou budeme razit, kopíruje stávající průzkumnou štolu, kterou v předstihu vyrazil Metrostav. Z ní máme důležité informace o geologickém složení. Rozpojování horniny

bude probíhat pomocí trhacích prací, v portálových úsecích pak s pomocí skalního bagru. Největší problémy však očekáváme v úseku pod řekou a plavebním kanálem, kde se budeme muset vypořádat se značnými přítoky vody. V úseku pod Střimovkou se zase dostaneme do oblasti s velmi nízkým skalním nadložím. Je tedy zřejmé, že bude nutné předem realizovat zajištění nadloží pomocí horninových a tryskových injektáží z průzkumné štol,” popisuje postup prací manažer projektu Jiří Patzák z divize 1.

Tři části tvoří soubor

Celá propojka mezi Strahovským tunelem a proseckou radiálou je rozdělena do 3 samostatných celků, a to: Myslbe-kova–Prašný most, Prašný most–Špejchar a Špejchar–Pelc-Tyrolka. Úsek od Strahovského tunelu až ke stadionu Toyota Arena vede v hloubených tunelech. Na úrovni stadionu pak začínají portály ražených jednosměrných, dvoupruhových tunelů délky 2221 metrů,

které budou v potřebných místech, jako je čerpací stanice nebo propojka, rozšířeny na třípruhové. Trasa ražených tunelů podchází zástavbu na Letné, přírodní památku Královská obora, plavební kanál a Císařský ostrov, podchází koryto Vltavy a pokračuje na trojském nábřeží až na úroveň trojského jezu.

„Společnost Metrostav již zahájila přípravu letenského portálu, odkud začne v prvním kvartálu příštího roku s protiražbou severní tunelové trouby. My bychom měli s protiražbou JTT začít o měsíc později, stejně jako tomu je z trojského portálu. Zajímavá jsou také čísla hrubého výlomu. V částech, kde bude tunel dvoupruhový, bude dosahovat přibližně 120 m² a v místě třípruhovém až 170 m². Na kompletní zhotovení tunelu včetně osmi propojek budeme mít přibližně 30 měsíců. Oba tunely jsou vedeny souběžně, přičemž tloušťka horninového pilíře mezi oběma tunely je průměrně osmnáct metrů,” dodává Jiří Patzák.

Pokračování na straně 2

PŮL ROKU NA ODBOČCE DOUBÍ

Hlavním cílem stavební činnosti, za kterou zodpovídá divize 3 naší společnosti ve „Sdružení Doubí–Tábor“, tvořeném společnostmi OHL ŽS, a.s. (vedoucí člen sdružení), Viamont DSP a.s. a Subterra a.s., bylo během prvního půlroku výstavby zdvojkolejnění úseku 56: Odbočka Doubí–Planá nad Lužnicí. Stavba je součástí 11,77 km dlouhého traťového úseku Doubí u Tábora–Tábor, 1. části modernizace trati Veselí nad Lužnicí–Tábor. Práce probíhaly v nové ose druhé koleje s občasnými krátkodobými denními a nepřetržitými výlukami sousední koleje. Vlakové spojení

bylo nahrazeno autobusovou dopravou. Výlukové doby nebyly překračovány. Zmíněný úsek je dlouhý více než dva kilometry a obnášel vybudování železničního spodku a svršku pro novou kolej číslo 2 spolu se souvisejícími objekty, jako jsou dva železniční mosty, tři propustky, nové trakční vedení a nové sdělovací a zabezpečovací zařízení. Opomenout nelze ani vybudování jedné 250 metrů dlouhé zárubní a 75 metrů dlouhé opěrné zdi. Součástí tohoto úseku bylo také vybudování 941 metrů protihlukových stěn. „Podle harmonogramu byla 2. července provedena

technicko-bezpečnostní zkouška, na jejímž základě byla nová kolej číslo 2 předána do zkušebního provozu.

Pokračování na straně 3



INFORMACE ODBORŮ

ŠKOLENÍ
ODBOROVÝCH INSPEKTORŮ

Na základě dohody mezi odbory ZO OS STAVBA Metrostav ZO OS STAVBA Subterra přijal náš závodní výbor pozvání na školení odborových inspektorů bezpečnosti práce. Organizačně toto školení zajišťoval závodní výbor ZO Metrostav s odbornými útvary společnosti Metrostav. Školení proběhlo v rekreačním zařízení Trnávka u města Želiv.

Cílem semináře, který se týkal zejména systému prevence při zajišťování oblastí bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požární ochrany a ochrany životního prostředí, bylo prohloubení znalostí z předmětných oblastí a jejich uplatňování v podmínkách staveb a pracovišť zaměstnavatele. Semináře se zúčastnili odboroví inspektoři BOZP, bezpečnostní technici a další specialisté a hosté.

Školení bylo rozděleno do dvou dnů se zaměřením na činnost na stavbách a pracovištích na povrchu a v podzemí. V druhém školicím dnu byly získané znalosti prověřeny odbornou komisí a vypracováním příslušného testu (povrch – podzemí). Výsledkem bylo vystavení protokolu o ověření odborných znalostí pro výkon funkce „Inspektor BOZP odborové organizace“. Protokol byl vystaven ve smyslu platných předpisů pro stavební a montážní práce a sledování, vyhodnocování a odstraňování rizik ve smyslu zákonníku práce a dalších platných norem z oblastí bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požární ochrany a ochrany životního prostředí a norem souvisejících, tj. současně platných i novelizovaných v rámci platné legislativy České republiky.

Účastníci školení obdrželi Osvědčení o odborné způsobilosti pro výkon funkce „Odborový inspektor BOZP“. Tato osvědčení, která jsou platná na období 3 let, jsou založena v osobních spisech na personálním útvaru společnosti a na odborovém orgánu.

Postavení a oprávnění inspektorů vyplývá z článku 30, bodu 11, 12 a 13 kolektivní smlouvy pro rok 2007 a 2008 a ORŇ 41 – 2/1 Subterra a.s. Nyní bude záležet na nich, jak se rychle zapracují do svých funkcí, jak budou využívat svá práva a povinnosti inspektorů BOZP a jak úzce budou spolupracovat se svými partnery – mistry – při provádění kontrolní činnosti.

Přípravu a výběr účastníků zajišťoval závodní výbor v úzké spolupráci s odborem BOZP v úseku výrobně-technického ředitele společnosti. Tohoto školení se zúčastnili pracovníci divize 1, divize 2 a správy akciové společnosti.

V následujícím kvartále se připravuje obdobné školení pro vybrané inspektory z řad pracovníků divize 1 (oblast Morava) a divize 3.

Bc. Josef Mařík, předseda P00, Subterra a.s. ■

ROZHOVOR NA AKTUÁLNÍ TÉMA

ZMĚNY V OBCHODNÍM ÚSEKU



V minulých měsících po odchodu Alfreda Brunclíka došlo v úseku obchodního ředitele k několika zásadním personálním změnám, které postřehl zřejmě každý. Nejen o nových poměrech a záměrech v činnosti tohoto významného úseku jsme si povídali se zástupcem obchodního ředitele a vedoucím odboru obchodní politiky Vlastimilem Kaňovským.

Donedávna jste zastával funkci obchodního náměstka divize 1. Co bylo důvodem vašeho přechodu na centrálu?

Na divizi 1 jsem působil v různých funkcích výrobního či obchodního úseku od roku 1994. Třináct let strávených na jedné z organizačních složek společnosti je již poměrně dlouhá k tomu, abyste vytvořil něco dalšího, co by divizi více prospělo, něco, co by vás více naplňovalo. Mé působení na divizi se již nerozvíjelo žádným směrem. Mluvme otevřeně, objem stavební výroby na divizi nenarůstal dle naplánovaných předpokladů a příčiny toho jsou různého druhu. Vůbec tím nechci vyvozovat nějaké osobní důsledky. Nabídkové prostředí v segmentu podzemních staveb ve skupině DDM Group je poměrně složité a souvisí i se změnou obchodní strategie po vstupu majoritního vlastníka do naší společnosti. Na centrále vidím možnosti, jak podzemním stavbám pomoci jinak a nemyslím tím pouze metodické řízení a kontrolu dodržování systému obchodní činnosti. Někteří z nás z vlastních zkušeností ví, že na nabídce se nezačíná pracovat až po vypsání tendru ... Využil jsem tedy možnosti, která se naskytla. Po zvážení všech okolností jsem se rozhodl být u toho, kdy se na centrále tvoří nový obchodní tým a koncepce pod vedením ředitele, kterého znám ještě z doby jeho působení na divizi 1. Pracovat na centrále je pro mě novou výzvou poznat obchod z jiné úrovně a jsem si vědom, že to již nemusí být o dotažení každodenní obchodní rutiny. A jsem si vědom také toho, že obchodní činnost na centrále není pouze o podzemních stavbách, i když společně s dopravními stavbami tvoří páteř výrobního programu společnosti.

K jakým změnám došlo a v jakém složení je nyní Úsek obchodního ředitele?

V první fázi bylo potřebné zajistit a doplnit obchodní úsek tak, aby jeho činnost nebyla po personálních změnách oslabena jak uvnitř společnosti, tak z pohledu navenek, tj. k veřejnosti. V současné době je finálně vytvořen Odbor řízení zakázek pod vedením Daniely Filipové. Je tak zajištěna důsledná kontrolní a servisní činnost, zejména v oblasti nabídek divizí na zakázky celofiremního významu včetně zahraničních zakázek. Po zvážení činnosti a úloh bývalého Odboru marketingu a PR ve společnosti bylo rozhodnuto tento odbor rozdělit. Nejprve bylo vytvořeno a doplněno oddělení Public Relations pod vedením Soni Pokorné, která je zároveň novou předsedkyní redakční rady tohoto Zpravodaje. Toto oddělení spadá přímo pod obchodního ředitele. Podíl centrály a divizí na marketingové činnosti a vytváření obchodní politiky společnosti budou řešeny v rámci dalšího zefektivnění obchodního

úseku. Je pravděpodobné, že obchodní úsek budou tvořit dva odbory a dvě oddělení. Je možné, že současné organizační uspořádání a dělba činností nejsou konečné.

Jakou máte představu o činnosti Odboru obchodní politiky?

Tak např. jednou z mých představ je, že Odbor obchodní politiky se aktivně zapojí do tvorby systému zpracování nabídkové ceny na základě technického řešení projektu před podáním nabídky za účasti ekonomického a výrobního úseku centrály a divizí. Obecně vzato, za zvlášť důležité pokládám zpětné vazby a informace z průběhu vysoutěžených a realizovaných zakázek pro další vývoj cenové a obchodní politiky společnosti. Předpokládám tedy spolupráci nejen s divizemi, ale i mezi úseky odborných ředitelů. Nejdříve však bude nutné si zcela jasně definovat jejich vzájemné vztahy. Budu spokojen, když Subterra bude ve svých nabídkách mnohem konkurenceschopnější a když nabídkové kalkulace či obchodní záměry ve vysoutěžených projektech budou následně potvrzeny v průběhu realizace. Těch představ mám ještě několik, ale hovořit o nich nyní by bylo předčasné.

Naplnění výrobního programu v roce 2007 není oproti plánu příznivé. Jaké zakázky by mohly doplnit výrobní plán?

Máte pravdu, ta situace skutečně není příznivá. V současné době je pro letošní rok zasmulnován objem stavební výroby ve výši kolem 3600 mil. Kč. Největší výpadek zaznamenáváme v segmentu podzemních ražených staveb, kde se negativně projevuje několik vlivů, jako např. nejistota financí či zpožděné vypisování soutěží. V nejbližší době se očekává vypsání několika zakázek v celkové hodnotě cca 300 mil. Kč. Zadavatele Ředitelství silnic a dálnic, z nichž největší část se dvěma tunely v Českém středohoří je již v soutěži. Rovněž se nyní soutěží blok zakázek investora SŽDC. U divize 2 je několik nadějně „nastartovaných“ soutěží v občanské a bytové výstavbě u privátních investorů. Další možnosti částečného doplnění výrobního programu jsou v zahraničních soutěžích. Pokud by došlo v nejbližším období k naplnění našich předpokladů, pak zahajované stavby vzhledem k možnostem postupu prací doplní jednotlivě rok 2007 pouze v malých hodnotách a pouze částečně vylepší situaci, budou však tvořit dobrý základ výrobního programu roku 2008.

V rámci sledování jednotlivých segmentů stavebního trhu máte na starost podzemní stavby. Můžete k tomu něco říci?

Je zcela logické, že ražené konstrukce jsou v naší společnosti jednou z vnitropodnikových nosných technologií, což je dáno nejen historií naší společnosti, ale i poměrem výkonů na těchto projektech k celkovému obratu. Pro naplnění výrobního programu budou pro společnost tunelové a kolektorové stavby nebo ražené ekologické stavby a výstavba metra nadále stěžejní. Potenciál staveb spadajících obecně do segmentu podzemních staveb je v České republice nadále vysoký. S rostoucí konkurencí je však stále složitější se v probíhajících soutěžích prosadit. Současně považuji za důležité, abychom v nich v rámci skupiny DDM Group vystupovali v postavení, které nám v případě úspěchu přinese potřebné reference. Ty následně využijeme v dalších vypisovaných zadávacích řízeních zakázek nejen v tuzemsku, ale i v zahraničí.

Děkuji za rozhovor.

Štěpán Sedláček



POPATNÁCTÉ PARTNERY PRAŽSKÉHO JARA

V pondělí 28. května 2007 se uskutečnil ve Smetanově síni Obecního domu v Praze koncert Symfonického orchestru hl. města Prahy FOK pod vedením francouzského umělce Serge Baudo a se sólistou Adamem Skoumalem u klavíru. Na programu byla slavná díla francouzských skladatelů 19. a 20. století Debussyho, Ravela a Berlioze.

Koncert se konal v rámci Mezinárodního hudebního festivalu Pražské jaro a společnost Subterra mu byla partnerem. Naše pozvání přijali významní hosté, mezi které patřili obchodní partneři či investoři. Koncert poctil svou

návštěvou i prezident republiky Václav Klaus s chotí.

Zcela zaplněná Smetanova síň byla svědkem sváteční umělecké události, na které se podíleli rovným dílem všichni protagonisté. Orchester hrál s mimořádným zaujetím, sólista přednesl s velkou rukou, zkomponovaný na počest autora přítele postiženého v 1. světové válce a Fantastická symfonie poukázaly na dirigentovo mistrovství.

Skvělá atmosféra společenského večera potvrdila, že Subterra k Pražskému jaru patří.

M. Uhlík



PRAŽSKÁ STAVBA STOLETÍ ZAČALA

Pokračování ze strany 1
Čím dříve, tím lépe

Výstavba zmiňované části vnitřního okruhu má za úkol podstatně odlehčit dopravu tam, kde je dnes situace nejhorší. K omezení provozu tak dojde v městských částech Břevnov, Dejvice, Holešovice a Troja. Díky propojení této části však bude možné omezit provoz i na severojižní magistrále v centru města. Současná dopravní situace v Praze jednoznačně vypovídá o tom, že rychlé řešení této problematiky je nutné. Díky vysoké úrovni technického řešení bude úsek Malovanka–Troja představovat světovou špičku z hlediska stavebního řešení a technologického vybavení.

Projekt, který bude i nebude vidět

Zmiňovaný úsek městského okruhu je vlastně dostavba propojky mezi severním vyústěním Strahovského tunelu (křižovatka Malovanka) a proseckou radiálou (křižovatka Pelc-Tyrolka). Celý tento úsek má podle návrhu délku 6382 metrů, přičemž zhruba 5064 metrů by mělo vést v hloubeném i raženém tunelovém komplexu známém jako Blanka. Vlastní trasa této části městského okruhu bude napojena na místní uliční síť na čtyřech místech, mimoúrovňových křižovatkách Prašný most, U Vorlíků, Troja a Pelc-Tyrolka. Dalšími význam-

nými stavebními objekty na trase bude výstavba šesti nových mostních objektů, z čehož jsou čtyři na Malovance, dále překlenutí železniční dráhy ve Svatovítské ulici a nejpodstatnějším se stane 247 metrů dlouhý most přes Vltavu, jenž spojí Holešovice s trojským nábřežím.

Městské tunely mají zelenou

Výstavba tunelového komplexu Blanka se právem stane špičkovým projektem. A to nejen z hlediska technického, ale i environmentálního. Je totiž dokázáno, že doprava svedená do podzemí produkuje díky plynulosti provozu mnohem méně zplodin a o nějakém hluku na povrchu nemůže být ani řeč. Tunelový komplex je napojen na okolní komunikační síť způsobem mimoúrovňových křížení prostřednictvím řadicích pruhů, takže je značně eliminováno riziko kolizí. Nelze však opomenout negativní dopad na dotčené městské části během výstavby. Výsledný efekt však bude po právu odměnou všem, stejně jako bylo pro Smíchov uvedení do provozu předešlé části městského okruhu, tedy tunelu Mrázovka.

Projekt, jenž přijde město na neuvěřitelných 21,7 mld. korun, je právem považován za stavbu století v Praze. Jeho dokončení je smluvně vázáno již v roce 2011.

Š. Sedláček

PROJEKT ČLENA SKUPINY

BRATISLAVSKÝ RIVER PARK
POSTAVÍ METROSTAV SK

Po náročné realizaci 1. a 2. etapy se stal Metrostav SK generálním zhotovitelem i 3., stavební části River Parku, jednoho z největších bratislavských projektů současnosti.

Špičková architektura Města ve městě, jak je právem nazýván budoucí komplex River Park, přiblíží zanedlouho hlavní město Slovenska k moderním evropským metropolím. Autorem odvážného konceptu je jeden z nejúspěšnějších současných evropských architektů Erick van Egeraat. Investorem projektu, který dosáhne bezmála 120 mil. eur, je společnost Bratislavské nádraží s.r.o., která účelově vznikla z finanční skupiny J&T. Společnost Metrostav SK, která začíná díky několika dokončeným významným projektům zaujímat přední místo na Slovensku, bude generálním dodavatelem i třetí části výstavby. Ta naváže na přípravu stavební jámy a podzemních garáží, vybudovaných v předešlých etapách.

Stavební komplex vyrůstající na nábřeží Dunaje je rozdělen do čtyř nadzemních objektů, odlišujících se svým charakterem a následným využitím. Všechny nadzemní části však mají společnou část podzemních trojpodlažních garáží, řešených systémem vodonepropustné „bílé vany“. Hlavní dominantou komplexu vznášejícího se nad Dunajem bude Riečny dom, ve kterém se budou nacházet luxusní velkoplošné a mezonetové byty s orientací nad hladinou řeky. Opačně orientovaná část bude využita převážně k administrativním účelům. Další blok, který v půdorysném tvaru písmene L obklopuje spolu s Riečnym domom Vodné námestie, bude domovem prvního bratislavského pětihvězdičkového hotelu Kempinski hotel River Park s více než 220 pokoji. Čtvrtý, nejrozsáhlejší blok s odstupňovanou výškou od osmého až do třináctého patra poskytne prostory pro bydlení, administrativu a občanskou vybavenost.

Díky tomuto velkolepému projektu vznikne na dunajském nábřeží vedle desítek bytů a kancelářských prostor v nejvyšších standardech také široká promenáda s kavárnami, restauracemi, obchody, bankami a dalšími službami určenými obyvatelům i návštěvníkům hlavního města Slovenska. Celková nadzemní plocha projektu je 100 tisíc metrů čtverečních. Společná plocha tří podzemních garážových podlaží je 40 tisíc metrů čtverečních. Dokončení výstavby nadzemních částí projektu je naplánováno na začátek roku 2009. Hodnota nově uzavřeného kontraktu na dokončení díla je přibližně 120 mil. eur. Náklady na realizaci celé stavby tak dosáhnou kolem 180 mil. eur.



Na výstavbě největšího pozemního projektu posledních let v rámci stavební skupiny Metrostav se bude podílet i divize 9 mateřského Metrostavu.

Emília Paldiová, Metrostav SK & Š. Sedláček

SILNIČNÍ STAVBY DIVIZE 1

OPRAVY SILNIC
VE STŘEDOČESKÉM KRAJI

Že pro naši společnost není problém získat a úspěšně zrealizovat stavební zakázku jakéhokoliv druhu dokázal tým Jiřího Duška z divize 1. Na konci května totiž předal objednateli, kterým byl Středočeský kraj, další perfektně odvedenou práci, tentokrát při opravě přibližně 300 metrů dlouhé komunikace v obci Křinec. „Stavba opravy silnice v Křinci byla dělena do čtyř stavebních objektů. První představoval opravu stávající silnice, jejího nového příčného uspořádání sklonových poměrů, výškového osazení nivelety vozovky a nového konstrukčního uspořádání. Během výstavby tohoto objektu jsme se museli vypořádat s nepředpokládanou sníženou únosností pláně a celý úsek bylo nutno vyvážnit, což znamená pomocí speciální frézy odebrat asi 60 cm podloží, smíchat s vápnem a opět uložit. U dalšího objektu došlo k rekonstrukci komunikace pro pěší, tedy k vybudování nového chodníku v podobě zámkové dlažby. U zbývajících objektů došlo k přeložkám sdělovacích kabelů a veřejného osvětlení, které byly vyvolány především změnou nivelety vozovky a chodníků,“ popisuje průběh stavby Jiří Dušek.

Š. Sedláček



ÚSEK SPRÁVNÍHO ŘEDITELE

Zaměstnanecké výhody – benefity, které nabízí naše společnost našim zaměstnancům

V souvislosti se zajištěním stability našich zaměstnanců vynakládá společnost nemalé finanční prostředky na hmotnou a nehmotnou stimulaci. Hmotná stimulace se projevuje v odpovídajícím mzdovém ohodnocení každého zaměstnance. Jde o částky srovnatelné s ostatními renomovanými stavebními firmami v ČR. Nehmotná stimulace je uplatňována ve skupinových a individuálních benefitech, které jsou poskytovány na základě podmínek sjednaných v kolektivní smlouvě nebo podmínek sjednaných v organizační řídící dokumentaci. Do skupinových benefitů patří kvalifikační odborný rozvoj zaměstnance formou seminářů, kurzů, dalšího studia nebo stáže včetně možnosti studia cizích jazyků. Významnými benefity je další týden dovolené nad zákonný nárok, příspěvek na penzijní připojištění – do 650 Kč měsíčně, příspěvek na životní kapitálové pojištění – do 500 Kč měsíčně, příspěvek na stravování, příspěvek na S-konto (rekreace a rehabilitace) – 5000 Kč ročně včetně příspěvku pro ozdravné pobyty dětí zaměstnanců – do 4000 Kč. Dále mohou zaměstnanci získat odměnu při životních a pracovních jubileích – do 10 000 Kč, příspěvek pro narození či osvojení dítěte – 5000 Kč nebo příspěvek pro dárce krve – do 8000 korun. Mezi individuální benefity patří pro vybrané pracovní pozice mobilní telefon, služební automobil i pro soukromé jízdy a speciální lékařská péče. Dalším individuálním benefitem je možnost ubytování v ubytovně společnosti pro vybrané pracovní pozice.

Ing. Pavel Pítra, vedoucí OŘLZ



V OPAVĚ BYL DŮVOD K OSLAVĚ

Na opavském nádraží bylo 21. června po právu veselo. Za doprovodu dechovky totiž došlo k oficiálnímu dokončení stavby „Elektrizace traťového úseku včetně PEÚ mezi stanicemi Ostrava-Svinov–Opava-východ.“ Namísto hlučných a ekologicky nešetrných dieselových lokomotiv se na trati konečně mohou prohánět elektrické lokomotivy, které v tomto úseku zvýší propustnost a bezpečnost vlakové dopravy, zkrátí jízdní dobu, sníží provozní náklady i počet pracovníků pro obsluhu a zlepší kulturu cestování. To je v tomto regionu opravdu důvod k oslavě, protože traťový úsek je součástí Ostravského integrovaného dopravního systému, který využívá průměrně 5600 cestujících denně. Trať je navíc navázána na centrum regionu s nejhustším osídlením a soustředěním průmyslu a je dále napojena na důležité úseky celorepublikového významu.

Slavnostního přestřžení pásky se zúčastnili zástupci stran zhotovitele, investora a také primátor statutárního města Opavy Zbyněk Stanjura. Spolu s generálním ředitelem SŽDC Janem Komárkem v proslovech poukázali na význam této stavby především z hlediska ekologického.

Společnost Subterra na této stavbě realizovala kompletní rekonstrukci železničního spodku a svršku na traťovém úseku mezi stanicemi Štítina–Opava–Komárov, přičemž práce zahrnovaly také kompletní odvodnění úseku včetně dvou propustků, cementové a vápenné stabilizace zemní pláně, rekonstrukci dvou železničních přejezdů a kompletního nástupiště ve stanici Komárov, doplnění a opravu zařízení DŘT všech železničních stanic na celém traťovém úseku a výstavbu nové trakční měnirny v Opavě včetně technologických zařízení.

Š. Sedláček

PŮL ROKU NA ODBOČCE DOUBÍ

Pokračování ze strany 1

Výsledek zkoušky nám ukázal, že jsme provedli práci v dobré kvalitě, bez závažnějších nedodělků, a to i ze strany našich subdodavatelů. Po provedené TBZ a zavedení provozu na druhé koleji jsme okamžitě zahájili práce na první koleji. K dnešnímu dni jsme již provedli vytrhání kolejového roštu, odbagrování neúnosného železničního spodku a zřídili jsme nové pražcové podloží. Souběžně s těmito hlavními pracemi probíhá také zřizování nového odvodnění a práce se naplno rozjely i na trakčním vedení a sdělovacích a zabezpečovacích objektech,“ popisuje stavbu manažer projektu Miroslav Kadlec. Výluka první koleje, na které

nyin probíhají hlavní práce, bude dle harmonogramu ukončena technicko-bezpečnostní zkouškou, ke které dojde poslední srpnový den tohoto roku.

Projekt, jehož celkové náklady dosáhnou necelých 2,8 mld. Kč bez DPH, je financován Státním fondem dopravní infrastruktury a předpokládá se rovněž jeho spolufinancování z fondů EU.

Cílem modernizace je zdvojkolejnění tratě, dosažení traťové rychlosti do 160 kilometrů za hodinu, zvýšení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC a dosažení traťové třídy zatížení D4 UIC. Úspěchem projektu je, že celý úsek zůstane i po rekonstrukci v původní stopě a na pozemcích v majetku SŽDC a Českých drah.

Š. Sedláček

SVĚTOVÝ POHÁR VE VODNÍM SLALOMU

V pátek 29. června odstartoval třídenní Světový pohár ve vodním slalomu v pražské Troji, jehož generálním partnerem byla skupina DDM Group. Není tedy divu, že na akci nechyběli zástupci naší společnosti, kteří se aktivně podíleli na bezproblémovém chodu závodů. Soutěží o Světový pohár se zúčastnilo kolem 250 závodníků z více než 40 zemí. Víkendové počasí se nadmíru vydařilo a štěstí navíc stálo na straně českých reprezentantů. Hned v sobotu se z vítězství těšila naše nejznámější kajakářka Štěpánka Hilgertová a kanoista Stanislav Ježek. V nedělním souboji se k vítězům přidal také mladý, dvacetiletý kajakář Vavřínek Hradílek, který jel divokou a riskantní jízdou. Ta se mu nakonec vyplatila a přinesla zlatou medaili. V pozadí nezůstali ani naši debilkanoisté. Dvojice Marek Jiras a Tomáš Máder se umístila na druhém místě. Lepší byli suverénní bratři Hochschornerové ze



Slovenska. Na třetím místě překvapivě skončilo mezi debilkanoisty duo sympatických Činy Minghai Hu a Jurong Schu, kteří měli z umístění na stupni vítězů obrovskou radost.

Světový pohár ve vodním slalomu byl věru vydařenou akcí se špičkovými výkony.

Š. Sedláček

SETKÁNÍ S OSOBNOSTÍ



Za osobností, která si bezesporu zaslouží místo v tomto vydání Zpravodaje, jsme se vydali na Zbraslav, do sídla divize 1. V malé útulné kanceláři tam totiž pracuje jeden z pamětníků mnoha významných staveb, zkušený rozpočtář a upřímný člověk Stanislav Kymly. Cestu k němu jsme nenašli náhodou. Za poslední rok by se dalo hovořit hned o dvou důvodech. Loni tomu bylo 30 let, kdy jako čerstvý absolvent SPŠ hornické prvně zaklepal na dveře tehdejší společnosti Podzemní inženýrské stavby v Příbrami s žádostí o práci. K tomuto pracovnímu jubileu se nedávno přidalo i jedno velké životní. V červnu totiž oslavil padesáté narozeniny. Není tedy pochyb o tom, že pan Kymly je ten pravý, s kým se vydat na krátký výlet do minulosti.

Jak už bylo řečeno v roce 1976 nastoupil do tehdejšího závodu Příbram. Zprvu, jak tomu bylo zvykem, zastával dělnické profese na různých projektech. Po dvou letech u firmy se stal mistrem na stavbě čimické kanalizace. Jeho dokonalá orientace a obliba v číslech začínala být natolik zřejmá, že byl po pěti letech mistrování jmenován příbramským závodem ekonomem úseku Praha. Dosavadní zkušenost a odborná připravenost byla pro pana Kymly vstupenkou do závodu Praha, kde se stal v roce 1986 výrobním dispečerem. Jeden z největších projektů, na který vzpomíná s respektem a kde získal nedocenitelné zkušenosti, však teprve dřímá. A to až do roku 1988, kdy se stal členem realizačního týmu výstavby pražských kolektorů. O tři roky později však bylo zapotřebí posílit pozice rozpočtových pracovníků. A to přímo na divizi, kde bylo nutné rozpočtovat a kalkulovat další významné stavby. Další vlna reorganizací společnosti, která probíhala na počátku tohoto století, zavedla pana Kymly na čtyři roky do centrály firmy, kde pracoval v útvaru přípravy zakázek. Na novodobou divizi 1 se vrátil začátkem roku 2004, kdy

mu byla nabídnuta funkce vedoucího útvaru přípravy cen a kalkulací, kterou zastává dodnes.

Když se pana Kymly zeptáte na projekt, který mu nejvíce utkvěl v paměti, bez rozmýšlení vám odpoví: tunel Mrázovka. Pamatuje si na něj od úplného počátku, kdy se stavba rozpočtovala, přes organizaci prací až do úplného dokončení tunelů. Za velmi přínosné naopak považuje rozpočtování zahraničních zakázek, jako tomu bylo například u probíhající stavby tunelu Tuhobič v Chorvatsku.

Jako vedoucí útvaru má však na starost kromě složitých kalkulací cen budoucích i současných zakázek také udržení svého týmu rozpočtářů, což považuje za svou prioritu do budoucna. Jak sám říká, své zkušenosti musí předat schopným nástupcům, kteří dokáží zajistit zakázky pro zdravé fungování divize 1. Druhým dechem však hovoří o problému najít takové lidi, kteří by se chtěli oddat světu čísel. Velkým profesním přáním pana Kymly je, aby naše společnost v oblasti podzemních staveb získala zakázku, ve které by opět byla vedoucím účastníkem sdružení.

Setkání s panem Kymlou bylo půlhodinou, během které dokázal, že je člověkem na správném místě, a jeho nesmírná chuť do práce i života mu jistě přinese mnoho dalších profesních i osobních úspěchů.

Š. Sedláček

SCULPTURE GRANDE OPĚT GRANDIÓZNÍ

Poslední čtyři roky se stalo zvykem, že se Václavské náměstí a přilehlé ulice stanou v letních měsících galerií pod širým nebem. Přitažlivý projekt Sculpture Grande, který mění metropoli v evropskou galerii, má na svědomí Gallery Art Factory v čele se známou kurátorkou Olgou Dvořákovou. Generálním partnerem projektu se opět stala naše společnost, známá svou podporou k modernímu umění. Výstava je vždy grandiózní, i když letos je tomu trochu jinak, než jsme byli zvyklí. Slovo „grande“ letos nabývá jiného významu. Nevztahuje se totiž na velikost plastik, ale na velikost jmen, jež jsou pod nimi podepsána. Pátý ročník je jiný také v tom, že vystavované exponáty nemají zdaleka tak vyhraněný prostor, jako tomu bylo doposud. Jedinečná díla najdete i v různých zákoutích staré Prahy. Slavnostní vernisáže, která proběhla na Staroměstském náměstí, se tradičně zúčastnil i náš generální ředitel Petr Kuchár, jenž v krátkém proslovu vyjádřil sympatie k tomuto projektu. Závěrečné slovo opět patřilo primátorovi Pavlu Bémovi, který festival oficiálně zahájil.

Mezi zúčastněné autory letošního Sculpture Grande patří dobře známý Julian Opie, jenž ve své tvorbě vzdává hold grafikám Andyho Warhola. Švýcarka Sylvie Fleury zase inscenuje předměty inspirované luxusním zbožím ze světa módy a konzumu. Francii



zastoupí architekt Jean-Jaques Ory, který se mimo jiné intenzivně věnuje vizuálnímu umění. Německý umělec Stephan Balkenhol ohromuje návštěvníky Prahy barevně kolorovanými sochami vytvořenými z hrubě opracovaného topolu. Rakušan Erwin Wurm je geniálním glosátorem, neúnavným ironikem a bystrým kritikem současné západní společnosti. Ze stejné země pochází i Brigitte Kowan, která si pro svou velkoryzoměrovou vizuální plastiku vybrala zadní stranu Staroměstské radnice. Domácí barvy hájí kontroverzní Jiří David. Po projektu Srdce na Hradě a Trnové koruně na Rudolfinu přichází s úplně novým projektem připraveným speciálně pro letošní Sculpture Grande. I když množství soch nedosahuje takového počtu, jak je pro tento festival běžné, jejich kvalita nabízí pohled na nejlepší sochařské umění současnosti. Projděte si centrum Prahy do konce září, stojí to za to!

Š. Sedláček

FOTOREPORTÁŽE: ZAHÁJENÍ FESTIVALU SCULPTURE GRANDE 07



K provizorně instalovanému pódiu vedle orloje lákala kolemjdoucí před zahájením festivalu živá hudba



Hlavního slova se ujal pražský primátor Pavel Bém, který je známý svou náklonností k tomuto festivalu



K projektu Sculpture Grande měl co říci také starosta Prahy 1 Petr Hejma, bez něhož by se jen těžko instalovaly plastiky v různých zákoutích Starého Města



Za naši společnost, která je hlavním partnerem festivalu, promluvil generální ředitel Petr Kuchár



Na slavnostní zahájení se dostavili i Alfred Brunclík, generální ředitel ŘSD a generální ředitel firmy Eltodo Jindřich Hess



Dominantou malého prostranství před Španělskou synagogou se na pár měsíců stalo dílo Francouze Jean-Jacques Oryho Venuše a bota



Očím návštěvníků Staroměstského náměstí zase těžko uniknou houby Švýcarky Sylvie Fleury



Jedním z impozantních děl mladých umělců je akustické památné místo Rakušanky Ullly Rauter, ve kterém vznikají mluvy ozvěny a rezonance

SVĚTOVÝ POHÁR VE VODNÍM SLALOMU



Kanoista Vavřinec Hradílek v akci



Raft stylově odváží závodníci ze všech tří stupňů vítězů z pódia k cíli



Za společnost Subterra předávala cenu Soňa Pokorná, vedoucí oddělení PR (vpravo)

LETNÍ SPORTOVNÍ HRY METROSTAVU 2007

Vybraní zástupci naší společnosti se po roce opět zúčastnili letních sportovních her, které uspořádala společnost Metrostav. Stejně jako minulý rok i letos se síly měřily v areálu Sportovního centra Nymburk. Zde se ve dnech 14.–16. července sjely týmy sportovců zastupující společnosti skupiny DDM Group. Celkem bylo postaveno 12 družstev, přičemž pře-

vahu tvořily divizní týmy Metrostavu. Naši nejsilnější disciplínou se ukázal nohejbal. Tandem Miloslav Štolka a Petr Novák obsadil s výraznou převahou 1. místo. Na stupních vítězů se postavil ještě smíšený pár tenistů Pavel Ctibor a Martina Kropáčková, kteří ve čtyřhře obsadili skvělé 3. místo. Naši borci bojovali s nasazením i v ostatních disciplínách, ale do

elitní trojky se jim probojovat nepodařilo. Po celkovém součtu získaných bodů se našemu týmu povedlo vybojovat 5. místo, což kapitán týmu Martin Plíva ohodnotil slovem „úspěch“. Absolutním vítězem se stal tým složený divizí 5 a 2 společnosti Metrostav, jehož zástupci stáli celkem třikrát na stupni vítězů.

Š. Sedláček



Vpravo Pavel Ctibor a Martina Kropáčková ...



Rudolf Stolejša si s koulí uměl poradit ...



Petra Cardová přebírá štafetu ...



Náš volejbalový tým ...



Miloslav Štolka při souboji na síti ...



Závěrečné vyhlášení vítězů ...

GRATULUJEME

kolegům, kteří slavili, slaví nebo v nejbližší době budou slavít životní či pracovní výročí. Přejeme jim mnoho zdraví, štěstí, spokojenosti a pracovních úspěchů a děkujeme za obětavou práci pro naši společnost.

ŽIVOTNÍ JUBILEA

50 let		60 let	
Buřič Bohumil	12. 8.	Lexa Václav, Ing.	16. 8.
Horsák Miroslav	28. 9.	Michut Tomáš	20. 8.
		Ondráček Stanislav	24. 8.
		Vrtaník Zdeněk	13. 9.
55 let		Životní jubileum slaví tato dáma:	
Mazel Otmar	7. 9.	Pokorová Jana	
Kolenatý Luboš	20. 9.		
Hellinger Milan, Ing.	24. 9.		

PRACOVNÍ JUBILEA

10 let		25 let	
Kůtková Lenka	1. 8.	Pražák Milan, Ing.	1. 8.
Drábek Tomáš	4. 9.	Feyrer Jiří	8. 9.
15 let		30 let	
Vraspír Petr	1. 8.	Horák Petr, Ing.	12. 8.
Pulmann Viktor	5. 8.	Drobík Vladimír, Ing.	1. 9.
Stárková Miluše	1. 9.	Horejš Karel	2. 9.
Dobřanská Jiřina	14. 9.	Pokorová Jana	5. 9.
		Žoudlík Jaroslav	17. 9.
20 let		35 let	
Prostřední Jan	1. 8.	Mourek Jaroslav	1. 8.
Tesař Jiří, Ing.	1. 8.	Nechvátalová Hana	9. 8.
Bača Josef, Ing.	3. 8.		
Hečko Jan	3. 8.		
Jůza Jaroslav, Ing.	3. 8.	40 let	
Daniel František	10. 8.	Kovář Václav, Ing.	2. 8.
Bílek Pavel	30. 8.	Novotný Pavel	4. 9.
Vlk Miroslav, Ing.	8. 9.	Malinová Dana	22. 9.