



POSTAVILI JSME NEJVYŠŠÍ
PROTIHLUKOVOU STĚNU V ČR



SUBTERRA A.S., ČLEN DDM GROUP

Otázky týkající se organizačních změn zodpovídá jejich koordinátor Pavel Zykán v rubrice **Rozhovor na aktuální téma** – str. 2

Kolaudací Kolektoru Vodičkova v podzemí pražského centra nekončíme, započatými stavbami **Dále rozšiřujeme kolektorovou síť** – str. 2

Vložený list Zpravodaje přináší informace o čtyřech významných akcích, které se uskutečnily v uplynulém období – str. 3 a 4

Divize 2 zahájila další bytovou výstavbu. Za pár měsíců **Kejřův mlýn znovu ožije** – str. 5

Ve fotoreportáži přinášíme pohled na vernisáž výstavy **Budoucnost a přítomnost Prahy 1**, které jsme byli partnery – str. 6

AKTUALITY

ZÍSKALI JSME TITUL STAVBA ROKU
Sdružení TÚ Zábřeh–Krasíkov, jehož je Subterra členem, bylo oceněno titulem Dopravní stavba roku 2006 za stavbu „Optimalizace traťového úseku Zábřeh na Moravě–Krasíkov“. Cenu převzal obchodní náměstek divize 3 Jiří Tesař.



KONFERENCE TRANSPORT 2007
Subterra se opět stala partnerem mezinárodní konference zaměřené na dopravní infrastrukturu a logistiku v Evropě – Transport 2007. Ve dnech 20. a 21. listopadu tohoto roku se v Ostravě uskutečnil již 11. ročník.



STAVBA METRA IV. C2 VRCHOLÍ
Stavaři na prodloužené trase metra C mají v těchto dnech opravdu napilno. Celý 4,6 kilometru dlouhý úsek z Ládví do Letňan musí předat investorovi na konci tohoto roku. V únoru bude zahájen zkušební provoz nové trati.



KABELOVÝ TUNEL VYRAŽEN
Divize 1, která realizuje v Praze na Pankráci zhruba 500 metrů dlouhý kabelový tunel, dokončila jeho ražbu. Nyní probíhá armování a betonování definitivní konstrukce spodní klenby.



KOLEKTOR VODIČKOVA ZKOLAUDOVÁN

V průběhu uplynulých čtyř let naše společnost opět přispěla svou stavební činností k rozšíření pražské kolektorové sítě. Záměrně je použito slovíčko „opět“, neboť právě Subterra stojí za realizací této rozsáhlé sítě v centru hlavního města. Ta je budována od první poloviny osmdesátých let minulého století. Celková délka kolektorů v centru Prahy dokončených nebo dosud realizovaných společností Subterra dosahuje téměř patnácti kilometrů a její způsob provedení je právem obdivován mnoha světovými odborníky.

Faktickou tečkou za dalšími téměř čtrnácti sty metry nové podzemní trasy byla kolaudace stavby Kolektor Centrum I.A etapa 0004 Vodičkova, která proběhla 25. října přímo na stavbě. Za přítomnosti všech subjektů, které se podílely na přípravě a realizaci této části kolektoru, proběhlo hlavní kolaudační řízení, jehož závěrem bylo kladné ohodnocení právě dokončeného díla. Vlastní průběh kolaudace pak nejlépe shrnula svým výrokem zástupkyně investora Milena Vlčková: „Nevím, jestli jsem kdy ve své praxi zažila kolaudaci kolektoru, při níž se vůbec nezvyšoval hlas.“ Pro realizační tým divize 1, který vedl Jiří Dušek, to

byla zasloužená pochvala vyplývající ze systematické a náročné práce všech členů po dobu čtyř let.

„Dnešní kolaudaci předcházelo přijímací řízení, které bylo zahájeno až po komplexním odzkoušení technologií v novém kolektoru spojeném s ověřením stability systému jeho řízení z centrálního dispečinku na Senovážném náměstí. Nějaké drobné závady se v závěru přejímek vyskytly, ale většinou se týkaly drobných úprav v informačním systému nebo nedodělků, jež spadají do dodatečně požadovaných prací vyžádaných investorem. Některé realizační projekty jsme od investora obdrželi opožděně. Jednalo se především o finální úpravy povrchů komunikací v rámci revitalizací okolí kolektorových šachet, které jsou právě dokončovány, ale které nemají na provoz kolektoru žádný přímý vliv.

Musím podotknout, že se při kolaudaci nejednalo o žádné společenské setkání, ale o poměrně tvrdou, několikahodinovou práci všech zúčastněných, v rámci níž vedoucí stavebního úřadu prošla celý kolektor a zajímala se o každý metr nově vybudované trasy.

My jsme se složitým průběhem počítali a vše připravili tak, že kontrolní pro-

hlídky i závěrečná jednání proběhly bez závažných problémů. Tímto bych chtěl poděkovat všem mým kolegyním a kolegům z projektu za jejich skvěle odvedenou práci,” uvedl krátce po kolaudačním řízení manažer projektu Jiří Dušek.

Realizace doposud poslední trasy pražského kolektoru pod Vodičkovou ulicí probíhala od konce roku 2003 s předpokládaným termínem dokončení v závěru tohoto roku. Kolektor začíná napojením na stávající trasu C.I.A na rohu Jindřišské ulice a Václavského náměstí. Dále prochází složitým úsekem pod Václavským náměstím pod úrovní podchodu ve středu Václavského náměstí a je veden nad trasou metra A v jeho ochranném pásmu. Pokračuje Vodičkovou ulicí na Karlovo náměstí před fakultní polikliniku. Tato hlavní trasa je dlouhá 794 metrů s příčným profilem mezi 13 až 22 m². Včetně odbočných větví je celková délka ražeb právě dokončeného díla 1358 metrů.

Kolektor je logickým pokračováním již dokončených větví kolektoru C.I.A a vytváří základní předpoklad pro další rozvoj technické infrastruktury v našem hlavním městě.

Š. Sedláček ■

KANALIZACE KARVINÁ STARTUJE

V listopadu letošního roku byla zahájena významná a dlouho očekávaná vodohospodářská stavba na severu Moravy, na níž se zásadním způsobem podílí i divize 1 naší společnosti. Jedná se o stavbu s názvem Karviná – rekonstrukce kanalizace, která je spolufinancována strukturálními fondy Evropské unie.

Tato stavba měla být zahájena už v loňském roce, avšak z formálních důvodů došlo ke zrušení veřejné sou-

těže. K jejímu zopakování došlo letos. Město Karviná na tuto stavbu čeká již několik let a v podstatě se dá říci, že jakýkoliv žádoucí rozvoj města není bez této významné investice možný. Tomu odpovídá i celkový objem zakázky, který činí asi 1,2 mld. korun, a také bohatý sortiment prací, které se zde budou dělat. Vítězná sdružení zhotovitelů vedené ostravskou společností TCHAS bude muset ve zhruba dvouleté lhůtě realizo-

vat kanalizační sběrače v otevřené rýze, bezvýkopově, ruční ražbou i štitováním.

Podíl společnosti Subterra spočívá ve stavebních částech 4 a 6, což jsou ražený kanalizační sběrač C a kolektor Alfa. Jedná se celkem o 2400 metrů ražeb, které se budou provádět metodou mikrotunelování ve světlých profilech 1400 mm a 1000 mm. Ve finančním vyjádření jde o objem přesahující 200 milionů korun. **Pokračování na straně 2**

SLOVO Z CENTRÁLY

Vážení spolupracovníci, není to tak dávno, co jsme si připomínali čtyřicáté výročí vzniku naší společnosti a milníky, které lemovaly její historii. Jejich společným jmenovatelem bylo neustálé úsilí přizpůsobit se co nejlépe potřebám trhu a obstát v tvrdém konkurenčním boji. Takovým milníkem sledujícím stejný cíl je v letošním roce bezpochyby i změna v organizačním uspořádání centrály. K ní bych se rád pár slovy vrátil.

Ačkoli statistiky loňského roku potvrzují růst stavebnictví jako celku, došlo k určitému útlumu, a to v pro nás důležitých oborech, jako jsou podzemní inženýrské stavby a stavby železničních koridorů. Tato situace byla způsobena zejména investiční nepřipraveností mnohých projektů, jež byly v loňském roce zahájeny opožděně nebo vůbec ne. Dopad na naši společnost se projevil výpadkem výkonů oproti létům předchozím a zejména oproti plánu přibližně o 1 miliardu Kč. Tak velký výpadek ve výkonech zákonitě negativně ovlivnil i ostatní ekonomické ukazatele. Zejména oblast správního režie na centrále společnosti se dostala do tak vysokého procentního podílu vůči výkonům, že hrozilo riziko nižší konkurenceschopnosti nabídek našich výrobních divizí. Konkurenceschopnost patří mezi naše nejvyšší priority. Vedení společnosti muselo proto přijmout radikální opatření.

V několika krocích jsme přistoupili k podstatnému snížení režijních nákladů centrály. Opatřeními provedenými v roce 2006 se podařilo meziročně snížit tyto náklady o více než 20 milionů korun. Další potřebných úspor však již nebylo možné dosáhnout bez zásahu do jejího organizačního uspořádání.

Od 1. října letošního roku byly zrušeny dva úseky odborných ředitelů, a to úsek finanční a správní. Činnosti z těchto úseků byly přesunuty do úseků generálního ředitele a ekonomického ředitele a částečně i do nově vzniklého útvaru provozů služeb. Tento útvar má řídicí smlouvou stanoveny hlavní ekonomické hodnoty, zejména plán zisku, a je, stejně jako výrobní divize, přímo podřízen generálnímu řediteli. Reorganizace přinesla ve svém souhrnu snížení počtu odborných ředitelů, počtu odborů i celkového počtu pracovníků centrály. Celkový předpoklad úspory pro rok 2008 je 25 milionů korun.

Naším úkolem pro příští období je nastavit správné parametry pro režie v rámci celé společnosti, tedy i na úrovni výrobních divizí. Pevně věřím, že tato opatření budou provázena i postupným nárůstem objemu výroby daným strategickým plánem společnosti. Jak bylo řečeno na začátku, veškeré naše počínání musí směřovat k posílení naší konkurenceschopnosti a k dalšímu upevnění naší pozice na trhu. Jsem přesvědčen, že naše společnost se svým kvalifikovaným a zkušeným personálem má v sobě dostatek potenciálu a dobré vůle pro splnění tohoto cíle.

Ing. Petr Kuchár
generální ředitel

ROZHOVOR NA AKTUÁLNÍ TÉMA

ORGANIZAČNÍ ZMĚNY NA CENTRÁLE



Organizační změny, které byly provedeny na centrále společnosti, se dotkly většiny jejích pracovníků, ať již přímo či nepřímo, a jsou samozřejmě významné pro celou firmu. O rozhovor na aktuální téma jsme tentokrát požádali ekonomického ředitele naší společnosti a koordinátora nastalých změn v jedné osobě Pavla Zykána, který podrobněji vysvětluje průběh a dopady nastolenných změn.

Nová organizační struktura je platná od 1. října tohoto roku. Jaké byly hlavní důvody pro její zavedení?

Hlavním důvodem byl dlouhodobý nepříznivý vývoj poměru režijních nákladů společnosti k výkonům, který následně vyvolává pokles zisku. Jak zdůraznil generální ředitel, pro budoucí efektivní fungování společnosti musíme dosáhnout významných úspor. O provedení změny v organizační struktuře bylo rozhodnuto na červnovém zasedání představenstva. Byl stanoven harmonogram jednotlivých úkonů, jehož hlavním milníkem bylo datum 1. října – termín zavedení organizačních změn.

Jakou úlohu jste sehrál vy jako koordinátor?

Původně jsem dostal z pozice svého úseku za úkol zpracovat ekonomický rozbor navrženého řešení. Na to po jeho schválení logicky navázala koordinace jednotlivých bodů harmonogramu spojená s kontrolou jejich plnění.

V novém schématu je patrné, že máme o dva úseky méně. Znamená to, že byly zrušeny bez náhrady?

To by samozřejmě nešlo. Zjednodušeně řečeno, činnosti spadající do odpovědností správního a finančního ředitele byly rozděleny mezi úsek ekonomického ředitele a úsek generálního ředitele. Byl nově zřízen Provoz služeb, do kterého se soustředily servisní činnosti společnosti. Zejména se jedná o správu majetku, dopravu, dílny a geodetické služby.

Čím se tedy hlavně docílí požadovaných úspor?

Úspora je dána především zrušením dvou úseků. Některé odbory se sloučily, což významně ovlivňuje další výdaje. Změnou struktury se vyřešily i některé duplicitně prováděné činnosti.

Snížil se významně počet zaměstnanců společnosti?

Cílem organizačních změn nebylo propouštění, ale dosažení vyšší efektivnosti chodu celé firmy. To znamená nejen snížení nákladů, ale i zvýšení výkonů. Počet zaměstnanců společnosti se absolutně snížil zhruba o deset.

Bude předpokládána úspora dostatečná?

Ano, naplní-li se současně naše předpoklady v oblasti růstu výkonů.

Děkuji za rozhovor.

Štěpán Sedláček



VRACÍME SE NA STAVBU 513

Naposledy se naše společnost podílela na přípravě tunelu, který doplní vnější silniční okruh mezi Lahovicemi a Vestcem, v prvním čtvrtletí roku 2005. To právě pracovní tým Jiřího Krajíčka z divize 1 dokončil průzkumnou štolu nazvanou podle označení úseku 513. Vyražením této štoly, dosahující délky přibližně 1750 metrů a vnitřního poloměru asi 5,8 metru, byly získány cenné informace pro další postup při navrhování optimálního řešení ražby dvou samostatných tunelových rour. Po dvou a půl letech se týž projektový tým na stavbu vrací, aby pro společnost Skanska BS vyrazil část třípruhového, 1677 metrů dlouhého tunelu a část dvoupruhového, 1674 metrů dlouhého tunelu. Oficiálně byla ražba zahájena ve středu 7. listopadu, kdy byla v režii generálního dodavatele osazena do portálu jednoho z tunelů, označeného jako 603, soška svatě Barbory, patronky všech horníků a tunelářských pracovníků. „Na tunelu 603 jsme začali protiražbou z portálu směrem od Cholupic 1. 11. 2007. Druhý tunel, označený jako 602 bude ražen s krátkým odstupem. Na obou tunelech bychom měli z Cholupic vyrazit zhruba polovinu. Zbylé poloviny razí směrem od Komofan Skanska BS s tím, že třípruh razí od dubna tohoto

roku. V rámci této stavby provedeme definitivní obezdívku celého tunelu 602, tedy dvoupruhového. Dále pak několik propojek mezi tunely a objekt vzduchotechniky, do kterého spadá i vyhloubení 47 metrů hluboké šachty včetně přístupů a nadpovrchových objektů. Se vším bychom měli být hotovi v červnu roku 2009,“ vysvětluje postup prací Jiří Krajíček.

Maximální ražené profily dosahují u třípruhového tunelu 141 m² a u dvoupruhového 130 m². Naše společnost použije při ražbě nejmodernější stroje svého parku. Prostup horninou bude prováděn podle zásad Nové rakouské tunelovací metody s neustálým geomonitoringem.

Silniční tunel bude součástí nového, 8,5 kilometru dlouhého úseku Pražského okruhu, který odvede tranzitní automobilovou dopravu z metropole. Trasa R513 začíná u rozsáhlé křižovatky v Lahovicích, přes 236 metrů dlouhý most překonává Vltavu, dvěma směrově rozdělenými tunely v délce 1924 (severní) a 1937 metrů (jižní) vystoupá k Cholupicím, odkud bude pokračovat v hlubokém zářezu k dálničnímu přivaděči Vestec. Bude doplněna mnoha silničními nadjezdy a biomosty, které budou sloužit k migraci živočichů.

Š. Sedláček ■

DÁLE ROZŠÍŘUJEME KOLEKTOROVOU SÍŤ

Faktickým dokončením kolektoru pod Vodičkovou ulicí naše společnost neukončila výstavbu těchto tunelů pod historickým centrem našeho hlavního města. Naopak, projektový tým Jiřího Duška kontinuálně navázal na zbrusu novou ražbu kolektoru, který na rohu Jindřišské ulice a Václavského náměstí plynule navazuje na jednu z odbočných větví Kolektoru Vodičkova. Přibližně 200 metrů dlouhou trasu vedoucí z odbočné větve směrem na Můstek realizuje jako vedoucí účastník sdružení společnost Subterra a.s. Partnerem při výstavbě je společnost Energie – stavební a báňská a.s. Veškerá ražba bude vedena z šachty Š 49, která je umístěna před bývalou budovou Diamantu. Předstihové práce, při nichž bylo vyraženo přibližně 70 metrů v primárním ostění, byly provedeny společně s ražbou jedné z odbočných větví Kolektoru Vodičkova. Vlast-

ní stavba začne zajištěním těžní šachty v lednu 2008. Dokončení projektu je naplánováno za 518 dní. Z hlediska technologie ražby je tato trasa velmi podobná Kolektoru Vodičkova. Stavební činnost v podzemí je patrná také na stávajícím Kolektoru Václavské náměstí – trasa C. Sdružení firem MENASU (Metrostav, vedoucí člen sdružení, Navatyp a Subterra) zde v srpnu zahájila adaptaci asi 210 metrů dlouhého stávajícího vodovodního kanálu kruhového profilu. V první fázi dochází k demontážím odpojené vodovodní řady DN 200, 300, 500 a 700. Po demontáži a odstrojení bude provedena stavební rekonstrukce, která spočívá ve zvětšení z kruhového na „klasický“ podkovovitý profil. S dokončením této stavby se počítá v září 2009. Oba nově budované kolektory spojí maloprofilový tunel napříč pěší zónou s nadložím pouze 1,5 metru.

Š. Sedláček ■

KANALIZACE KARVINÁ STARTUJE

Pokračování ze strany 1

Stavbu bude za naši společnost realizovat projektový tým vedený Vladimírem Drobíkem a půjde převážně o lidi, kteří již realizovali zakázky Kolektor Centrum a Kanalizační sběrače v Ostravě a dálniční tunel v Klimkovicích. Smlouva na výše zmíněné dodávky byla podepsána 8. listopadu, přejímka staveniště proběhla 16. listopadu a slavnostní zahájení stavby bylo plánováno na 22. listopadu. Tradiční osazení sošky svatě Barbory vyjde nejspíše přesně na její svátek.

Vzhledem k tomu, že v první fázi půjde na stavbě hlavně o zemní práce a hloubení přístupových jam, je jasné, že to



hlavní, co dnes dělá pracovníkům divize 1 v Karvině vrásky na čele, je počasí. Nebudou asi u společnosti Subterra sami, kdo by si přáli, aby nadcházející zima byla podobně stavitelsky příznivá jako ta minulá.

Karel Franczyk ■

POSILUJEME NA VMO DOBROVSKÉHO

Subterra – divize 1 přebere tunelovou část stavby VMO Dobrovského v Brně od společnosti Metrostav a odchází ze stavby č. 0079 Špejchar–Pelc–Tyrolka, která je souborem Městského okruhu v Praze. To je zpráva, která v poslední době „hýbe“ firmou.

Důvodem je optimalizace nasazení výrobních kapacit jednotlivých subjektů v rámci skupiny a expertiza rakouského odborníka na výstavbu podzemních děl profesora Blindowa. V této expertize je jasně doložena ekonomická nevýhodnost stavby, na které pracují velké realizační týmy a celá firemní zázemí dvou nebo více subjektů ze stejné skupiny.

Právě tyto ekonomické důvody, které prodrazhují výstavbu, jsou příčinou naše-

ho přesunu z Blanky, kde stavbu přebírá Metrostav. Naopak ze stavby VMO Dobrovského v Brně ze stejných důvodů odchází Metrostav a jeho práce přebírá naše firma. Takže nedochází k žádnému snížení finančního plnění a výkonů v letošním ani v příštím roce. Pro rok 2008 jsou již zajištěny či těsně před podpisem smlouvy pro divizi 1 práce za zhruba dvě miliardy korun, a to na stavbách v Praze (Kolektor Václavské náměstí, silniční okruh 513), v Karvině, v Jablunkově, v Prackovicích a na dalších stavbách. Takže případná obava z nedostatku prací pro naše zaměstnance na rok 2008 je rozhodně zbytečná.

Pavel Stoullil

obchodní náměstek divize 1 ■



PROJEKT ČLENA SKUPINY

ARCHITEKTONICKÝ VÝKVĚT: OBYTNÁ ZÓNA NA KRUTCI

Realitní odborníci nedávným udělením ceny Best of Realty potvrdili, že v Praze vyrůstá moderní obytná čtvrť, jež bude řazena mezi takové vilové skvosty, jako je třeba Ořechovka nebo Hanspaulka. Developerská divize společnosti Metrostav staví od prvního čtvrtletí roku 2005 na ploše téměř čtyř hektarů v současnosti nejzajímavější bytový komplex ve městě. Obytný soubor Na Krutci v Praze 6-Vokovicích se nachází v blízkosti Tiché Šárky, přičemž právě těsný kontakt s přírodou a přitom dosah cílého ruchu velkoměsta byl výzvou pro architektonický ráz celého projektu.



Nadčasová architektura

S myšlenkou vybudovat luxusní a originální bydlení, které by svým pojetím navázalo na věhlas nedalekých prvorepublikových rezidenčních čtvrtí, byla velmi úzce spjata otázka architektonického řešení. Zakomponovat 6 bytových domů, 16 řadových rodinných domů, 13 solitérních vil a sportovní centrum do přírodního rázu oblasti Tichá Šárka se podle odborníků nejlépe povedlo ateliéru KUBA & PILAŘ architekti. Návrh jedinečného architektonického řešení spočívajícího v přímé linii budov, v jejichž jednoduchosti je krása a síla působení, dokonale vystihl prostorovou kontinuitu s okolním světem. Nejlépe pochopený záměr podtrhuje i soubor použitých materiálů, které ani v nejmenším nevybočují z tradice přírodních prvků.



Výstavba ve dvou etapách

Je zřejmé, že koordinace takto rozsáhlého projektu musela být i s ohledem na přírodní prostředí chráněné krajinné oblasti Divoká Šárka a v souladu s okolními obyvateli řešena promyšleně. V první etapě došlo k realizaci náročnějších staveb, tedy bytových domů, řadových rodinných domů a sportovního centra se čtyřmi tenisovými dvorci a víceúčelovým hřištěm. Ve druhé etapě byla zahájena výstavba třinácti luxusních solitérních vil s dokonalým výhledem na souvislý lesní porost Divoké Šárky.

Přístup nemá každý

Obytný soubor Na Krutci bude tak trochu státem ve státě. Areál je pojat jako uzavřený a oplocený s jedním vstupem a vjezdem vedle objektu recepce s ostrahou. Zde bude sídlit centrální správa zajišťující kromě základních služeb rezidentům i údržbu veřejných prostor. Kromě rezidentů tak nebude mít kdokoli jiný možnost zajet dovnitř autem.

Š. Sedláček ■

BYTOVÝ PROJEKT RIVER LOFTS KORUNUJE GLAJCHA



Úvodního proslovu se ujal generální ředitel naší společnosti Petr Kuchár, který zdůraznil dobrou spolupráci s investorem na této prestižní stavbě



Zájem o tradiční stavební akt projevil také zástupce investora Samuel Tsemel (u mikrofonu), který vyjádřil spokojenost s dosavadním průběhem prací

Málokdo si dnes již dovede představit, jak to na parcele, kde dnes stojí hrubá stavba obytného souboru River Lofts, vypadalo přesně před rokem. To se teprve zahajovaly demolicí stávajících objektů. Za rok dobře organizované práce se naší společnosti podařilo vystavět domy až do nejvyšších pater, a tak není divu, že došlo k malé oslavě v podobě tradičního aktu – vztyčení glajchy. Tuto příležitost využil ve středu 3. října k návštěvě stavby jak zástupce investora pan Samuel Tsemel, tak i generální ředitel společnosti Subterra Petr Kuchár. Na slavnostní akci, kde se sešlo několik desítek hostů, vyjádřili sympatie k oboustranně dobré spolupráci. To mimo jiné potvrzuje také fakt, že pro téhož investora zahájila divize 2 další bytovou stavbu – Kejřova mlýna. Hlavnímu bodu programu, tedy vztyčení glajchy, poté nic nebránilo a stavaři divize 2, vedené manažerem projektu Liborem Korábem, umístili ozdobenou mladou břízku na nejvyšším bodě domů. V rámci této akce byl účastníkům předveden vzorový byt ve standardním provedení. Nad krásou lokality lemuující vltavský břeh se u výhledu z okna nelze nepozastavit. Zájemci o koupi bytu v jednom z těchto domů teď mají možnost vidět, v jaké kvalitě bude jejich nový domov proveden.

Obytný soubor River Lofts nabídne ke koupi více než 150 bytových jednotek rozmanitých velikostí, se standardním i nadstandardním vybavením. Převážná většina bytů bude mít vlastní balkon, k některým přibude i malá zimní zahrada. Suterén budov plní funkci technického zázemí, parkovacích míst, případně sklepů. „V dubnu tohoto roku jsme dokončili 1. NP všech pěti objektů a postupně jsme přecházeli do dalších pater. Na přání investora jsme v jednom z objektů připravili vzorový byt, kde je možné prohlédnout si finální stav omítek, obkladů, osazení zařízení předemětů zdravotní techniky apod. V minulých dnech jsme dosáhli nejvyššího bodu stavby, což podle stavební tradice znamená, že na tomto bodě vztyčíme mladou břízku,“ uvedl po skončení akce manažer projektu Libor Koráb z divize 2, která stavbu realizuje. První obyvatelé by se do svého nového domova měli stěhovat přibližně v polovině příštího roku. Investorem celého projektu je společnost Steady Financial. Doba realizace je stanovena od listopadu 2006 do března příštího roku 2008.

Š. Sedláček



Nejvyšší dosažený bod obytného komplexu River Lofts střeží glajcha



Součástí tradičního aktu byla také exkurze do vzorového bytu

POSTAVILI JSME NEJVYŠŠÍ PROTIHLUKOVOU STĚNU V ČR

Subterra – divize 3, jako vedoucí účastník ve sdružení se společností Doprastav, dokončila výstavbu protihlukové stěny ve Starém Lískovci. Cílem výstavby protihlukové stěny je ochrana městské části Brno-Starý Lískovec proti hluku z přilehlé dálnice D1. „Protihluková stěna je založena převážně na vrtaných pilotách. Ve spodní části stěny jsou na soklové panely osazeny železobetonové panely s akustickou vrstvou na straně přilehlé k dálnici. Jedním z důvodů volby železobetonu je jeho odolnost vůči vandalismu, který se v této lokalitě značně projevuje na již realizované stěně. Horní část stěny tvoří plastové pohltivé panely HAMPPEP B13 a P3. Protihluková stěna je umístěna po levé straně dálnice ve směru na Prahu a tvoří ji dva samostatné díly dlouhé 150 a 893 metrů. Výška stěny prvního dílu se pohybuje od 2,9 do 6 metrů. Pozoruhodná je výška druhého, delšího dílu, která dosahuje až 8 metrů. Jedná se o nejvyšší protihlukovou stěnu dosud realizovanou v České republice. Konstrukčně je provedena tak, že je rychle a jednoduše demontovatelná pro možnost dalšího použití v případě, že bude dálnice v tomto místě rozšířena o další jízdní pruh. Stavění sloupů výšky až 8 metrů, s požadavkem na vysokou přesnost jak roztečí mezi sloupy, tak svislost, nebylo možno realizovat

dosud běžně používanou technologií montážních pevných vzpěr. Zvláště pro polohu sloupů na hraně tělesa dálnice. Byla vyvinuta zcela nová technologie stavění svislých sloupů pomocí speciální hlavice se třemi kotevními vlákny (řetězy). Tím bylo dosaženo usazení sloupů s milimetrovou přesností svislosti jak v rovině PHS, tak i kolmo na ni,“ charakterizuje stavbu manažer projektu Miroslav Kadlec z divize 3 společnosti Subterra. Slavnostní ukončení stavby proběhlo v pátek 12. října za účasti politických špiček, zástupců investorů a zhotovitelů. Přestřižením pásky tak dokončenou protihlukovou stěnu uvedli do provozu o 18 dní dříve, než bylo plánováno: ministr dopravy Aleš Řebíček, ředitel Státního fondu dopravní infrastruktury Gustáv Slamečka, výkonný ředitel Ředitelství silnic a dálnic Michal Hala, primátor města Brna Roman Onderka a generální ředitel společnosti Subterra Petr Kuchár. Pro divizi 3 je úspěšné dokončení této stavby významné, protože dokázala proniknout do dalšího segmentu dopravních staveb a rozšířit tak výrobní program o další portfolio. Stavba byla realizována od 2. října 2006 do 30. října 2007. Investorem bylo Ředitelství silnic a dálnic ČR, závod Brno.

Š. Sedláček



Ministr dopravy Aleš Řebíček ve svém projevu zdůraznil význam stavby z hlediska lepšího životního prostředí v Brně-Starém Lískovci



Pásku přestřihli: (zleva) generální ředitel Subterra Petr Kuchár, primátor Brna Roman Onderka, ministr dopravy Aleš Řebíček, ředitel SFDI Gustáv Slamečka a výkonný ředitel ŘSD Michal Hala



Na závěr brněnský primátor pokřtil novou protihlukovou stěnu sektem



Společné foto zákonodárců (zleva): místostarostka městské části Starý Lískovec Květuše Doležalová, starosta Vladan Krásný, Aleš Řebíček a Roman Onderka

ŽELEZNIČNÍ TUNELY NOVÉHO SPOJENÍ PŘILÁKALY DAVY LIDÍ



Stavaři divize 1, kteří projekt dokonale znají, měli hlídky všude a ochotně tak mohli podávat informace o realizaci tunelu od samého počátku do konce



Sobotní procházku využilo k návštěvě dokončovaných tunelů pod vrchem Vítkov přibližně sedm tisíc zájemců



Drobné dárkové předměty s logem naší společnosti udělaly radost dětem, kterými se okolí tunelů doslova hemžilo



Více než kilometrový úsek z jedné strany tunelu na druhou byl pro mnohé překvapivě vyčerpávající

Š. Sedláček

DIVIZE 3 ZAHÁJILA DALŠÍ VÝZNAMNOU ZAKÁZKU

V rámci mezinárodní konference TRANSPORT 2007 proběhlo ve středu 20. listopadu slavnostní zahájení stavby Optimalizace trati st. hranice SR–Mosty u Jablunkova–Bystrice n. Olší. Tohoto okamžiku se zúčastnili zástupci všech dodavatelských subjektů a investora. Po krátkých projevech ke stavbě přistoupili k tradičnímu zahajovacímu aktu, při němž symbolicky poklepali kladívky na kolejnici.

Sdružení SRB složené z firem Subterra a.s. (vedoucí člen), OHL ŽS, a.s., a TCHAS, spol. s r.o., podepsalo se investorem, Správou železniční dopravní cesty, s.o., smlouvu v pondělí 15. října. O jedenáct dní později byly zahájeny přípravné práce.

Hlavním důvodem optimalizace stávající tratě mezi státní hranicí se Slovenskou republikou a Bystricí nad Olší je především nevyhovující směrové řešení a zastaralý technický stav. Dotčený úsek je součástí III. železničního koridoru a začlenění České republiky do evropských struktur vyžaduje dosažení traťové rychlosti 120 km/h pro vlaky nákladní dopravy a 160 km/h pro vlaky osobní dopravy. Optimalizací úseku se obecně rozumí provést souhrn opatření, které celkově zlepší kvalitu tratě.

Celková délka stavby je 19,268 km, přičemž zahrnuje tři železniční stanice a tři zastávky. Cílem optimalizace bude nejen výměna železničního svršku a místní stabilizace železničního spodku, ale i rekonstrukce stávajícího tunelového objektu mezi stanicí a zastávkou Mosty u Jablunkova. Dvě jednokolejné tunelové roury vzhledem ke svému stáří nesplňují zejména požárně-bezpečnostní normy EU. V úseku se dále nachází 25 mostů a 31 propustků. Jejich stavebně technický stav odpovídá době jejich výstavby a je nutné provést sanace, opravy, rekonstrukce, nové stavby, případně je úplně zrušit. Optimalizace se dotkne rovněž silnoproudých a slaboproudých rozvodů včetně trakčního vedení. Vzhledem k zastaralosti úseku budou na zastávkách a stanicích provedeny mimo jiné peronizace a poloperonizace. Součástí stavby jsou také úpravy stávajících komunikací, přeložky inženýrských sítí a náhradní výsadba.

Plánované celkové náklady na stavbu činí přibližně 5 mld. korun, přičemž podíl divize 3 je 30 %.

Sdružení SRB realizuje tuto stavbu s termínem dokončení v únoru roku 2011.

Š. Sedláček



Zahájení se zúčastnili (zleva): Gustáv Slamečka, ředitel SFDI, Petr Kuchár, generální ředitel Subterra, Jan Komárek, generální ředitel SŽDC, Jaroslav Paclt, generální ředitel Tchas a Michal Štefl, generální ředitel OHL ŽS



Generální ředitel naší společnosti Petr Kuchár se jakožto zástupce vedoucího člena sdružení zhotovitelů ujal proslovu ihned po investoru



Poklepáním na kolejnici byla stavba oficiálně zahájena



Jan Komárek zodpovídá na tiskové konferenci dotazy přítomných novinářů

DOKONČENÝ PROJEKT

NUSELSKÁ SPOJKA
V PROVOZU

Druhá etapa rozsáhlé rekonstrukce vodovodního řadu a kanalizace ve Svato-slavově ulici k potěšení okolních nájemníků skončila. Pracovní tým divize 2 vedený Václavem Čílkem strávil v Nuslích bez-mála dva roky. Bylo to dáno zejména tím, že celá stavba byla rozdělena do dvou časových etap, aby zcela neochromila danou oblast. Nejzajímavější částí celého projektu byla výstavba přibližně půl kilometru dlouhé zděné kanalizace vejči-tého tvaru o rozměrech kolem 110x60 cm budované v otevřené rýze. Spolu s vý-stavbou nové kanalizace se lidé v okolí nuselské radnice konečně dočkali také nových rozvodů vody, které byly vzhle-dem ke svému stáří v havarijním stavu a často se stávalo, že vodu z kohoutku musely nahradit cisterny.

V první fázi výstavby byla zasažena hustější zastávba Svatoslavovy ulice, a to v délce asi 350 metrů směrem od křižo-vatky s Nuselskou ulicí. Druhá etapa byla zahájena na jaře letošního roku a v délce 170 metrů probíhala z jedné strany podél parku, tedy méně frekventovanou částí. „Nejsložitější etapou celé stavby byla organizace odstávek vody. Ty byly hlá-šeny dostatečně dlouho předem a trvaly jen po dobu nezbytně nutnou k přepojení na nový řad. Snažili jsme tak minimali-zovat dopad rekonstrukce na občany bydlící v okolních domech,“ ohlíží se za dokončenou stavbou manažer projektu Václav Čílek.

Dokončené rozvody nové kanalizace a vodovodu neudělaly radost pouze lí-dem v okolí nuselské radnice, ale také všem řidičům. Celá ulice totiž získala nový asfaltový koberec, čímž se stala po letech opět sjízdná.

Š. Sedláček



WEBOVÉ STRÁNKY
SUBTERRA V NOVÉM KABÁTĚ

Od začátku listopadu si návštěvníci internetových stránek www.subterra.cz mohou všimnout jejich nového, moder-ního vzhledu. A nejen vzhledu, ale samo-zřejmě i lepší funkčnosti a propojenosti. Nový portál má na svědomí firma Nilobit CZ, která ve výběrovém řízení předvedla nejlepší návrh. Dva měsíce trvalo ak-tualizování informací z původního por-tálu a přenášení na nový. Budoucnost je ve světě internetu a Subterra nutně musí být jeho součástí. Kvalitní infor-mační portál je podmínkou. Za měsíc listopad navštívilo nové webové stránky více než 3000 uživatelů.

Š. Sedláček



KEJŘŮV MLÝN ZNOVU OŽIJE

V hloubětínském údolí u říčky Rokytky kdysi stával mlýn. Nejspíš podle svého posledního a možná i jediného majitele dostal jméno Kejřův. Za několik posled-ních „bezúdržbových a devastčních“ desetiletí však mlýnská vila, mlýnice i sýpka ze 16. století zchátraly a zcela zarostly náletovými dřevinami. O Kejřově mlýně donedávna vědělo jen málo poz-ději narozených Pražanů. A možná málo i těch dříve narozených. O jeho znovu-zrození se před několika měsíci začala zajímat developerská společnost Steady Financial, známá například stavbou bytového komplexu River Lofts. Nechala zpracovat projekt na revitalizaci celé-ho pozemku, opravy původních objektů a na výstavbu zcela nových obytných domů. Po dobrých zkušenostech s naší společností právě při stavbě souboru budov River Lofts svěřila celý projekt opět divizi 2 společnosti Subterra.

„Nejprve jsme museli celý pozemek zpřístupnit. Znamenalo to vykácet nále-tové dřeviny a vyčistit parcelu z toho nejhoršího. Když jsme toho dosáhli, konečně se naskytl pohled na historické budovy Kejřova mlýna včetně kamenné dobové vstupní brány. Jejich stav však

vykazoval značné narušení a bylo zřej-mé, že to bude náročná rekonstrukce, zvláště když si investor přeje zachovat i mlýnský náhon a podobné součásti původního mlýna. Nyní ovšem intenziv-ně probíhají práce na základové spáře, kterou musíme zabezpečit štětovnico-vými stěnami proti spodní vodě. Původní řečiště Rokytky totiž sahalo až do míst, kde hloubíme základy. Pak teprve můž-me začít betonovat základy a stavět hru-bou stavbu,“ uvedl ke stavbě manažer projektu Pavel Horák z divize 2.

Areál Kejřova mlýna bude tvořit sedm budov: původní vila, mlýnice a sýpka ve vstupní části a čtyři nízké novostavby v zadní části pozemku. O výjimečnosti tohoto místa hovoří několik faktů. Jednak půjde o luxusní rezidenci uprostřed lesoparku s jezírkem živěném protéka-jící Rokytkou, dále se tu skloubí historie se současností a v neposlední řadě to bude dostatek soukromí. Celý bytový komplex Kejřova mlýna totiž nabídne pouze 78 bytů od 45 do 130 m².

Po prestižní stavbě bytového komple-xu River Lofts navazuje divize 2 na další zajímavý bytový projekt.

Š. Sedláček

TÁBORSKÁ ŽELEZNICE MODERNIZUJE

Poslední srpnový den letošního roku dokončila divize 3 ve „Sdružení Doubí–Tábor“, tvořeném společnostmi OHL ŽS, a.s. (vedoucí člen), Viamont DSP a.s. a Subterra a.s., kromě již dříve zprovozně-né nově vybudované koleje číslo 2, také kompletně zrekonstruovanou stávající kolej číslo 1 v úseku Planá nad Lužnicí–Doubí u Tábora. V tomto úseku zajišto-val projektový tým Miroslava Kadlece veškeré stavební práce související se zdvoukolejněním trati. Ty zahrnovaly také výstavbu čtyř protihlukových stěn v cel-kové délce 1489 metrů. Na základě klad-ných výsledků technicko-bezpečnostní zkoušky je dnes v tomto úseku zavedena traťová rychlost 110 km/h.

„Nyní se naše práce přesunuly do žst. Planá nad Lužnicí, kde pracujeme na 184 metrů dlouhé protihlukové stěně souse-

dící s výpravní budovou a na podchodu pro pěší pod kolejí číslo 1 a 3. Mimo jiné zde zajišťujeme také přístřešky pro ces-tující na nově budovaném ostrovním ná-stupišti. Hotovi bychom měli být 13. pro-since tohoto roku,“ přiblížil aktuální stav Miroslav Kadlec.

Stěžejním úkolem na přelomu září a října bylo pro pracovní tým divize 3 po-sunutí osy koleje číslo 1 do nové osy koleje číslo 2 v oblouku o délce 400 metrů v úseku ŽST Planá nad Lužnicí–Tábor, v blízkosti zastávky Sezimovo Ústí. Tento úsek zahrnoval také práce na 70 metrů dlouhé opěrné zdi, jejíž dílčí pře-jímka byla uskutečněna společně s výše uvedeným obloukem 12. října. „Do konce roku nás společně s kolegy ve sdružení čeká nemalý úkol, a to dokončit a zpro-voznit nově vybudovanou kolej číslo 2 v celém úseku Planá nad Lužnicí–Tábor. V této části trati o délce 5700 metrů zajišťujeme rozsáhlou a zásadní pře-stavbu mostu přes Kozský potok. I přes problémy se změnou založení z důvodu rozdílných geologických poměrů oproti projektové dokumentaci jsme dílo pro práce na železničním svršku předali přesně dle stanoveného harmonogramu. Doposud jsme provedli i množství pře-ložek inženýrských sítí a dokončujeme protihluková opatření. Čekají nás ještě práce spojené s vložением výhybky číslo 2 a napojením nově vybudované koleje číslo 2 do sudé železniční skupiny v žst. Tábor,“ doplnil vizi dalších dnů Miroslav Kadlec.

Technicko-bezpečnostní zkouška je naplánována na 13. prosince. V letošním roce bude nutné provést ještě vytrhání stávající koleje číslo 1 z Tábora až do Plané nad Lužnicí.

Š. Sedláček



SETKÁNÍ S OSOBNOSTÍ



A si málokdo se ve společnosti může pochlubit tak pestrou paletou funkcí, jakou prošla naše další osobnost, s níž jsme se roz-hodli zavzpomínat. Řeč je o současném vedoucím dílen na Zbraslavi a v Tišno-vě, čerstvém jubilantovi, jenž nedáv-no oslavil šedesátiny, o panu Eduardu Vodvářkovi. Tento charismatický pán přišel ke společnosti v roce 1975 z ně-kolikaletého působení na Českých dra-hách, kam se dostal po absolvování strojní průmyslové školy. Za těch 32 let, které zde doposud strávil, prošel úcty-hodným počtem profesí, jež si v mnoha případech nejsou v ničem ani trochu podobné. Strojářské nadání a myšlení je tak pro pana Vodvářku klíčovou živo-tní dovedností, která jej provází už od školy. Vše to začalo na Kmenové stoce K, kam nastoupil jako zámečnick. Někdo se vypracovává k lepší funkci roky, měsíce, v málo případech jen dny.

Pan Vodvářka zastával funkci řado-vého zámečnicka půl směny. Za pouhé čtyři hodiny dokázal upozornit na své přednosti v oboru a týž den byl pas-ován na mechanika úseku. Doteď by vše vypadalo vcelku normálně. Ale to by v roce 1978 nesměla nastat situa-ce, kdy bylo nutné okamžitě nahradit stávajícího vedoucího zbraslavských kotelen. Hledal se někdo, kdo se doká-že rychle zorientovat. Pan Vodvářka se pozice vrchního kotelníka na rok ujal. Jak bylo domluveno, tak bylo splně-no. Po roce se stává vrchním mistrem oprav v dílnách ve Studeném. Ale... To by z provozu chemických injektáží nesměl odejít dosavadní vedoucí. Opět se hledal někdo, kdo dokáže chybějící pozici operativně a zodpovědně nahra-dit. Šlo se tedy za panem Vodvářkou. Injektážních strojů zatím neznalý se

začal učit novému oboru. Psal se rok 1989 a ekologicky nepřilíš populární chemické injektáže začaly ustupovat. I tak se zúčastnil významných důlních akcí v Brně, Příbrami, Jablonci nad Nisou a pražských kolektorech. Ve své kariéře si sáhl také na funkci stavbyve-doucího malých ražeb. Jednou z nich byla například přeložka Slatinského potoka na odstavném nádraží ve Vršovicích, kde funkci ukončil úspěšnou kolaudací. Strojářina však byla hlavní předností pana Vodvářky a zbraslavské dílny potřebovaly díky velkému objemu interních i externích zakázek zkušene-ho vedoucího. Od roku 1995 se vrátil do funkce, která jej, jak sám říká, baví. Ve svém pracovním kolektivu je po všech stránkách oblíbený a on sám dnes s potěšením konstatuje, že udělal dobře, když odmítl porevoluční nabídky soukromníků. Na starost má také vzdá-lené tišnovské dílny.

Svou očividnou vitalitu pěstuje pra-videlnou cyklistikou, udržováním rodin-ného domu a především svým „sešíva-ným světem“. Slavia mu teď umí dělat radost.

Š. Sedláček

RAZIT ZAČNEME NA NOVÝ ROK

Tunelová stavba, která výrazně ovliv-ní dopravní situaci v brněnské části Žabovřesky a Královo Pole po dlouhé době, způsobené zastavením staveb-ního řízení, opět startuje. Naplno zača-ly přípravné práce na dvou ražených tunelech délky 1053 a 1060 metrů pod Dobrovského ulicí. Tyto práce jsou soustředěny ve třech lokalitách. První lokalitou jsou portály tunelů na Královopolské straně. Provádí se zde zpevňující injektáž nesoudržných hornin v kalotách tunelů. Na prvním tunelu se mimo to provádí vyztuže-ní stávajících průzkumných štol. Do konce tohoto roku by mělo dojít k vyrazení ještě přibližně 2x40 metrů patních štol. K otevření plného profi-lu tunelu dojde přesně na Nový rok. V sousedním tunelu, který musí být prováděn s předepsaným odstupem, budou ražby zahájeny z přístropních štol v lednu příštího roku. Plný profil bude otevřen v únoru.

Druhou lokalitou je technologické centrum, kde je v současné době hlav-

ní prováděnou prací zřízení pilotových a milánských stěn budoucí stavební jámy.

Třetí lokalita je na žabovřeské straně, kde v současné době všechny prová-děné práce směřují k tomu, aby v roce 2008 mohly být postaveny zahlobené části obou tunelů a zahájeny práce na nových najížděcích rampách budoucí estakády.

Ražba dvou paralelních dvoupruho-vých tunelů označených jako tunel Dobrovského I a tunel Dobrovského II bude probíhat podle zásad Nové rakouské tunelovací metody. Kon-strukce raženého tunelu bude dvou-plášťová s mezilehlou uzavřenou tla-kovou hydroizolací. Vzhledem k nepří-znivému geologickému složení horniny bude kladen velký důraz na monitoring pohybu okolního masivu. Tunelové trouby budou dosahovat světlé šířky hrubého výrubu 13,75 m a světlá výška hrubého výrubu včetně protiklenby bude 11,20 m.

Š. Sedláček



FOTOREPORTÁŽ: VERNISÁŽ VÝSTAVY „BUDOUCNOST A PŘÍTOMNOST PRAHY 1“

Výstava Budoucnost a přítomnost Prahy 1 vstoupila 7. listopadu do svého 11. ročníku. Naše společnost se stala sponzorem výstavy především pro její tematické zaměření. Letošní expozice byla koncipována velmi podobně, jako výstavy předešlé. Téměř 70 výstavních panelů shrnulo realizované, probíhající či připravované projekty v tradičních sekcích: Veřejná prostranství, Novostavby, Rekonstrukce a Interiéry. Během jednoho týdne měli zájemci o výstavu možnost navštívit mobilní galerii v podobě výstavního stanu na Můstku. K nejzajímavějším prezentacím letošního ročníku patřily studie na úpravu veřejných prostranství, které se zabývají střežnými městskými prostory, jako jsou například Revoluční a Myslíkova ulice a Hradčanské a Valdštejnské náměstí. Výstava ukázala také stu-

dii na revitalizaci Střeleckého ostrova jakožto první krok, který byl učiněn pro jeho zvelebení. Ve stadiu projektu byla představena rehabilitace Vrchlického sadů. Z návrhů nových staveb a rekonstrukcí se prezentovala například stavba „U Hájků“ a návrh novostavby na nároží ulic Národní a Mikulandská. Naše společnost se dlouhodobě a se zájmem podílí na stavbách první městské části, i když nutno podotknout, ne všechny jsou zcela vidět. Například kolektoři patří mezi chloubu centra města, ovšem běžný občan s nimi jen těžko přijde do styku. Byli jsme proto rádi, že jsme občany mohli o naší společnosti informovat prostřednictvím partnerství této nesmírně zajímavé výstavy. Š. Sedláček



Hlavním organizátorem výstavy byla městská část Praha 1 v čele se starostou Petrem Hejmou, který ji zahájil



Generální ředitel naší společnosti Petr Kuchár sympatizoval s mnohými dokončenými i budoucími projekty Prahy 1



Téměř 70 výstavních panelů shrnulo realizované, probíhající či připravované projekty



Mobilní galerie v podobě výstavního stanu na Můstku trvala jeden týden a přivítala tisíce návštěvníků



K vidění byly také panely dokumentující výstavbu kolektorů v centru Prahy, na nichž se významně podílela naše společnost



K nejzajímavějším prezentacím patřily studie na úpravu veřejných prostranství.

DRAČÍ LODĚ BOJOVALY NA VLTAVĚ

Osmnáct udatných borců z divize 1 přijalo výzvu, aby 10. října usedli do dračích lodí a za rytmu bubeníka, silou osmnácti pádel, změřili síly ve vltavském klání dračích lodí. Jasně vítězství v první rozjízdky, kdy žlutočerné dresy s logem Subterra téměř o celou délku lodě deklasovali tradičního účastníka závo-

dů, posádku Trigemy, ohromilo přihlížející a uvedlo do rozpaků i obhájce titulu. Další duely již sice nebyly demonstrací naší převahy, dvě jízdy vskutku nedopadly úplně dle našich představ, ale remíza ve třetím duelu, kterou nebyla schopna rozsoudit ani cílová fotokamera, posunula naši posádku na zasloužené druhé

místo. Večerní oslavy medailového umístění pak byly hezkou tečkou za letošním ročníkem „Poháru dračích lodí“. Závěrem tedy nezbývá než sportovně pogratulovat vítězům, poděkovat ostatním posádkám za přátelskou atmosféru, divákům za podporu a pořadatelům za skvělou organizaci. Lukáš Kučera



Říjnové počasí našťastí vodomilům přálo



Žlutočerná posádka ohromila svým výkonem



2. místo v premiérové účasti opravdu potěšilo

DÁLNIČNÍ TUNEL KLIMKOVICE MĚL OTEVŘENO

V rámci prvního ročníku Dne stavitelství a architektury proběhl v sobotu 13. října na řadě českých staveb prohlídkové dny. Jednou z nich byl také dálniční tunel Klimkovice. V pořadí se jednalo o třetí exkurzi široké veřejnosti do nitra tohoto necelých 1100 metrů dlouhého tunelu pod klimkovickými lázněmi. Na téměř dokončenou stavbu zavítaly přibližně tři tisícovky návštěvníků. Ti byli přiváženi autobusy z centra Klimkovic k portálu a podle pokynů techniků pokračovali dál

celým více než kilometrovým tunelem až k výstupu ven z brněnského portálu, odkud byl zajištěn odvoz zpět. Na otázky kolem výstavby odpovídal vedoucí projektu Petr Středula a stavbyvedoucí Karel Ulrich. Pro naše stavaře byla jistým morálním uspokojením odpověď jednoho z účastníků pro místní deník: „Jsem tady poprvé a líbí se mi to. Na tunelu jsou vidět zlaté české ručičky.“ Práce na tunelu si rozdělily firmy Metrostav a Subterra s tím, že naše spo-

lečnost realizovala přímo pro investora výstavbu obou portálů a pro Metrostav ražby obou tunelových rour včetně betonového ostění. Klimkovický tunel, jenž je součástí stavby úseku dálnice D47 Bílovec–Ostrava, Rudná, tvoří dvě dvoupruhé tunelové roury. Ty jsou spojeny pěti propojkami a v každé z nich je odstavný pruh. Tunel je součástí stavby úseku dálnice D47 z Lipníka nad Bečvou k hranici s Polskem. Š. Sedláček



GRATULUJEME

kolegům, kteří slavili, slaví nebo v nejbližší době budou slavít životní či pracovní výročí. Přejeme jim mnoho zdraví, štěstí, spokojenosti a pracovních úspěchů a děkujeme za obětavou práci pro naši společnost.

ŽIVOTNÍ JUBILEA

50 let		60 let	
Truhlář Milan	12. 1.	Jiráček Karel	4. 12.
Štěpánek František	17. 1.	Caletka Josef	6. 12.
Džerenga Štefan	18. 1.	Holeček Vladimír	24. 12.
		Dronski Jaromír, Ing.	3. 1.
		Formánek Antonín, Ing.	30. 1.
55 let			
Horák Petr, Ing.	1. 12.		
Šesták Jaroslav	3. 1.	Životní jubilea oslavily nebo oslaví tyto dámy:	
Matějčák Jaroslav	6. 1.	Světlíková Marie	
		Nechvátalová Hana	

PRACOVNÍ JUBILEA

10 let		Trs Miloslav	4. 1.
Procházka Karel	18. 12.		
Bartošová Jaroslava	1. 1.	20 let	
Jelínková Gabriela	1. 1.	Křížek Jan	10. 12.
Martínek Miroslav	1. 1.	Chyba Miroslav	3. 1.
Žáčková Petra	1. 1.	Svitavský Rostislav	4. 1.
Novák Petr, Bc.	8. 1.	Váca Libor	4. 1.
Blažek Petr	14. 1.		
Zapletal Milan	19. 1.	35 let	
Holčík Martin	26. 1.	Kolíček Pavel	18. 12.
		Koška Miroslav	8. 1.
15 let		Nebřenský Petr	8. 1.
Kovalčík Štefan	4. 12.	Kolenatý Luboš	19. 1.
Pohanka Slavomír	4. 1.		