



NA TOPOLCE SE PRÁCE DAŘÍ

SUBTERRA



PLZEŇ PLAZA
V HRUBÝCH OBRYSECH

SUBTERRA A.S., ČLEN DDM GROUP

Aktuálním tématem pro náš pravidelný rozhovor se stal **Nový náměstek divi-ze 1** – str. 2

V pravidelné rubrice **Projekt člena skupiny** se věnujeme bez nadsázky stavbě století – str. 2

Zástupci naší společnosti se prezentovali na veletrhu pracovních příležitostí **SYMBIÓZA 2007** – čtěte na str. 3

Doposud nevidaná stavba divize 3 posiluje renomé naší společnosti – více v článku na str. 3

Zúčastnili jsme se **Boje o putovní pohár prezidenta DDM Group** – foto-reportáž na str. 4

AKTUALITY

PRAŽSKÉ JARO S NAŠÍ PODPOROU

Naše společnost se popatnácté stala partnerem mezinárodního hudebního festivalu Pražské jaro, když se rozhodla podpořit vybraný koncert. Tentokrát to bude koncert Symfonického orchestru hl. města Prahy FOK pod taktovkou mis- tra Serge Bauda.



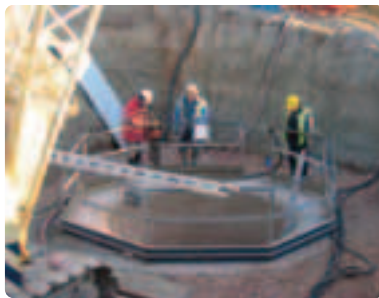
ŘSD S NOVÝM ŘEDITELEM

Novým generálním ředitelem Ředitelství silnic a dálnic se stal 5. března bývalý obchodní ředitel naší společnosti Alfred Brunclík. Vystřídal tak Michala Halu, který funkci zastával dočasně po odchodu ředitele Petra Laušmana.



ŠACHTA V PLZNI DOKONČENA

Pracovní tým Jiřího Krajíčka z divize 1 dokončil v řádném termínu náročné hloubení 48 metrů hluboké šachty v části města Plzně Vinici, kterou realizoval pro společnost Metrostav.



OHŇOSTROJ NA ŽELEZNICI

Na dvou dokončených úsecích železničních staveb divize 3 proběhla počátkem března zajímavá podívaná. Pomocí speciálního stroje bylo provedeno finální vybrušení kolejového svršku.



JIHOČESKÁ ZAKÁZKA DIVIZE 3

Ve středu 21. března se v Táboře konal odborný seminář na téma „IV. tranzitní železniční koridor – cesta na jih Evropy“ na kterém byla slavnostně zahájena výstavba 11,77 km dlouhého traťového úseku Doubí u Tábora–Tábor, 1. části modernizace trati Veselí nad Lužnicí–Tábor. Dodavatelem této zakázky je sdružení společností OHL ŽS, a.s. (vedoucí člen sdružení), Viamont DSP a.s. a Subterra a.s., divize 3.

Projekt, jehož celkové náklady dosáhnou necelé 2,8 mld. Kč bez DPH, je financován Státním fondem dopravní infrastruktury a předpokládá se rovněž jeho spolufinancování z fondů EU jako jednoho z prioritních projektů trans-evropské dopravní sítě v rámci Operačního programu Doprava na léta 2007 až 2013.

Začátek stavby leží na traťovém úseku mezi zastávkou Doubí u Tábora a žel. stanicí Planá nad Lužnicí, kde je nově navržena Odbočka Doubí. Konec stavby je ve stanici Tábor za křížením se silnicí I/19.

Cílem modernizace je zdvojkolejnění tratě, dosažení traťové rychlosti do 160

kilometrů za hodinu, zvýšení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC a dosažení traťové třídy zatížení D4 UIC. Úspěchem projektu je, že celý úsek zůstane i po rekonstrukci v původní stopě a na pozemcích v majetku SŽDC, s.o., a Českých drah, a.s., přičemž od kilometru 71,7 do kilometru 77,681 budou moci vlaky jezdit až 160kilometrovou rychlostí. Vznikne dokonce nová zastávka „Čápův Dvůr“ na kilometru 79,208 (mezi Tábořem a Sezimovým Ústím).

Projekt se snaží vyjít vstříc cestujícím veřejnosti a zejména nevidomým a slabozrakým. Samozřejmostí je bezbariérový přístup, který bude řešen buď výtahy, nebo rampami. Všechny stanice v úseku získají buď zcela nová, nebo modernizovaná nástupiště, přičemž budou zvýšeny nástupištní hrany, což usnadní výstup a nástup cestujících. Ve stanicích a zastávkách budou rovněž sníženy obrubníky v místech přechodů pro chodce, budou instalovány vodící linie, signální a varovné pásy a akustické majáky.

Součástí přípravné fáze prací bylo také zpracování akustické studie, jež dala základy návrhu protihlukové stěny

(celkem 6137 metrů). V případě nutnosti budou doplněny o individuální protihluková opatření, tj. přetěsnění či výměnu některých oken u trvale obydlených dotčených objektů. Během modernizace budou zrekonstruovány tři železniční přejezdy a tři další budou zrušeny a nahrazeny podchody či mosty, což samozřejmě zvýší bezpečnost provozu.

Stavba byla zahájena přípravnými pracemi v prosinci loňského roku. Ukončení je plánováno na 31. července roku 2009. „V současné době zajišťujeme v úseku Odbočka Doubí–Planá nad Lužnicí železniční svršek a spodek obou budoucích traťových kolejí. Rovněž budeme zajišťovat realizaci velkého množství úprav a přeložek sdělovacích a elektrorozvodných sítí, vodovodů, kanalizace, plynovodů, parovodů a produktovodů. Podílíme se rovněž na úpravách zabezpečovacího zařízení a trakčního vedení. Významný podíl máme také na mostních a inženýrských objektech, pozemních objektech a komunikacích a protihlukových opatřeních,“ uvedl ke stavbě manažer projektu Miroslav Kadlec.

Š. Sedláček ■

RAŽBA KABELOVÉHO TUNELU NA PANKRÁCI ZAHÁJENA

V předešlém Zpravodaji jsme informovali o pokračování realizačního týmu Jiřího Krajíčka z divize 1 na rozšiřování kabelových tunelů v Praze. V průběhu zimních měsíců bylo provedeno hloubení šachet K12 a K13 hrubého průměru 4,3 metru, světlého průměru 3,2 metru a hloubky 15,45 metru v okolí křižovatky ulic Na Pankráci, Na Strži a Budějovická. Jednalo se o druhou část čtyřdílného komplexu staveb, přičemž součástí tohoto úkonu je i kabelový tunel, který tyto šachty spojí s trafostanicí, jež se buduje za severojižní magistrálou z pohledu od

Pankráce. Subterra se stala nejprve dodavatelem hloubených šachet, v dalším výběrovém řízení jí byla přiznána rovněž realizace téměř 500 metrů dlouhého kabelového tunelu.

Kabelový tunel Pankrác je součástí strategického propojení budované trafostanice TR 110/22 kV Pankrác se stávajícími trafostanicemi TR Karlov a TR Lhotka kabelem 110 kV. Zároveň bude sloužit pro vyvedení kabelů 22 kV z transfor-

movny Pankrác do příslušných směrů.

Pokračování na straně 2



POZVÁNKA



Naše společnost se bude již podesáté prezentovat na jednom z největších stavebních veletrhů v rámci celé Evropy – Stavebních veletrzích Brno. V pořadí 12. ročník této prestižní akce světového formátu, jež pravidelně vítá lídry domácího i světového stavebního trhu, se uskuteční ve dnech 17.–21. dubna, tradičně na brněnském výstavišti. Hlavními tématy nadcházejících veletrhů budou „opravy bytového fondu“ a „zelená energie“. Stejně jako tomu bylo v minulých letech, tak i letos bude veletrh rozdělen do čtyř relativně samostatných částí. Stěžejní z nich, kde se prezentuje i naše společnost, je mezinárodní stavební veletrh IBF, jenž soustřeďuje prakticky všechny oblasti stavebnictví. V loňském roce se jej zúčastnilo 865 firem domácího i světového trhu. Druhou část z pohledu velikosti zastupuje mezinárodní veletrh technických zařízení budov SHK BRNO představující nejnovější trendy v oblasti sanitární techniky a interiéru koupelen. Mezinárodní veletrh elektroinstalací a osvětlovací techniky ELEKTRO nabídne také projekty, výroby a instalace technologií tzv. „intelligentních budov“. Poslední částí veletrhů je celoročně otevřené stavební centrum EDEN 3000, kde je možné zhlédnout přehlídku montovaných, kompletně vybavených rodinných domů a získat informace o novinkách a trendech současného bydlení.



Typický stánek společnosti Subterra mohou návštěvníci najít opět v pavilonu V, kde bude pod číslem 078. Najdete jej na křižovatce cest u pravého vstupu od pavilonu G. Veřejnost bude mít možnost zhlédnout prezentace vystavovatelů od 9 do 18 hodin.

Stavební veletrhy Brno jsou dle hodnocení Evropské federace stavebního průmyslu jediný stavební veletrh mezinárodního významu ve střední a východní Evropě s vysokým zastoupením odborné veřejnosti, které je až 69%. V minulém roce přivítaly 91491 návštěvníků ze 47 zemí.

Š. Sedláček ■

ROZHOVOR NA AKTUÁLNÍ TÉMA

NOVÝ OBCHODNÍ NÁMĚSTEK DIVIZE 1



u úspěšné implementace „Systému obchodních informací“, který úplně změnil a zlepšil marketingové a obchodní výstupy firmy. Především s Martinou Formánkovou, která nyní pracuje na divizi 3 a které tímto také děkuji, jsme dali základ novodobé grafice firmy vytvořením Grafického manuálu a nového vizuálního stylu. Nápaditým PR, včetně výročních zpráv, kalendářů a úspěšných společenských akcí, jsme přispěli k velmi dobrému image firmy.

Proč vůbec odcházíte z centrály?

Od mého prvního kontaktu se společností Subterra uplynulo v tomto roce 11 let. Z toho 6 let jsem na centrále firmy, což je pravda na „Subterrské zvyky“ poměrně málo. Z jedné přednášky si však pamatuji větu jednoho pana profesora: „Optimální je po pěti či sedmi letech měnit pozici manažera, neupadne tak do případného stereotypu a jeho výkon nadále stoupá.“ Mám pocit že na tom něco je. Takže můj důvod? Začal jsem pociťovat určitou nápadovou vyhořelost a stereotyp (co se týká PR) a na druhé straně touhu více se přiblížit „reálné obchodní činnosti“. Náhle otevřený prostor na divizi 1 jsem proto využil.

S čím přicházíte na divizi?

Myslím, že na divizi 1 nastupuji do velmi dobře rozjetého vlaku, čehož docílil můj předchůdce. Rád bych využil mé postřehy z centrály, pomohl divizi 1 s naplněností výrobního programu a průrníkem do dalších segmentů. Zároveň otevřeně říkám, že bych se jednou rád na centrálu vrátil.

A na závěr trochu odlehčenou otázku. Prý patříte mezi tzv. fundamentální „Subterrsky“, je to tak?

Úplně přesně nevím, co tím myslíte. Ale pokud se pohybujeme v úsměvné rovině, mohu říci, že po dobu mého působení na centrále společnosti jsem pár sporů vně i uvnitř skupiny ohledně prosazování tzv. „vizuálních“ zájmů (loga) Subterra vedl. Myslím, že nyní je Subterra hodně vidět. Každopádně mám ale pocit, že jsem se již dopracoval k velkému nadhledu v těchto věcech a skupinové identity.

Děkuji za rozhovor.

Š. Sedláček

Vedoucí funkce uvnitř centrály naší společnosti začínají v posledních měsících změny. Zejména se to týká obchodního úseku. V těchto dnech opouští obchodní sféru člověk, který za poslední léta doslova vdechl firmě novou, moderní tvář. Pavel Stouilí míří získat nové zkušenosti jako obchodní náměstek divize 1.

Jak jste se k Subterra a.s. vůbec dostal?

V roce 1997 jsem do firmy nastoupil na částečný úvazek ještě při studiu na ČVUT a pro společnost Subterra jsem zpracoval diplomovou práci na téma „železniční koridory“. V roce 1999 jsem nastoupil na divizi 1 k Janu Vinterovi, který mě přijímal. Po měsíčním seznámení s chodem divize 1, která byla posléze zrušena a nahrazena sekcemi, jsem byl vyslán krátce na stavbu Kolektor Příkopy a dále na tehdejší naši největší stavbu v Praze, tunel Mrázovka k Jiřímu Krajíčkovi. Během dvou let na stavbě jsem prošel pozicemi od mistra po ekonomu stavby. V roce 2002 mi byla nabídnuta obchodním ředitelem práce v obchodním úseku.

Co jste vykonával na centrále firmy?

Po několikaměsíčním zařazení do oddělení, které připravovalo zakázky, jsem přešel na pozici zástupce OR s úkolem zajistit činnosti od marketingu přes vydávání Zpravodaje Subterra, tiskového mluvčího až po PR, oč jsme se já a tým lidí kolem mě maximálně snažili. Od roku 2005 jsem v novém prostředí skupiny zastával funkci „marketingový ředitel přes dopravní stavby Subterra“ a byl jsem členem zakázkové komise společnosti Metrostav.

Jak práci a pobyt v centrále hodnotíte?

Z práce, kterou jsme na centrále vykonali, mám dobrý pocit. Mohl jsem být

RAŽBA KABELOVÉHO TUNELU NA PANKRÁCI ZAHÁJENA

Pokračování ze strany 1

„Počátkem března jsme zahájili hloubení technologické šachty K11 v místech budoucí trafostanice, a to až na úroveň rozrážky kabelového tunelu, což je 16,7 metru. Odtud začneme razit tunel, který bude vzhledem ke geologickým podmínkám umístěn v hloubce v rozmezí 8 až 16 metrů. Výsledky inženýrsko-geologického průzkumu ukázaly, že k rozpojování horniny bude potřeba vedle frézy také trhacích prací, a to v místech, kde se setkáme s vyšší pevností horniny. Ražba tunelu s hrubým výrubem profilu od 11,25 do 13,05 m² bude probíhat se zajištěním primárním ostěním podle zásad Nové rakouské tunelovací metody, jež maximálně využívá samonosnosti hornin. Definitivní ostění bude tvořit převážně lity armovaný beton. Zvláštní opatnost si vyžádá úsek, který povede pod mostním objektem magistrály,“ uvedl k postupu prací Jiří Krajíček.



Za zmínku stojí fakt, že trasa připravovaného tunelu přechází nad budoucí přístupovou štolou zamýšlené trasy metra D a v bezprostřední blízkosti trasy C. Vzhledem k tomu a několika dalším rizikovým pasážím na trase kabelového tunelu budou použity principy observační metody, kdy bude docházet k posuzování projektu v průběhu výstavby s eventuální možností přizpůsobovat se skutečným podmínkám zjištěným při ražbě.

Š. Sedláček



EXKURZE DO KOLEKTORU VODIČKOVA

Ve čtvrtek 15. března přivítal Kolektor Vodičkova, jehož dodavatelem je naše společnost jako vedoucí účastník sdružení se společností Metrostav, významnou návštěvu. Na dokončovací práce a vůbec na to, jak výstavba takového kolektoru probíhá, se přišli podívat radní první městské části v čele se starostou Petrem Hejmov. Takováto návštěva samozřejmě vzbudila zájem u médií, takže se exkurze zúčastnila i řada novinářů. Akce byla perfektně připravena což dokazovaly odborné výklady zástupců realizační firmy (Subterra a.s.), projektanta (Pragoprojekt a.s.) a mandátáře městského investora (ZAVOS, s.r.o.). Více než hodinová procházka pod Vodičkovou ulicí zjevně vyvolala u přítomných hostů obdiv nad prací razíčkových osádek, které dokázaly v průběhu posledních tří let vybudovat bezmála 1360 metrů dlouhý kolektor včetně odbočných větví. Hlavní slovo v průběhu exkurze měl zástupce firmy ZAVOS, s.r.o., Pavel Poloprudský, který obecně

charakterizoval přednosti kolektorů v centrech velkých měst. Po odborné stránce mu sekundoval Jiří Svoboda ze společnosti Pragoprojekt, který je zároveň hlavním inženýrem projektu. Detailní průběh stavby pak mohli zúčastnění slyšet od Jiřího Duška, který je vedoucím projektu za naši společnost. Exkurze do kolektoru nabrala na významu o to více, že se v současné době již začínají montovat některé technologie na dokončené vystrojení. Návštěvníci tak mohli vidět kolektor z několika úhlů. Na krátkém setkání, které proběhlo krátce po exkurzi, zazněly hlasy volající po zrychlení přípravy na vybudování kolektoru, který dovede potřebné technologie z připravené odbočky na Karlově náměstí do nejdynamičtější se rozvíjející pražské čtvrtě – Smíchova. Díky zkušenostem s výstavbou těchto podzemních objektů, jež řadí naši společnost mezi elitu, věříme, že i v této fázi rozšiřování pražské kolektorové sítě budeme při tom.

Š. Sedláček

STATENICKÝ MLÝN DOSTÁVÁ PODOBU

Velkolepý projekt obytného komplexu Statenický mlýn, který se buduje za hranicemi Prahy, postoupil o pořádný kus vpřed. V říjnovém Zpravodaji jsme přinesli reportáž z realizace základových pasů tří řadových domků, tři obytných domů a jedné budovy určené pro komerční využití. Po necelém půlroce jsme se opět vydali na stavbu, abychom přinesli informace o vývoji stavby. Po základových pasech už dávno není ani památka. Na jejich místě vyrostly zděné svislé konstrukce a monolitické stropy až do posledních pater, kde byly provedeny montáže střešních krovů. Divize 2

realizuje hrubé stavby včetně kompletních střešních, klempířských a zámečnických konstrukcí pro společnost Metrostav, jež je generálním dodavatelem stavby.

„V průběhu ledna a února jsme postupně dokončili a předali společnosti Metrostav hrubé stavby všech sedmi objektů. S montážemi krovů střech a klempířských prvků, jež jsou rovněž součástí naší dodávky, jsme začali na prvním objektu již v úvodní lednové dekádě. Po dokončení krovů následuje pokládka střešní krytiny a izolačního souvrství. Dokončením posledního krovu a střešní konstrukce předáme stavbu kolegům ze společnosti Metrostav, kteří projekt dokončí. V koordinaci s nimi a zejména postupem jejich prací na fasádách objektů nás ještě budou čekat montáže finálních zámečnických a klempířských prvků,“ uvedl k projektu Richard Hons, výrobní náměstek divize 2.

Š. Sedláček



NA TOPOLCE SE PRÁCE DAŘÍ

Jak jsme již v minulém Zpravodaji informovali, divize 2 naší společnosti realizuje významnou vodohospodářskou stavbu v okolí Jedličkova ústavu. V polovině března se navíc stejný pracovní tým vedený manažerem projektu Václavem Cílkem pustil do druhé fáze výstavby nové kanalizace a vodovodního řadu ve Svatošlavově ulici. Obě tyto stavby mají stejného investora, kterým je Pražská vodohospodářská společnost. „Stavební práce v ulici Na Topolce a v okolí Jedličkova ústavu probíhají díky nebyvale příznivému počasí naprosto bez problému. V únoru jsme dokončili

z pohledu přípravných prací před kladením kanalizace nejsložitější etapu. Tou bylo lokální řízené mikrotunelování na dvou úsecích dosahujících zhruba 90 metrů. V průběhu března jsme pokračovali ražbou poslední asi 100 metrů dlouhé větve směřující ke vstupní bráně na Vyšehrad, k ulici Na Bučance. Odtud pak začneme pokládat kameninovou kanalizaci a rozvod vody směrem k ulici Na Topolce. Nutno však podotknout, že v prostorách ulice Na Bučance se podstatně rozcházel očekávané geologické prostředí.

Pokračování na straně 3

PROJEKT ČLENA SKUPINY

PRAHA NA POKRAJÍ STAVBY STOLETÍ

Prahu čeká v nejbližších dnech zahájení dopravní stavby, která svým rozsahem nemá v novodobé historii města obdoby. To, o čem se mluvilo dlouhá tři desetiletí, se stalo na konci října loňského roku skutečností. Primátor hlavního města Prahy Pavel Bém na straně investora podepsal se zástupci společnosti Metrostav na straně vítězného dodavatele smlouvu na realizaci severozápadní části vnitřního automobilového okruhu v úseku Myslbekova–Pelc-Tyrolka. Projekt, jenž přijde město na neuvěřitelných 21,7 mld. korun, je právem považován za stavbu století v Praze. Jeho dokončení je smluvně vázáno již v roce 2011. Naše společnost by se měla na stavbě podílet realizací jedné tunelové trouby nejdelšího úseku.

Výstavba zmiňované části vnitřního okruhu má za úkol podstatně odlehčit dopravu tam, kde je dnes situace nejhorší. K omezení provozu tak dojde v městských částech Břevnov, Dejvice, Holešovice a Troja. Díky propojení této části však bude možné omezit provoz i na severojižní magistrále v centru města. Díky své vysoké úrovni technického řešení bude úsek Malovanka–Troja představovat světovou špičku z hlediska stavebního řešení a technologického vybavení.



Zmiňovaný úsek městského okruhu je vlastně dostavbou propojky mezi severním vyústěním Strahovského tunelu (křižovatka Malovanka) a Proseckou radiálou (křižovatka Pelc-Tyrolka). Celý tento úsek má podle návrhu délku 6382 metrů, přičemž zhruba 5064 metrů by mělo vést v hloubeném i raženém tunelovém komplexu známém jako Blanka. Vlastní trasa této části městského okruhu bude napojena na místní uliční síť na čtyřech místech, mimoúrovňových křižovatkách Prašný most, U Vorlíků, Troja a Pelc-Tyrolka. Dalšími významnými stavebními objekty na trase bude výstavba šesti nových mostních objektů, z čehož jsou čtyři na Malovance, dále překlenutí železniční dráhy ve Svatošlavské ulici a nejpodstatnějším se stane 247 metrů dlouhý most přes Vltavu, jenž spojí Holešovice s trojským nábřežím.

Celá propojka mezi Strahovským tunelem a proseckou radiálou je rozdělena do tří samostatných stavebních celků, a to: Myslbekova–Prašný most, Prašný most–Špejchar a Špejchar–Pelc-Tyrolka.

Po dohodě s naší mateřskou společností by se Subterra měla účastnit ražby 221 metrů dlouhé jižní tunelové roury v úseku Špejchar–Pelc-Tyrolka, včetně realizace definitivního ostění.

Š. Sedláček

ZE ZAHRANIČÍ

VNĚJŠÍ MĚSTSKÝ OKRUH
A86 PROSLAVÍ PAŘÍŽ

Problém s přetíženou dopravou v centrech velkých evropských měst je všeobecně známou skutečností. Pořádný krok kupředu nastane letos v Paříži, neboť zde probíhá dostavba první části posledního dílu vnějšího okruhu. I tak to bude z hlediska dopravy díl velmi významný, jelikož dojde k propojení dalších dálnic okruhem. Významný bude také z hlediska stavařského. Půjde totiž o 4,5 kilometru dlouhý tunelový úsek, který budí pozornost v mnoha směrech. Jednak je třeba říci, že k variantě vedení této části okruhu tunelem došlo z důvodů, že trasa na západní straně Paříže prochází přes historicky a přírodně nedotknutelné území Versailles. Tunel, který je ražen plnoprofilovým razicím strojem, bude mít z pohledu českého řidiče jednu pozoruhodnou zvláštnost. Tou je umístění dopravy ve dvou patrech. Světlý profil tunelu dovoluje vést dopravu obousměrně v patrech, z nichž každé má výšku pouhých 2,55 metru. Je tedy zřejmé, že tunelem neprojde nákladní automobil. Řešením má být dostavba dalšího tunelu, který nákladní dopravu úplně odkloní. Š. Sedláček ■



SYMBIÓZA 2007 V OSTRAVĚ

Naše společnost se v souvislosti se získáváním nových odborníků do našich řad prezentovala na veletrhu SYMBIÓZA 2007. Jedná se o veletrh pracovních příležitostí pro studenty a absolventy Vysoké školy báňské, kterého se 14. března zúčastnilo kolem stovky firem z různých oblastí našeho průmyslu. Prezentace naší společnosti nezanikla mezi ostatními, neboť z velkého množství zúčastněných zájemců, jsme v našem stánku přímo oslovili 150 studentů se zájmem o spolupráci s naší společností. Pro jejich informovanost jsme byli vybaveni našimi poutavými prezentačními materiály. Studenti velmi ocenili, že jako vloni opět vidí silnou stavební společnost s dlouholetou tradicí a perspektivou. Jejich zájem byl zaměřen především na možnost letních brigád v naší společnosti, jejich podporou při zpracovávání diplomových a seminárních prací a u vyšších ročníků přímo zájmem o zaměstnání u nás. Z hlediska zaměstnanosti se studenti zajímali o možnosti uplatnění v jejich studijním oboru, uplatnění adaptačního programu a jejich další perspektivy a odborného růstu. Předpokládáme, že mnoho námi oslovených studentů se zaregistruje na našich internetových stránkách, tak abychom je mohli předat našim odpovědným zaměstnancům na divizích či centrále. Pavel Pitra, vedoucí OŘLS ■



PLZEŇ PLAZA V HRUBÝCH OBRYSECH

Pokračující práce na výstavbě multifunkčního nákupního centra v Plzni jsou již viditelné z dálky. Pracovní týmy společností Subterra a Hochtief VSB, jež projekt ve sdružení realizují, začaly v závěru minulého roku usazovat prefabrikované železobetonové konstrukce na založené piloty, čímž začala stavba dostávat zřejmé obrysy. „Dá se říci, že s realizací prefabrikovaného montovaného skeletu jsme již za půlkou. U jednoho ze tří dilatačních celků jsme již mohli zahájit vyzdívký skeletů cihlovým systémem Tondach tam, kde dojde k zavěšení finálního opláštění. To bude z keramického fasádního systému a z hliníkových prosklených stěn. Po úplném

dokončení skeletu zakryjeme objekt plochou střechou, která bude izolována proti vodě i tepelně. Pak už bude možné udělat si představu o tom, jak bude centrum vypadat. Při nynějším pohledu na stavební jámu by se mohlo zdát, že jsme jedno patro přistavěli navíc. Nicméně, pravdou je to, že spodní patro je suterén a ve finále nebude vidět,“ uvedl k pokračujícím pracím manažer projektu Miroslav Filip.

Třípatrové nákupní centrum Plzeň Plaza se 650 parkovacími místy a všemi vymoženostmi moderního komplexu vzniká na ploše 30 000 m² v místech bývalého plzeňského výstaviště. Š. Sedláček ■

NA TOPOLCE SE PRÁCE DAŘÍ

Pokračování ze strany 2

Předpokládáme však, že by tato skutečnost neměla zásadně ovlivnit termín dokončení celého díla. Začátkem léta nás bude čekat přepojování stávající

kanalizace a vody na nové rozvody. Zbytek času do termínu dokončení, který je na konci července tohoto roku, budeme věnovat opravám komunikací a úpravám terénu,“ uvedl k postupu prací Václav Cílek.

V polovině března zahájil pracovní tým Václava Cílka také druhou část rekonstrukce kanalizace a vodovodního řadu ve Svatoslavově ulici. Navazuje tak na úspěšně dokončenou první část ze závěru loňského roku, která tuto nechalně známou ulici, zejména mezi řidiči, změnila k nepoznání. Druhá fáze počítá s rekonstrukcí dalších zhruba 170 metrů dosluhující kanalizace a rozvodů vody. Tak jako v první fázi, tak i v druhé bude probíhat výstavba zděné kanalizace vejčitého tvaru rozměrů 110x60 cm v otevřené rýze. Práce na tomto projektu by měly být dokončeny během září tohoto roku. Š. Sedláček ■



PIEŠTANY ZAŽÍVAJÍ ZNOVUZROZENÍ

V průběhu minulého roku jsem ve Zpravodaji informoval o průběhu prací na stavbě tranzitního koridoru Železnic Slovenské republiky. Práce v železniční stanici Piešťany, na kterých se podílí divize 3, dospěly do poloviny. Techniko-bezpečnostní zkouškou provedenou dne 14. února byla uvedena do zkušebního provozu rekonstruovaná sudá kolejová skupina. V této části stanice byla provedena komplexní rekonstrukce železničního spodku, svršku a trakčního vedení. Dále bylo vybudováno nové ostrovní nástupiště s částí podchodu pro cestující. Druhá část podchodu bude dokončena při realizaci modernizace liché kolejové skupiny. Výluka pro její provedení byla zahájena 15. února. Plánované ukončení výluky je v poslední květnový den tohoto roku. Tím bude dokončena převážná část železniční stanice Piešťany. Emil Macháček, vedoucí projektu ■



Subterra v rámci prací na liché kolejové skupině provádí vytrhání starých kolejových polí, vytěžení a odvoz šterkového lože a demontáže kolejových polí. Prostřednictvím subdodavatelů dále zajišťujeme práce na zabezpečovacím a sdělovacím zařízení, podchod pro cestující, tzv. „batožinový tunel“, dodávky a montáže výtahů a most v železničním kilometru 82,698.

Definitivní ukončení objektů a kompletace všech prací ve stanici Piešťany je dle aktualizovaného harmonogramu prací stanoveno na 6. prosince 2007.

Emil Macháček, vedoucí projektu ■

SETKÁNÍ S OSOBNOSTÍ

Práce zeměměřičů nebo chcete-li geodetů má u naší společnosti hluboké kořeny. V době své největší slávy dokonce disponovali špičkovým vybavením slučitelným se světovou úrovní. Jedním z mohykánů naší společnosti, hájící ve stavebnictví nepostradatelnou profesi již 25 let je Ing. Jiří Hartman. K malému pracovnímu jubileu se tento rok přidává i životní – 55 let.

Jiří Hartman se k tehdejší společnosti VDUP dostal v roce 1976 po absolvování ČVUT, fakulta stavební, obor geodzie a kartografie. Jeho původní specializací byla geodetická astronomie. Ta však měla ve srovnání se zaměřením společnosti VDUP pramálo společného. Převažující silný odpor k vojenské základní službě, kde bylo možné rozšiřovat vědomosti dané specializace, jej přinutilo změnit specializaci, a jak říká, „musel jsem se přesunout od hvězdiček do podzemí“.

Jako zeměměřič se stal členem týmu geodetů Podnikového ředitelství VDUP, kteří v té době disponovali, na rozdíl od divizních zeměměřičů, technikou na špičkové úrovni. A to nejen v rámci firmy, ale de facto v rámci celé republiky. Mohl se tak seznámit se všemi významnými stavbami, jež se v té době prováděly. Svůj první velký projekt získal v roce 1980, kdy byla zahájena velkolepá výstavba přečerpávací vodní elektrárny Dlouhé Stráně. Na projektu strávil bezmála jednu dekádu, na kterou vzpomíná s určitou nostalgií. Jak čas plynul, získával zkušenosti na dalších významných stavbách. Jmenovitě se podílel například na realizaci Brněnského oblastního vodovodu, Slezské Harty, brněnských i pražských kolektorů. V roce 1995 došlo k útlumu činnosti jeho profese, což bohužel znamenalo opustit firmu. Svému oboru se věnoval nadále u specializované geodetické



společnosti. Se společností Subterra však zůstal v těsném kontaktu, neboť nadále spolupracoval na řadě jejích projektů. Výstavba další části metra na trase C si vyžádala zkušeného geodeta. V roce 2000 se pan Hartman vrací zpět ke společnosti a zahajuje realizaci prodloužení trasy metra z Holešovic do Ládví. Vedle toho se podílel i na dalších významných stavbách. V současné době se naplní jeho práce stává prestižní stavba tunelu vrchem Vítkov v rámci projektu Nové spojení.

Práce geodeta je bezpochyby jednou z nejdůležitějších ve firmě zabývající se stavební činností. Vyžaduje maximální přesnost a případná chyba by představovala problém s nedozrnnými následky. To potvrzuje i Jiří Hartman, pro kterého se přesnost stala symbolem života. Zeměměřičská práce se z velké části odehrává v terénu v podmínkách srovnatelných s prací horníků, dělníků a ostatních stavebních pracovníků. Není tedy divu, že se tato práce podepíše na zdraví těch, kteří ji podstupují dennodenně. Svě by o tom mohl vyprávět i Jiří Hartman.

Panu Hartmanovi přejeme mnoho dalších úspěchů v jeho profesním i osobním životě. Š. Sedláček ■

DOPOSUD NEZVYKLÁ STAVBA DIVIZE 3

Subterra a.s., divize 3, jako vedoucí účastník ve sdružení se společností Doprastav a.s. uspěla ve veřejné soutěži na zakázku „Výstavba protihlukové stěny Starý Lískovec“, která byla vyhlášena Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Účelem výstavby protihlukové stěny je ochrana lokality městské části Brno-Starý Lískovec proti hluku z provozu na přilehlé dálnici D1.

Navrhovaná protihluková stěna je umístěna po levé straně dálnice ve směru na Prahu a tvoří ji dva samostatné díly dlouhé 150 a 893 metrů. Výška stěny prvního dílu se pohybuje od 2,9 do 6 metrů. Pozoruhodná je výška druhého, delšího dílu, která dosahuje i 7,5 metru.

Protihluková stěna bude založena převážně na vrtaných pilotách. Je navrženo použití dvou typů stěnových protihlukových panelů zasouvaných mezi příruby ocelových nosníků. Ve spodní části stěny budou na soklový panel osazené železobetonové panely s akustickou vrstvou na straně přilehlé k dálnici.

Jedním z důvodů volby železobetonu je jeho odolnost vůči vandalismu, který se v této lokalitě značně projevuje na již realizované stěně. Vrchní část stěny tvoří plastové panely lehké konstrukce. Celková hodnota díla činí cca 36 mil. korun. V současné době probíhají přípravné práce a buduje se zařízení staveniště.

Na přelomu března a dubna proběhne krátkodobé uzavěry levého jízdního pruhu z důvodu vybudování základové konstrukce budoucího portálu nového dopravního značení. Začátek dlouhodobé uzavěry odstavného pruhu je naplánován na 10. dubna. Stavba bude ukončena do 31. října letošního roku.

Realizací tohoto projektu, který se nachází v nejvíce frekventované části dálnice D1 v okolí Brna, získáme nejen reference, ale také se dostaneme ještě hlouběji do podvědomí konkurence, ucházející se o výstavbu dopravních staveb a jejich přidružených objektů.

Miroslav Kadlec ■



FOTOREPORTÁŽ: EXKURZE DO KOLEKTORU VODIČKOVA



Zástupci radnice Prahy 1 a společnosti Pragoprojekt sice v netypických, avšak pro exkurzi do kolektoru potřebných oděvech



Před vstupem do kolektoru vysvětloval hlavní inženýr stavby Jiří Svoboda ze společnosti Pragoprojekt vedení trasy podzemního díla



Starosta Prahy 1 Petr Hejma neskrýval obdiv nad touto pozoruhodnou stavbou



Kolektor Vodičkova se v některých místech stává doslova labyrintem, ze kterého je těžké najít cestu ven



Zasvěcené výklady odborníků se zaujetím poslouchali všichni zúčastnění



Hodinová procházka pražským podzemím unavila i Jiřího Svobodu



Obchodní ředitel naší společnosti Vladimír Starý se zájmem sledoval odborné výklady svých kolegů



Krátká tisková konference po skončení exkurze vyvolala řadu otázek nad zamýšleným kolektorem z Karlova náměstí na Smíchov

BOJE O PUTOVNÍ POHÁR PREZIDENTA DDM GROUP

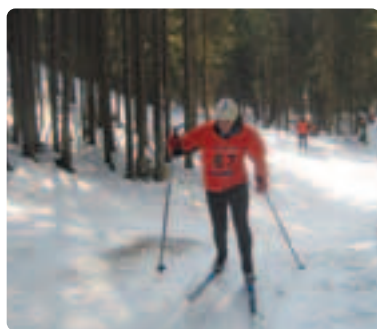
Roháče ve slovenských Tatrách se staly 15. a 16. března domovem reprezentantů firem spadajících do skupiny DDM Group. Přivedla je sem touha získat pro svou společnost Putovní pohár prezidenta DDM Group v 5. ročníku zimních sportovních her. Pro nás se tato událost stala premiérovou záležitostí a tedy i velkou výzvou. Uspěť znamenalo pokořit týmy společností Doprastav, Metrostav, Metrostav SK a tzv. Společného týmu

sestavajícího z členů menších firem skupiny. Soutěžní klání bylo rozděleno do tří lyžařských disciplín. Slalom, obří slalom a běh. Prvním dvěma disciplínám vévodila ve své kategorii Tereza Tučková z odboru marketingu a PR. Skvěle si v obřím slalomu vedla i Lenka Kobiánová ze správy majetku, když dosáhla na výborné 3. místo také ve své kategorii. Stejně umístění vybojovala v příslušné kategorii Martina Horáková z právního

odboru. V běžeckých disciplínách se blýskli naši geodeti Lukáš Růžička a Ludvík Šumbera – 2. a 3. místo v dané kategorii. Z žen se na stupně vítězů dostala Irena Herynková z odboru finanční strategie. Celkový součet bodů se nakonec zastavil u čísla 121, což nám vyneslo krásné 3. místo v pořadí firem. Na druhém místě skončil tým Metrostavu. Putovní pohár si odnesli borci ze společnosti Doprastav. ■ Š. Sedláček



Společné foto týmu Subterra



Běžkařka Irena Herynková na trati



Mistryně slalomu a obřího slalomu Tereza Tučková

BRUNMEJDA V ZAHRADĚ

V prostorách Kulturního centra Zahrada v Praze 4 - Chodově proběhla v únoru letošního roku společná výstava obrazů Alfreda Brunclíka a výtvarných objektů Jiřího Mejstříka nazvaná BrunMejda v Zahradě. Oba se zabývají výtvarným uměním pro potěšení sobě a svým přátelům, oba jsou členy Tvůrčí skupiny.

Je velmi příjemné setkat se s výtvarným projevem kolegy, který dosáhl takové úrovně, že může být směle vystavován na očích veřejnosti. Jeho obrazy lze rozdělit do několika tematických skupin, jako jsou pražská zákoutí, pohledy na jihočeský Varvařov, jihomoravské vinice či kosmické inspirace. Ve většině z nich se objevuje osamělá lidská postava jako znamení autorovy cesty. Výtvarná technika i sloh podléhají vývoji v čase. Druhá část výstavy je vhodným protějškem obrazů Alfreda Brunclíka. Tvoří ji výtvarné objekty Jiřího Mejstříka z různých, většinou druhotných materiálů.

Velký dojem na mne udělala instalace výstavy v galerii vstupní haly centra, kudy projde hodně zájemců o umění hlavně z řad dětí a mládeže. Vzdálená paneláková enkláva tak dostává postupně novou tvář a přibližuje se kulturnímu centru Prahy. ■ Miroslav Uhlík



Typické vyjádření obrazů Alfreda Brunclíka

ZA ZDEŇKEM FORMÁNKEM

V pondělí 19. března 2007 jsme se rozloučili s naším dlouholetým zaměstnancem Zdeňkem Formánkem. Bylo to téměř na den po 40 letech, kdy u nás nastoupil svou dráhu odborníka na ekonomiku práce, pro niž byl vybaven praxí i vzděláním v hornickém a tunelářském oboru. Narodil se 4. ledna 1941 v Kolíně. Od učňovských let v Příbrami, studia na střední škole, přes praxi na stavbě přivaděče ze Želivky do Prahy, kdy ještě stíhl vystudovat vysokou školu, zůstal až do svých 65 let věrný svému poslání znalce ekonomiky práce. Těžká nemoc předčasně ukončila jeho život prakticky uprostřed práce. Čest jeho památce!

Kolegům ze společnosti, kteří se pro něj stali prakticky druhou rodinou a sdíleli s ním vše dobré i špatné, děkuje manželka Věra s rodinou.

GRATULUJEME

kolegům, kteří slavili, slaví nebo v nejbližší době budou slavít životní či pracovní výročí. Přejeme jim mnoho zdraví, štěstí, spokojenosti a pracovních úspěchů a děkujeme za obětavou práci pro naši společnost.

ŽIVOTNÍ JUBILEA

50 let		
Berka František, Ing.	3. 4.	Křížek Jan 2. 5.
Krajč Jozef	8. 4.	Chládek Antonín 9. 5.
Balcárek Ladislav	13. 5.	Zárybnický Antonín 12. 5.
		Lichovník Josef 25. 5.
		Havelka Zdeněk 27. 5.
55 let		
Bartál František	2. 4.	
Crha Antonín	12. 4.	60 let
Hartman Jiří, Ing.	13. 4.	Paulíček Josef, Ing. 1. 5.
Kubiček Eduard	13. 4.	Koza Jaroslav 17. 5.
Lidák František	14. 4.	
Halaš Stanislav	28. 4.	Životní jubilea oslavily
Tománek Jan	28. 4.	nebo oslaví tyto dámy:
Kuchař Rostislav	1. 5.	Fikeisová Antonie
		Kolářová Libuše

PRACOVNÍ JUBILEA

10 let		
Kutílová Věra	1. 4.	20 let
Mika Martin	4. 4.	Toms Václav 15. 4.
Dufková Ilona	7. 4.	Novák Petr 1. 5.
Herman Jan	17. 4.	Kudweis Oldřich 4. 5.
Mrkvičková Lenka	1. 5.	Črlík Lubomír 7. 5.
Tomašík Josef	1. 5.	
Jurčík Miroslav	12. 5.	30 let
Kaška Pavel	12. 5.	Horní Stanislav 1. 4.
		Vlková Marcela 6. 4.
		Holeček Vladimír 1. 5.
15 let		Mánek František 2. 5.
Foubík Karel	1. 4.	Bém Petr 5. 5.
Hoskovec Jiří	1. 4.	Kuchta Milan 10. 5.
Lidák František	1. 4.	
Menoušek Jiří	4. 5.	35 let
Keprda Roman	5. 5.	Urban František 4. 4.
Pavka Vojtěch	15. 5.	Schilder Jan 5. 4.
Křenek Pavel	26. 5.	Michalík Miroslav 21. 5.