



ALPINE RAZÍ
KABELOVÝ TUNEL

SUBTERRA



SYMBOLICKÉ DOTAŽENÍ ŠROUBU
UKONČILO STAVBU

SUBTERRA A.S., ČLEN DDM GROUP

Divize 2 v čele s novým ředitelem, přečtěte si rozhovor na aktuální téma s Janem Müllerem – str. 2

Naše hlavní město hostilo **Světový tunelářský kongres Praha 2007** – krátké ohlédnutí najdete na str. 2

Prestížní stavba divize 2 na břehu Vltavy zdárně pokračuje, **River Lofts rostou jako z vody** – čtete na str. 3

Divize 3 zahájila další ekologickou zakázku. **Uhelný důl Silvestr mění tvář** – více v článku na str. 3

V krátké fotoreportáži přibližujeme, jak vypadaly **Brněnské stavební veletrhy IBF a Světový tunelářský kongres Praha 2007** – str. 4

AKTUALITY

STARÝ LÍSKOVEC SE BRZY DOČKÁ
Stavba protihlukové stěny na dálnici D1 v Brně-Starém Lískovci dostává předběžnou podobu. V polovině května bylo osazeno 80 sloupů, vyvrtáno 120 pilot a dále se provádějí zemní práce, odvodnění, patky pro úniková schodiště a osazují se železobetonové panely.



ŠETRNÍ K PŘÍRODĚ
Část stavby Modernizace traťového úseku Červenka–Zábřeh na Moravě prochází CHKO Litovelské Pomoraví. Právě proto je v těchto dnech prováděna sanace kolejového spodku pomocí speciálního stroje šetrného k přírodě.



BETONÁŽE TUNELU JSOU ZA PŮLKOU
Pracovní tým Oldřicha Čejky pokořil hranici sedmi set metrů definitivní obehldívky tunelu pod vrchem Vítkov. Drží se tak stanoveného harmonogramu, který určuje dokončení 15. září.



KONGRESMANI ODJELI S DÁRKEM
Všichni účastníci tunelářského kongresu byli obdarováni reprezentativní publikací Podzemní stavitelství v ČR, na které se nemalou měrou podíleli experti naší společnosti.



V LANŽHOTĚ SE PSALA HISTORIE

Dva a půl roku trvala optimalizace téměř 9 km dlouhého traťového úseku z Břeclavi na státní hranici se Slovenskem. Dva a půl roku, které pracovníkům zhotovitelských firem Subterra a.s. a OHL ŽS, a.s., přinesly nejedno nečekané úskalí. Vyvrcholením přestavby úseku s deseti mostními konstrukcemi bylo symbolické přestřižení pásky, které proběhlo 26. dubna na nádraží v Lanžhotě. Slavnostní akci provázelo velmi příjemné, doslova letní počasí. Dobře naplánovaný program začal v Břeclavi, kde se sešli zástupci zúčastněných firem, institucí a novinářů. Odtud byli převezeni historickým vlakem Hurvínek po nové trati do Lanžhota, kde došlo k symbolickému přestřižení pásky, čímž byla trať oficiálně zprovozněna. Samotnému aktu předcházely proslovy ředitele SŽDC Stavební správy Olomouc Jiřího Mlynáře, náměstka generálního ředitele SŽDC pro dopravní cestu Miroslava Konečného, ředitele Odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy ČD Jaromíra Kadlece a generálního ředitele naší společnosti Petra Kuchára. Jeho ústy byl vyzdvížen přínos právě dokončeného

koridoru pro město Lanžhot, neboť je nyní začleněno do čtvrtého evropského koridoru, který začíná v Berlíně a pokračuje přes Děčín, Prahu, Brno, Břeclav do Vídně nebo přes Lanžhot do Bratislavy. „Město Lanžhot se touto přestavbou stává světovou metropolí,“ uvedl doslova. „V budování kvalitního železničního spojení Prahy a Bratislavy je teď na řadě Slovensko,“ připomněl v projevu Jiří Mlynář. Na české straně hranice je mezi Brnem a Bratislavou nová železnice dotažena až k hraniční řece Moravě. „Zdržení slovenské strany je dáno i tím, že doposud není určena výška mostu nad hladinou řeky kvůli možnému využití vodní cesty,“ vysvětlil Miroslav Konečný. Po slavnostním přestřižení pásky proběhla tisková konference.

Stavba byla financována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury s příspěvkem EU z fondu TEN-T. Celkové náklady stavby dosáhly částky 1,725 miliardy korun, přičemž příspěvek EU činil 10 % všech nákladů způsobily ke spolufinancování z fondu TEN-T.

Rozhodujícím přínosem této stavby je nejen dosažení traťové třídy zatížení D4

UIC, prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC-GC a zvýšení traťové rychlosti do 160 km/h, ale také zajištění požadované propustnosti tratě, zkrácení cestovní doby, zvýšení pohodlí pro cestující i bezpečnosti a spolehlivosti železnice.

Nejdůležitější součástí této liniové stavby byla vedle silnoproudých a slaboproudých rozvodů, osvětlení a rekonstrukce trakčního vedení, optimalizace a rekonstrukce stávající kolejové dráhy, tj. hlavních a předjízdových kolejí také rekonstrukce železničního svršku a spodku v celé trase. V rámci stavby bylo dále zrekonstruováno 9 stávajících mostních objektů se železobetonovou nosnou konstrukcí, jeden mostní objekt s ocelovou konstrukcí s průběžným štěrkovým ložem a tři propustky. Rekonstrukce se zásadně dotkla také železniční stanice v Lanžhotě. Mimo jiné zde bylo vybudováno nové ostrovní nástupiště s bezbariérovým přístupem a zcela nový podchod pro pěši. S ohledem na snížení hladin hluku byly na trati vybudovány dvě protihlukové stěny a realizována individuální protihluková opatření.

Š. Sedláček ■

TUNEL KLIMKOVICE JDE DO FINIŠE

Práce na výstavbě tunelu Klimkovice zdárně pokračují a dostaly se do závěrečné fáze. Ještě před koncem loňského roku byla dokončena betonáž sekundárního ostění obou tunelových rour a pěti propojek, které je na takřka přesně kilometrové délce spojují. Proto byl letošní rok od samého počátku ve znamení zcela odlišného sortimentu prací. Na základě dodatku smlouvy s partnerskými firmami ve sdružení se tak společnost Subterra od ledna tohoto roku podílí i na vystrojení díla, které ve vlastních kapacitách vyrazila a pak zabetonovala.

V režii projektového týmu pod vedením manažera Petra Středuly a hlavního stavbyvedoucího Stanislava Kotoučka se provádí pokládka kabelových chráničů v bocích díla, montáž a obetonování obručníků a definitivních chodníků. Pod budoucí vozovkou se realizuje odvodnění tunelů a vzápětí podkladní vrstvy vozovky. Tým pracovníků divize 1 dále provádí v prostorách tunelů i montáž požárního vodovodu a vyzdívá tunelové spojky včetně následného vystrojení a vybavení. Na povrchu se provedl zásyp hloubených částí z brněnského

portálu o celkové délce 170 metrů, který byl dokončen v dubnu letošního roku. Zásyp podstatně kratšího ostravského portálu byl rovněž dokončen.

Ostatní zmíněné práce realizované naší společností v tunelu budou dokončeny k 30. červnu tohoto roku. Po tomto datu bude naše firma ještě provádět nátlery definitivního ostění tunelu, které by měly být dokončeny letos v září. Tím část prací realizovaných naší společností na tunelu Klimkovice definitivně skončí.

Pokračování na straně 3

SLOVO Z REDAKCE

VYUŽÍVÁNÍ PROSTŘEDKŮ MÁ VÉST K DOSAŽENÍ CÍLŮ, NIKOLÍ NAOPAK

Vážení čtenáři, na úvod bych ráda připomněla, že jedním z hlavních cílů a priorit Zpravodaje je podporovat vzájemnou i mimořimní informovanost o činnosti jednotlivých složek naší společnosti i skupiny DDM Group. Prostředkem k jeho dosažení je aktuální předávání informací o úkolech, aktivitách i změnách, ke kterým v nich dochází.

Dvouměsíční perioda vydávání našeho Zpravodaje neumožňuje zaznamenat všechny novinky a informovat o nich v čase, kdy se ještě dají nazvat aktualitami. Tato skutečnost vede k tomu, že poskytnuté informace mají rozdílnou míru aktuálnosti. Lze říci, že pokud nejsou některé informace řečeny v „aktuálním“ čase, zaniká jejich schopnost jakkoli zaujmout. Na druhou stranu je nutné konstatovat, že některé informace mají zaznít, i když nejsou aktuální. Nevděčnou rolí redakční rady a redakce samotné je najít míru mezi váhou a aktuálností jednotlivých sdělení a po jejich vyhodnocení, pokud je provedeno, rozhodnout o jejich uveřejnění či neuveřejnění. Když se taková věc povede, dobře, když ne, pak některá nezanedbatelná fakta nezazní vůbec nebo si je musí čtenář domyslet. Např. je možno se dozvědět o odchodu ředitele divize (několika ředitelů divizí) až z rozhovoru s jejich nástupcem či o odchodu dlouholetého obchodního ředitele až z informace o jeho nové funkci.

Některé věci mohou a mají zaznít, i když už nejsou aktuální. Může a musí zaznít poděkování bývalým ředitelům divizí Ivanu Sedláčkovi a Jiřímu Mayerovi, kteří už opustili naši společnost. S jejich nástupci Antonínem Formánkem jsme měli možnost se seznámit již dříve a s novým ředitelem divize 2 nalezneme rozhovor právě v tomto čísle.

Může a musí zaznít poděkování bývalému členu představenstva a obchodnímu řediteli Alfredu Bruncíkovi. A může a musí zaznít i neaktuální sdělení, že jeho nástupcem se stal Vladimír Starý.

Omluva patří Vám, milí čtenáři. Nevyužitím prostředku předání aktuální informace nebylo dosaženo cíle, tedy Vaší informovanosti. Omluva by snad patřila i jmenovaným pánům, ale to bychom zaměňovali prostředky za cíle.

Často se zapomíná na fakt, že mezi důležité prostředky k dosažení dílčích i strategických cílů společnosti i celé skupiny DDM Group patří pořádání společenských a propagačních akcí, rovněž setkávání se s partnery uvnitř i vně společnosti. Informovat o těchto aktivitách je pak dalším z úkolů vydávání firemního periodika.

Chci Vám slíbit, že snahou nové redakční rady bude co nejodpovědněji posuzovat váhu a aktuálnost shromážděných informací a ty nejdůležitější Vám prostřednictvím Zpravodaje předávat.

Šoňa Pokorná, aktuálně nová předsedkyně redakční rady Zpravodaje Subterra ■

ROZHOVOR NA AKTUÁLNÍ TÉMA

DIVIZE 2 V ČELE S NOVÝM ŘEDITELEM



Divize 2 naší společnosti má od začátku tohoto roku nového mladého ředitele, který nahradil odcházejícího Jiřího Mayera. Po více než pěti měsících ve funkci jsme Jana Müllera požádali o rozhovor, abychom se zeptali na jeho dosavadní zkušenosti a první dojmy, které získal dosavadním působením v akciové společnosti Subterra.

První otázka směřuje podle očekávání na vaše dosavadní zkušenosti. Kde jste působil před příchodem k naší společnosti?

Po úspěšném dokončení studií na vysoké škole v roce 1995 jsem nastoupil do zaměstnaneckého poměru ke společnosti BAK a.s. Trutnov (bývalé Pozemní stavby Hradec Králové), která je jednou z předních stavebních firem na severovýchodě Čech. Zkušenosti v oboru jsem sbíral na všech stupních řízení stavby. Od absolventa přes mistra, stavbyvedoucího až po vedoucího projektu. Nejvyššího postavení jsem dosáhl v roce 2002, kdy jsem byl jmenován ředitelem závodu Severní Čechy se sídlem v Jablonci nad Nisou.

Co vás přimělo k tomu, že jste se rozhodl přejít k jiné společnosti?

Představa změny společnosti ve mně sílila již od roku 2005, kdy jsem cítil, že po deseti letech u jedné společnosti musí nastat změna. Moje ambice směřovaly k větší společnosti, kde bych mohl uplatnit své dříve získané zkušenosti z oboru pozemních staveb. Rozhodujícím faktorem pro mě bylo, že společnost Subterra je členem skupiny DDM Group, kterou považuji za jednu z nejsilnějších uskupení stavebních firem na česko-slovenském stavebním trhu. Po ročním jednání o možnostech spolupráce mi byla nabídnuta uvolňující se pozice ředitele divize 2, která naplňovala mé očekávání.

Jaké byly vaše první dojmy a první kroky ve funkci ředitele divize 2?

Myslím si, že asi pro každého je změna práce něčím novým, kdy vlastně nevíte, co od koho můžete očekávat. Ocítnete se v neznámém prostředí, mezi lidmi, o kterých nic nevíte. Změna ředitele navíc může u některých lidí ve firmě vyvolat určité nejistoty a pochybnosti o jeho budoucnosti, případně o budoucnosti celé divize. Proto jsem v první řadě zahájil dialog s lidmi na divizi 2, abychom se navzájem ujistili, že spolupráce může a bude i nadále pokračovat. Byl jsem mile překvapen tím, že se v kolektivu divize 2 vyskytuje vedle zkušených pracovníků i mnoho mladých tváří, které vidí svoji perspektivu a budoucnost právě u společnosti Subterra.

Po více než pěti měsících ve funkci jistě dokážete naznačit vaše cíle v nadcházejícím období. Co čeká divizi 2?

Jsem si jistý, že je nutné pokračovat ve věcech a projektech, které již úspěšně nastartoval můj předchůdce Jiří Mayer. Tím mám na mysli především doplnění kvalitních pracovníků jak ve výrobě, tak i na divizi. Dále budu usilovat o změnu marketingové strategie a o změnu způsobu práce marketingového oddělení. Moji osobní ambicí je využít dobrých kontaktů a zkušeností, které by měly vést k většímu podílu divize 2 na realizaci průmyslových staveb po celé republice. Samozřejmým cílem je pak dokončit přechod na nový systém řízení, s jehož přijímáním a užíváním jsou někde stále problémy.

Vidíte výrobní plán na letošní rok jako reálný, nebo jej budou muset naplnit nové strategické projekty?

K dosažení požadovaných cílů bude určitě potřeba ustálit pracovní týmy, aby mohla divize plnohodnotně fungovat. Pozitivní je, že na tento rok máme výrobní plán téměř smluvně pokrytý. Zároveň je třeba počítat s tím, že některé projekty, zejména soukromých investorů, musíme považovat za rizikové. Ve výhledu se rýsuje několik zakázek, které bychom měli získat a plán daný divizní smlouvou naplnit. Dobře podchycený výrobní program na tento rok nám umožní získat čas na rozvoj a dobudování divize 2, což je pro mě do konce roku prioritou.

Děkuji za rozhovor.

Š. Sedláček



ROČNÍ ZPRÁVA BUDÍ POZORNOST

„Nad zemí, pod zemí... Svět staveb Subterra není jenom světem norem, termínů a tabulek. Stavíme tunely i bytové komplexy a každá stavba má své vlastní kouzlo. Nahlédněte s námi do tohoto světa,“ píše se na první straně Roční zprávy za rok 2006.

Roční zpráva vypovídá především o struktuře, profilu, finančním hospodaření a účetních výkazech společnosti. Některé ukazatele jsou znázorněny přehlednými grafy a tabulkami.

Po velmi zdařilém futuristickém vizuálu loňské Roční zprávy drží čtenář opět povedený výtisk vypovídající o dění ve firmě za uplynulý rok. Nositelem myšlenky, kterou se chceme v následujícím

období prezentovat, je výtvarník František Skála. Jeho nové pohledy na svět i vesmír jsou typickým prvkem propojení dvou sfér. V řadě obrazových dokumentací se činnost naší společnosti neformálně prolíná s několika Skálovými fotografiemi.

Postupným listováním přecházejí konfrontace obrazových děl v informační panely mapující činnost společnosti v roce 2006 z mnoha úhlů pohledu, doplněné o fotografie z uskutečněných nebo probíhajících staveb.

Významnou inovací se oproti Ročním zprávám z předešlých let stala českoanglická mutace.

Š. Sedláček

ALPINE RAZÍ KABELOVÝ TUNEL

Přípravné práce před zahájením ražby téměř 500 metrů dlouhého kabelového tunelu na Pankráci, který realizuje pracovní tým Jiřího Krajčíčka, plynule nahradilo nasazení razicího stroje AM-50 – Alpine. Více než pětadvacetitunový stroj bylo zapotřebí spustit na místo rozražené části tunelu v délce 30 metrů, do téměř 17 metrů hluboké šachty, za pomoci těžkotonážního autojeřábu. V závěsu za razicím strojem putoval hluboko pod zemský povrch také speciální přepravníkový nakladač Pause Universa 50-2.



Krátce nato, v pátek 27. dubna, byla osazena v jámě na začátku rozrážky soška svaté Barbory a práce mohly být zahájeny. Tunel, který bude vzhledem k rozličným geologickým podmínkám umístěn v hloubce v rozmezí 8 až 16 metrů, bude ražen podle zásad nové rakouské tunelovací metody se zajištěným primárním ostěním. Hrubý výrub profilu se bude pohybovat od 11,25 do zhruba 13,05 m². Definitivní ostění bude tvořit převážně litý armovaný beton. Předání kabelového tunelu by mělo proběhnout

v osmém měsíci příštího roku. Kabelový tunel Pankrác je součástí strategického propojení nově budované trafostanice TR 110/22kV Pankrác se stávajícími trafostanicemi TR Karlov a TR Lhotka kabelem 110 kV. Zároveň bude sloužit pro vyvedení kabelů 22 kV z transformovny Pankrác do příslušných směrů.

Š. Sedláček

PROJEKT ČLENA SKUPINY

PŘESTAVBA HLAVNÍHO NÁDRAŽÍ ZAČALA

Miliardová investice italské společnosti Grandi Stazioni do největšího nádražního komplexu v Česku nabídne moderní nákupní galerii spojenou s cestovním terminálem. Generálním dodavatelem stavby je společnost Metrostav.

Příštích pět let rozhodne

Samotné stavební práce a uskutečnění celého projektu si v mnohém dává za cíl zbavit nádraží nežádoucích nájemníků, kteří dnes obléhají vnitřní prostory a také přilehlý sad, kterému se začalo nechvalně říkat „Sherwood“. V ostrém protikladu s nynějšími vizualizacemi budoucího nádraží je i pohled na dnešní dosluhující vybavení a nedůstojné stánkové prodejce uvnitř budovy. To se má podle mluvčího Českých drah během příštích pěti let, kdy hlavní nádraží projde zásadní rekonstrukcí, změnit.

Projekt český, investor zahraniční

Miliardová investice do rekonstrukce budov hlavního nádraží se opírá o velkolepý projekt vypracovaný architektem Petrem Kotasem. Nezatíží však společnost České dráhy, jak by se dalo očekávat. Za financováním projektu stojí renomovaná italská společnost Grandi Stazioni, jež má bohaté zkušenosti z revitalizací velkých nádražních komplexů v Itálii. Opřít se může i o znalost problematiky železničního světa a o své specializované know-how. Odměnou za vloženou investici bude pronájem komerčních prostor na 30 let.



Rekonstrukce v etapách

Od počátku příprav rekonstrukce nádraží bylo zřejmé, že bude muset probíhat za plného provozu, bez zásadnějšího omezení cestujících. Italská investice do rekonstrukce budov je rozdělena do několika fází tak, aby bylo nádraží neustále provozuschopné. V první řadě dojde, respektive již dochází k rekonstrukci spodní úrovně odbavovací haly, přičemž zůstane zachován její architektonický ráz. Uprostřed vznikne rozlehlé patrové nákupní a obchodní atrium, kde budou například banky, restaurace, cestovní kanceláře a značkové obchody. V druhé etapě dojde k rekonstrukci a s ní souvisejícím stavebním úpravám exteriéru zbytku této haly, a to tak, že přibližně po třetinách. Ve způsobu odbavení cestujících dojde k největší změně. Stávající řady pokladen budou nahrazeny zcela novým druhem odbavení cestujících, podobným jako na letišti. Nejnáročnější fází revitalizace objektů bude oprava historické Fantovy budovy, která je zastíněnou dominantou nádraží. Velký důraz bude kladen na restaurátorské práce v prostorách Fantovy kavárny, která je bohatá na nedocenitelnou štukovou výzdobu. Poslední etapou stavby bude rekonstrukce prvního peronu, kdy dojde k jeho rozšíření a ke vzniku pěší promenády na něm. Bezprostředně poté by mělo dojít k rekonstrukci ostatních nástupišť, ovšem již financované ze zdrojů ČD a SŽDC. Rekonstrukce se ve finále dotkne i Vrchlického sadů, za podpory městské části Praha 1.

Š. Sedláček

SVĚTOVÝ TUNELÁŘSKÝ KONGRES PRAHA 2007

Ve dnech 5.–10. května se v Praze uskutečnil Světový tunelářský kongres 2007 (WTC 2007). Záštitu nad jeho konáním převzal prezident republiky Václav Klaus spolu s primátorem Prahy Pavlem Bémem.

Několikaletá příprava jednání kongresu byla zakončena jeho úspěšným průběhem, který byl v závěru účastníky hodnocen jako jeden z nejúspěšnějších za posledních dvacet let.

Základem pro toto hodnocení bylo shromáždění více než tří stovek příspěvků do Sborníku WTC 2007. V celkem devíti částech tří denního programu se podařilo řádně zabezpečit prezentaci a diskuse o přednesených příspěvcích u více než stovky pečlivě vybraných referátů. Počty příspěvků a návštěvníků významně překročily jejich obvyklou úroveň řady posledních let konání WTC. Důležitou součástí programu bylo také konání 33. generálního shromáždění společnosti ITA/AITES v jehož průběhu došlo na volbu nového výkonného před-

sednictva pro období do roku 2010. Novým prezidentem se stal Martin Knights z Velké Británie. Velkým úspěchem pro Český komitét je zvolení předsedy představenstva Ing. Ivana Hrdiny.

Naše společnost významně přispěla k úspěšnému průběhu WTC 2007 jak finančně, tak i podílem na jeho přípravě. Logo společnosti Subterra, jako jednoho ze čtyř hlavních platinových sponzorů, provázelo veškerá odborná i doprovodná jednání a shromáždění. Za zmínku jistě stojí, že celkem 20 řádných účastníků a 10 účastníků dvoudenního studijního pracovního shromáždění před zahájením jednání WTC 2007 tvořili pracovníci společnosti Subterra. Naši zástupci rovněž aktivně pracovali jak ve sdružení společností, které finančně podporovalo přípravu akce po celé tříleté období, tak i v organizačním výboru a rovněž vědecké radě. Společný prezentační stánek

DDM Group na doprovodné výstavě byl úspěšně využíván pracovníky naší společnosti. Tunelářské práce, na kterých se podílíme, byly nakonec prezentovány v rámci exkurzí na stavbách Kolektory Vodičkova, Nové spojení a Metro IV.C2.

Úspěšný průběh celého programu byl velmi dobrým dokladem vysoké úrovně jak jednotlivců a společností, které se podílely na jeho vytváření, ale současně i dokladem vysoké úrovně tunelářského řemesla v České republice v současném období.

J. Smolík



KRÁTCE ZE ZAHRANIČÍ

ŠANGHAI ODSTŘIHUJE METR

V druhé polovině loňského roku jsme se zmínili o posunutí hranic v oboru podzemního stavitelství. Postarala se o to přední německá firma Herrenknecht, která do Číny dodala zatím největší plinoprofilovací razicí stroj s průměrem razicího mechanismu 15,43 metru. Úkolem společnosti je vybudovat dva tříproudové silniční tunely, které pode dnem řeky Yangtze spojí metropoli Šanghaj s doposud špatně dostupným ostrovem Chongming, vzdáleným přibližně 9 kilometrů. Expert na tunelové stavby Ing. Jiří Smolík z naší společnosti nedávno přivezl čerstvé informace o pokroku čínsko-německého uskupení.



První razicí stroj s označením S-317, který zahájil ražbu zhruba sedm kilometrů dlouhého tunelu v hloubce až 65 metrů pod hladinou řeky 23. září, postoupil během následných šesti měsíců na hranici 1350 metrů. Postup je tedy úžasný a k cíli se přibližuje rychlostí více než 200 metrů za měsíc. Připomeňme, že se jedná o postup včetně realizace sekundárního ostění. Stroj s označením S-318 začal ražbu druhé tunelové roury o tři měsíce později.

Velkoklepá stavba dvou třípruhových tunelů pod řekou by měla být úplně dokončena v roce 2010, kdy Šanghaj bude hostit World Expo.

Některá zajímavá data:
Hloubka pod hladinou moře: 65 metrů
Tlak vody: 6,5 baru
Lidi na projektu: 1500
Vytěžená zemina: 2,7 milionu kubíků

Š. Sedláček ■

ÚSEK SPRÁVNÍHO ŘEDITELE

Vliv poskytnutí příspěvku zaměstnavatele na penzijní připojištění zaměstnance do důchodového pojištění
Na základě změn, které byly provedeny v zákonech o pojistném na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění upozorňujeme zaměstnance, kteří mají delší pracovní neschopnost než jeden celý kalendářní měsíc nebo jsou na mateřské nebo rodičovské dovolené, na dopad poskytování příspěvku zaměstnavatele na penzijní připojištění zaměstnance do jejich důchodového pojištění. Příspěvek zaměstnavatele na penzijní připojištění podléhá dani z příjmů v období pobírání dávek nemocenského pojištění nebo rodičovského příspěvku a odvádí se z něho pojistné na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění z celé výše penzijního příspěvku. V uvedených případech není tato doba vyloučenými dobami pro výpočet důchodu zaměstnance, a jelikož je tento příjem nízký, může tím být zaměstnanec poškozen na svých důchodových nárocích, neboť při výpočtu důchodu zaměstnance může dojít k jeho „rozmělnění“. Proto zaměstnancům doporučujeme, aby se v těchto případech obrátili na pracovníky mzdové účtárny a poradili se o poskytování tohoto příspěvku ve výše uvedených případech.

Ing. Pavel Pitra, vedoucí OŘLZ ■



RIVER LOFTS ROSTOU JAKO Z VODY

Neuběhlo ani půl roku ode dne, kdy bylo v prostorách holešovického přístavu poklepáno na základní kámen budoucího obytného komplexu River Lofts, a v těch samých místech dnes stojí již několik nadzemních podlaží budoucí dominanty. Z opačného břehu Vltavy se skutečně zdá, že budovy rostou díky nedalekému břehu řeky jako z vody. Bezproblémový postup prací, jež probíhají v souladu s řídicím harmonogramem, je bezpochyby dán mírnou zimou, která stavařům mimořádně přála. V průběhu listopadu a prosince loňského roku byly provedeny potřebné zemní práce a založeny piloty, po kterých byly v lednu dokončeny výkopové práce. Současně byly zahájeny a v únoru dokončeny podkladní betony a vodotěsné izolace. V druhé polovině měsíce ledna začal pracovní tým divize 2 vedený Liborem Korábem betonovat monolitické konstrukce budov a stavba začala dostávat obrysy. „V dubnu jsme dokončili 1. NP všech pěti objektů a postupně jsme přecházeli

do dalších pater. Na přání investora jsme v jednom z objektů připravili vzorový byt, kde je možné prohlédnout si finální stav omítek, obkladů, osazení zařízení zovacíh předmětů zdravotní techniky apod. Jsme rádi, že jsme mohli postupovat bez vynucených přestávek s výjimkou orkánu Kyril po celou zimu, protože termín dokončení monolitických konstrukcí a hrubé stavby včetně rozvodů profesí v polovině srpna je i tak napnutý,” uvedl Libor Koráb. Následně bude projektový tým divize 2 čekat dokončení plochých střech, výplní otvorů, obvodového pláště a dalších činností podružné stavební výroby. Počítat mohou přibližně se šesti měsíci, neboť časový milník určuje dokončení stavby v únoru příštího roku.

Bytový komplex River Lofts, který vzniká na ploše jednoho tisící metrů čtverečních, nabídne ke koupi více než 150 bytových jednotek rozmanitých velikostí se standardním i nadstandardním vybavením.

Š. Sedláček ■

INTERNATIONAL PARTY V BRNĚ

Tradiční Mezinárodní stavební veletrhy v Brně jsou akcí, na které naše společnost nechyběla posledních deset let. Letos se konaly podvanácté, a to ve dnech 17.–21. dubna. V jihomoravské metropoli se opět prezentovaly v hojném počtu české i mezinárodní firmy ze všech odvětví stavebnictví. Těžko říci, jestli komunikační technologie postoupily tak daleko, že prezentace jednotlivých firem jsou dostupné v podstatě stále nebo uklidněná politická situace nepřiměla žádného státníka veletrh navštívit, prostě letošní veletrhy byly poznamenány nízkým zájmem hlavně z řad odborné veřejnosti. To ovšem nezměnilo nic na tom, že naše společnost uspořádala v druhý den konání veletrhů přátelské setkání pro své obchodní partnery. Spokojenost z předešlých akcí nedávala důvod měnit zažitý prostor, a tak se vše opět odehrálo ve vyhlášené brněnské restauraci U Kastelána. Neformální setkání nazvané International party odstartovalo úderem devatenácté hodiny. Tak jako v předešlých letech vítaly přicházející hosty milé dívky, které jim rovnou dávaly herní peníze do místního minikasina. V prostoru restaurace bylo během večera několik stanovišť, kde se mohli hosté zabavit. Jedním z nich bylo také

zmíněné kasino, pak třeba whisky bar, koktejl bar nebo doutníkový koutek. Večerem prováděla sličná Jana Adámková, které na začátku a na konci sekundoval náš generální ředitel Petr Kuchár. International party znamenalo přehlídku hudebních a tanečních formací symbolizujících různé kultury. Hlavní hudební produkci vytvářela mladá kapela Dum Doobie Doobie Band, která hosty oslňovala klasickými slágy. Sluníčko ze Španělska ve formě žhavého flamena přinesla hudební skupina Los Remedios spolu s taneční skupinou Pena Flamenca. Variaci tanečních představení předvedli hostům protagonisté z Dance Models. Prvním zlatým hřebem večera byla před nadcházejícím létem přehlídka plavek v podání impozantních modelek. Závěr večera patřil klasické tombole, ve které byly směněny vyhrané peníze v kasinu za atraktivní ceny. Slibované půlnoční představení fascinovalo snad všechny zbylé hosty. Seskupení Inflagranti tvořené třemi mladými dívkami předvedlo strhující show na elektronické smyčcové nástroje. Akce se opět povedla a jistě splnila i svůj záměr. Při jedinečné příležitosti se setkali minulí, současní i budoucí obchodní partneři, známí i kamarádi.

Š. Sedláček ■



SETKÁNÍ S OSOBNOSTÍ



Nahlédneme-li do personální minulosti naší společnosti, najdeme zde několik jmen, která během reorganizací a změn, jež za poslední dekády proběhly, pro mnohé doslova zdomácněla. Patří sem také Ivan Oplt, který navíc oslaví 4. června životní jubileum 55 let.

V první polovině sedmdesátých let se na Vysoké škole dopravní v Žilině konal nábor absolventů do různých firem po celém tehdejší Československu. Ivana Oplta lákala nabídka náborového pracovníka uplatnit se v rozkvétajícím odvětví stavebního průmyslu, v podzemních inženýrských stavbách. Po ukončení studií se proto přestěhoval do Prahy, aby v polovině roku 1975 nastoupil u Podzemních inženýrských staveb do provozu dopravy, zprvu jako dispečer. V následujících letech se vypracoval přes mechanika až po hlavního inženýra závodu. Rozmach dopravy v osmdesátých letech minulého století byl díky řadě významných inženýrských staveb natolik veliký, že bylo zapotřebí zřídit dopravně-mechanizační závod se středisky v Praze, Tišnově, Ostrově nad Ohří a ve Stráži pod Ralskem. V roce 1987 se Ivan Oplt stal vedoucím tohoto závodu, což považuje za vrchol jeho předrevoluční kariéry. Náplní jeho práce bylo zabezpečení technologické dopravy a jednotné dopravní politiky v rámci společnosti VDUP. V porevolučním období došlo k reorganizaci firmy a následné decentralizaci dopravy na jednotlivé závody. Pro Ivana Oplta a pro jeho sektor nastalo období útlumu, kdy vykonával technické, legislativní a ekonomické služby pro zbylá dopravně-mechanizační střediska a ostatní útvary firmy. Uplatnění na trhu bylo stále tvrdším oříškem. Na řadu přicházely různé nápady, jak nejlépe využít vozový park. Jedním z počínů iniciovaných kolektivem

Š. Sedláček ■

TUNEL KLIMKOVICE JDE DO FINIŠE

Pokračování ze strany 1

Dokončení a celková kompletace jak tunelu, tak i celého úseku dálnice D 47 07 pak bude probíhat v režii ostatních členů sdružení. Firma Skanska bude provádět definitivní vozovku a Metrostav zajistí montáž technologií (definitivní osvětlení, ventilace, monitorovací a protipožární systém atp.). Tunel by měl být úplně dokončen do konce roku 2007 stejně jako i celý zmíněný úsek dálnice.

O tom, kdy bude možné předat první část dálnice D 47 do provozu, rozhodne průběh funkčních zkoušek a dále i situace na souvisejících stavbách dalších úseků, přivaděčů a dálničních objektů. Zřejmě to bude někdy v průběhu roku 2008. Zatím vše nasvědčuje tomu, že

tunel Klimkovicе bude krásné a funkční dílo postavené ve velmi dobrém čase a že se nám bude dobře předávat novému generálnímu řediteli ŘSD .

K. Franczyk ■



UHELNÝ DŮL SILVESTR MĚNÍ TVÁŘ

V prvním letošním Zpravodaji jsme se zmínili o nových ekologických zakázkách divize 3. Projektový tým vedený Tomášem Krytinářem již zahájil práce na stavbě s názvem Rekultivace výsypky Silvestr II.A. Ta spočívá v zahrazení části území zdevastovaného báňskou činností. Hlavním předmětem tohoto projektu

krajině začne vracet původní vzhled,” popisuje průběh stavby Tomáš Krytinář. Navržený způsob rekultivací odpovídá současným potřebám obyvательства okolních měst a obcí, respektuje požadavky na ochranu přírody a jednoznačně přispěje ke zlepšení životního prostředí.

Š. Sedláček ■



FOTOREPORTÁŽE: BRNĚNSKÉ STAVEBNÍ VELETRHY IBF



Stánek naší společnosti se na brněnském veletrhu vyjímal jak při pohledu z dálky, tak z blízka



Návštěvníky veletrhu mohli u našeho stánku slyšet pravou cimbálovku



Ke stánku Subterra zavítal také bývalý obchodní ředitel naší společnosti Alfred Brunclík



Generální ředitel Petr Kuchár v rozhovoru s obchodním ředitelem Metrostavu Pavlem Pilátem a jeho zástupcem

SVĚTOVÝ TUNELÁŘSKÝ KONGRES PRAHA 2007



Skupina DDM Group se na kongresu prezentovala svým stánkem



Skupiny odborníků využívaly přestávek mezi jednotlivými prezentacemi k diskuzím



V rámci exkurzí po stavbách si účastníci kongresu prohlédli také stavbu Nové spojení



Jako součást kongresu se v pražském Rudolfinu uskutečnil doprovodný koncert

V LANŽHOTĚ SE PSALA HISTORIE



Oslavu doprovázely tradiční moravské kroje



Řečníci v proslovech vyzdvihli důležitost stavby



Historický vlak Hurvínek svezl první cestující



Pohled na novou trať z Břeclavi do Lanžhota



Stanice Lanžhot se změnila k nepoznání



Po skončení aktu proběhla tisková konference

SYMBOLICKÉ DOTAŽENÍ ŠROUBU UKONČILO STAVBU

Na stavbu Optimalizace traťového úseku Zábřeh–Krasíkov, jejíž realizaci zajišťovala divize 3 a divize 1 jako subdodavatel, vzpomínáme skoro jako na legendu. Námi realizované dva dvoukolejné tunele Hněvkov I a Malá huba jsou už takřka minulostí. Po tunelu Malá huba, kde první zkušební vlak projel už 30. října 2005, jsme slavnostně přestříhli pomyslnou pásku 19. června loňského roku

také u tunelu Hněvkov I. Stavba však z komplexního pohledu ještě neskončila. Ostatní účastníci sdružení měli další měsíce napilno, aby mohl být 15 kilometrů dlouhý úsek ze Zábřehu do Krasíkova 29. března tohoto roku oficiálně uveden do provozu.

Slavnostní ceremoniál proběhl za účasti zástupců dodavatelských firem, investora, místní samosprávy a médií ve

stanici Zábřeh na Moravě. Odtud se po přestřížení pásky a symbolickém dotažení posledního šroubu vydala na svou první cestu po nové trati historická lokomotiva se všemi účastníky akce.

Rekonstrukce trati trvala téměř tři roky, během kterých na trati vznikly tři dvoukolejné tunele, protihlukové stěny, osm nových a 19 zrekonstruovaných mostních objektů.

Š. Sedláček ■



GRATULUJEME

kolegům, kteří slavili, slaví nebo v nejbližší době budou slavít životní či pracovní výročí. Přejeme jim mnoho zdraví, štěstí, spokojenosti a pracovních úspěchů a děkujeme za obětavou práci pro naši společnost.

ŽIVOTNÍ JUBILEA

50 let		60 let	
Kymla Stanislav	17. 6.	Netrefa Ladislav	6. 6.
Podmela Stanislav	21. 6.	Marcín Rudolf	14. 6.
Králíček Petr	23. 7.	Tatíček Josef, Ing.	14. 6.
Šulík Pavel, Ing.	26. 7.	Kvarda Petr, Ing.	18. 6.
Kelíšek Jiří	30. 7.	Krejčí Jaroslav	16. 7.
		Bubínek Libor	22. 7.
55 let		Životní jubilea oslavily nebo oslaví tyto dámy:	
Opřt Ivan, Ing.	4. 6.	Trefilová Jitka	
Takáč Alfréd	14. 6.	Jandáková Petra, Ing.	
Beránek Václav	15. 6.	Hořánková Jana	
Špeta Václav, Ing.	27. 7.	Lačňáková Anna	

PRACOVNÍ JUBILEA

10 let		Ochotná Alena	1. 7.
Nečas Josef	4. 6.	Klíma František	24. 7.
Hájek Alois	9. 6.	Džerenga Štefan	29. 7.
Říhová Alena	9. 6.		
Seidl Zdeněk	9. 6.	20 let	
Kolář Jan	20. 6.	Kuffner Miroslav	6. 7.
Pejsar Lubomír	8. 7.		
Vodvářka Petr	14. 7.	30 let	
Zandt Rudolf	15. 7.	Šarína Milan	5. 6.
Matouš Zdeněk	29. 7.	Zárybnický Antonín	21. 6.
15 let		35 let	
Munka Ladislav	1. 6.	Středa Vilém	14. 6.
Procházka Petr	8. 6.	Fikeisová Antonie	17. 7.
Šesták Jaroslav	15. 6.		
Bernovský Jaromír	1. 7.	40 let	
Hlávka Jaromír	1. 7.	Bubínek Libor	31. 7.



Zpravodaj Subterra, vydává Subterra a.s., Bezová 1658, Praha 4-Braník, IČ: 45309612. **Redakční rada:** Soňa Pokorná (předsedkyně), Štěpán Sedláček, Vladislav Beneš (v.z. Miroslav Uhlík), Vlastimil Kaňovský, Tereza Tučková, Pavel Ctibor, Pavel Pitra, František Polák, Petr Papež, Richard Hons, Martina Formánková, Josef Mařík. **Redakce:** AIMON s.r.o. (Štěpán Sedláček, Martin Škvára), tel. 608 315 767, e-mail: s.sedlacek@volny.cz. Číslo 3/2007 vyšlo 1. 6. 2007. **Fotografie:** Štěpán Sedláček, Jiří Skupien, Karel Franczyk, Jiří Krajíček ml., Martina Formánková, Zbyněk Pop, František Klouba, Tomáš Kotek, Jiří Tesař, Josef Husák, Metrostav a.s. a archiv Subterra a.s. **Grafické zpracování:** ERPET DESIGN s.r.o., Strakonická 2860, Praha 5. **Tisk:** AIMON s.r.o. ROČNÍK XXXI, 3/2007. Registrace periodika MK ČR E 14804.