



RIVER LOFTS POSTAVÍ DIVIZE 2

SUBTERRA 2



SPOLUPRÁCE S MLADÝMI
ARCHITEKTY SE VYPATILA

SUBTERRA A.S., ČLEN DDM GROUP

Naposledy jsme si **o vstupu do skupiny DDM Group** povídali s ředitelem divize 3 Antonínem Formánkem, str. 2

Nový seriál reportáží **Projekt člena skupiny** zahajuje unikátní výstavba tunelu Valík, str. 2

Divize 2 dokončila multioborový projekt. Více v článku **Svatoslavova ulice je k nepoznání**, str. 3

Vysloužilý horník a nedávný jubilant Stanislav Vacík vzpomíná v seriálu **Setkání s osobností**, str. 3

Vítkovské tunely měly zajímavou ná-
vštěvu. Podívejte se na **Tunel očima
Jedličkova ústavu**, str. 4

AKTUALITY

KONFERENCE ŽELEZNICE 2006

Společnost Subterra a.s. se opět stala generálním partnerem konference Železnice. Ve dnech 29. a 30. listopadu se v kongresovém sále pražského hotelu Olšanka uskutečnil již 11. ročník.



NOVÁ ZAKÁZKA PRO DIVIZI 3

Divize 3 ve „Sdružení Doubí–Tábor“, je-
hož lídrem je OHL ŽS, a.s. a členy Via-
mont DSP a.s. a Subterra a.s. bude reali-
zovat zakázku Modernizace trati Veselí
nad Lužnicí–Tábor, 1. část, úsek Doubí
u Tábora–Tábor. V rámci projektu se
jedná především o zdvoukolejnění zhru-
ba 13 km dlouhého úseku tratě.



STANICE LUKAVICE ZPROVOZNĚNA

V železniční stanici Lukavice byla 4. 12.
ukončena výuka. Ta zde proběhla z dů-
vodu vybudování ostrovního nástupiště
v rámci projektu „Modernizace traťo-
vého úseku Červenka–Zábřeh“.



SUBTERRA ČLEMEM AVZ

Naše společnost se stala jedním
z úvodních členů Asociace pro veřejné
zakázky. Asociace vytváří platformu
pro subjekty, které spojuje společný
zájem na rozvoji prostředím veřejných
zakázek a na prosazování kvalifikova-
ného a zodpovědného přístupu k jejich
zadávání a realizaci.



PLZEŇ BUDE MÍT PLAZA CENTRUM

Na místě bývalého plzeňského výstaviš-
tě v těchto dnech pracovní tým společ-
ností Subterra a Hochtief VSB realizuje
zakázku, která toto západočeské město
obohatí o multifunkční nákupní centrum
světového formátu. Nizozemská společ-
nost s izraelským kapitálem Plaza Cen-
ters zde nechává vystavět v pořadí
druhé obchodně-zábavní centrum v Čes-
ké republice.

Zakázku na realizaci Centra Plzeň
Plaza získalo sdružení společností Hoch-
tief VSB a Subterra, přičemž první jme-
novaná společnost je lídrem. Na ploše
30 000 m² postaví třípatrové obchodní
centrum a parkoviště s kapacitou 450
parkovacích míst. S výstavbou centra je
svázána i rekonstrukce stávajícího amfi-
teátru a radikálních změn by se měl
dočkat přilehlý park podél řeky Mže.
Vzniknout by zde měla klidová zóna
určená pro volný čas. Za naší společnost
se této zakázky ujala divize 2, jejíž nos-
nou technologií je výstavba obdobných
projektů. Vedoucím projektu se stal

Miroslav Filip, který současně vede
práce na výstavbě metra IV. C2. I když se
jedná o poměrně jednoznačný projekt,
během jeho postupné realizace dochází
na poznatky vyplývající z aktuální situace
během stavby. „V prostorách projekto-
vaného parkoviště byly objeveny archeo-
logické nálezy, které stavbu v této lokali-
tě zbrzdí o několik měsíců. V případě že
se prokáže původ židovského hřbitova,
dojde třeba i na úplné přeprojektování
této části tak, aby nedošlo k jeho naru-
šení. O zpožděné dokončení pilotového
zakládání hlavní budovy se postarala
zejména nedokončená přeložka kabelů
vysokého napětí, která nebyla předmě-
tem naší dodávky,“ uvedl na místě stav-
by Miroslav Filip. Investor tak předává
realizačnímu sdružení připravenou sta-
vební jámu se zhutněnou podkladní vrst-
vou po jednotlivých etapách. Práce byly
zahájeny vrtáním velkorozměrových pi-
lotů, na nichž bude postaven železobeto-
nový montovaný skelet. „Budova
obchodního centra je rozdělena na tři

samostatné konstrukční části. Nosnou
konstrukcí budovy je prefabrikovaný
montovaný skelet složený ze železobeto-
nových sloupů, průvlaků a žeber, na
které jsou uloženy poloprefabrikované
stropní desky. Obvodovou výplň skeletů
provedeme stavebním prvkem Poro-
therm. Finální opláštění bude ze závěs-
ného keramického fasádního systému
a z hliníkových prosklených stěn. Objekt
bude zakryt plochou střechou, která
bude opatřena vyjma jiných skladeb
tepelně izolační a hydroizolační vrst-
vou,“ popisuje charakteristiku výstavby
Miroslav Filip. Budova obchodního cen-
tra a zakrytého parkoviště bude propo-
jena podzemním tunelem pro bezpečný
přístup návštěvníků. K výstavbě centra
se váže i realizace přístupových komuni-
kací, jež bude také provádět sdružení
Hochtief VSB–Subterra.

Stavební práce byly zahájeny na konci
září tohoto roku. S dokončením projektu
se počítá ve čtvrtém kvartálu příštího
roku.

Š. Sedláček ■

KABELOVÝ TUNEL PROTNE PANKRÁC

Naše společnost se podílí na dalším
rozšiřování kabelových tunelů v Praze,
tentokrát v okolí čtvrti Pankrác. Malé
zábory chodníků v severním rohu křižo-
vatky ulic Na Pankráci a Na Strži a v již-
ním rohu křižovatky ulic Budějovická
a Na Strži byly opatřeny informačními
tabulemi o stavbě, z nichž je patrné, že
zde probíhá důlní stavba, kterou reali-
zuje Subterra.

Kabelový tunel Pankrác je součástí
strategického propojení nově budova-
né trafostanice TR 110/22 kV Pankrác
se stávajícími trafostanicemi TR Karlov
a TR Lhotka kabelem 110 kV. Zároveň
bude sloužit pro vyvedení kabelů 22 kV
z nové transformovny na Pankráci do

příslušných směrů. Stavba je rozdělena
do čtyřdílného komplexu, přičemž naše
společnost realizuje dílčí druhou část.
Ta spočívá ve vyhloubení šachet K12
(roh ulic Na Pankráci a Na
Strži) a K13 (roh ulic Budě-
jovická a Na Strži) a s tím při-
družených úkonů. Důvodem
rozdělení druhé části stavby
– Kabelový tunel Pankrác – je
koordinace několika souběž-
ně plánovaných staveb v do-
tčené křižovatce na Pankrá-
ci. Tato část řeší objekty
stavby zasahující do křižovat-
ky, u nichž je nezbytné nutné
jejich vybudování v časovém

předstihu vzhledem k celé stavbě kabe-
lového tunelu Pankrác.

Pokračování na straně 2



Z CENTRÁLY

SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE NA ZÁVĚR ROKU

Vážení spolupracovníci!

Rok 2006 spěje k závěru. Na
podrobnější ohlédnutí není ještě ta
pravá chvíle, na mnoha našich stav-
bách se pracuje naplno, někde
práce dokonce vrcholí. Přesto mi
dovolte, abych využil stránek po-
sledního letošního čísla našeho
Zpravodaje k několika slovům.

Do letošního roku vstoupila naše
společnost slavnostním předáním
rozsáhlého projektu v Ostravě –
kompletace kanalizačních sběračů
a Kolektor Centrum Ostrava. Projekt
byl spolufinancován z fondu IŠPA
Evropské unie. Na samém konci
roku proběhla kolaudace jiného
projektu, a to bytového domu Nová
Zbraslavanka. Na těchto dvou pří-
kladech lze dokumentovat pestrost
výrobního programu i územní rozlo-
žení naší produkce.

Rád bych zde ukázal na roli, jakou
v životě firmy hraje její tradice,
odborná zkušenost a dlouholetá
strategie. Vždyť některé velké stav-
by, které v letošním roce vstoupily
do realizace, byly připravovány
doslova desítky let. Během té doby
byly několikrát přehodnoceny a zno-
vu posouzeny jako životně důležité
a koncepčně správné, až na ně při-
šla konečně řada. Za všechny takové
projekty bych uvedl modernizaci
a přestavbu železničního uzlu Praha
nebo postupnou výstavbu praž-
ských dopravních okruhů. Samo-
statnými kapitoly jsou sítě želez-
ničních koridorů a dálnic, které tvoří
páteř našeho propojení s Evropou.
Firma, která chce s tímto vývojem
držet krok a ještě k němu přinášet
svoje technické podněty, musí mít
odpovídající renomé a vzbuzovat
důvěru investorů. Navíc se musí
umět porovnat s masivní konkurencí
a navázat plodná strategická part-
nerství. To vše se akciové společ-
nosti Subterra zatím daří.

Všechno by nebylo myslitelné bez
zkušených a obětavých lidí, vás, za-
městnanců naší společnosti, ke kte-
rým tato má slova míří. Někteří
s námi sdílejí společný osud již čtyři
desetiletí, mnozí odešli na zaslouže-
ný odpočinek, noví, mladí přicházejí.
Všem bych chtěl za jejich práci
upřímně poděkovat.

Milé kolegyně, vážení kolegové,
přeji vám a vašim blízkým příjemné
chvilky svátečního odpočinku o Vá-
nocích a věřím, že se v novém roce
2007 všichni ve zdraví a s dobrou
vůlí sejdem.

Ing. Petr Kuchár,
generální ředitel

ROZHOVOR NA AKTUÁLNÍ TÉMA

O VSTUPU DO SKUPINY DDM GROUP S ŘEDITELEM DIVIZE 3



V posledním letošním vydání Zpravodaje končíme osvětu věnovanou vstupu naší společnosti do skupiny DDM Group. Po sérii rozhovorů s řediteli odborů a divizí uzavřeme tuto kapitolu rozhovorem s ředitelem divize 3 Antonínem Formánkem.

Co považujete za největší přínos vaší divizi, že jsme se stali členy skupiny DDM Group?

Za největší přínos nejen pro divizi 3, ale i pro celou firmu považuji změnu vnímání naší společnosti konkurenty na stavebním trhu. Nyní jsme součástí velmi silného uskupení stavebních firem, které je schopno úspěšně realizovat jakékoliv projekty dnešního stavitelství. Ve spojení s potenciálem a zkušenostmi celé skupiny se mohou řešit podstatně úspěšněji. A to konkurence i investoři musí vnímat a také to vnímají. Mezi přínosy musím zařadit také implementaci řídicího systému, který Metrostav dle mého názoru vytvořil precizně. Nechci jej detailně komentovat, jsem ale „původem obchodník“, proto pár slov k SOI. Je to velmi dobrý systém, jak připustit a zároveň uřídit a kontrolovat potřebnou konkurenci uvnitř firmy. A mít dokonalý přehled o současném stavu a možné budoucnosti. Je ovšem velkým hendikepem přístupujících firem a myslím si, že prakticky neodstranitelným, že nestály v jedné řadě na startovní čáře při jeho spuštění.

Pro divizi 3, ale i pro ostatní divize a centrálu bylo velmi důležité implementovat nové řídicí systémy. Jak se to povedlo u vás?

Myslím, že implementace se na divizi 3 povedla. Ale ... vždy se najde nějaké ale. Divize procházela v době implementace velmi složitým obdobím, s kterým se do dnešních dnů ještě zcela nevyrvala. Krátce před implementací proběhla u společnosti změna organizačního uspořádání. Zrušili jsme dvoustupňové řízení s organizačními jednotkami a přešli na třístupňové divizní uspořádání. Divize 3 vznikla na rozdíl od ostatních divizí jen z jedné organizační jednotky, která do té doby zajišťovala své projekty

pouze dodavatelsky. Z toho důvodu měla pouze omezený počet THP. Krátce nato byla sloučena se stavební divizí bývalé SOŽ. To generovalo nutnost diametrální změny řízení na divizi. Stalo se tak ale bez podstatného posílení THP. V současné době se snažíme tyto věci napravit, protože implementovaný systém řízení založený na procesním řízení vyžaduje k funkčnosti potřebný počet pracovníků a od každého nejen znalost tohoto systému, ale i ztotožnění se s ním a v mnoha případech i nový způsob myšlení. Zajistit nejvyšší možnou kvalitu a odbourat improvizaci. A myslím si, že v tomto máme ještě rezervy, na jejichž odstranění musíme pracovat.

Pro divizi 3 je specifickým oborem železniční stavitelství. Jak se prosazuje v rámci skupiny?

Ve svém hlavním oboru činnosti, železničním stavitelství, je divize 3 v rámci skupiny jediným nositelem vnitropodnikové nosné technologie „výstavba železničního svršku a spodku“. S touto nosnou technologií se v rámci skupiny prosazujeme, a to zejména v ČR, ale železniční stavby nejsou jen svršek a spodek, ale i takzvané umělé stavby, které zajišťují i jiné firmy skupiny DDM Group v rámci pravidel příslušných ORN.

V poslední době se divize 3 prosazuje v novém výrobním odvětví a tím jsou likvidace starých ekologických zátěží. Je to v rámci skupiny výjimečné?

Odstaňování starých ekologických zátěží na území ČR je druhým hlavním oborem činnosti divize, ale v rámci skupiny Metrostav není tato činnost výjimečná. Sice podle příslušné ORN má naše divize určité výsadní postavení, ale je třeba vnímat, že stavební trh v tomto oboru generuje zakázky s menšími objemy, ale v takovém množství, které naše divize není schopna kvalitně odsoutěžít, resp. ani pak v případech úspěchů realizovat. Proto, ale i nejen proto, úzce spolupracujeme s některými divizemi společnosti Metrostav.

Ředitelem této divize jste pár měsíců, jaké máte plány do budoucna?

Plány do budoucna? Jak už jsem uvedl, mojí hlavní ambicí je dokončení konsolidace divize, stmelení kolektivu jejích pracovníků, vytvoření výkonných pracovních týmů, které budou schopny v náročných podmínkách vnější i vnitřní konkurence projekty vyhledávat, získávat a realizovat k plné spokojenosti jak našich zákazníků, tak i své a v neposlední řadě i akcionářů firmy.

Děkuji za rozhovor.

Š. Sedláček



RIVER LOFTS POSTAVÍ DIVIZE 2

Developerská společnost Keen Capital, jež staví atraktivní bytové domy v Praze a v Brně, zahájila výstavbu vskutku pozoruhodného bytového projektu na břehu Vltavy v pražských Holešovicích. Partnerem pro výstavbu se na základě dobrého renomé a zkušeností s obdobnými projekty stala naše společnost.

Bytový komplex River Lofts vyroste během šestnácti měsíců v místech, která doposud tvořila industriální část Holešovic. Na více než jednom tisíci metrů čtverečních zastavěné plochy vznikne pět architektonicky zajímavých prosklených budov, jež se stanou dominantou této části vltavského břehu. River Lofts je situován v místech za protipovodňovou zdí, která jej ochrání v případě povodní. K eliminaci rizik spojených s povodněmi projekt počítá s řízeným zatopením suterénu budovy, aby nemohlo dojít k narušení její statiky.

Divize 2 zahájila stavbu demolicími stávajících objektů 1. listopadu. „V příštích měsících nás čeká provést zemní práce spolu se založením pilot, na kte-

řích bude posazena železobetonová deska. Stavbu budou tvořit monolitické železobetonové stěnové a stropní konstrukce, od prvního nadzemního podlaží doplněné tvárnicemi Porotherm. Velký důraz je kladen na hydroizolace železobetonové konstrukce suterénu, z důvodu blízké řeky. Pětice obytných domů bude výškově odstupňována. Nejnížší dosáhne sedmi pater, nejvyšší bude mít pater devět. Plochá střecha obytného komplexu nabídne prostor pro terasu k bytům v posledních podlažích,“ komentuje stavbu manažer projektu Libor Koráb.

Stavba přesahující částku 305 milionů korun nabídne atraktivní luxusní bydlení ve více než 150 bytových jednotkách rozmanitých velikostí. Výjimečnost tohoto projektu tkví v posazení na břehu Vltavy, od kterého jej bude dělit park.

Pro společnost Subterra nastala velká výzva postavit obytný komplex, který v Praze bude jen těžko hledat konkurenci.

Š. Sedláček

PRAŽSKÁ STROJÍRNA PO KOLAUDACI

Týmu pracovníků divize 1 vedenému Oldřichem Čejkou se podařilo v rekordně krátkém termínu zrealizovat zakázku za zhruba 33 milionů korun. Ta spočívala v přípravě výrobních hal na plynulé přestěhování Pražské strojírny z Karlína do Víně. Za necelé dva měsíce bylo zapotřebí zastřešit a zateplit ocelové haly, rozvést po objektech nové přípojky plynu, silnoproudé a slaboproudé kabely, vytápění, vzduchotechniky apod. Součástí zakázky byly i rozsáhlé terénní úpravy včetně výstavby komunikace

a jeřábové dráhy. Vše se stihlo ve smluveném termínu, a proto mohla 26. října přijít na řadu kolaudace, které se zúčastnil i generální ředitel Pražské strojírny. Po kladném vyjádření všech účastníků kolaudačního řízení z jeho úst došlo na slova chvály k dobře odvedené práci naší společnosti. Pro divizi 1, která se specializuje na podzemní výstavbu, má tento projekt především referenční charakter v rámci výrobního programu, a to v segmentu průmyslových staveb.

Š. Sedláček



KABELOVÝ TUNEL PROTNE PANKRÁC

Pokračování ze strany 1

Realizaci obou šachet hrubého průměru 4,3 metru a hloubky 15,45 metru provádí tým Jiřího Krajíčka z divize 1. „Šachta K12 slouží především pro vyvedení silových kabelů 22 kV z tunelu přes podpovrchový objekt do požadovaných směrů. V těsné blízkosti šachty je navíc umístěna vodoměrná šachta pro přípojku vodovodu transformovny. Šachta K13, na které byly kvůli komplikacím s inženýrskými sítěmi zahájeny práce později, bude sloužit rovněž pro vyvedení silových kabelů 22 kV z tunelu, ale přes dva podpovrchové objekty do požadovaných směrů. Čtěl bych podotknout, že samotnému zahájení

hloubení šachet předcházelo komplikované řešení přeložek inženýrských sítí. Práce probíhají v šedočerných jílovitých až prachovitě jílovitých břidlicích s fosíliemi. Hladinu podzemní vody jsme zastihli zhruba v 6,5 metru pod povrchem, což je o dva metry níže, než se předpokládalo. Důvodem jsou probíhající rozsáhlé stavební práce v přilehlém okolí,“ charakterizuje stavbu manažer projektu Jiří Krajíček.

Po dokončení hloubených šachet bude investorem vybrán dodavatel tunelů, které propojí obě šachty s novou trafostanicí Pankrác. Divize 1 se bude ucházet i o tuto část projektu.

Š. Sedláček

PROJEKT ČLENA SKUPINY

TUNEL VALÍK SE PYŠNÍ MNOHA „NEJ“

Pracovníci společnosti Metrostav v plné parádě uvedli do provozu mediálně nejznámější, první dálniční tunel. Tunel Valík byl posledním chybějícím článkem obchvatu kolem Plzně. Otevřením tunelu a potažmo i celého obchvatu byla poprvé propojena dálniční síť východní a západní Evropy.

Netypický postup ražby

Stavaři společnosti Metrostav zahájili práce související s ražbou tunelu Valík v září roku 2003 na základě poznatků získaných již dříve vyraženou průzkumnou štolou. K netypické technologii ražby, se zajištěním pomocí středového železobetonového pilíře, bylo přistoupeno hned z několika důvodů. Jednak se vyhovělo požadavkům ekologických aktivistů na velikost záboru v okolí vrchu Valík a pak bylo nezbytné nutné vycházet z faktu, že díky nízkému nadloží a šířce obou tunelů se nevytvořila přirozená horninová klenba. Horninový masiv mezi oběma tunely byl prvně nahrazen železobetonovým pilířem výšky 7,40 metru, šířky v horní části 3,58 metru, v dolní části 3 metry. Tunel Valík se stal vůbec prvním tunelem v Čechách, kde byla tato technologie použita. K ražbě obou tunelových trub Novou rakouskou tunelovací metodou docházelo až následně. Tunel Valík je sice relativně krátkým dálničním tunelem, severní tunelová trouba měří 390 metrů a jižní 380 metrů, ovšem raženým profilem 160 m² se řadí mezi největší u nás.



Chytrý dálniční tunel

Tunel Valík je v tuto chvíli nejmodernějším tunelem na našich silnicích. Co se týče bezpečnostního vybavení, byly plně respektovány požadavky českých předpisů. Požadované dopravní a technologické vybavení tunelu umožňuje řídit činnost tunelu prakticky automaticky. I když stavba nepodléhá směrnícím požadovaným u tunelu délky přesahující 500 metrů, můžeme hovořit o vybavení nadstandardním. Bezpečnost tunelu se opírá o takové vymoženosti, jako je řízené větrání, monitorovací zařízení, SOS-skříně nebo kamerový dohled, jenž v případě kolize dokáže pomocí amplionů umístěných uvnitř tunelu dávat pokyny řidičům, co mají dělat. Velmi přínosnou záležitostí je speciální osvětlení tunelu, které usnadňuje očím řidiče přivyknout si na omezenou viditelnost uvnitř tunelu. Absolutní novinkou na našich silnicích jsou kamerové systémy, které dokážou přechíst státní poznávací značku vozu a vyhodnotit, zda není kradené. Pro dopravce bude zase velkou překážkou systém, který dokáže odhalit nadměrnost jejich nákladů.

Š. Sedláček

DEFINITIVNÍ OBEZDÍVKY DOKONČENY

Od proražení 1288 metrů dlouhého tunelu, který v úseku mezi Václavským a Karlovým náměstím doplní systém kolektorů v centru Prahy, uplynulo sotva



10 měsíců a pracovní tým divize 1 vedený manažerem projektu Jiřím Duškem hlásí dokončené definitivní obezdívky. „Definitivní obezdívka v kolektoru je téměř hotová. Zbývá nám pouze dokončit šachty na Karlově náměstí a před Dívčí školou ve Vodičkově ulici. Tím se i podstatným způsobem mění charakter prací a zátěž na životní prostředí v okolí stavby. Jediné pracoviště, kde probíhá těžba, je realizace zhruba jedenáct metrů hluboké šachty zajišťující napojení kolektoru na kabelovod 02 v Žitné ulici,“ uvedl Jiří Dušek.

Š. Sedláček

VĚCI VEŘEJNÉ

DEN OTEVŘENÝCH DVEŘÍ TUNELU KLIMKOVICE

V sobotu 21. října 2006 se u tunelu Klimkovice pořádal druhý návštěvní den pro širokou veřejnost. Pořádala jej naše firma společně s partnerskou společností Mestrostav a s podporou investora stavby ŘSD ČR. Organizace byla tentokrát jednodušší než v loňském roce, kdy ještě tunely nebyly pro-raženy. Nyní bylo možné, aby návštěvníci prošli celým tunelem, na kterém se v současné době dokončuje betonáž definitivního ostění. Pouze na několika místech byly upraveny terénní nerovnosti a pomocí bezpečnostních pásek byl vymezen prostor pro návštěvníky. Ti byli navíc pod dohledem techniků stavby, kteří byli v počtu asi 10 lidí rozmístěni po trase, aby jednak dohlíželi nad hladkým průběhem prohlídky a jednak aby odpovídali na dotazy. V palbě dotazů byli zejména vedoucí projektu Petr Štědula a hlavní stavbyvedoucí Stanislav Kotouček.



Celkově navštívili stavbu na dvě tisíce lidí, což bylo velmi spokojených zájemců. Vše se vydařilo, a to včetně počasí, které bylo až nezvykle přívětivé. Návštěvníci byli přiváženi autobusy z centra Klimkovic k ostravskému portálu a podle pokynů našich techniků pokračovali dál celým více než kilometrovým tunelem až k výstupu ven z brněnského portálu, kde byl zajištěn odvoz zpět. Přicházeli lidé různí, se zájmem o technické aspekty stavby, ale i rodiče s dětmi anebo důchodci. Vypptávali se úplně na všechno a vzhledem k tomu, že Ostravsko je známé svou hornickou tradicí, tak občas zazněly dotazy i velmi fundované. Podívat se přišel i klimkovický starosta Pavel Malík, a to i přesto, že se ten den konaly volby a byl velmi vytížen. Nicméně, jak řekl, nenechal si ujít tuto příležitost navštívit i s rodinou stavbu, na jejímž včasném dokončení má on i celé městečko Klimkovice mimořádný zájem.

Karel Franczyk ■

TRANSPORT 2006

Zástupci naší společnosti se zúčastnili dne 13. a 14. listopadu 10. ročníku mezinárodní konference zaměřené na dopravní infrastrukturu a logistiku v Evropě – Transport 2006. Společnost Subterra se jakožto významný dodavatel dopravních staveb účastní této konference pravidelně. Stěžejními tématy konference byly realizace VI. multimodálního koridoru a propojení jeho národních větví, financování dopravní infrastruktury a logistika a inteligentní dopravní systémy.



SETKÁNÍ S OSOBNOSTÍ



Stanislav Vacík oslavil 17. 10. čtyřicetileté pracovní výročí u naší společnosti. Patří tak mezi zkušené matadory, kteří svou profesní pouť zahájili spolu s položením prvních základních kamenů současné firmy Subterra. Pro náš Zpravodaj je ctí ohlédnout se za minulostí jednoho z pamětníků legendárního projektu „Želivka“, jenž je stále aktivním zaměstnancem společnosti.

Kroky, jež přivedly pana Vacíka na Želivku a tedy k naší společnosti, zahájily svou cestu v Karvině, kde se vyučil jak jinak než horníkem. Po třech letech mladistvé praxe byl na dva roky povolán armádou v rámci základní vojenské služby. Po návratu do civilu v roce 1966 se už do Karvině nevrátil, ale zamířil na Štěpánovský potok. Jednalo se o první budovaný úsek vodovodního přivaděče, kde začínaly zkoušky technologií a strojů k realizaci díla. Na želivském přivaděči zůstal až do roku 1972. V polovině roku přešel na tehdy dokončovaný oblastní vodovod Přísečnice, kde se prováděly zpevňovací a těsnící injektáže tlakových štól. Po několika měsících se opět vrátil na Želivku. Odtud přešel na další vodohospodářskou stavbu, tentokrát injektovat obehdivky tunelů v rámci výstavby vodní elektrárny Dalešice. V roce 1974 se natrvalo stěhuje do hlavního města. Účastní se další stavby, která navždy zůstane fenoménem naší

společnosti. Kmenová stoka K a další současně probíhající pražské podzemní stavby se pro pana Vacíka staly pracovištěm na dlouhá léta. Jako zkušený horník procházel takřka všemi významnými důlními projekty tehdejší doby. Ať už to byla pražská kolektorová síť v centru města, kabelové tunely Pražanka nebo betonárna v Butovicích, všude se osvědčil jako profesionál ve svém oboru. Ale náročná práce v podzemí si za ta dlouhá léta vybrala svou daň. Po návratu z krátké stáže v Německu se pravidelná zdravotní prohlídka ukázala jako pozitivní. Po pětadvaceti letech u firmy mu byl přiznán plný invalidní důchod a to pro pana Vacíka znamenalo skončit. Jenže v pětáctičetiletých letech to nešlo. Nejprve u naší společnosti zastával práci jeřábníka, zdravotní stav však nedovolil ani to. Od roku 1993 působí v divizi 1 v týmu Jiřího Krajíčka na pozici skladníka. Své bohaté zkušenosti mohl předávat i na dalších významných projektech, jako byla realizace tunelu Mrázovka.

Pan Vacík na sebe prozradil, že od útlého věku propadl fotografování a filmování. Také je prý vášnivý chalupář. Není tedy divu, že po ukončení své pracovní kariéry si přeje užívat života právě tam. A kdy to bude? Říká, že za tři roky, ale kdo ví ...

Š. Sedláček ■

OSTRAVSKO JE POD PROUDEM

Naše společnost jako člen sdružení dokončuje práce na stavbě Elektrizace traťového úseku včetně PEÚ mezi stanicemi Ostrava-Svinov–Opava-východ.

Tento traťový úsek je součástí Ostravského integrovaného dopravního systému, který využívá průměrně 5600 cestujících denně. Trať je navázána na centrum regionu s nejhustším osídlením a soustředěním průmyslu a je dále napojena na důležité úseky. Rekonstrukce trati je provedena pro maximální rychlost 100 km/h a pro traťovou třídu D4. Výsledkem elektrizace systémem 3 Kv je naplnění základních cílů, kterými jsou zkrácení cestovní doby, zvýšení pohodlí a bezpečnosti cestujících, zajištění spolehlivosti vlakové cesty apod.

„Mezi stanicemi Štítina–Opava–Komárov jsme realizovali kompletní rekonstrukci železničního spodku a svršku.

Naše práce dále zahrnovaly kompletní odvodnění dotčeného úseku včetně dvou propustků. Vzhledem ke špatné únosnosti zemní pláně byly nad rámec původní projektové dokumentace provedeny také cementové a vápenné stabilizace. V rámci našeho úseku jsme



zajistili rekonstrukci dvou železničních přejezdů a kompletního nástupiště ve stanici Komárov. Provedli jsme rovněž doplnění a opravu zařízení DŘT všech železničních stanic na celém traťovém úseku. Dalším významným objektem, který jsme realizovali, je budova nové trakční měnirny v Opavě včetně technologických zařízení. V současné době intenzivně probíhají provozní a funkční zkoušky nově instalované technologie měnirny, tak aby mohla být spuštěna 1. 12. 2006,” popisuje stavbu manažer projektu Miroslav Kadlec.

Příští rok na jaře zbývá pracovnímu týmu Miroslava Kadlece z divize 3 provést broušení kolejí a potom poslední podbití a žlábkování. Veškeré dosud realizované práce byly dokončeny ve stanovených termínech a k plné spokojenosti investora.

Š. Sedláček ■

DOKONČENÉ PROJEKTY

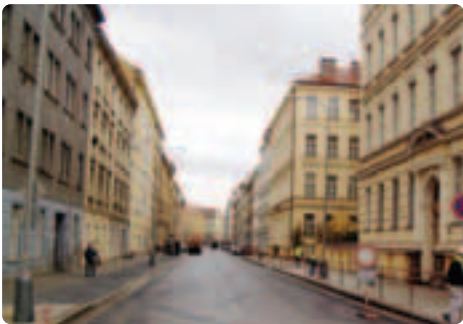
SVATOSLAVOVA ULICE JE K NEPOZNÁNÍ

V druhé polovině listopadu byla investori, tedy Pražské vodohospodářské společnosti, předána větší část Svato-slavovy ulice, v níž proběhly opravy dosluhujících rozvodů vody a kanalizace. Spolu s opravou sítě došlo i na rekonstrukci povrchu vozovky a přilehlých chodníků. Když stavaři divize 2 odstranili zábor, který odděloval opravovanou část ulice od stávajících komunikací, většina kolemjdoucích se zastavila a s údivem hleděla na odvedenou práci. Dnes již pohlízejí na zbrusu novou třídu s chytré řešeným parkováním pro auta.

Nejzajímavější částí projektu byla výstavba zděné kanalizace vejčitého tvaru rozměrů zhruba 110x60 cm v otevřené rýze. Dosud zde bylo tímto způsobem realizováno zhruba 350 metrů. S dalšími 170 metry je počítáno ve

druhé fázi, kdy dojde na rekonstrukci zbylé části ulice. Spolu s výstavbou kanalizace probíhala také rekonstrukce vodovodních řadů v délce přibližně 500 metrů. Připomeňme, že s ohledem na minimální újmu občanů bydlících v okolních domech byla rekonstrukce prováděna za provozu. Odstávky vody byly předem hlášeny a trvaly jen po dobu nezbytně nutnou.

Š. Sedláček ■



NOVÁ ZBRASLAVANKA PO KOLAUDACI

Divize 2 se může pochlubit dalším úspěšně dokončeným projektem bytové výstavby. Po roce budování tří výškových odstupňovaných domů v místě bývalé Zbraslavanky proběhla plánovaná kolaudace objektu. Ta neshledala nic, co by domu bránilo být obyvatelným, a tak nájemci, kteří již zakoupili byty, mohou očekávat, že po Novém roce se nastěhují do nového domova. Pracovní tým vedený zprvu manažerem projektu Ladislavem Bártou, od jara letošního roku

Pavlem Horákem nezbrzdila ani zima z kraje roku, která zasáhla v době, kdy se prováděly práce na základové desce. Časový harmonogram neohrozily ani klientské změny, jež se dotkly většiny prodaných bytů. Oproti původnímu projektu přibýly montáže protihlukových stěn kvůli rušné ulici Elišky Přemyslovny. Spolu s výstavbou domu měla divize 2 na starost i okolí domu, tedy výstavbu komunikací a sadové úpravy.

Š. Sedláček ■



SPOLUPRÁCE S MLADÝMI ARCHITEKTY SE VYPLATILA

Spolupráce naší společnosti se sdružením Futura Pragensis, které zastupuje nadějně mladé architekty, se vyplatila. Hovoří o tom výborné výsledky v soutěžích o nejlepší výroční zprávu za uplynulý rok i výsledky v soutěžích zaměřených na ostatní tiskoviny. V soutěži o nejlepší výroční zprávu pořádanou sdružením Czech Top 100 se díky nadčasovému vzhledu umístila výroční zpráva naší společnosti v celkovém hodnocení na historicky nejlepším 23. místě. V kategorii Stavebnictví na 2. místě, za našimi kolegy z OHL ŽS, a.s. Bez ocenění odešel z prestižní soutěže Sappi Printers of the Year ani kalendář společnosti Subterra na rok 2006, který byl také zpracován na základě futuristických projektů a vizí sdružení Futura Pragensis. Tiskárna Flora za něj získala 3. místo z 2057 přihlášených tiskovin. Jedná se o vůbec první umístění české tiskoviny v historii této soutěže.

Sympatie se sdružením Futura Pragensis se ukázaly jako správné a tak to ohodnotily i soutěžní poroty. Smýšlení mladých architektů je nám opravdu blízké a cítíme, že jejich postoj k budoucímu vývoji zejména našeho hlavního města



jde správným směrem. Stalo se tedy pravidlem, že podporujeme aktivity tohoto sdružení, které představuje světu formou výstav nesmělé projekty budoucnosti. S podporou naší společnosti uspořádalo sdružení Futura Pragensis ve dnech 30. 8.–11. 9. v kanadské galerii Toronto Design Exchange výstavu nazvanou aeonScope. Výstava, jejímž těžištěm byl kyberprostor, se setkala s obrovským zájmem široké veřejnosti. Více ve fotoreportáži, str. 4.

Subterra v uplynulém roce vsadila na mladé neznámé architekty a již dnes je vidět, že ne nadarmo. Jejich práce jsme zakomponovali do vizuálního stylu naší společnosti, čímž jsme dali jasně najevo, že naším cílem je přemýšlet nad projekty, které v příštích letech udají směr.

P. Stoullil ■

FOTOREPORTÁŽ: DEN OTEVŘENÝCH DVEŘÍ KLIMKOVICKÝCH TUNELŮ



Skupina prvních návštěvníků Dne otevřených dveří netrpělivě čekala před branami tunelů



Během dne prošlo oběma tunely na dvě tisícovky lidí



Skupina techniků naší společnosti neúnavně odpovídala návštěvníkům na otázky související se stavbou



Na Dni otevřených dveří se podílela také naše partnerská společnost Metrostav



Vzhledem k pěknému počasí mnozí lidé spojili exkurzi v budovaných tunelech s příjemnou procházkou



O reklamní předměty naší společnosti a tiskovou zprávu charakterizující projekt byl velký zájem



Prohlídku tunelů absolvovali lidé rozličných věkových kategorií



Instalovaný poutač byl využit ke zvěnění do domácích sbírek

TUNEL OČIMA JEDLIČKOVA ÚSTAVU

Ve čtvrtek 12. října zažily tunely pod Vítkovem opravdu netradiční návštěvu. V rámci projektu pořádaného Nadací Jedličkova ústavu Praha se několik dětí z tohoto institutu podívalo na rozestavěné tunely, které budují společnosti Subterra a Metrostav v rámci dopravní stavby nazvané Nové spojení. Výběr

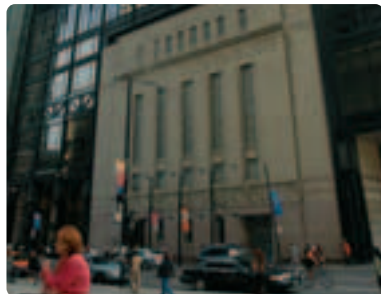
nebyl náhodný nebo snad za dobré chování. Nadace vybrala dospívající děti záměrně s tím, že jejich budoucí zájem směřuje právě do oboru stavebnictví nebo jemu podobných. Cílem projektu je zařadit hendikepované adolescenty s mírným postižením právě do oboru, o který jeví zájem již nyní. A že

zájem o stavbu opravdu jevíli, by mohl potvrdit manažer projektu Oldřich Čejka, který s nimi absolvoval exkurzi oběma tunely a odpovídal na jejich dotazy. Od našich děvčat z odboru propagace dostaly dárkové balíčky, které jim prý budou všichni závidět.

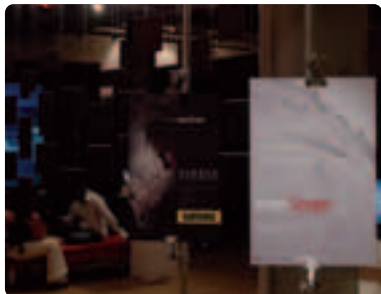
Š. Sedláček ■



FUTURA PRAGENSIS ZA HRANICEMI



Galerie Toronto Design Exchange se nachází v jednom z mrakodrapů v centru města



Vedle informačního poutače návštěvníci nemohli přehlédnout partnera výstavy



Na netradiční pojetí výstavy se přišli podívat tisíce návštěvníků



Hlavní kulisou projektu byly počítače připojené k internetu

VÝSTAVA TVŮRČÍ SKUPINY

Během měsíce září a října proběhla na Staroměstské radnici v Sále architektů 13. výstava Tvůrčí skupiny. Patnáct autorů, jež spojuje velmi podobná profese v dvouletých cyklech, prezentuje veřejnosti své citění a fantazii v podobě malířských výtvorů. Ačkoliv by se mohlo zdát, že stejná nebo podobná profese zavede jednotlivé členy na stejnou rovinu, není tomu tak. K výstavě se vracíme, neboť tak chceme poblahopřát našemu bývalému obchodnímu řediteli Alfredu Brunclikovi, který je členem Tvůrčí skupiny od roku 1998, za emotivní sérii obrazů připravených na 13. výstavu.



GRATULUJEME

kolegům, kteří slavili, slaví nebo v nejbližší době budou slavít životní či pracovní výročí. Přejeme jim mnoho zdraví, štěstí, spokojenosti a pracovních úspěchů a děkujeme za obětavou práci pro naši společnost.

ŽIVOTNÍ JUBILEA

50 let		60 let	
Pitra Pavel, Ing.	3. 12.	Čílek Václav, Ing.	6. 1.
Urbánek Václav	14. 1.	Špaček Ladislav	10. 1.
Mock Roland	30. 1.	Janoušek Josef	12. 1.
		Plachý Josef	13. 1.
		Šmajstrla Petr	29. 1.
55 let			
Stanko Jiří	13. 12.		
Rychlý Jiří	29. 12.	Životní jubilea oslavily nebo oslaví tyto dámy:	
Braun Václav, Ing.	3. 1.	Kleinová Maria	

PRACOVNÍ JUBILEA

10 let		25 let	
Illeová Miroslava, Ing.	2. 12.	Čegíň Michal	1. 12.
Kratochvíl Karel	6. 1.	Hřica Marian	9. 12.
Gajer Karel	13. 1.	Svoboda Miroslav	1. 1.
Morávek Jiří	16. 1.	Šmajstrla Petr	1. 1.
Surovčák Jiří	16. 1.	Netušil Jaroslav	3. 1.
Zajíc Pavel	24. 1.	Pospíšil Ladislav	4. 1.
15 let		30 let	
Soukup Jaroslav	7. 12.	Ondráček Stanislav	3. 1.
Harásek Jiří	8. 1.		
20 let		35 let	
Strouhal Josef	19. 12.	Martínek Pavel	1. 1.
Braun Václav, Ing.	1. 1.		
Kopřiva Jiří	1. 1.	40 let	
Tatíček Josef, Ing.	1. 1.	Kupský Tomáš	24. 1.



Zpravodaj Subterra, vydává Subterra a.s., Bezová 1658, Praha 4-Braník, IČ: 45309612. **Redakční rada:** Pavel Stoullil (předseda), Štěpán Sedláček, František Polák, Petr Papež, Richard Hons, Martina Formánková, Miroslav Uhlík, Lucie Mazánková, Soňa Pokorná. **Redakce:** AIMON s.r.o. (Štěpán Sedláček, Martin Škvára), tel. 608 315 767, e-mail: s.sedlacek@volny.cz. Číslo 6/2006 vyšlo 7. 12. 2006. **Fotografie:** Štěpán Sedláček, Jiří Skupien, Tomáš Rousek, Norbert Hubner, Jan Panuška, Miroslav Kádlec, Pavel Santarius a archiv Subterra a.s. **Grafické zpracování:** ERPET DESIGN s.r.o., Strakonická 2860, Praha 5. **Tisk:** AIMON s.r.o. ROČNÍK XXX, 6/2006. Registrace periodika MK ČR E 14804.